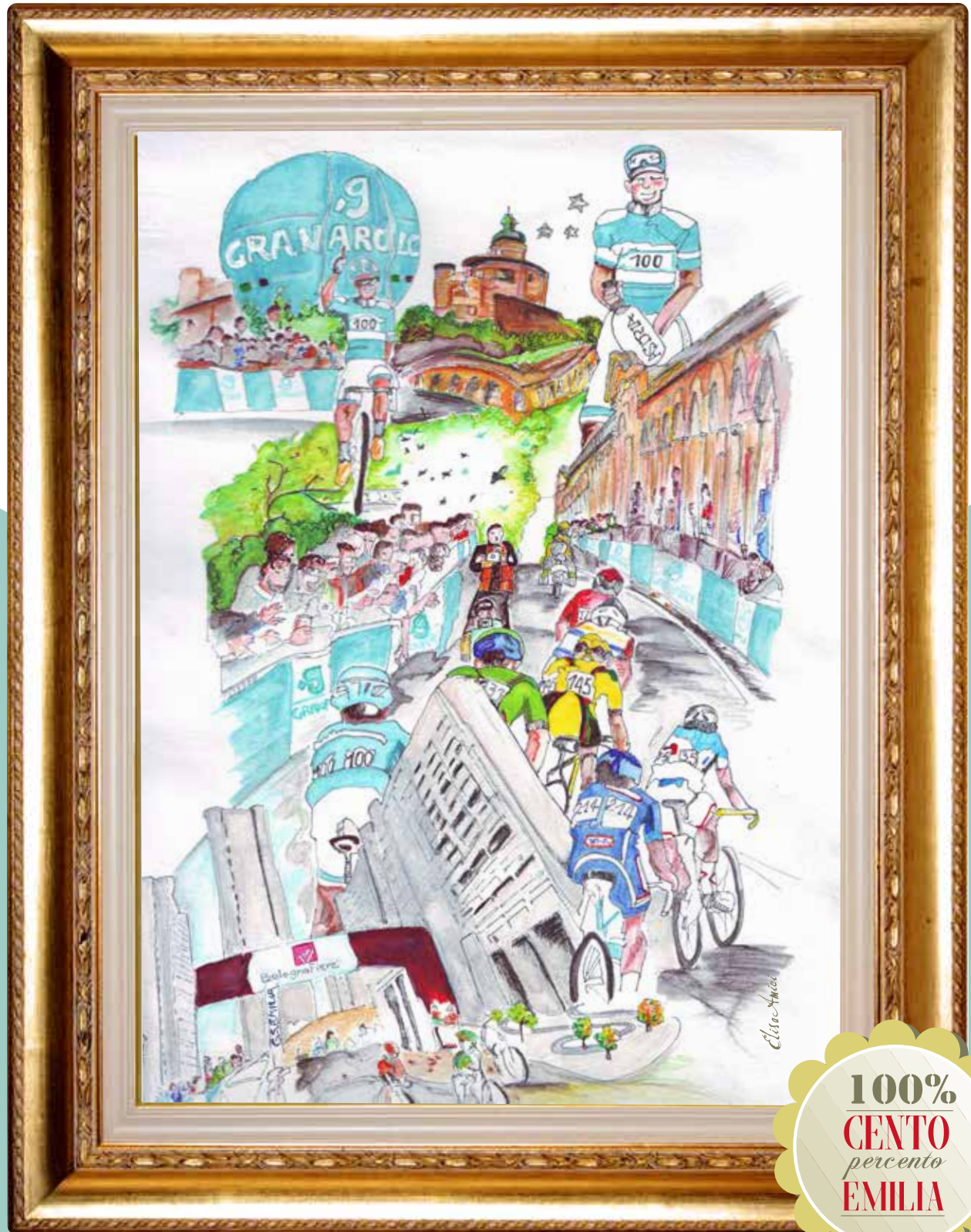




giro dell'Emilia GRANAROLO



SABATO · 30 · SETTEMBRE · 2017
 CONI - UCI - FCI - LEGA CICLISMO PROF - AOCC

Disposizioni organizzative

Venerdì 29 settembre 2017

Bologna - Palazzo della Regione Emilia-Romagna
Viale della Fiera, 8 - Tel. 348 28 11 612 - 348 28 16 613
Fax 051 72 77 16

dalle ore 15,00 alle 16,45 : Operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegni auto-moto e pass per Gruppi sportivi e seguito ufficiale
ore 17,00 : Riunione Direttori sportivi, Giuria e Direzione corsa.

Sabato 30 settembre

Bologna - Palazzo della Regione Emilia-Romagna
Viale della Fiera, 8 - Tel. 348 28 11 612 - 348 28 16 613
Fax 051 72 77 16

dalle ore 9,00 alle 10,00 : Operazioni preliminari, firma foglio partenza, concentramento auto al seguito.
ore 10,30 : Incolonnamento carovana
ore 10,40 : Trasferimento
ore 11,30 : Casalecchio di Reno (Bo) Casa della Conoscenza
Via Porrettana, 360 : Partenza ufficiale.

Ingresso a Bologna dalle ore 16,00 circa da: Rastignano, Porta Santo Stefano, Porta Saragozza, Arco del Meloncello, Colle della Guardia (San Luca).
Circuito di San Luca da percorrere 4 volte.
Arrivo dalle ore 16,45 alle 17,15 circa sul colle di San Luca (Piazzale del Santuario), Via di Monte Albano.

Controllo medico: Sede del G.S. Emilia a 200 metri dall'arrivo.
Direzione corsa, Giuria, Sala Stampa: Sede ufficiale del Gruppo Sportivo Emilia a 200 metri prima dell'arrivo, Basilica di San Luca Tel. 3482811612 - 3482816613

Dispositions de l'Organisation

Vendredi 29 septembre 2017

Bologna - Palazzo della Regione Emilia-Romagna
Viale della Fiera, 8 - Tel. +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613
Fax +39 051 72 77 16

de 15h à 16h45 : Contrôle des licences, distribution des dossards, plaques autos motos et pass pour Groupes sportifs et suiveurs officiels.
à 17h : Réunion Directeurs sportifs, Jury et Direction course.

Samedi 30 septembre

Bologna - Palazzo della Regione Emilia-Romagna
Viale della Fiera, 8 - Tél. +39 3482811612 - + 39 3482816613
Fax +39 051727716

de 9h à 10h : Opérations préliminaires, signature feuille de départ, rassemblement des voitures suiveuses.
à 10h30 : Appel
à 10h40 : Transfert
à 11h30 : Casalecchio di Reno (Bo) - Casa della Conoscenza
Via Porrettana, 360 : Départ réel.

Entrée à Bologne à partir de 16h environ: Rastignano, Porta Santo Stefano, Porta Saragozza, Arco del Meloncello, Colle della Guardia (San Luca). Circuit de San Luca à parcourir 4 fois.
Arrivée de 16h45 à 17h15 sur la colline de San Luca (Place du Sanctuaire), Via di Monte Albano.

Contrôle médical: Siège G.S. Emilia, à 200 m. de l'arrivée.
Permanence, Jury, Presse: Siège officiel du Groupe Sportif Emilia à 200 m. de l'arrivée "Basilica San Luca"
Tél. +39 348 28 11 612 - +39 348 28 16 613



Giuria / Jury

Presidente des. UCI	Geysen Luc (Bel)
Componente (coord)	Margiotta Eduardo
Componente	Rigoletti Gabriele
Componente moto	Lovat Chiara
Componente moto	Checchin Sandro
Componente moto	Passarelli Giovanni
Giudice d'arrivo	Bottoni Linda

Quadri organizzativi Membres de l'Organization

Direzione generale: Adriano Amici, Presidente G.S.Emilia
Direttore di organizzazione: Adriano Amici,
Casalecchio di Reno (Bo) - Via Serenari, 8 - Tel. +39 348 2811612
Vice-direttori di organizzazione:
Fosco Beltrani, Claudio Mologni, Massimo Pisani
Ispettore del percorso e deviazione auto: Walter Fusconi
Segreteria generale e tecnica: Francesco Tozzi - Giuseppe Baldi
Segreteria in sede: Andrea Amici
Segreteria amministrativa e logistica:
Manuela Buldrini, Efen Severini
Pubbliche relazioni e cerimoniale:
Gianpaolo Balotta, Andrea Amici
Addetto Stampa e Speaker: Stefano Bertolotti
Addetto alla giuria: Giuseppe Baldi
Segreteria tecnica: Carmela Borsini, Silvia e Laura Marotta
Responsabili del settore partenza: Sergio Fanti, Gianni Accorsi,
Franco Bartolini, Germano Zangrandi, Telesforo Gianarioli
Responsabili linea arrivo:
Patrizio Lussana, Agildo Mascitti, Jacker Trapletti
Settore arrivo: Carmelo Sotera
Coordinatore autisti: Paolo Vichi - Paolo Cavina
Capogruppo motociclisti: Piernicola Pesce - G.S. Loabikers
Antidoping: Sergio Tosi
Villaggio: Luciano Casarini, Luciano Dallacasa
Collegamenti radio: Lega Ciclismo F.C.I.
Interprete: Delphine Brunel
Inizio gara e fine corsa: G.S. Loabikers
Relazioni esterne Team: Massimiliano Catasca
Allestimenti strutture tecniche: Ro.Fra. Allestimenti
Allestimenti strutture gonfiabili: Gruppo Navigare, Diamante
Frecciatori: Giovanni Sabatini
Settore multimedia: Stefano Fara - Cristian Torri
Progetto grafico: Elisa Amici - Claudio Paradisi
Realizzazione planimetrie: Filippo Faccioli
Assistenza meccanica: Scott-Smp

Al seguito della corsa: Commissario Tecnico delle Nazionali

Commento Tecnico: Andrea De Luca

Opinionista: Marco Saligari

La corsa sarà trasmessa da:



Règlement

ARTICLE 1. ORGANISATION - L'épreuve 100ème Giro dell'Emilia - Granarolo, est organisée par le G.S. EMILIA (représenté par le Président Adriano Amici, tel +39 348 2811612) - Via Serenari, 8 - 40033 Caslecchio di Reno - Tél.: +39 051 578824 - Port. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 - Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 30 septembre 2017.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE - L'épreuve, qui est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite, est inscrite au calendrier UCI Europe Tour, est classée en classe 1.HC et, conformément à l'art. 2.10.031 du règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement Europa Tour: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 aux 40 premiers classés.

ARTICLE 3. PARTICIPATION - Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte à: UCI Word Teams, Equipes Continentales Professionnelles UCI, Equipe nationale et Equipes Continentales UCI du pays de l'organisateur. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 unités.

ARTICLE 4. PERMANENCE - La permanence de départ se tient le 29 Septembre 2017 de 12h00 à Bologna près la Siège de la Région Emilia Romagna, viale della Fiera 8 - Tel. +39 348 2811612, +39 348 2816613, +39 348 2811614.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se fait à la permanence de 15h00 à 16h45, le 29 Septembre 2017.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence du Collège des Commissaires, est fixée à 17h00 et elle aura lieu au même endroit.

La permanence à l'arrivée se tient à Bologna près de l'église San Luca - rue Montalbano, le 30 Septembre 2017 à 13h00.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR - Les informations courses, sont émises sur la fréquence Radio-Tour de Mhz 149,850.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Team SCOTT-SMP au moyen de trois voitures dûment équipées et 2 motos.

ARTICLE 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE - Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement.

Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ARTICLE 8. CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis:

a) classement individuel;

b) classement GPM;

a) Classement Individuel: sorti par le Collège de Commissaires;
b) Classement GPM établi par l'addition des points obtenus aux GPM de: Mongardino km 22,0 - Passo Brasimone km 88,1 - Valico Ganzole km 141,0 - San Luca 2^{ème} passage km 195,4 - San Luca 3^{ème} passage km 204,7 - San Luca 4^{ème} passage km 214,0.

Pointage: 5 - 3 - 1 points aux 3 premiers classés.

En cas d'ex aequo au classement général individuel GPM, il sera tenu compte:

- d'abord du numéro des premières places aux GPM;

- en deuxième et dernier ressort, du classement à l'arrivée.

ARTICLE 9. PRIX

- Voir tableau des prix.

Le montant du classement individuel est de € 18.800.

b) classement GPM: un trophée sera attribué au vainqueur.

Le total général du montant des prix individuels distribués à l'occasion de l'épreuve est de € 18.800.

ARTICLE 10. ANTIDOPAGE - Seulement le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. C'est valable aussi la Loi italienne.

Le contrôle antidopage a lieu à la permanence près de la Basilica di San Luca, in via Montalbano, dans les locaux aménagés au besoin.

ARTICLE 11. PROTOCOLE - Conformément aux articles 1.2.112 et 1.2.113 du règlement UCI, les trois premiers coureurs classés devront se présenter au protocole dans un délai de 10 minutes de leur arrivée au maximum.

ARTICLE 12. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 13. ECOLOGIE - Conformément à la campagne écologique soutenue par l'UCI et afin de ne rien jeter dans la nature, on fait appel au devoir civique des participants afin de ne pas lancer les ordures le long de la route mais de les lancer dans la zone de ravitaillement où une entreprise est chargée de l'enlèvement. Le défaut de cette disposition sera sanctionné conformément à l'article 12.1.007 RT-UCI.

ARTICLE 14. DISPOSITIONS GÉNÉRALES - Ne seront autorisées à suivre la course que les personnes indiquées lors de la remise des pièces au titulaire du véhicule.

Tout ajout ou éventuelle modification devra être signalée au Directeur de l'Organisation.

Les conducteurs des véhicules et motos accrédités, doivent respecter les règles du Code de la Route ainsi que les dispositions du Directeur de l'Organisation et de ses collaborateurs. Ne sont en aucun cas autorisées à suivre la course les personnes qui n'ont aucune fonction reconnue par l'Organisateur et inhérente les divers services, de même que le mineurs d'âge. L'Organisateur ne pourra en aucun cas être tenu responsable des dommages découlant d'accidents survenus avant, pendant et après la course à des spectateurs ou autres personnes, même étrangères à la manifestation, à la suite d'actions non perpétrées par l'Organisation même. Pour ce qui n'est pas prévu au présent règlement, les règlements de l'UCI et de la FCI sont d'application.



Specific Regulation

ARTICLE 1. ORGANIZATION - The 100th GIRO DELL'EMILIA-GRANAROLO is organized by GRUPPO SPORTIVO EMILIA (represented by the President Amici Adriano, Tel. +39 348 2811612) - via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno (Bo) - Tel. (+39) 051 578824 - Port. (+39) 348 2811612 - (+39) 348 2816613 - Fax (+39) 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it, in accordance with International Cycling Union regulations. It runs 30 September 2017.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT - The event is reserved to the athletes of the Men Elite categories, it is entered on the UCI Europe Tour calendar and it is registered as a class 1 HC event. In conformity with the UCI regulations art 2.10.3, points are awarded as follows:
200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 points to the first 40 riders of the final general classification.

ARTICLE 3. PARTICIPATION - As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI WorldTeams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental foreign Teams (max 2), UCI Continental Teams of the country and Italian national team. According to the article 2.2.003 of the UCI regulations, the teams will to be composed by minimum 5 riders and maximum 8.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS - The race headquarters will be open on 29th September 2017 from 14:00, and it is set at the following address: Bologna c/o Palazzo Regione Emilia Romagna - Viale della Fiera 8 - Tel. (+39) 348 2811612, (+39) 348 2816613, (+39) 348 2811614. The confirmation of the starters and the distribution of the race numbers at the race headquarters will take place from 15:00 to 16:45 on 29 September 2017 by Team's representatives. The team manage meeting, organized in compliance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Commissaries Panel, is set at the headquarters at 17:00 pm. The race headquarters at the finish will be open on 30th September from 13:00 at the locals of the Basilica di San Luca in via Montalbano (Bo).

ARTICLE 5. RADIO-TOUR - Race information will be broadcast on the following frequency: MHZ 149,850.

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT - The neutral technical support service is provided by team SCOTT-SMP by three suitably equipped vehicles and two motorcycles.

ARTICLE 7. TIME LIMITS - Any riders who exceed 8% of the winner's time will not be ranked. The maximum time may be increased by the Commissaires Panel after consulting the Organizer in case of exceptional circumstances.

ARTICLE 8. CLASSIFICATIONS

The following classifications will be issued:

- a) Individual classification;
 - b) Climber classification.
- a) The Individual classification is established by the Commissaires;
- b) The Climber classification is established with the addition of points obtained in the KOM set on:
Mongardino km 22,0 - Passo Brasimone km 88,1 - Valico Ganzole km 141,0 - San Luca 2nd pass km 195,4 - San Luca 3rd pass km 204,7 - San Luca 4th pass km 214,0.

Score: 5 - 3 - 1 - 4 - 2 points for first 3 riders to finish in KOM; In compliance with art. 2.6.017 UCI, in case of ex aequo between riders in the general best climber standing, the criteria applied to separate them will be:

- in the first instance the number of victories KOM;
- in second instance as a last resort, the final general time ranking will be used.

ARTICLE 9. PRIZES - The following prizes are awarded:
a) individual classification: see prize pool table. Total prize money: € 18.800. The winner of the Climber classification will be awarded with a trophy. The total amount of prize money and prizes distributed on the race is € 18.800.

ARTICLE 10. ANTIDOPING - The UCI antidoping regulations are totally applicable to the event; moreover, and in conformity with the Italian law, the Italian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping tests will take place in the headquarters at the Basilica of San Luca in via Montalbano, in specially equipped locals.

ARTICLE 11. AWARDS CEREMONY - According to art. 1.12.112 UCI, the first three riders must attend to the awards ceremony by ten minutes after the finish.

ARTICLE 12. PENALTIES - The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 13. ECOLOGY - In tuning with the ecological campaign supported from the UCI and with the purpose to avoid dispersing in the nature any waste material, it appeals to the civic sense of the participants with the purpose to don't throw refusals along the road but instead to get rid in the feed zone where an entrusted firm will make the disposal. The non-respect of such disposition will be sanctioned according to the art. 12.1.007 UCI.

ARTICLE 14. GENERAL DISPOSITIONS - Only persons reported at pick up of marks by the owner of the respective vehicle can follow the race. Possible changes or additions must be notify to the organization Director. The drivers of the cars and the accredited motorbikes must respect the code of the road and follow the dispositions of the O.D. and of his collaborators. People, who don't have duties recognized by Organizer, can't follow the race. The organizer cannot be held liable for any damage of any nature arising from incidents which occurred before, during and after the race to spectators and people in general, even if unrelated to the event itself, depending on any actions implemented by the Organizer himself. What is not expected in this regulation is subject to the UCI and FCI Regulation.



Caratteristiche del percorso

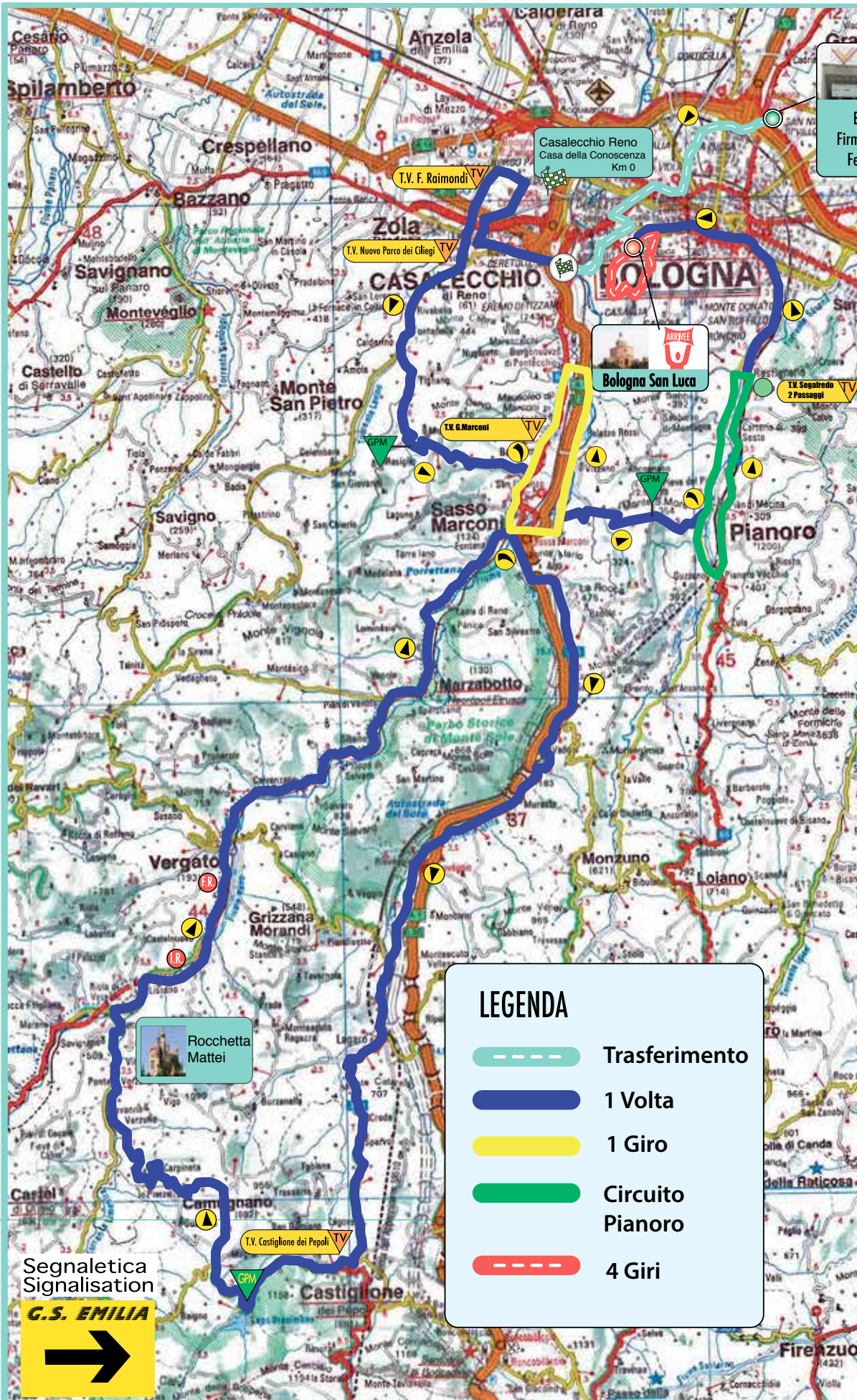
Complessivamente il percorso della centesima edizione del "Giro dell'Emilia - Granarolo" comprende circa 40 km di salita, con un dislivello di 1800 metri. Si snoda su strade statali, provinciali e comunali. La firma del foglio e la partenza ufficiale è da Bologna nel perimetro di Bologna Fiere e delle torri sedi della Regione Emilia-Romagna. Con un trasferimento di km 5,500 si entrerà nella città di Bologna per giungere al "km 0" antistante la "Casa della Conoscenza" nel centro di Casalecchio di Reno. Lasciata Casalecchio si attraversa il comune di Zola Predosa, con la frazione Riale al km 2,800. Al km 9, dopo un percorso su strade larghe ricco di curve e controcurve su asfalto in ottimo stato, si transita al primo "Traguado Volante" della giornata sotto l'arco della Felsineo, "Trofeo Franco Raimondi". Si prosegue verso la località Gessi, ove al km 12,900 è posto il secondo T.V., "Nuovo Parco dei Ciliegi". Inizia da qui una parte importante della corsa. Si transita dal centro di Calderino e dopo 4 km si affronta la prima asperità della giornata: la salita di Mongardino valida come primo G.P.M. (352 slm). La discesa di km 4,500 immette sulla statale 64 Porrettana, per affrontare il centro di Sasso Marconi, dove alla rotonda del km 28,500 si svolta a sinistra per innesto Nuova Porrettana in direzione Bologna ed al km 36,500 uscita su ss. Porrettana in direzione Sasso Marconi dove al km 39,300 sarà posto il T.V. al Mausoleo di Guglielmo Marconi. Passaggio nuovamente sul centro abitato di Sasso Marconi e svolta a sinistra in direzione Monzuno. Superate Vado e Rioveggio, al km 61,700. Dopo Rioveggio inizia la lunga salita che dal ponte Brasimone al km 67,900 conduce nel territorio di Castiglione dei Pepoli, superando la frazione di Creda. Nel centro di Castiglione dei Pepoli al km 81,700 i corridori troveranno il terzo T.V., prima di raggiungere la diga del bacino del Brasimone e successivo G.P.M. (896 s.l.m.) del Passo Zanchetto. Con una lunga discesa molto tecnica di km 19 su strade ampie ed in ottime condizioni si attraversa il comune di Camugnano, frazione Carpineta ed al termine della discesa si raggiunge Riola di Vergato, nota anche per la famosa Rocchetta Mattei. Ci si immette poi sulla ss. 64 Porrettana in direzione di Vergato, dove tra Riola e Vergato dal km 107 al km 115 è posto il rifornimento fisso. Dopo Vergato si percorre un lungo tratto della stessa statale, passando Marzabotto, ove è posto il terzo Traguado Volante in ricordo dell'ecidio nazista di Monte Sole. Per la terza volta, successivamente, si attraversa Sasso Marconi. Lasciato quest'ultimo, al km 139,600 si affronta il duro strappo delle "Ganzole" (320 s.l.m.) di km 2,300 con pendenze medie del 12% fino al km 141,900 (terzo G.P.M.). La discesa di km 3,200 conduce in località Pian di Macina. Qui inizia un circuito di km 16,900 che coinvolge la cittadina di Pianoro per passare una prima volta dallo stabilimento "Segafredo" e successivo passaggio da Pianoro (ove è posto il quarto T.V.). Un nuovo passaggio davanti alla ditta "Segafredo" (altro T.V.) prelude l'ingresso nel comune di Bologna. L'ingresso in Bologna al km 75,100 coincide con l'attraversamento della frazione di Rastignano. Si percorre l'intera via Nazionale Toscana, via Murri, i viali di Circonvallazione, passando le porte di Santo Stefano, Castiglione, Saragozza, fino all'arco del Meloncello dove inizia la salita di San Luca (268 s.l.m), per poi transitare una prima volta sotto lo striscione di arrivo. Il circuito di "San Luca-Casaglia" di km 9,300 da percorrere 4 volte, è su strade ben asfaltate ed in ottimo stato. La discesa con tornanti non presenta particolari difficoltà.

Caractéristiques du parcours

Dans son ensemble, le parcours de la 100^{ème} édition du Giro dell'Emilia - Granarolo comprend environ 40 km de côtes et un dénivelé total de 1800 mètres. Il se développe sur des routes nationales, départementales et municipales. La signature de la feuille de départ et le départ fictif se dérouleront à Bologna au centre des expositions de Bologna Fiere et Torri, siège de la Région Emilie-Romagne. Après un transfert neutralisé de 5,5 km, nous entrerons dans la ville de Bologna pour rejoindre le Km 0 situé à côté de la "Casa della Conoscenza", au centre de Casalecchio di Reno. Après avoir quitté Casalecchio, nous traverserons la ville de Zola Predosa, avec la fraction Riale au Km 2,8. Au Km 9, après un parcours sur des routes larges et bien goudronnées avec nombreux virages, nous passerons le premier sprint intermédiaire de la journée « Trophée Franco Raimondi », sous l'arc de Felsineo. Nous continuerons vers Gessi, où se situera le deuxième sprint intermédiaire « Nuovo Parco dei Ciliegi » au Km 12,9. C'est ici que commencera une partie importante de la course. Nous passerons par le centre de Calderino et 4 km plus loin nous affronterons la première côte de la journée: l'ascension du Mongardino (alt. 352 m) valable comme premier GPM. La descente de 4,5 km nous conduira sur la route nationale SS64 Porrettana pour traverser le centre de Sasso Marconi. Au rond-point du Km 28,5 nous tournerons à gauche sur la Nuova Porrettana en direction de Bologna, puis au Km 36,5 nous sortirons sur la nationale SS Porrettana en direction de Sasso Marconi où se situera le troisième sprint intermédiaire de la journée au Km 39,3 à côté du mausolée de Guglielmo Marconi. Nous passerons à nouveau dans le centre de Sasso Marconi, puis virage à gauche vers Monzuno. Après Vado et Rioveggio, début de la longue montée qui part du Pont Brasimone au Km 67,9 à travers le territoire de Castiglione dei Pepoli en passant par Creda. Au Km 81,7 dans le centre-ville de Castiglione dei Pepoli, les coureurs trouveront le quatrième sprint intermédiaire avant d'atteindre la digue du bassin du Brasimone et le GPM suivant (alt. 896 m) du col Zanchetto. A travers une longue descente très technique de 19 km sur des routes larges et en excellent état, nous traverserons les villes de Camugnano et Carpineta. A la fin de la descente, nous atteindrons Riola di Vergato, connue aussi pour la Rocchetta Mattei. Nous entrerons ensuite sur la route nationale SS64 Porrettana en direction de Vergato, où la zone de ravitaillement fixe est prévue entre Riola et Vergato, du Km 107 au Km 115. Après Vergato, nous parcourons un long tronçon de route nationale en passant par Marzabotto où se situe le cinquième sprint intermédiaire en mémoire du massacre nazi de Monte Sole. Nous traverserons ensuite Sasso Marconi pour la troisième fois, pour affronter ensuite au Km 139,6 la difficile montée des « Ganzole » (alt. 320 m) qui mesure 2,3 km de long avec une pente moyenne de 12% jusqu'au Km 141,9 (troisième GPM). La descente de 3,2 km nous conduira à Pian di Macina. C'est ici que commence un circuit de 16,9 km dans la ville de Pianoro pour passer une première fois par l'entreprise « Segafredo » et disputer le sixième sprint intermédiaire lors du passage suivant à Pianoro. Nous passerons à nouveau devant l'entreprise « Segafredo » (autre sprint) avant d'entrer dans la ville de Bologna. L'entrée à Bologna au Km 75,1 coïncide avec la traversée du bourg de Rastignano. Nous passerons par la rue Nazionale Toscana, la rue Murri, les allées périphériques, en passant par les portes de Santo Stefano, Castiglione et Saragozza, jusqu'à l'arc du Meloncello où commence la montée de San Luca (alt. 268 m), pour passer ensuite une première fois sur la ligne d'arrivée. Le circuit de « San Luca-Casaglia » de 9,3 km sera parcouru 4 fois, sur des routes bien goudronnées et en excellent état. La descente avec des tournants ne présente pas de difficultés particulières.

Characteristics of the route

Overall, the path of the hundredth edition of the Tour of Emilia - Granarolo includes approximately 40 km of ascents, with a difference in level of 1800 metres. It goes through state, provincial and local roads. The signature of the sheet and the unofficial start is in Bologna, around Bologna Fiere Facilities and Emilia Romagna Region towers. After a transfer of 5.5 km, you will pass through the city of Bologna in order to reach the "km 0", in front of the "House of Knowledge", in the centre of Casalecchio di Reno. Then you left Casalecchio through the municipality of Zola Predosa, with the village of Riale at km 2.8. At km 9, after a wide roads full of curves and counter curves, with asphalt in a very good state, it transits to the first "intermediate sprint" of the day, under the arch of the Felsinea, "Trofeo Franco Raimondi". It continues towards the village of Gessi, where km 12.9 there is the second intermediate sprint, on "the New Park of the Cherries". It starts here the important part of the race. After 4 km the centre of Calderino, we face the first bumps of the day: the ascent of Mongardino is valid as the first GPM (352 asl). The descent of km 4.5 allows to enter the highway 64 Porrettana, to cross the center of Sasso Marconi, where at the roundabout of the km 28.5 turn left to reach the New Porrettana towards Bologna. At km 36.5 there is the exit on the Porrettana road, towards Sasso Marconi, where at km 39.3 there is the intermediate sprint at the Mausoleum of Guglielmo Marconi. Back to the centre of the village of Sasso Marconi and turn left towards Monzuno. Pass Vado and Rioveggio, at km 61.7. After Rioveggio it starts the long ascend from the bridge Brasimone km 67,900, that leads in the territory of Castiglione dei Pepoli, overcoming the small village of Creda. In the centre of Castiglione dei Pepoli, at km 81,700, the runners will find the third intermediate sprint, before getting to the dam of Brasimone lake and the next GPM (896 m asl), at Passo Zanchetto. With a very technical long descent, there is 19 km of wide roads and in good conditions, crossing the villages of Camugnano, Carpineta and at the end Riola di Vergato, also known for the famous Rocchetta Mattei. You enter then on the ss 64 Porrettana in the direction of Vergato, where between Riola Vergato from km 107 to km 115 is placed in the "provision area". After Vergato, along same street, in Marzabotto, there is the third intermediate sprint, in the memory of the massacre of the nazi of Monte Sole. For the third time, then, you have to cross Sasso Marconi. Left at km 139.6 face the hard ascend "of the Ganzole" (320 asl) km 2.3 long, with a average slope of 12%, up to km 141.9 (third GPM). The descent of km 3.2 leads in the locality of Pian di Macina. Here it begins a circuit of km 16,900 involving the town of Pianoro to go for the first time from the factory "Segafredo" and the next step from Pianoro (where there is the fourth intermediate sprint). A new passing in front of the company "Segafredo" (another intermediate sprint) is followed by the entrance to the city of Bologna. The entrance into Bologna at km 75.1 coincides with the crossing of the village of Rastignano. Along via Nazionale Toscana, via Murri, the boulevards, passing by the doors of Santo Stefano, Castiglione, Zaragoza, up to the arch of Meloncello, where it begins the ascent of San Luca (268 asl), then to transit for the first time under the of arrival banner. The circuit of the "San Luca Casaglia" km 9.3 to be done 4 times, and it is on well-paved roads in excellent condition. The descent, with several bends, doesn't have difficulties.



**Salite
principali**

**Principales
côtes**

MONGARDINO
Lunghezza km 1,9
Pendenza media
7% - max 10% -
Longueur km 1,9
Pente moyenne
7% - max 10%

**PASSO
ZANCHETTO**
Lunghezza km 19,7
Pendenza media
5% - max 8% -
Longueur km 19,7
Pente moyenne
5% - max 8%

GANZOLE
Lunghezza km 2,0
Pendenza media
8% - max 18%
Longueur km 2,0
Pente moyenne
10% - max 12%

SAN LUCA
Lunghezza km 2,1
Pendenza media
10% - max 18% -
Longueur km 2,1
Pente moyenne
10% - max 18%

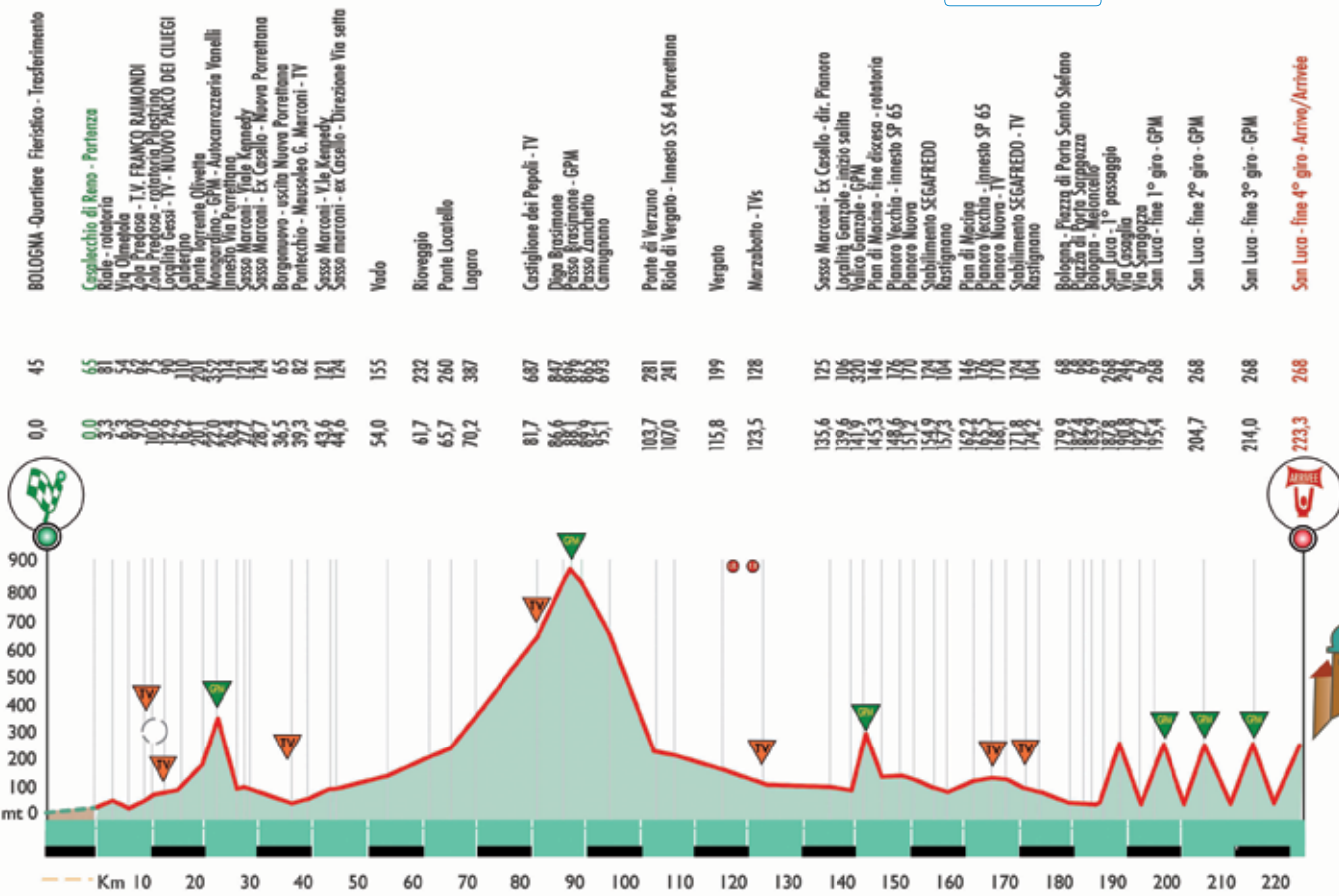
LEGENDA

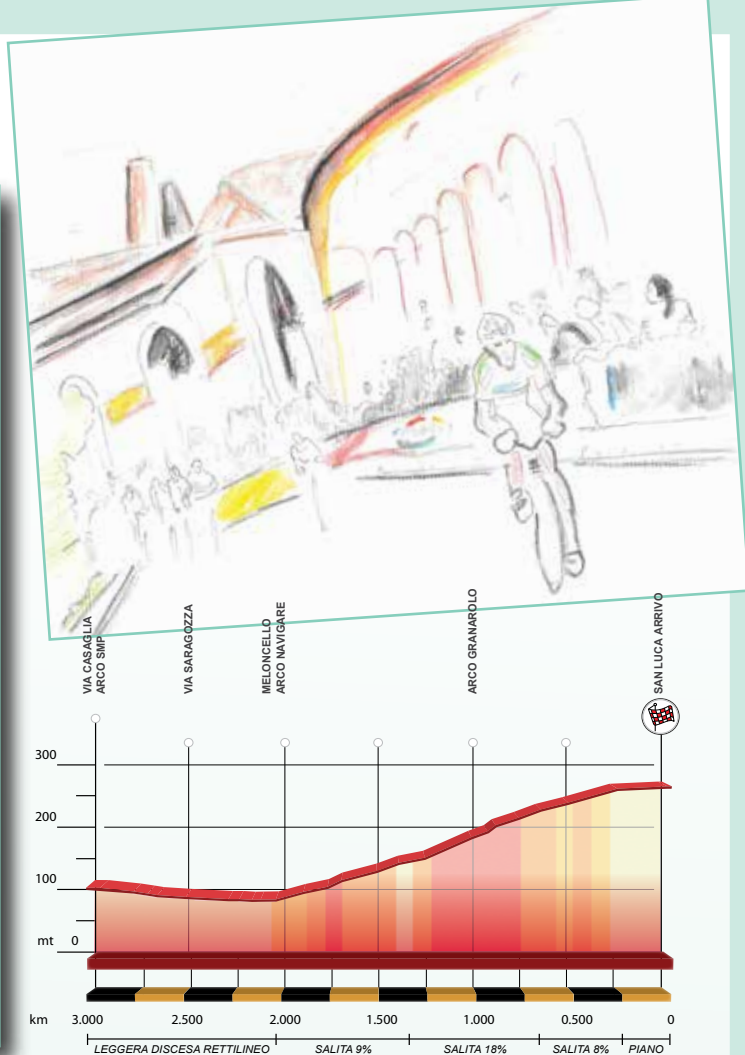
- Trasferimento
- 1 Volta
- 1 Giro
- Circuito
Pianoro
- 4 Giri



Planimetria trasferimento
Planimétrie du transfert

Altimetria - Altimétrie



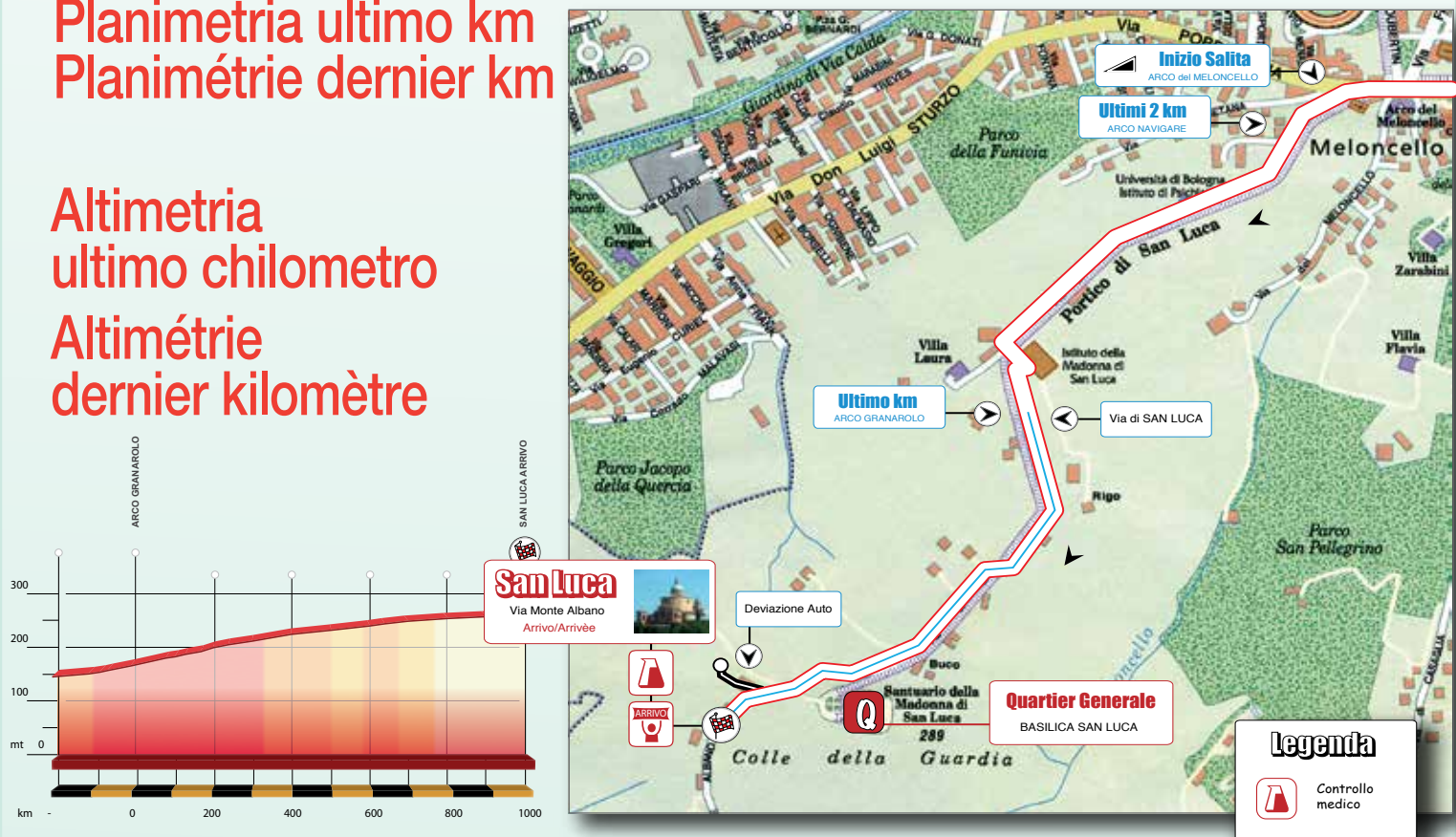


Circuito finale
Circuit final

Altimetria ultimi 3 chilometri
Altimétrie 3 derniers kilomètres

















Planimetria ultimo km
Planimétrie dernier km

Altimetria ultimo chilometro
Altimétrie dernier kilomètre



Alt.	Località	Parziali	Percorsi	Da perc.	MEDIA ORARIA		
Alt.	Villes	Partiels	Parcours	A perc.	38,0	40,0	42,0

Percorso con partenza Casalecchio - circuito Sasso - salita Ganzole - doppio passaggio Segafredo

Bologna - Quartiere Fieristico		Trasferimento		10,0				
65	Casalecchio di Reno - Partenza 	0,0	0,0	223,3	11:30	11:30	11:30	
81	Riale - rotatoria	3,3	3,3	220,0	11:35	11:34	11:34	
63	Via Felicina	1,7	5,0	218,3	11:37	11:37	11:37	
54	Via Olmetola	1,3	6,3	217,0	11:39	11:39	11:39	
62	Zola Predosa - T.V. Franco Raimondi		2,7	9,0	214,3	11:44	11:43	11:42
75	Zola Predosa - Rotatoria Pilastrino	1,6	10,6	212,7	11:46	11:45	11:45	
90	Loc. Gessi - T.V. Nuovo Parco dei Ciliegi		2,3	12,9	210,4	11:50	11:49	11:48
113	Calderino	3,3	16,2	207,1	11:55	11:54	11:53	
201	Ponte Torrente Olivetta	3,9	20,1	203,2	12:01	12:00	11:58	
352	Mongardino - GPM		1,9	22,0	201,3	12:04	12:03	12:01
114	Innesto via Porrettana	4,4	26,4	196,9	12:11	12:09	12:07	
121	Sasso Marconi - V.le Kennedy	1,3	27,7	195,6	12:13	12:11	12:09	
124	Sasso M. - ex casello - Nuova Porrettana	1,0	28,7	194,6	12:15	12:13	12:11	
65	Borgonuovo - Uscita Nuova Porrettana	7,8	36,5	186,8	12:27	12:24	12:22	
82	Pontecchio - Mausoleo G. Marconi		2,8	39,3	184,0	12:32	12:28	12:26
121	Sasso Marconi - V.le Kennedy	4,3	43,6	179,7	12:38	12:35	12:32	
124	Sasso Marconi - ex casello - dir. via Setta	1,0	44,6	178,7	12:40	12:36	12:33	
155	Vado	9,4	54,0	169,3	12:55	12:51	12:47	
232	Rioveggio	7,7	61,7	161,6	13:07	13:02	12:58	
260	Ponte Locatello	4,0	65,7	157,6	13:13	13:08	13:03	
387	Lagaro	4,5	70,2	153,1	13:20	13:15	13:10	
687	Castiglione dei Pepoli		11,5	81,7	141,6	13:39	13:32	13:26
847	Diga Brasimone	4,9	86,6	136,7	13:46	13:39	13:33	
896	Passo Brasimone - GPM		1,5	88,1	135,2	13:49	13:42	13:35
865	Passo Zanchetto	1,8	89,9	133,4	13:51	13:44	13:38	
693	Camugnano	5,2	95,1	128,2	14:00	13:52	13:45	
281	Ponte di Verzano	8,6	103,7	119,6	14:13	14:05	13:58	
241	Riola di Vergato - innesto SS 64 Porrettana	3,3	107,0	116,3	14:18	14:10	14:02	
199	Vergato	8,8	115,8	107,5	14:32	14:23	14:15	
128	Marzabotto	 	12,0	127,8	95,5	14:51	14:41	14:32
125	Sasso Marconi - ex casello - dir. Pianoro	7,8	135,6	87,7	15:04	14:53	14:43	
106	Località Ganzole - inizio salita	4,0	139,6	83,7	15:10	14:59	14:49	
320	Valico Ganzole - GPM		2,3	141,9	81,4	15:14	15:02	14:52
146	Pian di Macina - fine discesa - rotatoria	3,4	145,3	78,0	15:19	15:07	14:57	
176	Pianoro Vecchia - innesto SP 65	3,3	148,6	74,7	15:24	15:12	15:02	
170	Pianoro Nuova	2,6	151,2	72,1	15:28	15:16	15:06	
124	Stabilimento Segafredo	3,7	154,9	68,4	15:34	15:22	15:11	
104	Rastignano	2,4	157,3	66,0	15:38	15:25	15:14	
146	Pian di Macina - rotatoria	4,9	162,2	61,1	15:46	15:33	15:21	
176	Pianoro Vecchia - innesto SP 65	3,3	165,5	57,8	15:51	15:38	15:26	
170	Pianoro Nuova		2,6	168,1	55,2	15:55	15:42	15:30
124	Stabilimento Segafredo		3,7	171,8	51,5	16:01	15:47	15:35
104	Rastignano	2,4	174,2	49,1	16:05	15:51	15:38	
68	Bologna - Piazza di Porta Santo Stefano	5,7	179,9	43,4	16:14	15:59	15:47	
68	Bologna - Piazza di Porta Saragozza	2,5	182,4	40,9	16:18	16:03	15:50	
69	Bologna - Meloncello	1,5	183,9	39,4	16:20	16:05	15:52	
268	San Luca - 1° passaggio	2,2	186,1	37,2	16:23	16:09	15:55	
246	Via Casaglia	3,0	189,1	34,2	16:28	16:13	16:00	
67	Via Saragozza	3,6	192,7	30,6	16:34	16:19	16:05	
69	Meloncello	0,5	193,2	30,1	16:35	16:19	16:06	
268	San Luca - Fine 1° Giro - GPM		2,2	195,4	27,9	16:38	16:23	16:09
268	San Luca - Fine 2° Giro - GPM		9,3	204,7	18,6	16:53	16:37	16:22
268	San Luca - Fine 3° Giro - GPM		9,3	214,0	9,3	17:07	16:51	16:35
268	San Luca - Fine 4° Giro - Arrivo 	9,3	223,3	0,0	17:22	17:04	16:49	

Presidi Ospedalieri Hopitaux

VERGATO - Tel. +39 051 67 49 111
 VIGNOLA - Tel. +39 059 77 78 11
 BAZZANO - Tel. +39 051 83 88 11
 BOLOGNA SOCCORSO - Tel. 118
 BOLOGNA - RIZZOLI - Tel. +39 051 63 66 111
 BOLOGNA - S. ORSOLA - Tel. +39 051 63 63 111
 BOLOGNA - MAGGIORE - Tel. +39 051 64 78 111



Assistenza Medica

Il servizio di Assistenza Medica sarà effettuato dal 118 di Bologna con la presenza di tre ambulanze, un Medico, un Medico rianimatore, un Infermiere professionale e sei Soccorritori.

Assistance Médicale

Le Service Médical sera assuré par le 118 de Bologna, avec trois ambulances, un Médecin, un Médecin réanimateur, un Infirmier professionnel et six Secouristes.



Cambio ruote

Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team SCOTT-SMP" mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato. Il servizio delle moto partirà dal km. 127,8 (Marzabotto).

Dépannage neutre

Le dépannage neutre sera assuré par 2 motos et 3 voitures "Team SCOTT-SMP", dûment équipées et par un personnel spécialisé. Le service des motos sera mis en place à partir du km. 127,8 (Marzabotto).

Montepremi Tableau des prix

Class.	Euro
1	7.515
2	3.760
3	1.875
4	935
5	745
6	565
7	565
8	375
9	375
10	190
11	190
12	190
13	190
14	190
15	190
16	190
17	190
18	190
19	190
20	190

Totale 18.800



Gran Premi / Grands Prix



Trofeo GRANAROLO - Verrà assegnato al corridore primo classificato.

Trophée GRANAROLO - Il sera attribué au coureur classé premier.



Trofeo BOLOGNA FIERE

Sarà assegnato al corridore straniero che transiterà per primo all'ultimo passaggio dal Colle di San Luca (Km 214,0).

Trophée BOLOGNA FIERE

Il sera attribué au coureur étranger qui passera en première position lors du dernier passage sur le Colle di San Luca (Km 214,0).



Trofeo BANCA INTERPROVINCIALE - Sarà assegnato al corridore italiano che transiterà per primo all'ultimo passaggio dal Colle di San Luca (Km 214,0).

Trophée BANCA INTERPROVINCIALE - Il sera attribué au coureur qui passera en première position lors du dernier passage sur le Colle di San Luca (Km 214,0).



Monte San Pietro - Bologna

Gran Combinata G.P.M. LA CANTINA DEI SAPORI

Sarà assegnato al corridore che avrà totalizzato il maggior punteggio nei passaggi di Mongardino (Km 22), di Passo Zanchetto (Km 88,1), di Ganzole (Km 141,9) e nei tre passaggi di San Luca (Km 195,4 - Km 204,7 - Km 214). Ai primi tre verranno assegnati 5-3-1 punti. Il maggior numero dei traguardi vinti e l'ordine di arrivo decideranno in caso di parità.

Grand Combiné G.P.M. LA CANTINA DEI SAPORI

Il sera attribué au coureur qui aura totalisé le meilleur pointage lors des passages de Mongardino (Km 22), de Passo Zanchetto (Km 88,1), de Ganzole (Km 141,9) et des trois passages de San Luca (Km 195,4 - Km 204,7 - Km 214).

Les trois premiers bénéficieront de 5-3-1 points. En cas d'ex aequo, le nombre de victoires et l'ordre d'arrivée départageront.



Premio PARCO DEI CILIEGI - Traguardo volante - Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio da Gessi (Km 12,9).

Prix PARCO DEI CILIEGI - Sprint intermédiaire - Il sera attribué au coureur qui passera en première position au passage de Gessi (Km 12,9).



Trofeo AUTOCARROZZERIA VANELLI

Verrà assegnato al corridore primo classificato al G.P.M. di Mongardino (Km 22).

Trophée AUTOCARROZZERIA VANELLI

Il sera attribué au coureur classé premier au G.P.M. de Mongardino (Km 22).



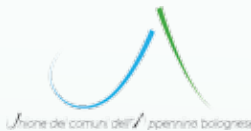
La Montedella

Trofeo FRANCO RAIMONDI - Traguardo volante

Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio da Zola Predosa (Km 9).

Trophée FRANCO RAIMONDI - Sprint intermédiaire

Il sera attribué au coureur qui passera en première position au passage de Zola Predosa (Km 9).



Trofeo UNIONE DEI COMUNI DELL'APPENNINO BOLOGNESE -

Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio del Km 81,7 in località Castiglione dei Pepoli.

Trophée UNIONE DEI COMUNI DELL'APPENNINO BOLOGNESE - Il

sera attribué au coureur qui passera en première position au passage de Castiglione dei Pepoli (Km 81,7).



Trofeo COMUNE DI SASSO MARCONI - Traguardo volante - Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio di Pontecchio - Mausoleo di Guglielmo Marconi (Km 39,3).

Trophée COMUNE DI SASSO MARCONI - Sprint intermédiaire - Il sera attribué au coureur qui passera en première position au passage du Pontecchio - Mausoleo de Guglielmo Marconi (Km 39,3).



Trofeo COMUNE DI MARZABOTTO - Traguardo volante - Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio di Marzabotto (Km 127).

Trophée COMUNE DI MARZABOTTO - Sprint intermédiaire - Il sera attribué au coureur qui passera en première position au passage de Marzabotto (Km 127).



Trofeo COMUNE DI PIANORO - Traguardo volante - Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio di Pianoro (Km 168,1).

Trophée COMUNE DI PIANORO - Sprint intermédiaire - Il sera attribué au coureur qui passera en première position au passage de Pianoro (Km 168,1).



Trofeo CAFFÈ SEGAFREDO - Traguardo volante - Sarà attribuito al corridore che transiterà per primo al passaggio dello Stabilimento Caffè Segafredo (Km 171,8).

Trophée CAFFÈ SEGAFREDO - Sprint intermédiaire - Il sera attribué au coureur qui passera en première position au passage du Usine Café Segafredo (Km 171,8).