



**7 OTTOBRE 2017**

BERGAMO



COMO

---

**111<sup>A</sup> EDIZIONE**



**7 OTTOBRE 2017**

**BERGAMO »» COMO**

**247 km**

con il patrocinio di



[www.ilombardia.it](http://www.ilombardia.it)

**La Gazzetta dello Sport**  
Tutto il rosa della vita

**RCS Sport**  
Move your Business

## IL LOMBARDIA PRESENTED BY NAMEDSPORT

Il ricordo di un'impresa. Lombardia 2015, Vincenzo Nibali si invola nella discesa del Civiglio e centra, in maglia tricolore, una classica Monumento che mancava all'Italia da sette anni. E quel tracciato, da Bergamo a Como, con la salita di San Fermo della Battaglia come ultimo trampolino, si ripresenta quest'anno per l'edizione numero 111. Continua il gemellaggio, quindi, tra Bergamo e Como con l'alternanza delle sedi di partenza e arrivo. Lo slogan dice tutto: <Così dura da essere unica>. Quei 4000 metri di dislivello la rendono la classica più affascinante, che si arrampica fino alla storia del Museo del Ghisallo di Fiorenzo Magni, il sogno realizzato di un grande uomo.

Non solo di ciclismo, ma con una visione capace di cambiare per sempre lo sport: ricordate l'introduzione del primo sponsor, la Nivea, nel 1954, che allora voleva dire rivoluzione? Ecco, quando si sale sul Ghisallo, con lo scollinamento a 65 km dall'arrivo, il pensiero deve andare ai tre grandi del ciclismo mondiale. Coppi e Bartali, con i loro busti in bronzo, sono lì ad aspettare il saluto dei tifosi. La chiesetta della Madonna ricorda che lassù c'è sempre qualcuno che protegge i corridori. E poi il Museo del ciclismo voluto da Magni, unico in Italia e nel mondo, con vista sulle Grigne, che diventerà centrale nella creazione di una rete che unisca tutti i musei e le collezioni ciclistiche italiane. Ciclismo come tradizione, leggenda, impresa, innovazione. Continua a stupire sempre.

Lombardia 2015, the memory of an outstanding achievement. Vincenzo Nibali took flight along the Civiglio descent and nailed an impressive win, in his National Champion jersey. No Italian had won this Monument of cycling for seven years. And this year, on its 111th edition, the race will follow that same route, from Bergamo to Como, with the San Fermo della Battaglia climb providing the final momentum. Bergamo and Como will be twin cities again, alternating as hosts for the start and finish. This is the most fascinating classic race. Its very slogan says it all: "Tough enough to be unique". With a total 4,000-metre rise and drop, the route climbs up to reach Fiorenzo Magni's Ghisallo Museum, the dream of a great man come true. His vision was bound to change cycling - indeed, the world of sports - forever. He introduced Nivea as the first sponsor, back in 1954 - a true revolution at that time. Well, as the race tackles the Ghisallo climb, 65 km before the finish, let us turn our thoughts to these three major entities of worldwide cycling: Coppi and Bartali, with their bronze heads, waiting for the cheering crowds; the tiny church of the Madonna, reminding us that someone will always be watching over cyclists, and Fiorenzo Magni's one-of-a-kind museum (both nationally and worldwide), overlooking the Grigna Massif, which will become the central hub of a larger network connecting all cycling museums and collections in Italy. Cycling is synonymous with tradition, legend, endeavour, and innovation; as such, it will never cease to surprise and amaze.

**Luca Gialanella**  
La Gazzetta dello Sport



## SPONSOR

### PRESENTED BY



### OFFICIAL TIME KEEPER



### MEDIA PARTNER



### SPONSOR



### PARTNER



### FORNITORI



Tra la partenza e l'arrivo, tra lo sforzo e il recupero, tra l'obiettivo e il risultato, tra te e la tua vittoria c'è un percorso che richiede concentrazione, dedizione, costanza e preparazione. NAMEDSPORT> ti aiuta a percorrerlo migliorando la tua performance e il tuo benessere con le sue formulazioni uniche, efficaci e all'avanguardia.

**NAMEDSPORT**<sup>®</sup>  
SUPERFOOD

**NUTRIAMO  
PASSIONI.**

Photo credits: Bettiniphoto



[www.namedsport.com](http://www.namedsport.com)



## ◆ RCS SPORT

Presidente  
Riccardo TARANTO  
Amministratore Delegato  
Raimondo ZANABONI  
Direttore Generale  
Paolo BELLINO

## ◆ DIREZIONE TECNICO-SPORTIVA

Direttore Evento  
Mauro VEGNI  
Assistenti  
Antonella LENA  
Rosella BONFANTI  
Alessandro GIANNELLI  
Vittorino MULAZZANI  
Direzione di corsa  
Stefano ALLOCCHIO  
Raffaele BABINII  
Rapporti gruppi sportivi  
Luca PAPINI  
Rapporti cerimoniali  
Giusy VIRELLI  
Rapporti enti locali  
Natalino FERRARI  
Quartier generale e accrediti  
Natalino FERRARI  
Segreteria e comunicati  
Chiara BANFI  
Ugo NOVELLI  
Lucia VANDONE  
Ispettori di percorso  
Marco DELLA VEDOVA  
Maurizio MOLINARI  
Regolatori in moto  
Marco VELO  
Paolo LONGO BORGHINI  
Cartografia  
Stefano DI SANTO

## Speaker

Anthony McCROSSAN  
Paolo MEI  
Chief Medical Officer (CMO)  
Giovanni TREDICI  
Servizio sanitario  
Massimo BRANCA  
Stefano TREDICI  
Gestione Parco Auto  
Antonio MAIOCCHI  
Van Gazzetta  
Giuseppe SANTUCCI  
Radio Corsa  
Enrico FAGNANI  
Isabella NEGRI  
Servizi Alberghieri  
BCD Travel

## ◆ DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV  
Roberto NITTI

## ◆ DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI  
Samuele ZOCCHI  
Web & Social Media  
Luca FASANI  
Hospitality Program  
Federica SANTI  
Coordinamento ufficio stampa  
Stefano DICHIATTEO  
Ufficio stampa (Shift Active Media)  
Manolo BERTOCCHI  
Jean Francois QUENET  
Agenzia fotografica  
LA PRESSE

## ◆ DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA  
Andrea CAGNA NINCHI  
Patrizia DELLE FOGLIE  
Simone LOTORO  
Giovanni NIPOTI

## ◆ DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

Roberto SALVADOR  
Luca PIANTANIDA  
Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)  
Gulfo CARTON  
Roberto GIUDICI  
Marco NARDONI (Responsabile Partenza)  
Helga PAREGGER  
Angelo STRIULI  
Luigi PERICOLI

## ◆ DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE  
Cristina ARIOLI  
Sonia BADINI  
Tiziana GUALANO

## ◆ GIURIA

Presidente  
Carmelo ASTIGARRAGA (ESP)  
Componenti  
Jean-Michel VOETS (BEL)  
Francesca MANNORI (ITA)  
Giudice d'arrivo  
Chiara COMPAGNIN  
Giudici su moto  
Valeria LAGUZZI  
Paolo FABBRI  
Sandro CHECCHIN  
Ispettore antidoping  
Sergio MEZZINI

# ALBO D'ORO



# ROLL OF HONOUR

	1905	Giovanni Gerbi
	1906	Cesare Brambilla
	1907	Gustave Garrigou
	1908	Francois Faber
	1909	Giovanni Cunio
	1910	Giovanni Micheletto
	1911	Henri Pélissier
	1912	Carlo Oriani
	1913	Henri Pélissier
	1914	Lauro Belloni
	1915	Gaetano Belloni
	1916	Leopoldo Torricelli
	1917	Philippe Thys
	1918	Gaetano Belloni
	1919	Costante Girardengo
	1920	Henri Pélissier
	1921	Costante Girardengo
	1922	Costante Girardengo
	1923	Giovanni Brunero
	1924	Giovanni Brunero
	1925	Alfredo Binda
	1926	Alfredo Binda
	1927	Alfredo Binda
	1928	Gaetano Belloni
	1929	Pietro Fossati
	1930	Michele Mara
	1931	Alfredo Binda
	1932	Antonio Negrini
	1933	Domenico Piemontesi
	1934	Learco Guerra
	1935	Enrico Mollo
	1936	Gino Bartali
	1937	Aldo Bini
	1938	Cino Cinelli
	1939	Gino Bartali
	1940	Gino Bartali
	1941	Mario Ricci

	1942	Aldo Bini
	1945	Mario Ricci
	1946	Fausto Coppi
	1947	Fausto Coppi
	1948	Fausto Coppi
	1949	Fausto Coppi
	1950	Renzo Soldani
	1951	Louison Bobet
	1952	Giuseppe Minardi
	1953	Bruno Landi
	1954	Fausto Coppi
	1955	Cleto Maule
	1956	André Darrigade
	1957	Diego Ronchini
	1958	Nino Defilippis
	1959	Rik Van Looy
	1960	Emile Daems
	1961	Vito Taccone
	1962	Jo De Roo
	1963	Jo De Roo
	1964	Gianni Motta
	1965	Tom Simpson
	1966	Felice Gimondi
	1967	Franco Bitossi
	1968	Herman Van Springel
	1969	Jean-Pierre Monseré
	1970	Franco Bitossi
	1971	Eddy Merckx
	1972	Eddy Merckx
	1973	Felice Gimondi
	1974	Roger De Vlaeminck
	1975	Francesco Moser
	1976	Roger De Vlaeminck
	1977	Gianbattista Baronchelli
	1978	Francesco Moser
	1979	Bernard Hinault
	1980	Fons De Wolf

	1981	Hennie Kuiper
	1982	Giuseppe Saronni
	1983	Sean Kelly
	1984	Bernard Hinault
	1985	Sean Kelly
	1986	Gianbattista Baronchelli
	1987	Moreno Argentin
	1988	Charly Mottet
	1989	Tony Rominger
	1990	Gilles Delion
	1991	Sean Kelly
	1992	Tony Rominger
	1993	Pascal Richard
	1994	Vladislav Bobrik
	1995	Gianni Faresin
	1996	Andrea Tafi
	1997	Laurent Jalabert
	1998	Oscar Camenzind
	1999	Mirko Celestino
	2000	Raimondas Rumsas
	2001	Danilo Di Luca
	2002	Michele Bartoli
	2003	Michele Bartoli
	2004	Damiano Cunego
	2005	Paolo Bettini
	2006	Paolo Bettini
	2007	Damiano Cunego
	2008	Damiano Cunego
	2009	Philippe Gilbert
	2010	Philippe Gilbert
	2011	Oliver Zaugg
	2012	Joaquim Rodriguez
	2013	Joaquim Rodriguez
	2014	Daniel Martin
	2015	Vincenzo Nibali
	2016	Esteban Chaves












\*1969 – Gerben Karstens (NED) giunto primo, venne retrocesso - finished 1<sup>st</sup> then downgraded

\*1973 – Eddy Merckx (BEL) giunto primo venne retrocesso - finished 1<sup>st</sup> then downgraded

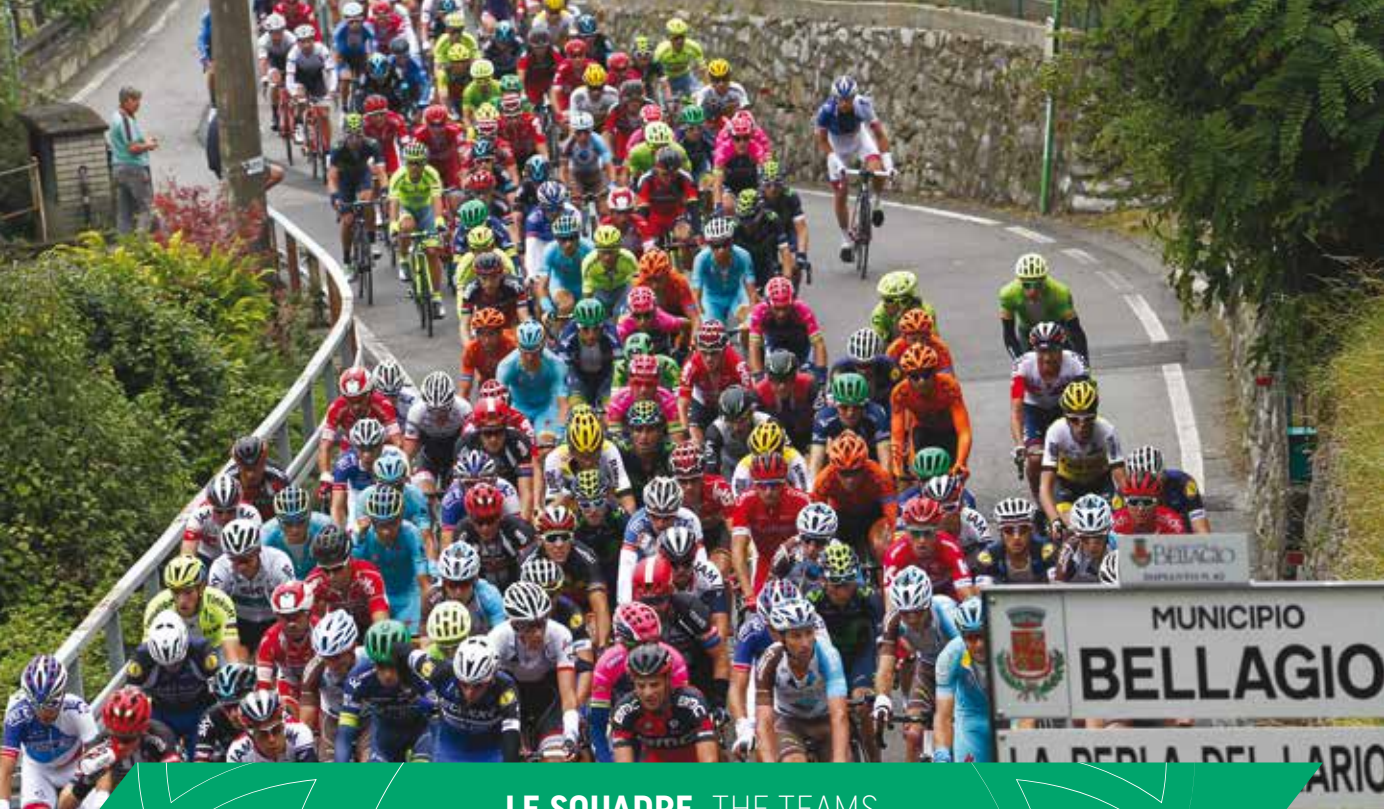
VITTORIE ITALIANE / ITALIAN VICTORIES 68 

5	Fausto Coppi	(1946-1947-1948-1949-1954)
4	Alfredo Binda	(1925-1926-1927-1931)
3	Gaetano Belloni	(1915-1918-1928)
3	Costante Girardengo	(1919-1921-1922)
3	Gino Bartali	(1936-1939-1940)
3	Damiano Cunego	(2004-2007-2008)
2	Giovanni Brunero	(1923-1924)
2	Aldo Bini	(1937-1942)
2	Mario Ricci	(1941-1945)
2	Felice Gimondi	(1966-1973)
2	Franco Bitossi	(1967-1970)
2	Francesco Moser	(1975-1978)
2	Gianbattista Baronchelli	(1977-1986)
2	Michele Bartoli	(2002-2003)
2	Paolo Bettini	(2005-2006)
1	Giovanni Gerbi	(1905)
1	Cesare Brambilla	(1906)
1	Giovanni Cunio	(1909)
1	Giovanni Micheletto	(1910)
1	Carlo Oriani	(1912)
1	Lauro Bordin	(1914)
1	Leopoldo Torricelli	(1916)
1	Pietro Fossati	(1929)
1	Michele Mara	(1930)
1	Antonio Negrini	(1932)
1	Domenico Piemontesi	(1933)
1	Learco Guerra	(1934)
1	Enrico Mollo	(1935)
1	Cino Cinelli	(1938)
1	Renzo Soldani	(1950)
1	Giuseppe Minardi	(1952)
1	Bruno Landi	(1953)
1	Cleto Maule	(1955)
1	Diego Ronchini	(1957)
1	Nino Defilippis	(1958)
1	Vito Taccone	(1961)
1	Gianni Motta	(1964)
1	Giuseppe Saronni	(1982)
1	Moreno Argentin	(1987)
1	Gianni Faresin	(1995)
1	Andrea Tafi	(1996)
1	Mirko Celestino	(1999)
1	Danilo Di Luca	(2001)
1	Vincenzo Nibali	(2015)

## VITTORIE STRANIERE / FOREIGN VICTORIES: 42

<b>Belgio: 12</b> 	
2	Eddy Merckx (1971-1972)
2	Roger De Vlaeminck (1974-1976)
2	Philippe Gilbert (2009-2010)
1	Philippe Thys (1917)
1	Rik Van Looy (1959)
1	Emile Daems (1960)
1	Herman Van Springel (1968)
1	Jean-Pierre Monseré (1969)
1	Fons De Wolf (1980)
<b>Francia: 11</b> 	
3	Henri Pélissier (1911-1913-1920)
2	Bernard Hinault (1979-1984)
1	Gustave Garrigou (1907)
1	Louison Bobet (1951)
1	André Darrigade (1956)
1	Charly Mottet (1988)
1	Gilles Delion (1990)
1	Laurent Jalabert (1997)
<b>Svizzera: 5</b> 	
2	Tony Rominger (1989-1992)
1	Pascal Richard (1993)
1	Oscar Camenzind (1998)
1	Oliver Zaugg (2011)
<b>Irlanda: 4</b> 	
3	Sean Kelly (1983-1985-1991)
1	Daniel Martin (2014)
<b>Olanda: 3</b> 	
2	Jo De Roo (1962-1963)
1	Hennie Kuiper (1981)
<b>Spagna: 2</b> 	
2	Joaquim Rodriguez (2012-2013)
<b>Lituania: 1</b> 	
1	Raimondas Rumsas (2000)
<b>Lussemburgo: 1</b> 	
1	Francois Faber (1908)
<b>Russia: 1</b> 	
1	Vladislav Bobrik (1994)
<b>Gran Bretagna: 1</b> 	
1	Tom Simpson (1965)
<b>Colombia: 1</b> 	
1	Esteban Chaves (2016)





## LE SQUADRE THE TEAMS

ALM	AG2R LA MONDIALE	FRA	MOV	MOVISTAR TEAM	ESP
AST	ASTANA PRO TEAM	KAZ	NIP	NIPPO - VINI FANTINI	ITA
ANS	ANDRONI - SIDERMEC - BOTTECCHIA	ITA	ORS	ORICA - SCOTT	AUS
TBM	BAHRAIN - MERIDA	BRN	QST	QUICK - STEP FLOORS	BEL
BRD	BARDIANI CSF	ITA	DDD	TEAM DIMENSION DATA	RSA
BMC	BMC RACING TEAM	USA	KAT	TEAM KATUSHA ALPECIN	SUI
BOH	BORA - HANSGROHE	GER	TLJ	TEAM LOTTO NL - JUMBO	NED
CDT	CANNONDALE DRAPAC PCT	USA	SKY	TEAM SKY	GBR
COF	COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	FRA	SUN	TEAM SUNWEB	GER
DEN	DIRECT ENERGIE	FRA	TFS	TREK - SEGAFREDO	USA
FDJ	FDJ	FRA	UAD	UAE TEAM EMIRATES	UAE
GAZ	GAZPROM - RUSVELO	RUS	WIL	WILIER TRIESTINA - SELLE ITALIA	ITA
LTS	LOTTO SOUDAL	BEL			

**PER TUTTI I CLIENTI  
ENEL ENERGIA LUCE**

**OFFERTA GAS**

**-20%**



**PER 12 MESI HAI  
IL 20% DI SCONTO**

**SULLA COMPONENTE MATERIA PRIMA GAS**

**CHIAMA ENEL ENERGIA  
800 900 860**

**PER TUTTI GLI ALTRI  
UN PASSATEMPO**

2		9				6		
	4		8	7			1	2
8				1	9		4	
	3		7			8		1
	6	5			8		3	
1				3				7
			6	5		7		9
6		4					2	
	8		3		1	4	5	

enel.it  

OFFERTA VALIDA FINO AL 31/01/2018 CON PREZZO DELLA COMPONENTE MATERIA PRIMA GAS BLOCCATO PER 12 MESI. QUESTA COMPONENTE RAPPRESENTA CIRCA IL 47% DELLA SPESA COMPLESSIVA PER IL GAS DI UN CLIENTE TIPO (1.400 SMC ANNUI), IVA E IMPOSTE ESCLUSE. LE RESTANTI COMPONENTI DI SPESA SONO APPLICATE NELLA MISURA STABILITA E AGGIORNATA DALL' AEEGSI. ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.



## PROGRAMMA SCHEDULE

### VENERDÌ, 6 OTTOBRE 2017

FRIDAY, OCTOBER 6<sup>TH</sup>, 2017

ore 15.00 - 18.00 ♦ 3.00 pm - 6.00 pm

ore 15.15 - 16.45 ♦ 3.15 pm - 4.45 pm  
ore 17.00 ♦ 5.00 pm

ore 17.30 ♦ 5.30 pm

ore 15.00 - 19.00 ♦ 3.00 pm - 7.00 pm

### SABATO, 7 OTTOBRE 2017

SATURDAY, OCTOBER 7<sup>TH</sup>, 2017

ore 9.00 - 10.10 ♦ 9.00 am - 10.10 am

ore 10.20 ♦ 10.20 am

ore 10.30 ♦ 10.30 am

ore 16.40 - 17.30 ♦ 4.40 - 5.30 pm

### QUARTIER GENERALE

RACE HEADQUARTER

ore 12.00 - 20.00 ♦ 12.00 - 8.00 pm

**BERGAMO** - Palazzo della Provincia di Bergamo Via Torquato Tasso, 8

Operazioni preliminari - Accrediti

Preliminary Operations - Accreditations

Verifica licenze Licenses control

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi

Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale

Race Management Meeting with Photographers, TV and Police

Sala Stampa Press Room

**BERGAMO** Largo Porta Nuova

Ritrovo di partenza - Foglio Firma

Start meeting point - Signature Check

Incolonnamento e sfilata cittadina

Roll out and neutralised section

Partenza Via S. Bernardino SS. 42 (trasferimento m 2.000)

Start Via S. Bernardino SS. 42 (transfer 2,000 m)

**COMO** Lungo Lario Trento

Arrivo Finish

Controllo Medico - Studio mobile presso il traguardo

Medical mobile consulting room in the finish area

**COMO** PALAZZO TERRAGNI - PIAZZA DEL POPOLO, 2

Direzione - Giuria - Sala Stampa

Management - Jury - Press Room



www.gls-italy.com  
Servizio Clienti 199 15 11 88

**GLS**  
corriere espresso



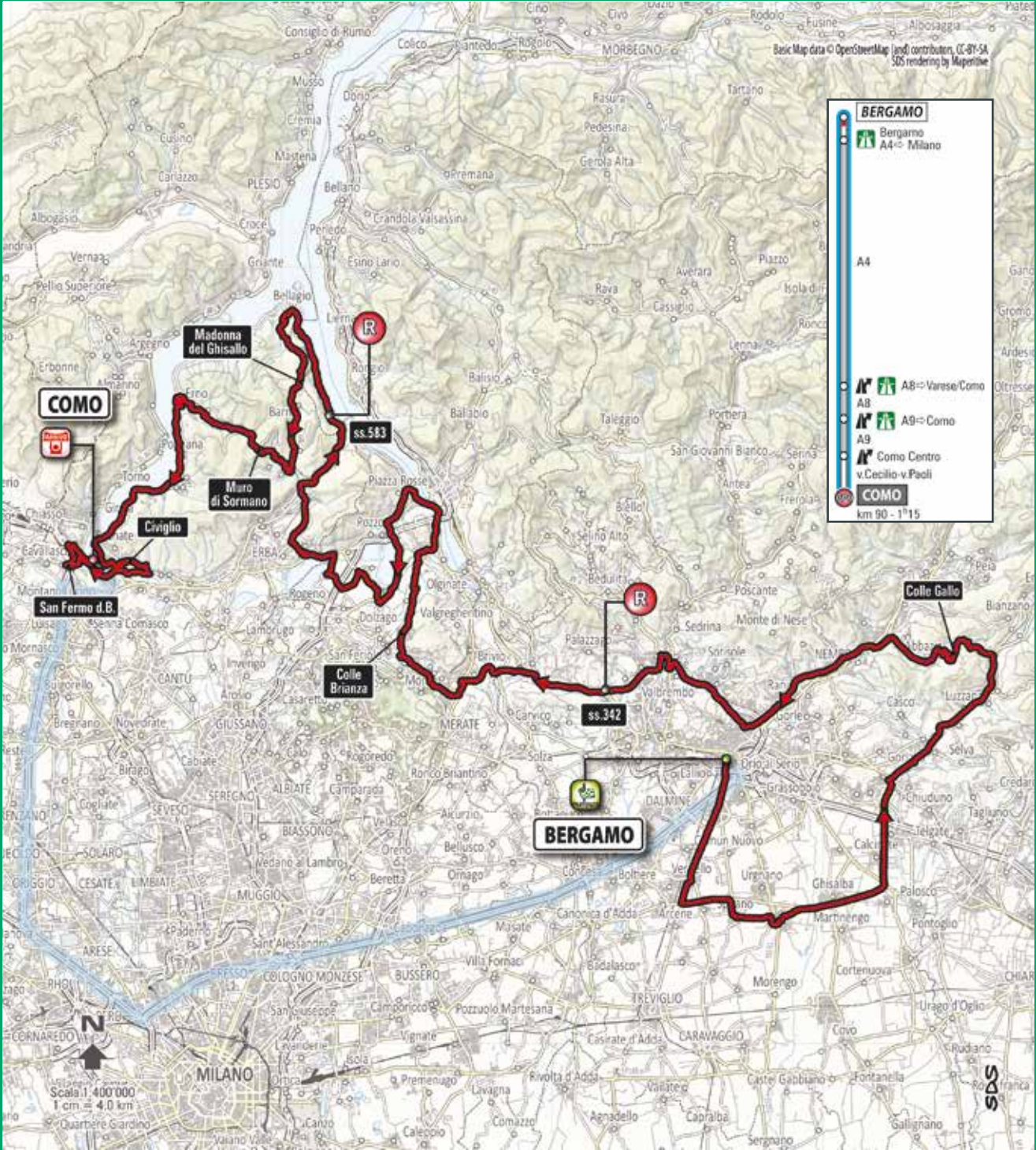
## GLS, il tuo corriere espresso

GLS corriere espresso, leader di settore. Con i suoi servizi di qualità, è in grado di trovare soluzioni adattabili alle esigenze di ogni tipo di clientela. GLS è presente in 41 Paesi Europei, con oltre 1.000 Sedi, 70 Centri di smistamento e 23.000 mezzi per le consegne. In Italia è capillarmente diffuso su tutto il territorio nazionale, con 147 Sedi e 13 Centri di smistamento, GLS effettua consegne su tutto il territorio italiano, con tempi entro le 24 ore nella maggior parte delle località.

Oltre 220.000 aziende, ogni giorno, affidano le loro spedizioni a GLS.

***We deliver!***





**BERGAMO**

- Bergamo
- A4 ↔ Milano

A4

- A8 ↔ Varese/Como
- A8
- A9 ↔ Como
- A9
- Como Centro v. Cecilio v. Paoli
- COMO
- km 90 - 1°15

**COMO**

**San Fermo d.B.**

**Madonna del Ghisallo**

**Maro di Sormano**

**Caviglio**

**Colle Brianza**

**BERGAMO**

Scala 1:400'000  
1 cm = 4.0 km  
Quartiere Giardino

**SDS**

## PLANIMETRIA MAP



**PARTENZA** START  
**BERGAMO**

**ARRIVO** FINISH  
**COMO**

**SABATO, 7 OTTOBRE 2017 - SATURDAY, OCTOBER 7<sup>TH</sup>, 2017**  
**247 KM**



**KM 0** ♦ **START**

Via S. Bernardino SS. 42  
(Trasferimento m 2.000)  
(Transfer 2,000 m)  
ore 10.30 ♦ 10.30 am



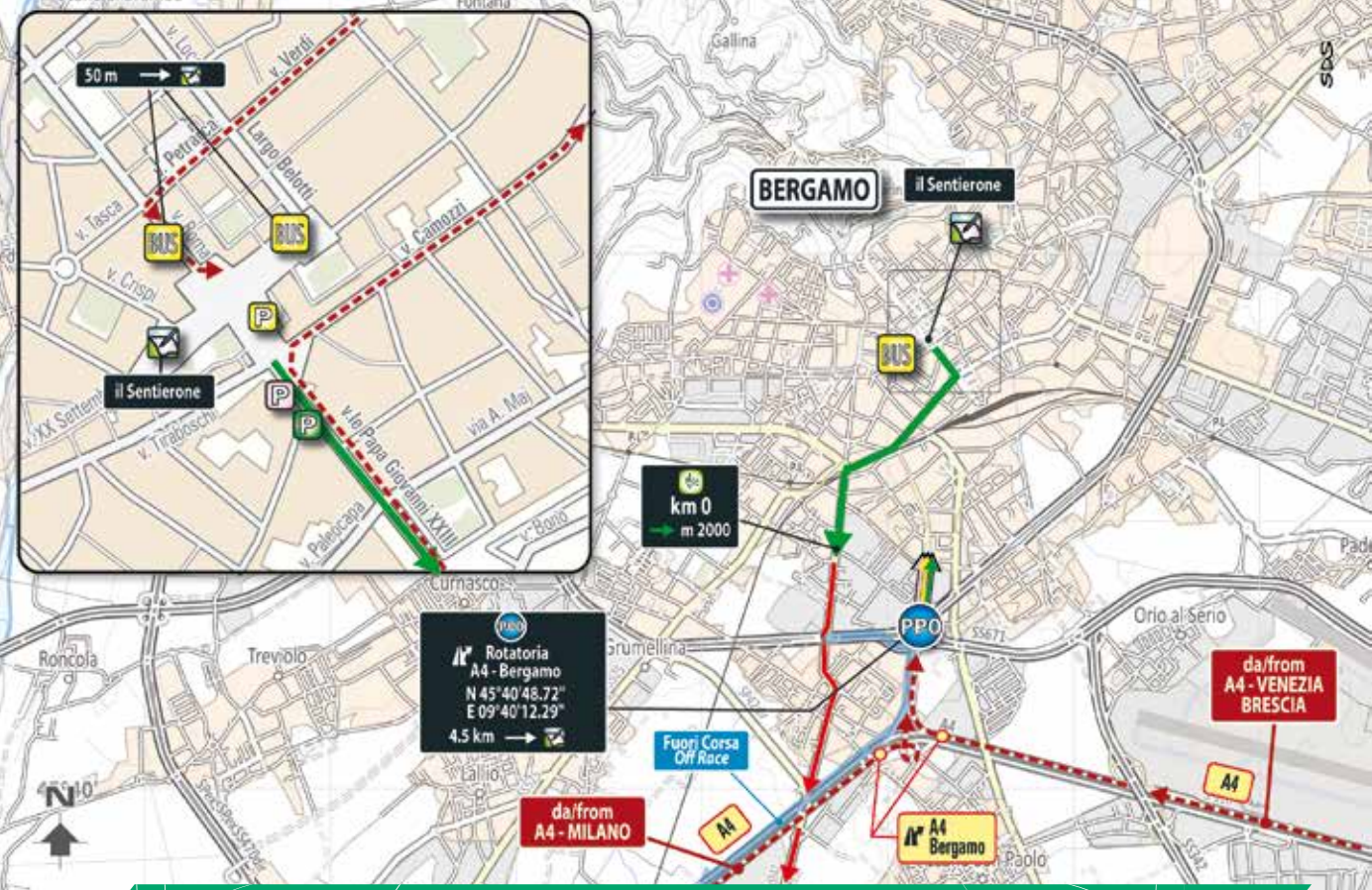
**RIFORNIMENTO** ♦ **FEED ZONE**

RIFORNIMENTO - FEED ZONE  
km 93 - 96  
km 166 - 169



**ARRIVO** ♦ **FINISH**

Lungo Lario Trento  
ore 16.40 - 17.30 ♦ 4.40 - 5.30 pm



## PARTENZA START



**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT

**Rotatoria A4 - Bergamo**  
N 45°40'48.72" - E 09°40'12.29"



**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT

**BERGAMO** Largo Porta Nuova

**FOGLIO FIRMA** SIGNATURE CHECK  
ore 09.00 - 10.10 ♦ 09.00 - 10.10 am

**INCOLONNAMENTO E SFILATA CITTADINA**  
ROLL OUT AND NEUTRALISED SECTION  
ore 10.20 ♦ 10.20 am



**KM 0**  
ACTUAL START

Via S. Bernardino SS. 42  
(trasferimento 2.000 m)  
(transfer 2,000 m)  
ore 10.30 ♦ 10.30 am

# Nuova Honda Civic Turbo. Fun & Furious.



**EARTH DREAMS**  
TECHNOLOGY



Motore 1.0 Turbo VTEC da 129 CV - Servizi smart My Honda e manutenzione programmata 3 anni inclusi. **Ora tua da € 199 al mese (Tan 2,95% - Taeg 4,19%) - anticipo € 4.600 e 5 anni di garanzia a km illimitati. Dopo 4 anni sei libero di sostituirla o rifinanziare la Rata Finale di € 7.500.**

[honda.it](http://honda.it)  Honda Auto Italia

Consumi gamma Civic 1.0, 5 porte, ciclo combinato (l/100 km): da 4,7 a 5,1. Emissioni di CO<sub>2</sub> (g/km): da 106 a 117.

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali si veda il documento denominato "EBCC" presso la Sede Fiditalia S.p.A. e le Concessionarie aderenti all'iniziativa. Honda Civic 1.0 Comfort, prezzo di listino € 22.500,00 (IVA inclusa (IPT e PFU esclusi), Prezzo promo € 19.900,00 (IPT e PFU esclusi) con il contributo della rete dei concessionari. Con estensione di garanzia XL 2 anni a chilometraggio illimitato del valore € 581,00 in omaggio. Esempio rappresentativo: Honda Civic 1.0 Comfort, prezzo di listino € 22.500,00 (IVA inclusa (IPT e PFU esclusi), Prezzo promo € 19.900,00, anticipo € 4.600,00 - Spese istruttoria € 350,00 prima rata a 30 gg - Durata del contratto di credito 48 mesi - Importo totale del credito € 15.300,00, 48 rate mensili da € 199,00 Tan fisso 2,95% - Taeg 4,19% - Valore garantito al cliente in caso di permuta e valore massima finale rifinanziabile pari a € 7.500,00. Importo totale dovuto in caso di pagamento della maxirata € 17.228,76, in caso di rifinanziamento della maxirata 2° piano del finanziamento 24 rate mensili da € 332,44 Tan fisso 6,25%, Taeg 4,62% - Totale dovuto in caso di rifinanziamento della maxirata € 17.780,72. Costi accessori: imposta di bollo € 16,00 - Spese incasso rata € 3,00 - Spese invio rendiconto € 1,20 (annui) più imposta di bollo € 2,00 per saldi superiori a € 77,47. I servizi finanziari di Honda sono gestiti da Fiditalia S.p.A. Honda opera quale intermediario del credito in regime di esclusiva con Fiditalia. La valutazione del merito creditizio è soggetta all'approvazione di Fiditalia S.p.A. Offerta valida sino al 31/10/2017.







## PERCORSO ROUTE




Partenza da Bergamo in direzione sud attraversando nei primi 40 km la pianura bergamasca per risalire la val Cavallina fino a Casazza dove si affronta la prima salita della corsa il Colle Gallo (763 m). Colle seguito da una discesa veloce fino a rientrare dalla val Seriana su Bergamo. Ci si immette quindi nuovamente in strade di pianura che conducono in Brianza. Passaggio breve per Colle Brianza (533 m) e discesa su Pescate per puntare su Valmadrera e poi in direzione Oggiono e, infine, attraverso Pusiano, Asso e la discesa su Onno si raggiunge Bellagio dove inizia la salita del Ghisallo (754 m). Salita con pendenze fino al 14% su strada ampia con diversi tornanti. La discesa, molto veloce, si svolge per lunghi rettilinei e si interrompe a Maglio dove immediatamente dopo la svolta a destra inizia la salita della Colma di Sormano (1124 m). Alcuni km di media pendenza e quindi poche centinaia di metri dopo Sormano si imbecca a sinistra il Muro di Sormano (2 km al 15%) su strada stretta, molto ripida, in parte all'interno di un boschetto, con tornanti strettissimi e con pendenze che attorno ai 1000 m di percorrenza che superano il 25% fino a sfiorare il 30%. Superata la Colma segue la discesa (in falsopiano nella prima parte, poi molto impegnativa con molti tornanti e carreggiata stretta) su Nesso dove si riprende la strada costiera per raggiungere Como. Si affronta la dura salita verso Caviglio (614 m) con pendenze praticamente sempre attorno al 10% (da segnalare un marcato restringimento della carreggiata in vetta alla salita) per poi ridiscendere e, riattraversando Como, si supera l'ultima salita di San Fermo della Battaglia (397 m). Sono presenti due rifornimenti fissi: il primo a San Sosimo (km 112-115) e il secondo a Onno (km 182-185).

The race sets off from Bergamo, southbound. The route initially leads through the Bergamo plain (over the first 40 km), and then up along the Val Cavallina, all the way to Casazza, to tackle the first climb of this race: Colle Gallo (763 m). A fast-running descent leads back from Val Seriana to Bergamo; here the route goes back on flat roads and eventually arrives in Brianza. The course passes briefly across Colle Brianza (533 m) and descends into Pescate, then heads for Valmadrera and Oggiono. Finally, it rolls past Pusiano and Asso, and drops down into Onno, heading for Bellagio, where the Ghisallo climb (754 m) begins. The climb has a maximum 14% gradient, on a wide road, with several hairpins. The descent runs quickly on long, straight stretches up to Maglio, where the Colma di Sormano climb (1124 m) begins abruptly after a right-hand bend. After some kilometres with moderate gradients, a few hundred metres past Sormano, the route turns left to tackle the Muro di Sormano (2 km at a 15% gradient). The road is tight and very steep, and it runs partly through the woods, with very narrow hairpins and sharp gradients exceeding 25% and reaching almost 30% after about 1,000 metres. After clearing the Colma, the road climbs down into Nesso (initially a false-flat drag, followed by a very technical descent with several hairpins on narrowed roadway). Here, the route takes the coastal road that leads to Como. A harsh climb up to Caviglio follows (614 m), with steady 10% gradients (please be aware that the roadway is markedly narrowed at the top of the climb); the route then drops down, runs through Como again, and then heads for the final climb in San Fermo della Battaglia (397 m). Two fixed feed zones are provided: the first one is located in San Sosimo (km 112-115) and the second one in Onno (km 182-185).



## CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE


ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						36 hh.mm	38 hh.mm	40 hh.mm	
<b>PROVINCIA DI BERGAMO</b>									
235	BERGAMO	↑	km 0 - v.S.Bernardino-ss.42	0,0	0,0	247,0	10.30	10.30	10.30
228	Sottopasso A4	↑	ss.42	2,1	2,1	244,9	10.32	10.32	10.32
209	Stezzano	↑	v.Bergamo-v.Dante	1,8	3,9	243,1	10.35	10.35	10.34
173	Verdello	↑	ss.42	5,6	9,5	237,5	10.42	10.42	10.41
161	Inn. via Francesca	↵	sp.122	2,0	11,5	235,5	10.45	10.44	10.44
163	Bv. per Spirano	↗	sp.49	3,5	15,0	232,0	10.50	10.49	10.49
154	Spirano	↵	L.go Europa - sp.122	1,5	16,5	230,5	10.52	10.51	10.51
156	Cologno al Serio	↵	v.Circonvallazione-sp.122	3,2	19,7	227,3	10.58	10.56	10.55
165	Ghisalba	↑	sp.97	4,8	24,5	222,5	11.05	11.04	11.02
170	Mornico al Serio	↑	sp.89	4,2	28,7	218,3	11.12	11.10	11.08
204	Bolgare	↑	sp.89	3,7	32,4	214,6	11.18	11.16	11.14
232	Montello	↗	sp.91-v.Pellico-sp89	4,2	36,6	210,4	11.25	11.22	11.20
252	Trescore Balneario	↑	sp.89	3,9	40,5	206,5	11.31	11.28	11.26
274	Entratico	↑	ss.42	3,0	43,5	203,5	11.36	11.33	11.30
300	Borgo di Terzo	↑	ss.42	2,5	46,0	201,0	11.40	11.37	11.34
318	Casazza	↵	P.d.Pieve-v.le Vittoria-sp.39	2,5	48,5	198,5	11.44	11.40	11.37
500	Gaverina Terme	↑	sp.39	3,4	51,9	195,1	11.54	11.49	11.45
763	Colle Gallo	↑	sp.39	4,0	55,9	191,1	12.05	11.59	11.55
339	Gramelduro	↑	sp.39	8,1	64,0	183,0	12.16	12.10	12.05
 329	Albino	↵	v.Marconi-sp35	2,5	66,5	180,5	12.19	12.13	12.08
309	Nembro	↑	v.Locatelli-sp.35	3,4	69,9	177,1	12.24	12.18	12.12
292	Alzano Lombardo	↑	v. Provinciale	3,8	73,7	173,3	12.30	12.23	12.17
283	Torre Boldone	↑	v.G.Reich	2,1	75,8	171,2	12.33	12.26	12.20
262	Bergamo	↗	v.B.go S.Caterina-v.R.da Stabello	2,7	78,5	168,5	12.36	12.30	12.23
304	Petosino	↑	ss.470	5,0	83,5	163,5	12.45	12.37	12.31
295	Villa d'Almè	↵	ss.470dir-sp.14	2,3	85,8	161,2	12.48	12.40	12.34
276	Almenno San Salvatore	↵	v.Val S.Martino	3,5	89,3	157,7	12.53	12.45	12.38
270	San Sosimo	↗	ss.342	4,5	93,8	153,2	12.59	12.51	12.44
 R	Rifornimento/Feed zone: km 93 - 96	↑	ss.342						

## CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							36 hh.mm	38 hh.mm	40 hh.mm
307	Pontida	↑	ss.342	4,2	98,0	149,0	13.06	12.58	12.50
 265	P.L.	↑	0	2,6	100,6	146,4	13.10	13.01	12.54
268	Cisano Bergamasco	↑	ss.342	0,3	100,9	146,1	13.10	13.02	12.54
<b>PROVINCIA DI LECCO</b>									
202	Ponte F. Adda	↑	ss.342	1,8	102,7	144,3	13.13	13.04	12.57
231	Bv. per Calco	↵	ss.342	3,3	106,0	141,0	13.18	13.09	13.01
283	Calco	↗	v.San Vigilio-ss.342	1,4	107,4	139,6	13.21	13.12	13.04
307	Monticello	↗	sp.58	2,2	109,6	137,4	13.24	13.15	13.07
380	Santa Maria Hoè	↑	sp.58	1,9	111,5	135,5	13.28	13.18	13.10
533	Colle Brianza	↑	sp.58	3,6	115,1	131,9	13.38	13.28	13.18
535	Villa Vergano	↑	sp.58	3,5	118,6	128,4	13.43	13.33	13.23
371	Galbiate	↗	v.Lecco-sp.60	3,3	121,9	125,1	13.48	13.37	13.27
203	Pescate	↑	v.Roma	3,1	125,0	122,0	13.52	13.41	13.31
202	Malgrate	↑	ss.583	2,1	127,1	119,9	13.55	13.44	13.34
205	Parè	↵	v.Promessi Sposi	2,2	129,3	117,7	13.58	13.47	13.37
227	Civate	↑	sott. ss,36-sp.51	3,9	133,2	113,8	14.04	13.53	13.42
273	Oggiono	↗	v. Kennedy-sp.49	5,9	139,1	107,9	14.13	14.01	13.51
271	Golf Club	↵	str. d. Poncia-v.Brianza	3,6	142,7	104,3	14.18	14.06	13.55
275	Bosisio Parini	↗	v.Manzoni-v.Parini	3,7	146,4	100,6	14.24	14.11	14.00
275	Cesana Brianza	↵	sp.639	1,7	148,1	98,9	14.26	14.13	14.02
<b>PROVINCIA DI COMO</b>									
264	Pusiano	↗	sp.42	0,9	149,0	98,0	14.27	14.15	14.03
381	Inn. sp.41	↗	sp.41	3,6	152,6	94,4	14.34	14.21	14.09
402	Canzo	↑	sp.41	3,0	155,6	91,4	14.39	14.25	14.14
450	Asso	↗	sp.46	2,2	157,8	89,2	14.42	14.29	14.17
 490	Valbrona	↑	sp.46	2,8	160,6	86,4	14.46	14.33	14.20
<b>PROVINCIA DI LECCO</b>									
206	Onno	↵	ss.583	5,5	166,1	80,9	14.54	14.40	14.27
 R	Rifornimento/Feed zone: km 166 - 169	↑	ss.583						

## CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

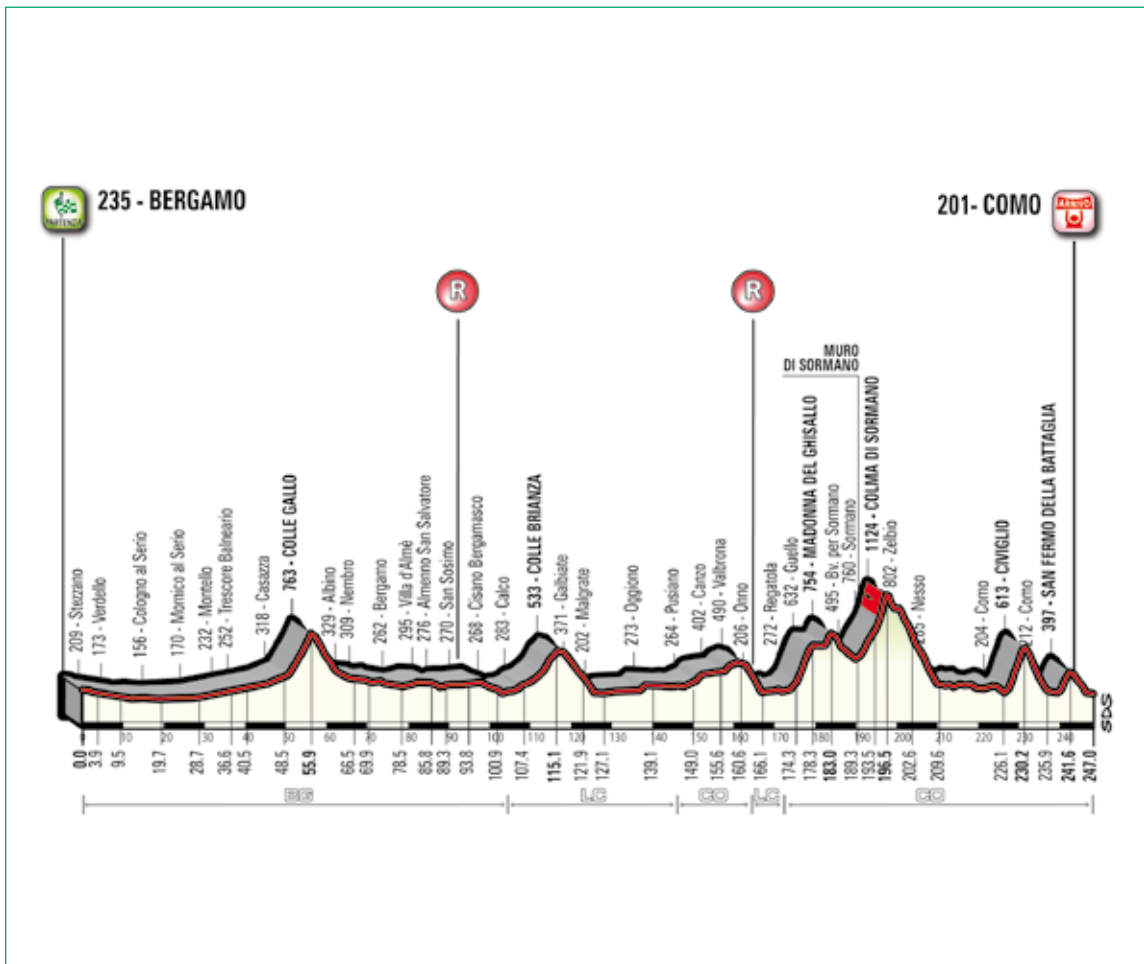
ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						36 hh.mm	38 hh.mm	40 hh.mm	
<b>PROVINCIA DI COMO</b>									
272	Regatola	↩	sp.41	8,2	174,3	72,7	15.06	14.52	14.39
632	Guello	↑	sp.41	4,0	178,3	68,7	15.20	15.04	14.50
624	Civenna	↑	sp.41	2,2	180,5	66,5	15.23	15.07	14.53
754	Madonna del Ghisallo	↑	sp.41	2,5	183,0	64,0	15.30	15.13	14.58
744	Magreglio	↑	v.Adua-sp.41	0,6	183,6	63,4	15.31	15.14	14.59
495	Bv. per Sormano	↪	v.Monti di Sera-sp.44	5,7	189,3	57,7	15.38	15.21	15.06
760	Sormano	↑	sp.44	4,2	193,5	53,5	15.50	15.32	15.16
820	Bv. per Muro di Sormano	↩	inizio Muro	1,0	194,5	52,5	15.52	15.34	15.18
1124	Colma di Sormano	↑	sp.44 - fine Muro	2,0	196,5	50,5	16.01	15.42	15.25
979	Piano del Tivano	↑	sp.44	3,0	199,5	47,5	16.05	15.46	15.29
802	Zelbio	↑	sp.44	3,1	202,6	44,4	16.10	15.50	15.33
285	Nesso	↩	ss.583	7,0	209,6	37,4	16.19	15.59	15.41
 273	Faggeto Lario	↑	ss.583	6,3	215,9	31,1	16.28	16.07	15.49
204	Como	↑	v.Manzoni-v.Dante Alighieri	9,2	225,1	21,9	16.40	16.19	16.01
210	Bv. per Caviglio/Brunate	↩	v.T.Grossi	1,0	226,1	20,9	16.42	16.21	16.02
613	Caviglio	↑	v.Appiani-sp.37	4,1	230,2	16,8	16.56	16.33	16.14
432	Ponzate	↪	v.Zampieri	2,8	233,0	14,0	17.00	16.37	16.17
326	Camnago Volta	↑	v.Zampieri	1,2	234,2	12,8	17.01	16.39	16.19
212	Como	↪	v.Piave-v.Roosevelt-v.InnocenzoXI	1,7	235,9	11,1	17.04	16.41	16.21
222	Bv. per San Fermo	↩	v. Imbonati	3,4	239,3	7,7	17.09	16.46	16.25
 397	San Fermo della Battaglia	↪	v.Garibaldi	2,3	241,6	5,4	17.17	16.53	16.32
297	via Bellinzona	↪	0	2,3	243,9	3,1	17.20	16.56	16.35
201	COMO	↑	Lungo Lario Trento e Trieste	3,1	247,0	0,0	17.24	17.00	16.38

 Rifornimento/Feed zone: km 93 - 96  
Rifornimento/Feed zone: km 166 - 169

 Galleria/Tunnel: km 160.6 - 218.9 - 221.9 - 242.6 -243.1

 Passaggio a Livello/Level Crossing: km 66.5 - 100.6

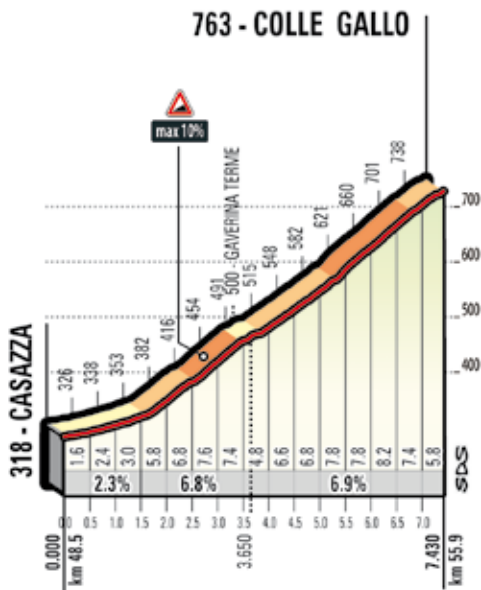
ALTIMETRIA GENERALE  
RACE PROFILE



PROFILI SALITE CLIMB PROFILE

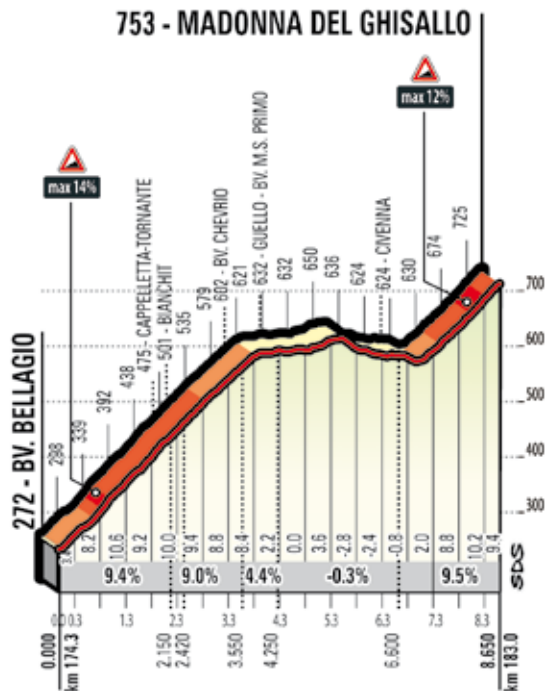
**COLLE GALLO**

Lungh.: km 7.430  
 Disl.: m 451  
 Pend.med.: 6.0%  
 Pend.max: 10 %



**MADONNA DEL GHISALLO**

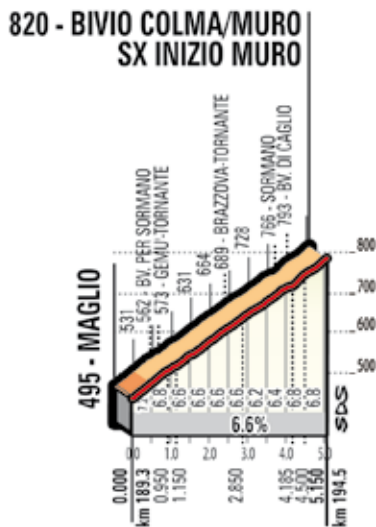
Lungh.: km 8.580  
 Disl.: m 532  
 Pend.med.: 6.2%  
 Pend.max: 14 %



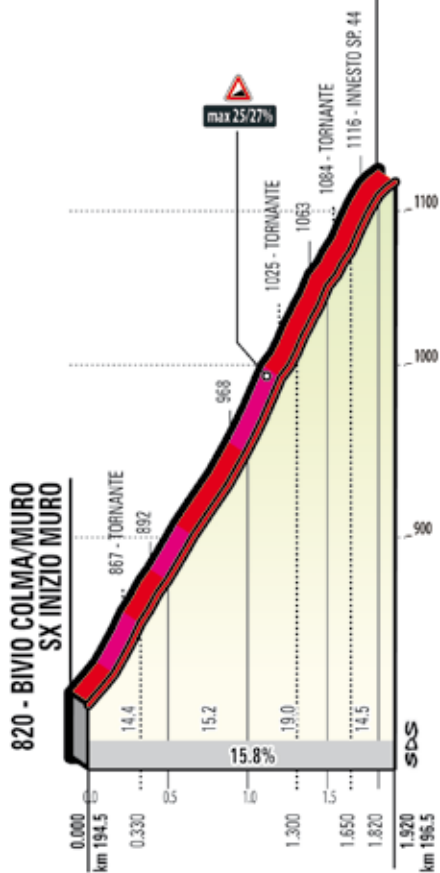
PROFILI SALITE CLIMB PROFILE

**MURO DI SORMANO**

Lungh.: km 1.920  
 Disl.: m 304  
 Pend. med.: 15.8%  
 Pend. max: 25/27 %



**1124 - COLMA DI SORMANO**



PROFILI SALITE CLIMB PROFILE

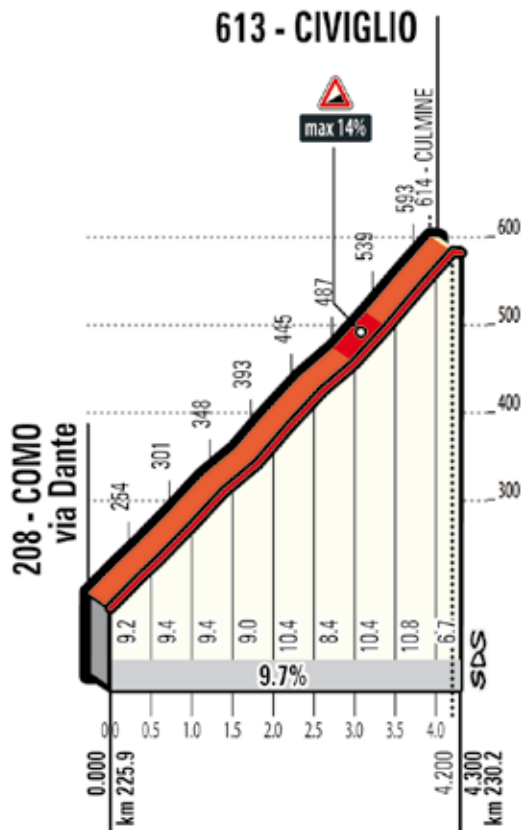
**CIVIGLIO**

Lungh: km 4.2

Disl.: m 406

Pend.med.: 9.7%

Pend.max: 14%







## ULTIMI KM LAST KM

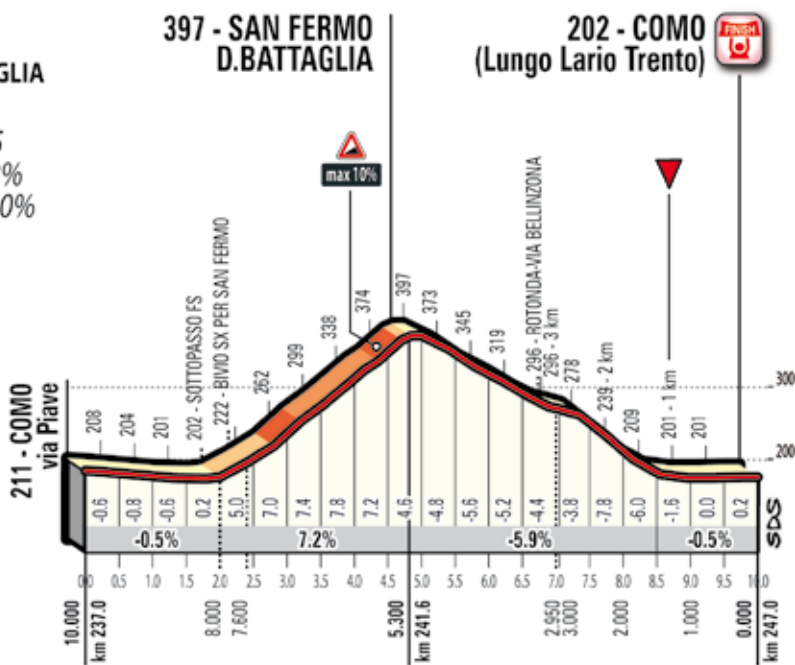
Ultimi 10 km che iniziano dentro l'abitato di Como, si seguono larghi vialoni fino al sottopasso ferroviario dove inizia la salita finale di San Fermo della Battaglia. La pendenza è attorno al 7% (max 10%) con carreggiata ristretta e fondo stradale ruvido. Si superano diversi tornanti fino allo scollinamento che avviene attorno ai 5 km dall'arrivo. La discesa su strada larga e ben pavimentata incontra due gallerie ben illuminate e due ampie rotonde per poi terminare all'ultimo chilometro. Ai 600 m dall'arrivo ultima ampia curva verso sinistra. Retta di arrivo su asfalto, larghezza della carreggiata 7 m.

The last 10 km begin in urban Como and run along wide avenues, up to the railway underpass, where the final climb towards San Fermo della Battaglia begins. The climb has a gradient of nearly 7% (max. 10%) and runs on narrowed roadway and rough road surface, with several hairpins leading all the way up to the summit (around 5 km from the finish). The descent runs along a wide and well-paved road, with two well-lit tunnels and two wide roundabouts, and it ends 1,000 m before the finish. One last, wide left-hand bend can be found 600 m before the finish. The home straight is on 7-m wide asphalt road.

ULTIMI KM LAST KM

**SAN FERMO DELLA BATTAGLIA**

Leng: km 2.7  
 Deniv.: m 195  
 Av. Slope: 7.2%  
 Max Slope: 10%



## ARRIVO FINISH



**ARRIVO  
FINISH**

**COMO** Lungo Lario Trento  
ore 16.40 - 17.30  
4.40 - 5.30 pm



**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO  
MANDATORY PASSING POINT**

Fontana Camerata  
Via Paoli  
Via Napoleona  
N 45°47'25.36" - E 09°05'04.24"



**QUARTIER GENERALE  
RACE HEADQUARTER**

Direzione giuria e sala stampa  
Management - Jury - Press Room

**COMO** Palazzo Terragni -  
Piazza del Popolo, 2  
ore 12.00 - 20.00  
12.00 - 8.00 pm



**CONTROLLO MEDICO  
ANTIDOPING CONTROL**

Studio mobile presso il  
traguardo  
Medical mobile consulting  
room in the finish area



LA SPESA INTELLIGENTE



SABATO  
7 OTTOBRE 2017  
118 KM  
DA BERGAMO A COMO

AMO  
ESSERE  
BIOLOGICO

## NOVITÀ

**AMO ESSERE BIOLOGICO** è una linea di prodotti provenienti da Agricoltura Biologica dedicata ai consumatori sensibili ai temi della salvaguardia delle risorse naturali, della biodiversità e dell'utilizzo di pratiche ambientali sostenibili.

Scopri-la da Eurospin!



### LOCALITÀ DI PARTENZA - BERGAMO

La città dei Mille, così denominata per il cospicuo numero di volontari che presero parte all'impresa unificatrice dell'Italia guidata da Garibaldi, si divide in Bergamo Alta, dove risiede il centro storico e Bergamo Bassa. La Città Alta è una delle poche città italiane rimaste con il proprio centro ancora interamente circondato da mura. Piazza Vecchia è il cuore della città con la fontana Contarini, il Palazzo della Regione e la Torre Civica.

Di particolare interesse anche la Cappella Colleoni, uno dei molti monumenti presenti a Bergamo dedicati al famoso condottiero Bartolomeo Colleoni, nato a Solza sulla sponda bergamasca dell'Adda.

Il condottiero culminò la sua carriera divenendo generale dell'esercito di Venezia. Terra di condottieri, ma anche di Papi, come Papa Giovanni, detto il Papa Buono, nato a Sotto il Monte nel bergamasco e infine terra di maschere della commedia italiana, tra le quali le più note sono sicuramente Arlecchino e Gioppino. La città di Bergamo ha dato i natali anche a noti personaggi sportivi sia del mondo calcistico, con l'ex allenatore della Nazionale Italiana Donadoni e Giacinto Facchetti, entrambi nati nella città orobica, che del mondo del ciclismo, con Felice Gimondi vincitore di Tour de France, Giri d'Italia e Vuelta a Espana e con l'imprendibile "discesista" Paolo Savoldelli, noto in gruppo come

### START CITY - BERGAMO

The city of the Thousand, hence named after the many volunteer soldiers that committed to the cause of Italian Unification, led by Garibaldi, is divided into Bergamo Alta (the upper town), namely the historical district, and Bergamo Bassa (the lower town). The upper town (Città Alta) is one of the few towns in Italy whose centre is still entirely surrounded by walls. Piazza Vecchia is the heart of the city; main sights include the Contarini fountain, Palazzo della Ragione and the civic tower (Torre Civica).

Major landmarks also include the Colleoni Chapel, one of the many monuments in Bergamo dedicated to Bartolomeo Colleoni, a famous warlord who was born in Solza, on the bank of the Adda River. By the end of his career, he had become captain-general of the Army of Venice.

This was a land of warlords and a land of Popes too, with John XXIII, known as "the Good Pope", who was born in Sotto il Monte, nearby. A number of characters of Italian Comedy are "native" to this area, too, the most famous of which being Arlecchino (Harlequin) and Gioppino. Bergamo was hometown to many football stars (both the former coach of the Italian national team Donadoni and Giacinto Facchetti were born here) and cycling champions such as Felice Gimondi – Tour de France, Giro d'Italia and Vuelta a España winner – and Paolo Savoldelli, an unstop-



il falco bergamasco (nato a Clusone, in provincia di Bergamo). Orobici sono anche Ivan Gotti e Beppe "Turbo" Guerini, entrambi capaci di essere protagonisti nelle grandi corse.

#### **BELLAGIO - km 174**

Comune situato in uno dei luoghi più pittoreschi del lago di Como, proprio sulla famosa ramificazione meridionale. Oltre allo spettacolo naturalistico dovuto alla sua posizione ha una storia millenaria, risalente al presidio dell'Impero Romano fino a diventare parte integrante del ducato di Ludovico il Moro assegnato al marchese Stanga. Numerose sono le stupende ville nobiliari poste sul lago e celate da parchi e giardini secolari. Tra queste Villa Melzi e Villa Serbelloni sono aperte al pubblico. La cittadina con i suoi scorci caratteristici si è spesso trasformata in set cinematografico ospitando scene del film "Rocco e i suoi fratelli" e le riprese del film di regia americana "Frankenstein oltre le frontiere del tempo" presso Villa Melzi. Citazione cinematografica anche in Ocean Eleven, dove il super cast di "rapinatori" tra i quali George Clooney e Brad Pitt "assaltano" il noto hotel casinò di Las Vegas ispirato proprio alla cittadina italiana.

pable downhill racer, dubbed the "hawk from Bergamo" (who was born in Clusone, nearby). Ivan Gotti and Beppe "Turbo" Guerini, both of whom scored major achievements in top races, were native to the area, too.

#### **BELLAGIO - km 174**

The town lies in one of the most picturesque locations on Lake Como, right on the famous southern branch, and offers a stunning natural landscape owing to its position. It has a thousand-year-old history: in ancient times, it was a stronghold of the Roman Empire; later, it became part of the Duchy of Ludovico il Moro, which was assigned to the Marquis of Stanga. It is renowned for its many manor houses overlooking the lake, and surrounded by centuries-old parks and gardens, including Villa Melzi and Villa Serbelloni, which are open to the public. Thanks to its unique views and landscapes, the town has often served as film set: it was the setting for scenes in "Rocco and his brothers", while the American movie "Frankenstein Unbound" was shot at Villa Melzi. It was also quoted in another movie, "Ocean's Eleven", in which George Clooney and Brad Pitt, partners-in-crime, resolve to rob the famous Bellagio hotel and casino in Las Vegas that was built drawing inspiration from this charming Italian town.



### **MADONNA DEL GHISALLO - km 183**

La salita del Ghisallo è lo storico passaggio de "Il Lombardia presented by NAMEDSPORT", spesso decisivo per la conquista della classica d'autunno di RCS Sport e anche nel 2017 sarà parte del percorso. Inserito al km 183 sarà uno dei passaggi chiave e probabilmente decisivi, insieme al "Muro di Sormano" in vista dell'arrivo di Como. Più volte inserita anche nelle tappe del Giro d'Italia ha sulla sua sommità il Santuario della Madonna del Ghisallo, meta di "pellegrinaggio" di molti ciclisti e appassionati. Il Santuario del Ghisallo ospita infatti un museo di ciclismo al quale molti campioni hanno donato preziosi cimeli tra i quali spiccano numerose maglie gialle, rosa e iridate e la bici del record dell'ora utilizzata da Moser. Il piazzale del Santuario ospita una statua dedicata a due grandi campioni del ciclismo italiano, Coppi e Bartali, di fronte alla quale posano frequentemente ciclisti e amatori che raggiungono la sommità del Ghisallo.

### **IL "MURO DI SORMANO" - km 194**

Il "Muro di Sormano", definito dagli appassionati la "pista ciclabile più dura del mondo" è insieme alla "Madonna del Ghisallo" una delle storiche e celeberrime salite de "Il Lombardia presented by NAMEDSPORT". Inserita nel percorso negli anni '60, per renderlo ancora più impegnativo, fu poi abbandonata, per tornare in auge nel 2006 quando venne sostituita la vecchia pavimentazione con il nuovo asfalto. Spettacolare quanto impegnativo, per le pendenze proibitive, il passaggio dei ciclisti tra due ali di folla, con la quota altimetrica e la distanza dalla vetta indicate metro per metro sulla pavimentazione per dare un costante riferimento ai ciclisti.

### **MADONNA DEL GHISALLO - km 183**

The Ghisallo climb is a historical passage of "Il Lombardia presented by NAMEDSPORT", and is often decisive for victory in RCS Sport's autumn classic. It will be part of the route in 2017, too, and was also featured in several Giro d'Italia stages. Awaiting the peloton at km 183, the Ghisallo will be the highlight of the race, along with the "Muro di Sormano", as the route heads for the finish in Como. On top of the climb stands the sanctuary of Madonna del Ghisallo, a "pilgrimage destination" for a number of cyclists and enthusiasts. The Ghisallo Sanctuary is also home to a cycling museum, featuring a wide range of valuable relics donated by cycling champions, including a number of yellow, pink and rainbow jerseys, as well as Moser's hour-record bicycle. A statue dedicated to two icons of Italian cycling, Coppi and Bartali, stands in the Sanctuary square, and it is often used as photography "backdrop" by cyclists and amateurs who reach the Ghisallo summit

### **"MURO DI SORMANO" - km 194**

The "Muro di Sormano", also referred to as "the world's toughest cycle path" by cycling enthusiasts, is one of the iconic and most famous climbs of "Il Lombardia presented by NAMEDSPORT", along with the "Madonna del Ghisallo". It was first inserted in the route back in the 1960s to make the race even more challenging, but was then dismissed, only to make its comeback in 2006 after the old road surface was replaced with a new tarmac layer. The climb is as spectacular as it is challenging, for its incredibly steep gradients. Each metre is numbered, and elevation is marked to provide riders with consistent reference points as they make their way to the top, between two wings of crowd.



#### LOCALITÀ DI ARRIVO - COMO

Decantato da Manzoni, Byron e Stendhal il lago di Como è considerato uno dei laghi più belli del mondo.

Oggi meta di turismo, anche di noti personaggi Hollywoodiani come George Clooney, il comune ospita inoltre un'importante filiera produttiva della seta italiana. Storicamente la città è la terza in Italia per onorificenze del Risorgimento italiano grazie anche alla battaglia di San Fermo nella quale Garibaldi, al comando della brigata dei Cacciatori delle Alpi, sconfisse gli Austriaci e difese la città di Como. Nel centro cittadino, che affaccia sull'omonimo lago, si trova la Cattedrale di Santa Maria Assunta; il Duomo della città è uno dei più importanti d'Italia con la cupola che è stata progettata dall'architetto siciliano Filippo Juvarra.

Dal centro, come da tutta l'area urbana, ogni giorno alle ore 12.00 si può distinguere un colpo di cannone, che scandisce tradizionalmente il mezzogiorno a tutti i cittadini.

Tradizionale è la festa patronale di Sant'Abbondio che si svolge ogni 31 agosto, ma più caratteristica è la Sagra di San Giovanni Battista, teatro della rievocazione delle guerre medievali lariane combattute sul lago di Como che coinvolge uno spettacolo pirotecnico e una flotta che carica a Como numerosi passeggeri accompagnandoli con un'orchestra e balli a bordo. La città di Como è stata sei volte teatro di arrivi di tappa del Giro d'Italia e numerose volte luogo di arrivo della classica Il Lombardia presented by NAMEDSPORT. Dopo essere stata città di partenza de "Il Lombardia presented by NAMEDSPORT" 2016, torna nella sua veste più tradizionale di località di arrivo della classica delle foglie morte.

#### FINISH CITY - COMO

Celebrated by Manzoni, Byron and Stendhal, Lake Como is considered as one of the most beautiful lakes in the world.

Nowadays a major tourist destination, also for Hollywood celebrities such as George Clooney, the city and its surroundings are a major pole in the Italian silk manufacturing chain. Historically, it was the third city in Italy receiving a medal of honour for its contribution to Italian Unification, with reference to the battle of San Fermo in which Garibaldi led the Hunter of the Alps (Cacciatori delle Alpi) corps to defeat the Austrian forces, thus defending the city of Como. The city centre overlooks the eponymous lake. Rising in the historical district is the Cathedral of Santa Maria Assunta, the city's Duomo, one of the major cathedrals in Italy. Its dome was designed by Sicilian architect Filippo Juvarra.

Every day, a cannon shot is fired at 12:00, marking noon for all the citizens. The shot can be heard throughout the city centre and the urban area. Main events include the traditional Sant'Abbondio festival, dedicated to the patron saint and celebrated every year on August 31, as well as the evocative Sagra di San Giovanni Battista. The latter is a historical re-enactment of the Mediaeval wars that were fought on Lake Como, which features a magnificent fireworks display and a lake cruise that sets sail in Como and takes passengers on a journey with live music and dancing. Como has hosted six Giro d'Italia stage finishes, and it was finish city for the "Il Lombardia presented by NAMEDSPORT" classic several times. After hosting the start city of the 2016 "Il Lombardia presented by NAMEDSPORT", this year Como will be finish city of the "classic of the falling leaves", in line with tradition.



### Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, sito internet: www.illombardia.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 7 ottobre 2017 la 111a edizione de IL LOMBARDIA secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

### Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI World Tour, è riservata alla categoria Men Elite e assegnerà punti per il ranking individuale mondiale e per l'UCI World Tour secondo quanto previsto dagli artt. 2.1.002/008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51 al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

### Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 UCI la corsa è riservata alle squadre di definizione UCI World Teams e ad invito a squadre della categoria UCI Professional Continental Teams.

Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da otto corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito, di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall'art. 1.1.023 U.C.I.

Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

### Art. 4 - Quartier Generale

Venerdì 6 ottobre 2017, dalle ore 15.00, si svolgeranno le operazioni preliminari presso il Palazzo della Provincia di Bergamo, Via Torquato Tasso 8, Bergamo.

Dalle ore 15.15 alle ore 16.45 ci sarà la verifica delle licenze con la conseguente conferma dei partenti e saranno consegnati i numeri di gara.

Alle ore 17.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo all'art. 1.02.087 UCI.

Seguirà alle 17.30 la riunione con i Fotografi, Camera-men e Polizia Stradale, art. 2.2.034 bis UCI.

### Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

### Art. 6 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

### Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Vittoria con 3 vetture e una moto attrezzata con ruote.

### Art. 8 - Rifornimento

Sono previste due zone fisse di rifornimento, rispettivamente al km 94 in località San Sosimo - ss. 342 e al km 167 in località Onno ss. 583.

Tali aree sono indicate con appositi simboli delle rispettive planimetrie e tabelle chilometriche e segnalati da appositi pannelli lungo il percorso di gara. Sarà inoltre prevista una zona definita "Area Verde", presidiata da personale dedicato, prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all'arrivo.

### Art. 9 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura "1 km PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

### Art. 10 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

### Art. 11 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da U.C.I. - F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

1°	arrivato	€	20.000,00
2°	"	€	10.000,00
3°	"	€	5.000,00
4°	"	€	2.500,00
5°	"	€	2.000,00
6°	"	€	1.500,00
7°	"	€	1.500,00
8°	"	€	1.000,00
9°	"	€	1.000,00
10°	"	€	500,00
11°	"	€	500,00
12°	"	€	500,00
13°	"	€	500,00
14°	"	€	500,00
15°	"	€	500,00
dal 16° al 20°	"	€	500,00
Totale		€	50.000,00

### Art. 12 - Controllo antidoping

Il controllo si effettua in applicazione al Cap. 14 UCI ADR - TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia, presso il Camper Mobile situato in area arrivo.

### Art. 13 - Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso Palazzo Terragni - Piazza del Popolo, 2 a Como.

### Art. 14 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

### Art. 15 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

### Art. 16 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI.

### Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 8, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

## REGOLAMENTO RULES

### Article 1 - Organization

RCS Sport S.p.A., based in Via Rizzoli, 8 - 20132, Milan - Phone (+39) 02.2584.8764/8765 - Fax (+39) 02.2900.9684 - e-mail: ciclismo.rcssport@rscs.it - website: www.lombardia.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 111th edition of IL LOMBARDIA, due to take place on Saturday, October 7th, 2017 in accordance with the International Cycling Union regulations.

### Article 2 - Type of race

The race, registered on the UCI - WORLD TOUR calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the individual world ranking and for the UCI World Tour ranking in compliance with Articles 2.10.002 and 2.10.008 of the UCI Regulations.

The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40 and 35 points; 30 points from the 16th to the 20th best-placed, 20 points from the 21st to the 30th best-placed, 10 points from the 31st to the 50th best-placed, 5 points from the 51st to the 55th best-placed, and 3 points from the 56th to the 60th best-placed.

### Article 3 - Participation

In compliance with Article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Professional Continental Teams. In compliance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team is composed of eight riders.

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its race reserves the right, even further to the invitation, to refuse - until the starting time - riders or Teams which by their acts or declarations would prove to neglect the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in Article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, in the event riders or the Team would fail, during the event, in meeting the principles set out in the foregoing, then the Organization reserves the right to exclude them from the race at any time.

### Article 4 - Race Headquarters

On Friday, October 6, 2017, starting from 3.00 pm, preliminary operations will take place on the premises of the Palazzo della Provincia di Bergamo, via Torquato Tasso 8, Bergamo.

Afterwards, from 3.15 pm until 4.45 pm, the Commissaries Panel will verify the licenses, confirm the starters and hand out back numbers.

The meeting with the Sports Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, shall take place at 5.00 pm, as per Article 1.02.087 of the UCI Regulations. The briefing with Photographers, TV Cameramen and the Police Department will take place at 5.30 pm, according to Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

### Article 5 - Preliminary operations at the start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art.

2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

### Article 6 - Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

### Article 7 - Neutral support service

Neutral support services are provided by Vittoria via three servicing cars and one motorcycle equipped with spare wheels.

### Article 8 - Refreshments

Two fixed Feed Zones will be set up, respectively at km 94 in San Sosimo - ss. 342 and at km 167 in Onno - ss. 583.

Such Feed Zones are indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route.

Moreover, the organization will set up a so-called "Green Area", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish.

### Article 9 - Level crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL".

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

### Article 10 - Finishing time limit

Any riders finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (as per Article 2.3.039 of the UCI regulations).

### Article 11 - Prizes

Race prizes correspond to the maximum amount defined by the U.C.I. - F.C.I., and to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

1 <sup>st</sup>	best-placed	€	20,000.00
2 <sup>nd</sup>	"	€	10,000.00
3 <sup>rd</sup>	"	€	5,000.00
4 <sup>th</sup>	"	€	2,500.00
5 <sup>th</sup>	"	€	2,000.00
6 <sup>th</sup>	"	€	1,500.00
7 <sup>th</sup>	"	€	1,500.00
8 <sup>th</sup>	"	€	1,000.00
9 <sup>th</sup>	"	€	1,000.00
10 <sup>th</sup>	"	€	500.00
11 <sup>th</sup>	"	€	500.00
12 <sup>th</sup>	"	€	500.00
13 <sup>th</sup>	"	€	500.00
14 <sup>th</sup>	"	€	500.00
15 <sup>th</sup>	"	€	500.00
from the 16 <sup>th</sup> to the 20 <sup>th</sup>		€	500.00
<b>Total amount</b>		€	<b>50,000.00</b>

### Article 12 - Anti-doping control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area, according to part 14 of the UCI ADR - TIR regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

### Article 13 - Awards ceremony procedures

According to articles 1.2.112/113 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

The winner shall attend the press conference in the Press Conference Room at the Palazzo Terragni - Piazza del Popolo, 2 in Como.

### Article 14 - Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 12.1.040.

### Article 15 - Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

### Article 16 - General Provisions

Only people duly identified upon collecting identification badges by the driver of their vehicle are allowed to follow the race. Any modification or addition shall be duly notified to the Organization Director. Drivers of credited cars or motorcycles shall comply with the Highway Code and shall, moreover, undergo with the provisions set forth by the Organization Director and by its Officials. Persons who are not recognized as having functions acknowledged by the organizing bodies or that are not service-related or who are under-age are not allowed to follow the race.

No liability of any kind whatsoever shall be referred to the Organization regarding damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if extraneous to the event itself, and related to actions not started by the Organization itself.

For all that is not regulated under the present ruling, the UCI Regulations shall apply.

### Article 17 - Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

# ADRENALINA PURA!

questa è la PINARELLO DOGMA F10 Team SKY



TEAM  
sky

OFFICIAL PARTNER



Best Road Racing Bike  
of the World 2017

[pinarello.com](http://pinarello.com)

#F10NaturalBornWinner



## OSPEDALI HOSPITALS

- BERGAMO:** Azienda Ospedaliera Papa Giovanni XXIII Piazza OMS, 1 - tel. 035 390611
- LECCO:** Azienda Ospedaliera della Provincia di Lecco Manzoni Via dell'Eremo, 9/11 - tel. 848 884 422
- COMO:** Azienda Ospedaliera Sant'Anna Via Ravona, 20 San Fermo della Battaglia (CO)  
tel. 031 5851

**PROGETTO GRAFICO:** Studio Dispari

**EDITING E TESTI:** Sun-TIMES

**PLANIMETRIE E PROFILI:**

Stefano Di Santo

**FOTOGRAFIE:** La Presse, Shutterstock

**COORDINAMENTO:** Chiara Banfi

**STAMPA:** ÀNCORA ARTI GRAFICHE



