



**CAMPIONATI ITALIANI
CICLISMO SU STRADA 2017**

23•25 GIUGNO 2017



CAMPIONATI ITALIANI CICLISMO SU STRADA 2017

.....

23-25 GIUGNO 2017



Con la collaborazione di:



Con il patrocinio di:





★ PRESENTAZIONE TRICOLORI 2017 ★

Non è una semplice maglia, ma un simbolo, uno dei più importanti del ciclismo mondiale. La maglia tricolore identifica il movimento che ha fatto la storia di questo sport, è un inno ai pionieri che più di un secolo fa spostarono i confini dell'ignoto e dell'avventura. Chiedete a un appassionato straniero quanto sia bella la maglia verde-bianco-rossa e vi risponderà estasiato. Quando il campione italiano porta la sua maglia al Tour de France, che comincia la settimana successiva, quel corridore diventa la bandiera, l'erede di Girardengo e Coppi, Moser e Gimondi. Per questo, bene ha fatto la Federazione ciclistica italiana a ricordare l'obbligatorietà della partecipazione: con il Tricolore non si scherza.

Per la prima volta le competizioni sono organizzate da Rcs Sport. Nell'anno del Giro d'Italia numero 100, che ha siglato un nuovo patto tra la corsa rosa e gli italiani, visto l'infinito abbraccio che ha circondato il Giro dalla Sardegna alla Lombardia. Si corre nel Canavese, a nord di Torino, terra di campioni come Franco Balmamion (re di due Giri) e di grande passione: il velodromo Francone ne è un esempio. Quello di chi pensa al prossimo, ai giovani, al futuro e lo mette davanti ai propri interessi.

L'abbinamento con le gare dei paralimpici sottolinea una volta di più che il ciclismo è uno solo, con la <C> maiuscola: siamo stati la prima federazione ad abbracciare chi continua con la volontà e l'esempio a superare i limiti della disabilità. Ivrea, con il suo carnevale, sarà l'epilogo delle gare in linea. Circuito duro, da ripetere quattro volte per i professionisti, con la salita della Serra: 3,4 chilometri, pendenza media del 7% e punte del 13%. Fu proprio il Giro a scoprirla nel 2013 con Nibali in maglia rosa. Percorso impegnativo anche nella lunghezza, 236 km, con un tratto in linea che da Asti, simbolo dell'Italia che vince nel mondo con i suoi vini e spumanti, attraversa tutta una regione, il Piemonte, che ha dato tanto al ciclismo e al Giro. Si sta facendo sistema grazie alla lungimiranza della politica che ha capito il valore più autentico del ciclismo: valorizzazione del territorio ed esaltazione di un patrimonio unico di tradizioni. Non c'è un altro sport che possa raggiungere questi risultati. Ed è ciò che consente al ciclismo di mantenere sempre un posto speciale nel cuore della gente.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



★ TITLE SPONSOR ★



★ SPONSOR ★



★ PARTNER ★



★ OFFICIAL TIME KEEPER ★



★ FORNITORE SPUMANTE ★



★ FORNITORE CAFFÈ ★

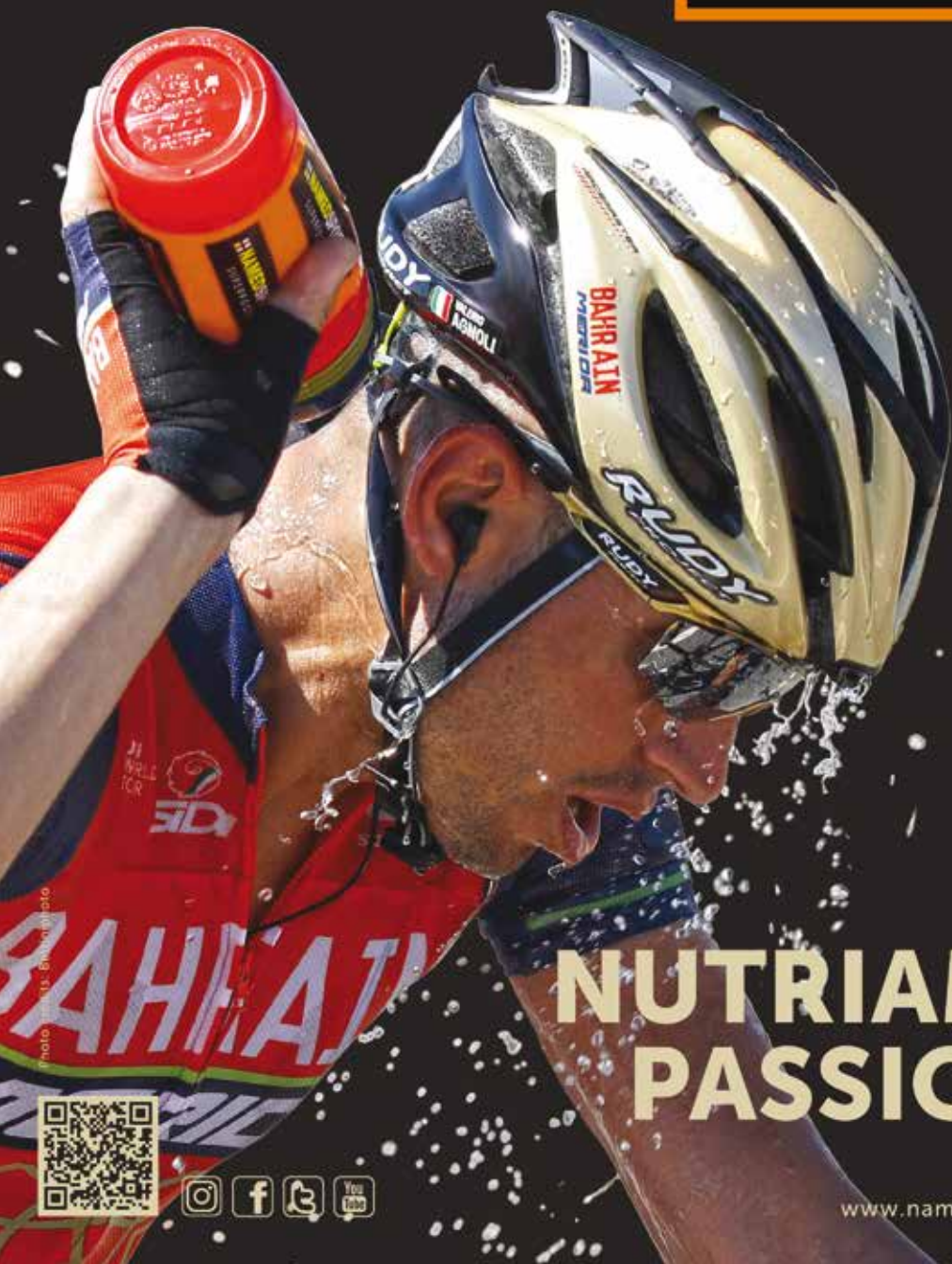


SOMMARIO

Quadri della Corsa	8
Giuria	9
Albo d'Oro Uomini Élite	10
Albo d'Oro Donne Élite	12
Saluto dell'Assessore Regionale allo Sport	16
Saluto del Presidente della Camera di Commercio di Torino	17
Benvenuto di Turismo Torino	18
Saluto Presidente della Federazione Ciclistica Italiana	19
Saluto Presidente della Lega del Ciclismo Professionistico	20
Planimetria Generale	21
Programma Generale	22
Planimetria e Programma 23 Giugno	24
Cuorgnè	26
Cronometro Paralimpici	27
Volpiano	34
Cronometro Juniores Femminile	35
Caluso	46
Cronometro Donne Élite	47
Ciriè	58
Cronometro Uomini Élite	59
Planimetria e Programma 24 Giugno	70
Prova in Linea Paralimpici	73
Cronometro Juniores Maschile	81
Cronometro Allieve	93
Fogizzo	104
Cronometro Allievi	105
Planimetria e Programma 25 Giugno	116
Leini	118
Prova in Linea Juniores Femminile	119
Ivrea	128
Prova in Linea Donne Élite	129
Asti	144
Prova in Linea Uomini Élite	147
Ospedali	162
Regolamento	163
Montepremi	166

Tra la partenza e l'arrivo, tra lo sforzo e il recupero, tra l'obiettivo e il risultato, tra te e la tua vittoria c'è un percorso che richiede concentrazione, dedizione, costanza e preparazione. NAMEDSPORT> ti aiuta a percorrerlo migliorando la tua performance e il tuo benessere con le sue formulazioni uniche, efficaci e all'avanguardia.

NAMEDSPORT®
SUPERFOOD



**NUTRIAMO
PASSIONI.**



www.namedsport.com

GUIDA ALLA LETTURA



Foglio firma



Punto di passaggio obbligatorio
zona di partenza



Punto di passaggio obbligatorio
zona di arrivo



km 0



Rilevamento Cronometrico



Rifornimento



Arrivo



Quartier generale



Controllo medico



Galleria / Tunnel



Passaggio a livello



Una lettera ed un numero che scatenano
Adrenalina Pura!



questa è DOGMA F10 **Team SKY**



I QUADRI DELLA CORSA

RCS SPORT

Presidente

Riccardo TARANTO

Amministratore Delegato

Raimondo ZANABONI

Direttore Generale

Paolo BELLINO

DIREZIONE CICLISMO

Direttore Evento

Mauro VEGNI

Assistenti

Antonella LENA

Alessandro GIANNELLI

Vittorino MULAZZANI

Direzione di corsa

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Roberto MAURI

Graziano PORTA

Fabio VEGNI

Giusy VIRELLI

Organizzazione evento

Luca PAPINI

Rapporti enti locali e cerimoniali

Giusy VIRELLI

Quartier generale e accrediti

Alice MONTALI

Segreteria e comunicati

Paolo ALBANI ROCCHETTI

Vittorio BONISSI

Sharon SIMONETTA

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Marco VELO

Paolo LONGO BORGHINI

Cartografia

Stefano DI SANTO

Speaker

Stefano BERTELOTTI

Paolo MEI

Stefano SILVA

Nicola TELARI

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Stefano TREDICI

Massimo BRANCA

Gestione Parco Auto

Antonio MAIOCCHI

Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri

BCD Travel

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV

Roberto NITTI

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI

Samuele ZOCCHI

Web & Social Media

Luca FASANI

Silvia FORASTIERI

Hospitality program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICIATTEO

Federico BONA

Elena FIUME

Jean François QUENET

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Dario ESPOSITO

Agenzia fotografica

LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIÀ

Simone LOTORO

Patrizia DELLE FOGLIE

Giovanni NIPOTI

DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

Roberto SALVADOR

Luca PIANTANIDA

Guelfo CARTON

Helga PAREGGIER

Elena CATTANEO

Marco NARDONI (Responsabile Partenza)

Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)

Roberto GIUDICI

Luigi PERICOLI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Tiziana GUALANO

Cristina ARIOLI

GIURIA PROVE A CRONOMETRO PARALIMPICHE

Presidente	Merelli Elena
Componente	Bertazon Albino
Componente Moto	Arosio Valerio
Giudice d'arrivo	Dellacasa Francesca
Segretario	Palma Letizia

GIURIA GARE IN LINEA PARALIMPICHE

Presidente	Merelli Elena
Componente	Bertazon Albino
Componente Moto	Arosio Valerio
Giudice d'arrivo	Dellacasa Francesca
Segretario	Palma Letizia

GIURIA PROVE A CRONOMETRO DONNE ÉLITE E DONNE JUNIORES

Presidente	Granziera Celeste
Componente	Margiotta Eduardo
Componente	Magni Silvia
Componente	Bottoni Linda
Componente moto	Gnata Daniele
Componente moto	Dabbene Elisa
Giudice d'arrivo	Masutti Luca

GIURIA PROVE A CRONOMETRO UOMINI ÉLITE

Presidente	Biancalani Rodolfo
Componente	Mannori Francesca
Componente	Bardelli Davide
Componente moto	Laguzzi Valeria
Componente moto	Checchin Sandro
Componente moto	Fabbri Paolo
Giudice d'arrivo	Compagnin Chiara

GIURIA PROVE A CRONOMETRO ALLIEVI E ALLIEVE

Presidente	Granziera Celeste
Componente	Margiotta Eduardo
Componente	Magni Silvia
Componente	Bottoni Linda
Componente moto	Gnata Daniele
Componente moto	Dabbene Elisa
Giudice d'arrivo	Masutti Luca

GIURIA PROVE A CRONOMETRO UOMINI JUNIORES

Presidente	Biancalani Rodolfo
Componente	Mannori Francesca
Componente	Bardelli Davide
Componente moto	Laguzzi Valeria
Componente moto	Checchin Sandro
Componente moto	Fabbri Paolo
Giudice d'arrivo	Compagnin Chiara

GIURIA PROVA IN LINEA DONNE JUNIORES

Presidente	Merelli Elena
Componente	Bertazon Albino
Componente	Palma Letizia
Componente Moto	Arosio Valerio
Giudice d'arrivo	Dellacasa Francesca

GIURIA PROVA IN LINEA DONNE ÉLITE

Presidente	Granziera Celeste
Componente	Margiotta Eduardo
Componente	Magni Silvia
Componente	Bottoni Linda
Componente moto	Gnata Daniele
Componente moto	Dabbene Elisa
Giudice d'arrivo	Masutti Luca

GIURIA PROVA IN LINEA UOMINI ÉLITE

Presidente	Biancalani Rodolfo
Componente	Mannori Francesca
Componente	Bardelli Davide
Componente moto	Laguzzi Valeria
Componente moto	Checchin Sandro
Componente moto	Fabbri Paolo
Giudice d'arrivo	Compagnin Chiara

GARA IN LINEA (UOMINI)

1885	>	Giuseppe Loretz	1939	>	Mario Vicini
1886	>	Geo Davidson	1940	>	Gino Bartali
1887	>	Gilberto Marley	1941	>	Adolfo Leoni
1888	>	Gilberto Marley	1942	>	Fausto Coppi
1889	>	Gilberto Marley	1943	>	Mario Ricci
1890	>	Carlo Braida	1945	>	Severino Canavesi
1891	>	Ambrogio Robecchi	1946	>	Aldo Ronconi
1892	>	Luigi Cantu	1947	>	Fausto Coppi
1893	>	Giuseppe Moreschi	1948	>	Vito Ortelli
1896	>	Giovanni Da Montelatico	1949	>	Fausto Coppi
1906	>	Giovanni Cuniolo	1950	>	Antonio Bevilacqua
1907	>	Giovanni Cuniolo	1951	>	Fiorenzo Magni
1908	>	Giovanni Cuniolo	1952	>	Gino Bartali
1909	>	Dario Beni	1953	>	Fiorenzo Magni
1910	>	Emilio Petiva	1954	>	Fiorenzo Magni
1911	>	Dario Beni	1955	>	Fausto Coppi
1912	>	Azzini Giuseppe	1956	>	Giorgio Albani
1913	>	Costante Girardengo	1957	>	Ercole Baldini
1914	>	Costante Girardengo	1958	>	Ercole Baldini
1919	>	Costante Girardengo	1959	>	Diego Ronchini
1920	>	Costante Girardengo	1960	>	Nino Defilippis
1921	>	Costante Girardengo	1961	>	Arturo Sabbadin
1922	>	Costante Girardengo	1962	>	Nino Defilippis
1923	>	Costante Girardengo	1963	>	Bruno Mealli
1924	>	Costante Girardengo	1964	>	Guido De Rosso
1925	>	Costante Girardengo	1965	>	Michele Dancelli
1926	>	Alfredo Binda	1966	>	Michele Dancelli
1927	>	Alfredo Binda	1967	>	Franco Balmamion
1928	>	Alfredo Binda	1968	>	Felice Gimondi
1929	>	Alfredo Binda	1969	>	Vittorio Adorni
1930	>	Learco Guerra	1970	>	Franco Bitossi
1931	>	Learco Guerra	1971	>	Franco Bitossi
1932	>	Learco Guerra	1972	>	Felice Gimondi
1933	>	Learco Guerra	1973	>	Enrico Paolini
1934	>	Learco Guerra	1974	>	Enrico Paolini
1935	>	Gino Bartali	1975	>	Francesco Moser
1936	>	Giuseppe Olmo	1976	>	Franco Bitossi
1937	>	Gino Bartali	1977	>	Enrico Paolini
1938	>	Olimpio Bizzi	1978	>	Pierino Gavazzi

1979	›	Francesco Moser
1980	›	Giuseppe Saronni
1981	›	Francesco Moser
1982	›	Pierino Gavazzi
1983	›	Moreno Argentin
1984	›	Vittorio Algeri
1985	›	Claudio Corti
1986	›	Claudio Corti
1987	›	Bruno Leali
1988	›	Pierino Gavazzi
1989	›	Moreno Argentin
1990	›	Giorgio Furlan
1991	›	Gianni Bugno
1992	›	Marco Giovannetti
1993	›	Massimo Podenzana
1994	›	Massimo Podenzana
1995	›	Gianni Bugno
1996	›	Mario Cipollini
1997	›	Gianni Faresin
1998	›	Andrea Tafi
1999	›	Salvatore Comesso
2000	›	Michele Bartoli
2001	›	Daniele Nardello
2002	›	Salvatore Comesso
2003	›	Paolo Bettini
2004	›	Cristian Moreni
2005	›	Enrico Gasparotto
2006	›	Paolo Bettini
2007	›	Giovanni Visconti
2008	›	Filippo Simeoni
2009	›	Filippo Pozzato
2010	›	Giovanni Visconti
2011	›	Giovanni Visconti
2012	›	Franco Pellizotti
2013	›	Ivan Santaromita
2014	›	Vincenzo Nibali
2015	›	Vincenzo Nibali
2016	›	Giacomo Nizzolo

GARA CRONO (UOMINI)

1995	›	Massimiliano Lelli
1996	›	Marco Fincato
1997	›	Dario Andriotto
1998	›	Marco Velo
1999	›	Marco Velo
2000	›	Marco Velo
2001	›	Andrea Peron
2002	›	Dario Frigo
2003	›	Gianpaolo Mondini
2004	›	Dario David Cioni
2005	›	Marco Pinotti
2006	›	Marzio Bruseghin
2007	›	Marco Pinotti
2008	›	Marco Pinotti
2009	›	Marco Pinotti
2010	›	Marco Pinotti
2011	›	Adriano Malori
2012	›	Dario Cataldo
2013	›	Marco Pinotti
2014	›	Adriano Malori
2015	›	Adriano Malori
2016	›	Manuel Quinzato

GARA IN LINEA (DONNE)

1963	›	Paola Scotti	1990	›	Elisabetta Fanton
1964	›	Maria Cressari	1991	›	Lucia Pizzolotto
1965	›	Florinda Parenti	1992	›	Michela Fanini
1966	›	Elisabetta Maffei	1993	›	Imelda Chiappa
1967	›	Rosa D'Angelo	1994	›	Simona Muzzioli
1968	›	Maria Cressari	1995	›	Roberta Ferrero
1969	›	Morena Tartagni	1996	›	Fabiana Luperini
1970	›	Giuditta Longari	1997	›	Imelda Chiappa
1971	›	Ivana Panzi	1998	›	Lucia Pizzolotto
1972	›	Maria Cressari	1999	›	Valeria Cappellotto
1973	›	Maria Cressari	2000	›	Gabriella Pregolato
1974	›	Carmen Menegaldo	2001	›	Greta Zocca
1975	›	Luigina Bissoli	2002	›	Rosalisa Lapomarda
1976	›	Bruna Cancelli	2003	›	Alessandra Cappellotto
1977	›	Luigina Bissoli	2004	›	Fabiana Luperini
1978	›	Rossella Galbiati	2005	›	Silvia Parietti
1979	›	Francesca Galli	2006	›	Fabiana Luperini
1980	›	Michela Tommasi	2007	›	Eva Lechner
1981	›	Rosanna Piantoni	2008	›	Fabiana Luperini
1982	›	Maria Canins	2009	›	Monia Baccaille
1983	›	Patrizia Spadaccini	2010	›	Monia Baccaille
1984	›	Maria Canins	2011	›	Noemi Cantele
1985	›	Maria Canins	2012	›	Giada Borgato
1986	›	Bruna Seghezzi	2013	›	Dalia Muccioli
1987	›	Maria Canins	2014	›	Elena Cecchini
1988	›	Maria Canins	2015	›	Elena Cecchini
1989	›	Maria Canins	2016	›	Elena Cecchini

GARA CRONO (DONNE)

1987	›	Maria Canins	2010	›	Tatiana Guderzo
1988	›	Maria Canins	2011	›	Noemi Cantele
1989	›	Maria Canins	2012	›	Tatiana Guderzo
1990	›	Maria Canins	2013	›	Tatiana Guderzo
1991	›	Roberta Bonanomi	2014	›	Elisa Longo Borghini
1992	›	Maria Paola Turcutto	2015	›	Silvia Valsecchi
1994	›	Imelda Chiappa	2016	›	Elisa Longo Borghini
1995	›	Imelda Chiappa			
1996	›	Gabriella Pregolato			
1997	›	Gabriella Pregolato			
1998	›	Imelda Chiappa			
1999	›	Gabriella Pregolato			
2000	›	Gabriella Pregolato			
2001	›	Alessandra Cappellotto			
2002	›	Giovanna Troidi			
2003	›	Giovanna Troidi			
2004	›	Giovanna Troidi			
2005	›	Tatiana Guderzo			
2006	›	Silvia Valsecchi			
2007	›	Vera Carrara			
2008	›	Tatiana Guderzo			
2009	›	Noemi Cantele			





SALUTO DELL'ASSESSORE REGIONALE ALLO SPORT GIOVANNI MARIA FERRARIS



Piemonte Tricolore incarna la vocazione sportiva e la tradizione ciclistica della nostra regione. Qui si è fatta la storia delle due ruote, qui sono cresciute generazioni di talenti e di grandi campioni, che hanno segnato tappe indimenticabili di uno sport popolare che ha conquistato il mondo.

Questa edizione dei Campionati italiani di Ciclismo su strada si apre per la prima volta in Piemonte anche ai più giovani, alla corsa al femminile e alle competizioni di paraciclismo, invadendo interamente il territorio canavesano, per concludere con il Gran Piemonte, che quest'anno diventa la gara professionistica maschile in linea da due città di cultura e tradizioni quali Asti e Ivrea.

Tanti ricordi del passato, tra i quali non è possibile non annoverare la leggenda dei Campionissimi Fausto Coppi e Costante Girardengo e ancora il "diavolo rosso", l'astigiano Giovanni Gerbi, e i canavesani Giovanni Brunero e Franco Balmamion.

Anche le pubbliche amministrazioni, insieme alle realtà sportive, associative ed economiche del territorio, sono state positivamente contaminate dalla stessa passione in vista dell'obiettivo comune di promuovere questi splendidi territori attraverso le emozioni che regalano le due ruote come anche altre discipline sportive outdoor, riconoscendosi nel comitato "Canavese in Sport".

Questo è lo spirito giusto per intraprendere un nuovo percorso che sappia far apprezzare e vivere una eredità di natura, paesaggi, colline, montagne, laghi, fiumi, borghi, castelli, opere d'arte e di storia che caratterizzano questo angolo di paradiso e che può diventare sempre più meta di offerta sportiva e insieme di accoglienza turistica e di amicizia per far scoprire al mondo intero uniche e autentiche emozioni.

Questo è il Piemonte che amiamo e in cui mi riconosco: una terra di sport e di passione!

SALUTO DEL PRESIDENTE DELLA CAMERA DI COMMERCIO DI TORINO VINCENTO ILOTTE



L'aggiudicazione dei Campionati Italiani di ciclismo è per il nostro territorio motivo di grande orgoglio e soddisfazione. Siamo lieti anzitutto del fatto che i Campionati Assoluti 2017 si svolgano durante la "Gran Piemonte", una delle più belle "classiche" italiane. Una gara che l'anno scorso ha compiuto il suo centenario e che ha segnato la storia del ciclismo, come i campioni che nel passato l'hanno vinta. Dunque una competizione legata indissolubilmente al nostro territorio, come recitava lo slogan dell'anno scorso: "Una grande corsa, in una grande terra".

Ma non è solo la storia che ci lega a questo sport. Il nostro territorio, infatti, conta moltissimi ciclosportivi e cicloturisti, ma è anche una zona ricca di produttori. Il Piemonte è oggi la terza regione per numero di imprese produttrici di biciclette (il 13,4%) del totale italiano, dopo la Lombardia (il 20,3%) e l'Emilia Romagna (il 13,7%). Ma rispetto al 2012, le imprese del settore della produzione di biciclette della nostra regione sono aumentate del 10,3%, con una crescita molto maggiore rispetto alle altre due regioni citate.

Non solo. Dai prossimi Campionati Italiani di Ciclismo ci aspettiamo anche un successo in termini di ritorni economici diretti e indiretti sul territorio, grazie all'arrivo di turisti, appassionati e professionisti del settore. Siamo certi poi che i Campionati saranno una grande occasione per dare visibilità alla bellezze paesaggistiche del nostro territorio stimolando anche gli spettatori televisivi a programmare una visita di persona, per apprezzare i luoghi storici e le nostre eccellenze agroalimentari.

Vincenzo Ilotte,
Presidente della Camera di commercio di Torino



IL BENVENUTO DI **TURISMO TORINO**

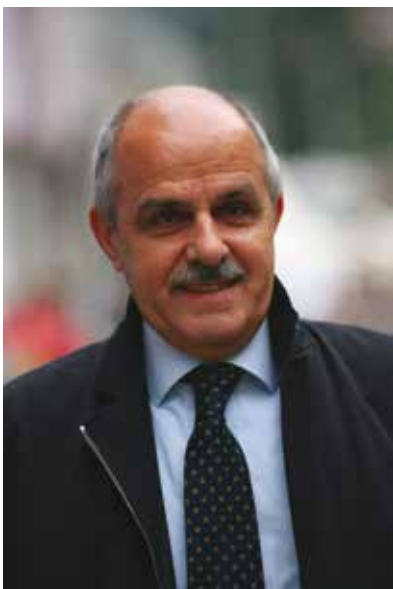
A voi tutti diamo il benvenuto in questo angolo del Piemonte che racchiude un'infinità di tesori storici, artistici e naturalistici e ambienti a quote molto differenti a pochi passi da Torino, prima Capitale d'Italia. Passando dai 200 ai 4000 metri, in poche decine di chilometri, potrete trovarvi nella pianura della Dora Baltea, sulle colline dell'Anfiteatro Morenico di Ivrea o sulle verdi montagne della Valchiusella o a quelle aspre del Parco Nazionale Gran Paradiso. In Canavese colpiscono le linee architettoniche di castelli, torri, palazzi signorili ed edifici religiosi di ogni epoca, quest'ultimi da scoprire lungo il tratto della Via Francigena Morenico-Canavesana - dalle vestigia romaniche alle opere di grandi architetti barocchi. Le sue pianure e colline - come l'Anfiteatro Morenico di Ivrea con il suo intatto profilo di circa 140 km che rappresenta uno dei più importanti complessi di origine glaciale d'Europa - sono ideali per l'escursionismo a piedi, a cavallo e soprattutto in bicicletta.

Il territorio è anche terra di altra gastronomia e grandi vini. La cucina locale affonda le radici nelle consuetudini dell'agricoltura e dell'allevamento: tutti da gustare i piatti tipici stagionali come la zuppa di ajucche, i capunet, la tofeja; le gustose ricette a base di funghi, castagne, cipolle; gli insaccati come il salam 'd turgia, i formaggi freschi e stagionati, i tantissimi dolci... Ma la cucina non può essere apprezzata sino in fondo se non è accompagnata dai suoi vini DOC, che raccontano la millenaria fatica dell'uomo per realizzare i caratteristici terrazzamenti: dall'Erbaluce al Carema, dal Passito al Canavese, da conoscere anche percorrendo le Strade Reali dei Vini Torinesi.

E come non accennare ai grandi eventi e manifestazioni che si svolgono in Canavese? Dalle rievocazioni storiche allo Storico Carnevale di Ivrea sino ai grandi eventi sportivi come quello che stiamo per vivere!

Benvenuti in Canavese!

GRANDE SODDISFAZIONE DA PARTE DEL PRESIDENTE DELLA FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA, **RENATO DI ROCCO**:

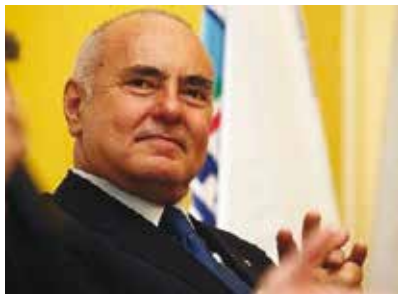


“La regione Piemonte, terra che ci ha donato grandi campioni del ciclismo, continua nella sua missione di promozione del ciclismo di alto livello. Poder legare al Gran Piemonte, una tra le più belle classiche italiane, nonché corsa storica giunta alla sua 101esima edizione, i Campionati Italiani è per la Feder ciclismo motivo di orgoglio. Sarà un Piemonte tricolore che accoglierà e, grazie alla legge delle sue strade, assegnerà la Maglia di Campione Italiano a tutte le categorie: dai professionisti alle donne élite e juniores per la prova in linea e a cronometro a cui si aggiungono le categorie juniores e allievi maschili per la prova contro il tempo.

Sul tracciato del Gran Piemonte anche il Campionato Italiano di Paraciclismo, in linea e a cronometro, di tutte le categorie. Un accostamento che è una novità assoluta e che segue quello dei campionati italiani donne con i professionisti lo scorso anno a Boario. Questo per finalizzare i grandi risultati degli atleti paralimpici e dare loro una vetrina importante per poter promuovere l'attività come richiamo per altri giovani. Un settore che continua a regalarci grandi soddisfazioni internazionali: alle sole Paralimpiadi di Rio 2016 sono state ben 12 le medaglie conquistate tra cui cinque ori olimpici.

Siamo pronti, quindi, alla sfida Tricolore in una terra dalla profonda tradizione ciclistica che oltre ad aver dato i natali a campionissimi come Girardengo e Coppi, ricordando Balmamion, a cinquant'anni dalla sua vittoria tricolore, fino al giovane azzurro Fellingine, per citarne alcuni, e che ha visto la nascita di una delle prime grandi aziende di bici italiana, la Frejus ed ha accolto tappe del Giro d'Italia, edizioni storiche della Milano-Torino e, naturalmente, il Gran Piemonte, continua a dare lustro al ciclismo italiano attraverso una profonda sintonia con il proprio territorio. Una sfida tricolore anche per RCS dal punto di vista organizzativo che contribuirà al successo di questa edizione dei Campionati Italiani”.

SALUTO DEL PRESIDENTE DELLA LEGA DEL CICLISMO PROFESSIONISTICO ENZO GHIGO

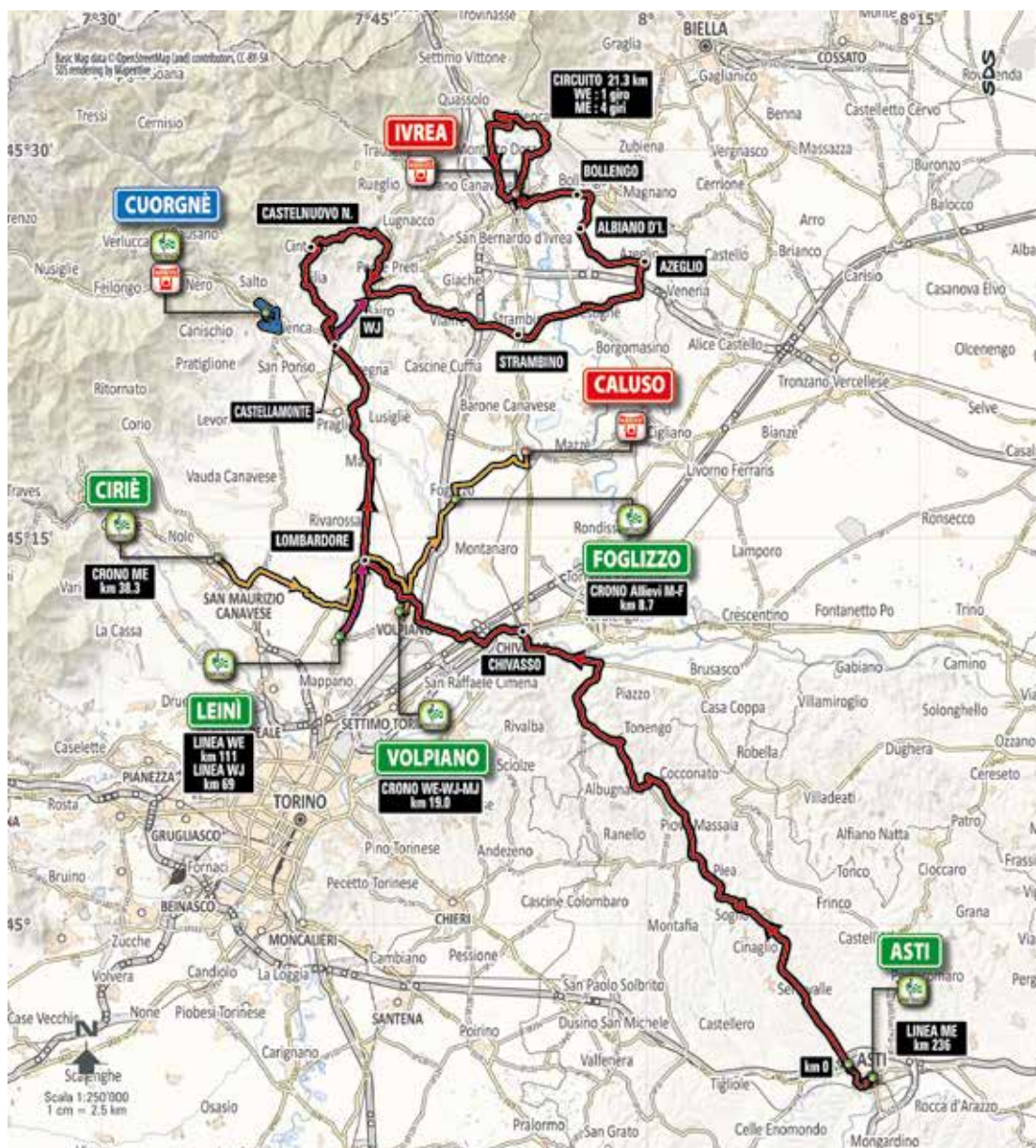


L'impegno della Regione Piemonte, che già l'anno scorso abbiamo apprezzato nella 100esima edizione del Gran Piemonte da Diano d'Alba a Aglié, si rinnova anche quest'anno nel canavese per la valorizzazione turistica di un territorio ricco di storia e cultura ciclistica. Si estende per un lungo week end supportato dalla regia e organizzazione di RCS Sport che con la sua collaudata esperienza gestisce un intenso ventaglio di gare tricolori che comprende allievi, juniores, donne e paralimpici per concludersi con quello più mediatico e spettacolare dei professionisti da Asti e Ivrea e imperniato sul circuito finale di quattro giri della Serra.

In stretta collaborazione con la Federazione Ciclistica che dà risalto alle gare giovanili, femminili e paralimpiche accostandole alla gara tricolore dei Professionisti, la Lega del Ciclismo Professionistico sostiene con entusiasmo il Gran Piemonte che come gara del suo calendario assegnerà dopo 50 anni il titolo italiano che nel 1967 fu del canavesano Franco Balmamion che spera di avere finalmente un erede piemontese.

Enzo Ghigo
Presidente della Lega del Ciclismo Professionistico

PLANIMETRIA GENERALE



PROGRAMMA GENERALE

VENERDÌ 23 GIUGNO

PARACICLISMO

CUORGNÈ

Operazioni preliminari e verifica licenze cronometro e prove in linea

categorie Paralimpiche

Riunione tecnica

ore 10.00 • 13.00

ore 13.00

QUARTIER GENERALE

Ex Collegio Morgando, Via Matteotti, Cuornè

Tandem M-F | Triciclo M-F | Handbike M-F | Bici M-F

ore 10.00 • 20.00

CRONO DONNE ÉLITE e JUNIORES

Volpiano - Via Meana c/o Van Gazzetta

Operazioni preliminari e verifica licenze

Riunione tecnica

ore 10.30 • 12.00

ore 12.00

Cronometro Donne Juniores - Volpiano - Caluso ▶ km 19

ore 13.30 • 15.00

Cronometro Donne Élite- Volpiano - Caluso ▶ km 19

ore 15.15 • 16.30

QUARTIER GENERALE

Archivio Storico Comune di Caluso, Piazza Ubertini, Caluso

ore 10.00 • 21.00

CRONO UOMINI ÉLITE

Ciriè - Corso Martiri della Libertà c/o Van Gazzetta

Operazioni preliminari e verifica licenze

Riunione tecnica

ore 13.00 • 14.00

ore 14.00

Cronometro Uomini Élite - Ciriè - Caluso ▶ km 38,1

ore 16.00 • 18.00

QUARTIER GENERALE

Archivio Storico Comune di Caluso, Piazza Ubertini, Caluso

ore 10.00 • 21.00

SABATO 24 GIUGNO

PARACICLISMO

QUARTIER GENERALE

Ex Collegio Morgando, Via Matteotti, Cuornè

Tandem M-F | Triciclo M-F | Handbike M-F | Bici M-F

ore 10.00 • 20.00

CRONO UOMINI JUNIORES

Volpiano - Via Meana c/o Van Gazzetta

Operazioni preliminari e verifica licenze

Riunione tecnica

ore 9.30 • 10.30

ore 10.30

Cronometro Uomini Juniores - Volpiano - Caluso ▶ km 19

ore 12.00 • 14.00

CRONO ALLIEVE E ALLIEVI

Foglizzo - Piazza Torino c/o Van Gazzetta

Operazioni preliminari e verifica licenze

Riunione tecnica

ore 10.00 • 11.30

ore 11.30

Cronometro allieve - Foglizzo - Caluso ▶ km 8,7

ore 14.00 • 16.00

Cronometro allievi - Foglizzo - Caluso ▶ km 8,7

ore 16.00 • 17.30

QUARTIER GENERALE

Archivio Storico Comune di Caluso, Piazza Ubertini, Caluso

ore 10.00 • 21.00

PROGRAMMA GENERALE

PROVA IN LINEA DONNE ÉLITE

Caluso - Archivio Storico Comune di Caluso, Piazza Ubertini

Operazioni preliminari e verifica licenze
Riunione tecnica

ore 15.00 • 16.00
ore 16.00

PROVA IN LINEA UOMINI ÉLITE

Caluso - Archivio Storico Comune di Caluso, Piazza Ubertini

Operazioni preliminari e verifica licenze
Riunione tecnica

ore 18.15 • 19.00
ore 19.00

DOMENICA 25 GIUGNO

PROVA IN LINEA DONNE JUNIORES

Leini - Ivrea ▶ km 69

Leini - Piazza I° Maggio, c/o Van Gazzetta

Operazioni preliminari e verifica licenze
Riunione tecnica

ore 8.00 • 9.00
ore 9.00

Leini - Piazza Vittorio Emanuele

Ritrovo

Foglio firma

Incolonnamento e sfilata cittadina

km 0 (trasferimento 1,500 m)

ore 9.40
ore 9.40 • 10.30
ore 10.35
ore 10.40

Ivrea - Piazza del Mercato

Arrivo

ore 12.30

PROVA IN LINEA DONNE ÉLITE

Leini - Ivrea ▶ km 111

Leini - Piazza Vittorio Emanuele

Ritrovo

Foglio firma

Incolonnamento e sfilata cittadina

km 0 (trasferimento 1,500 m)

ore 10.30
ore 10.30 • 11.25
ore 11.30
ore 11.35

Ivrea - Piazza del Mercato

Arrivo

ore 14.30

PROVA IN LINEA UOMINI ÉLITE

Asti - Ivrea ▶ km 236

Asti - Piazza Vittorio Alfieri

Ritrovo

Foglio firma

Incolonnamento e sfilata cittadina

km 0 (trasferimento 3,000 m)

ore 10.30
ore 10.30 • 11.50
ore 11.55
ore 12.05

Ivrea - Piazza del Mercato

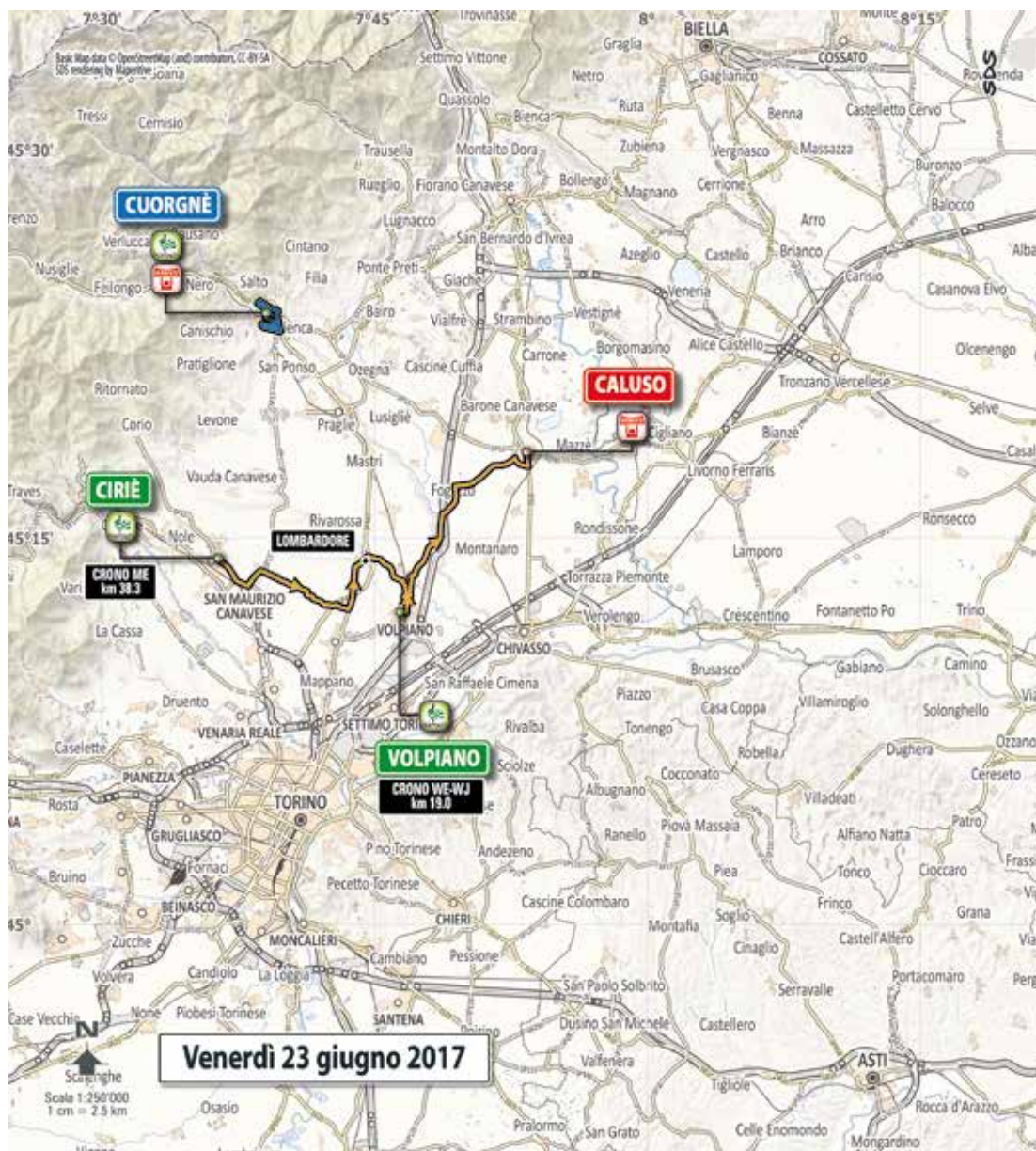
Arrivo

ore 18.00

QUARTIER GENERALE

Ivrea - Area Tecnica Comune di Ivrea, Via Cardinale Fietta, 3

ore 10.00 • 21.00



Ore 10.00 • 13.00

Ore 13.00

Ore 10.00 • 20.00

Ore 10.30 • 12.00

Ore 12.00

Ore 13.30 • 15.00

Ore 15.15 • 16.30

Ore 10.00 • 21.00

Ore 13.00 • 14.00

Ore 14.00

Ore 16.00 • 18.00

Ore 10.00 • 21.00

PARACICLISMO

Cuornè

Operazioni preliminari e verifica licenze cronometro e prova in linea categorie Paralimpiche

Riunione tecnica

QUARTIER GENERALE

Cuornè - Ex Collegio Morgando, Via Matteotti

Tandem M-F

Triciclo M-F

Handbike M-F

Bici M-F

CRONO DONNE ÉLITE e JUNIORES

Volpiano - Via Meana c/o Van Gazzetta

Operazioni preliminari e verifica licenze

Riunione tecnica

Cronometro Donne Juniores

Volpiano - Caluso ▶ km 19

Cronometro Donne Élite

Volpiano - Caluso ▶ km 19

QUARTIER GENERALE

Caluso - Archivio Storico Comune di Caluso, Piazza Ubertini

CRONO UOMINI ÉLITE

Ciriè - Corso Martiri della Libertà c/o Van Gazzetta

Operazioni preliminari e verifica licenze

Riunione tecnica

Cronometro Uomini Élite

Ciriè - Caluso ▶ km 38,1

QUARTIER GENERALE

Caluso - Archivio Storico Comune di Caluso, Piazza Ubertini



Cuornè è rappresentativa dell'anima del territorio Canavesano: semplice, ospitale, ricco di Storia, porta d'ingresso del Parco Nazionale del Gran Paradiso.

Cuornè, insignita del titolo di Città nel 1932, si trova a quota 414 mt sul livello del mare, sulla parte destra del vasto anfiteatro morenico formatosi nei millenni dai ghiacciai delle Valli dell'Orco e Soana.

La posizione è tale che il primitivo abitato divenne per sua natura un luogo di incontro commerciale tra pianura e montagna, un punto di riferimento per i pastori transumanti come per gli itineranti. Cuornè è una ridente città con un piacevole clima ventilato e inserita in grandi boschi su cui insistono le diverse frazioni; è circondata da un fiume che nasce nel cuore del Gran Paradiso e da un torrente che lambisce i confini con il Sacro Monte Francese di Belmonte patrimonio dell'UNESCO.

Tra i luoghi d'interesse cittadini si segnalano il Ponte Vecchio, il Borgo e i portici medioevali.

Tra le architetture sacre spiccano l'ex Chiesa della Confraternita della Santissima trinità e la chiesa di San Giovanni. Il museo archeologico del canavese e la

pinacoteca intitolata al grande pittore e giornalista Carlo Bergoglio (nato a Cuornè) sono luoghi di interesse culturale cittadino.

Nel territorio di Cuornè si trovano anche le grotte di Boira Fusca dove sono stati trovati reperti a partire dal Paleolitico (X-VII millennio a.c.)

Tante sono le passeggiate e gli sport all'aperto che si possono fare in assoluta sicurezza a contatto con la natura:

Mountain Bike, Nordic Walking, Trekking, Parapendio, Arrampicata, sci alpino, sci di fondo e Canyoning. Senza dimenticare le numerose società sportive tradizionali presenti in città tra i quali l'Alto Canavese Volley e la ultra centenaria Società calcistica Vallorco 1912.

Grande tradizione anche musicale, con l'Accademia Filarmonica dei Concori di Cuornè, fondata nel lontano 1787 e oggi ospitata dalla Casa della Musica.

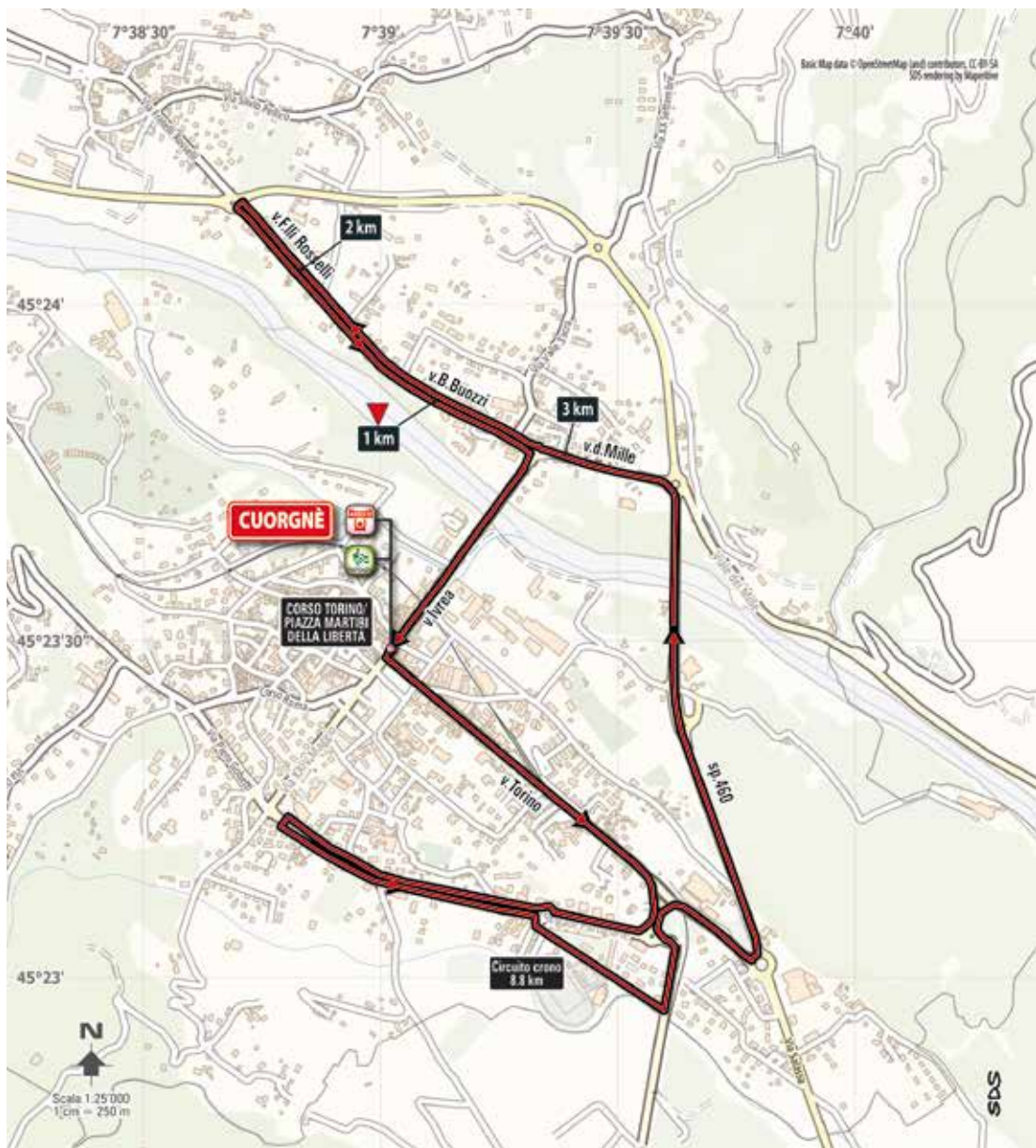
Diverse sono le rassegne culturali e gastronomiche che si svolgono nell'anno e che culminano con la affermata rievocazione storica del "Torneo di Maggio alla Corte di Re Arduino", legata alla vicenda del Marchese d'Ivrea Arduino, incoronato Re d'Italia nel 1002.



CRONOMETRO PARALIMPICI

km 8,8

PLANIMETRIA CRONOMETRO PARALIMPICI



PARTENZA

CUORGNÈ
Corso Torino

ARRIVO

CUORGNÈ
Piazza Martiri della Libertà

PARTENZA/ARRIVO CRONOMETRO PARALIMPICI





OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA LICENZE

ore 10.00 • 13.00

RIUNIONE TECNICA

ore 13.00

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



SS.460
CUORGNÈ - VIA TORINO
N 45° 23' 01.30"
E 07° 39' 48.21"



CUORGNÈ
CORSO TORINO

ARRIVO



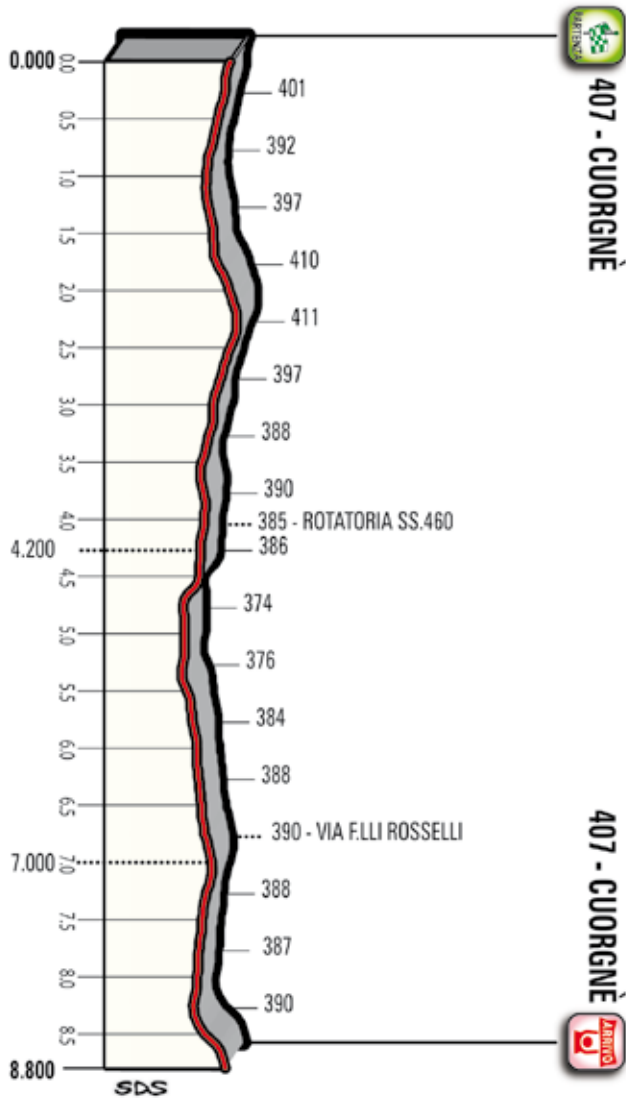
CUORGNÈ,
PIAZZA MARTIRI
DELLA LIBERTÀ

QUARTIER GENERALE





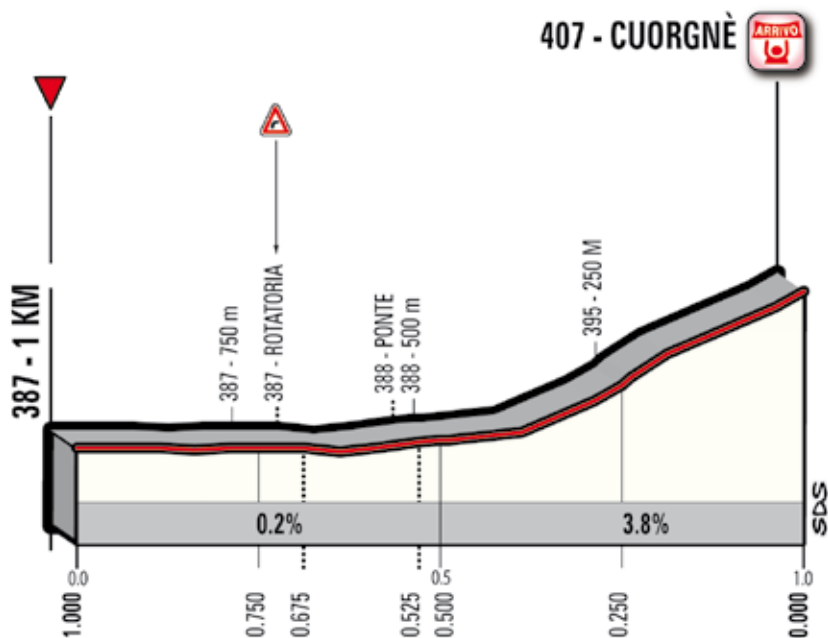
CUORGNÈ
EX COLLEGIO MORGANDO,
VIA MATTEOTTI

ALTIMETRIA CIRCUITO CRONOMETRO PARALIMPICI



CRONOTABELLA E ULTIMI KM CRONOMETRO PARALIMPICICI

ALTITUDINE	LOCALITÀ	KM PARZIALI	KM PERCORSI	KM DA PERCORRERE
	344 CUORGNÈ ↑ viale Torino	0,0	0,0	8,8
	317 Cavalcavia ↗	1,1	1,1	7,7
	315 Via Brigate Partigiane ↻	1,1	2,2	6,6
	246 Cavalcavia ↖	1,6	3,8	5,0
	234 Rotatoria sp.460 ↖ sp.460	0,4	4,2	4,6
	211 Via dei Mille ↖	1,3	5,5	3,3
	213 via Fratelli Rosselli ↻	1,5	7,0	1,8
	241 viale Italo Rossi ↑	1,2	8,2	0,6
	286 CUORGNÈ ↑ via Ivrea	0,6	8,8	0,0



ORARI DI PARTENZA CRONOMETRO PARALIMPICI

Lunghezza giro

8,8

Divisione	Giro	Ingresso	Distanza km	Orario di Partenza primo
Wave 1		tot 24		
MB	3	6	26,4	14:30:00
MC5	3	7	26,4	
MC4	3	6	26,4	
MC3	3	5	26,4	
Wave 2		tot 19		
WB	2	2	17,6	15:00:00
WC5	2	0	17,6	
WC4	2	2	17,6	
MC2	2	4	17,6	
WC3	2	1	17,6	
MC1	2	5	17,6	
WC2	2	0	17,6	
WC1	2	0	17,6	
MT2	2	2	17,6	
WT2	2	0	17,6	
WH2	2	3	17,6	
Wave 3		tot 80		
MH5	2	6	17,6	16:15:00
MH4	2	30	17,6	
MH3	2	30	17,6	
MH2	2	8	17,6	
WH5	2	0	17,6	
WH4	2	3	17,6	
WH3	2	5	17,6	
MH1	2	8	17,6	
Wave 4		tot 4		
MT1	1	3	8,8	18:45:00
WT1	1	0	8,8	
WH1	1	1	8,8	



Volpiano è un centro agricolo ed industriale di circa 15mila abitanti nel Basso Canavese che dista 16 chilometri da Torino. Quasi tutto in pianura, verso ovest si estende sull'altipiano e sui fianchi dell'altipiano della Vauda. E' attraversato da vari corsi d'acqua tra cui

il torrente Malone, il torrente Bendola, il Rio S. Giovanni ed il Rio Ritano.

E' intorno all'anno mille che visse il suo più famoso concittadino: Guglielmo da Volpiano, abate, monaco riformatore, architetto e fondatore di molte abbazie tra cui Fruttuaria nella vicina San Benigno Canavese e molte altre soprattutto in Francia.

Altro momento storico in cui il territorio è protagonista è nel XIVmo secolo, quando nel 1339 inizia con la presa del Castello di Volpiano, da parte di Giovanni II Paleologo, marchese del Monferrato, il De Bello Canepiciano ovvero La Guerra del Canavese, che vedrà dopo alcuni decenni la vittoria dei Ghibellini sui Guelfi. Volpiano diventa centro delle operazioni ghibelline e residenza del Marchese del Monferrato fino alla sua morte. Oggi, negli anni pari si

tiene una grande rievocazione storica medioevale, il De Bello Canepiciano appunto che vede la presenza di varie centinaia di figuranti e tra i 15 e i 20mila visitatori.

Altrettanto rilevante nella storia cittadina l'assedio del 1555 che terminò con la distruzione del castello, una delle fortezze imperiali che più diede filo da torcere ai francesi che occupavano in quegli anni il Piemonte.

Tra i monumenti religiosi degni di visita la Chiesa della Confraternita costruita intorno all'anno 1731 su disegno dell'architetto Antonio Maria Lampo in puro stile barocco. È il monumento più pregevole del paese e tra le migliori costruzioni barocche della zona.

Il rapporto di Volpiano con il Ciclismo ha nel passato una squadra e alcune gare di livello giovanile anche negli anni 2000, ma bisogna aspettare il 2012 per il primo passaggio del Giro d'Italia subito bissato nel 2014 con grande successo di pubblico e con la sosta della Carovana del Giro.

Nel 2017 il comune ospiterà i Campionati Italiani con tre partenze di gare a cronometro.



CRONOMETRO JUNIORES FEMMINILE

km 19,0

CRONOMETRO JUNIORES FEMMINILE



RITROVO PARTENZA

VOLPIANO
Corso Platone
Ore 13.30

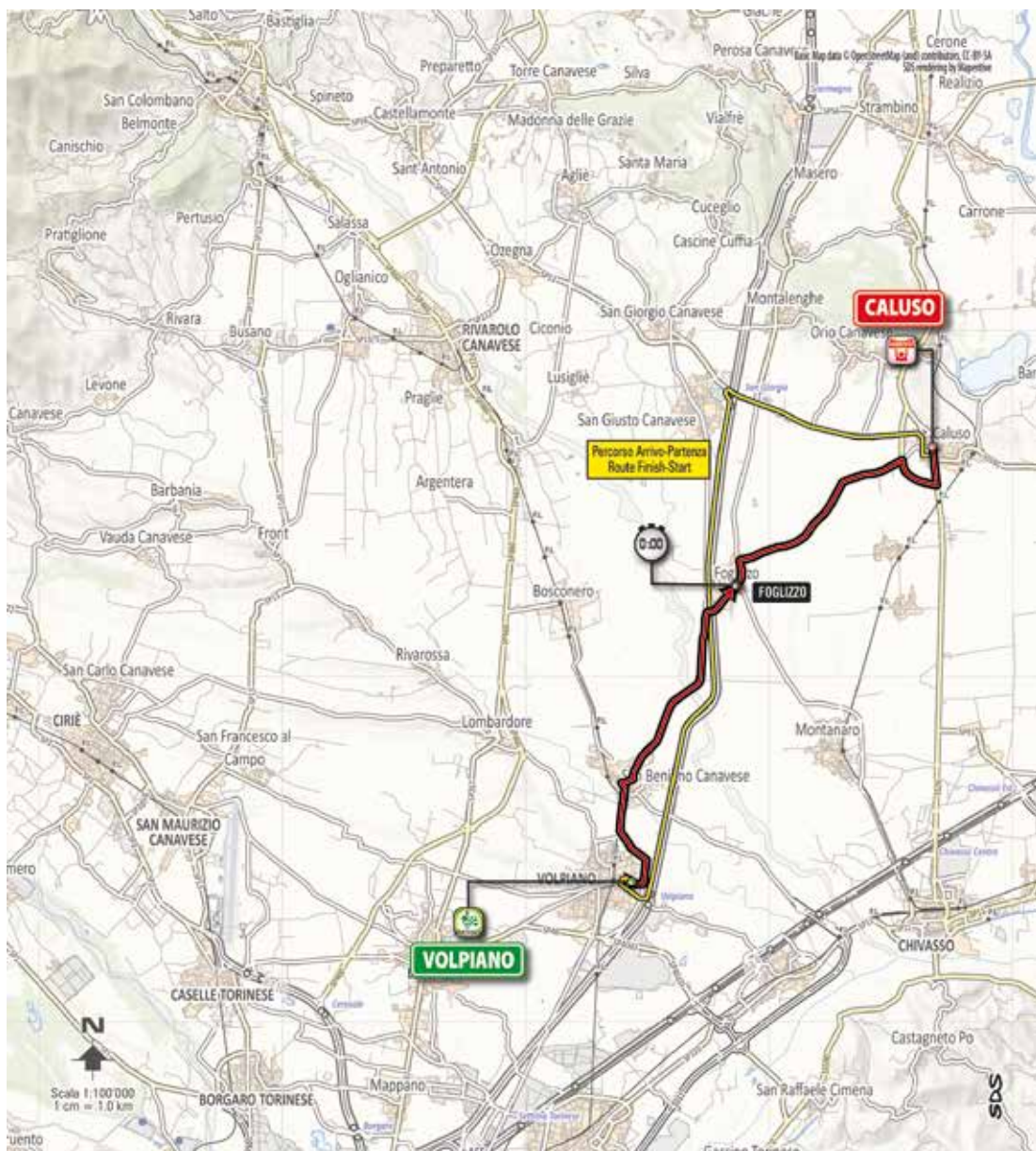
RILEVAMENTO CRONOMETRICO

km 10,3
Foglizzo - sp. 82

ARRIVO

CALUSO
Piazza Ubertini
Ore 15.00 circa

PLANIMETRIA CRONOMETRO JUNIORES FEMMINILE



INFO DI PARTENZA E PERCORSO CRONOMETRO JUNIORES FEMMINILE

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



VIA RIVIERA
VIA BRANDIZZO
N 45° 12' 2.54"
E 07° 46' 52.01"

RITROVO DI PARTENZA



VOLPIANO
CORSO PLATONE
ore 13.30

RILEVAMENTO CRONOMETRICO



km 10,3
FOGLIZZO - SP. 82

OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA LICENZE

Volpiano - Via Meana
ore 10.30 • 12.00

RIUNIONE TECNICA

ore 12.00

PERCORSO

Percorso pianeggiante fino a Lombardore e prosegue in leggera ascesa poi fino all'arrivo. La prima parte presenta lunghi tratti rettilinei intervallati da rotatorie. Si prosegue su strade ampie e rettilinee fino all'arrivo. Da segnalare un breve strappo all'interno dell'abitato di Foglizzo.

CRONOTABELLA CRONOMETRO JUNIORES FEMMINILE

ALTITUDINE	LOCALITÀ			KM PARZIALI	KM PERCORSI	KM DA PERCORRERE	ORARIO DI PASSAGGIO		
							42 km/h	44 km/h	46 km/h
PROVINCIA DI TORINO									
	213	VOLPIANO	↑ Corso Platone	0,0	0,0	19,0	0:00:00	0:00:00	0:00:00
	211	Bv. di Lombardore	↗ sp.40	2,1	2,1	16,9	0:02:48	0:02:41	0:02:34
	213	San Benigno Canavese	↗ sp.40	1,5	3,6	15,4	0:05:02	0:04:49	0:04:37
	212	Ponte T. Orco	↑ sp.40	3,3	6,9	12,1	0:09:25	0:09:00	0:08:38
	224	Bv. per Foglizzo	↗ sp.40dir	2,1	9,0	10,0	0:12:34	0:12:00	0:11:29
	241	Foglizzo	↑ sp.82	1,3	10,3	8,7	0:14:30	0:13:51	0:13:15
	251	Bv. per Caluso	↗ v.Caluso	0,7	11,0	8,0	0:15:33	0:14:51	0:14:13
	271	Inn. ss.26	↗ Circ. Caluso	5,4	16,4	2,6	0:23:38	0:22:33	0:21:34
	268	Ingresso in Caluso	↖ C.so Torino	1,2	17,6	1,4	0:25:09	0:24:00	0:22:58
	286	CALUSO	↑ Piazza Ubertini	1,4	19,0	0,0	0:27:09	0:25:55	0:24:47

NOTE

Partenza prima atleta: ore 13.30 circa

Arrivo ultima atleta: ore 15.00 circa

 Rilevamenti Cronometrici: km 10.3 - Foglizzo - sp.82



SANGEMINI

alimento per lo sport

LavelliAD/it

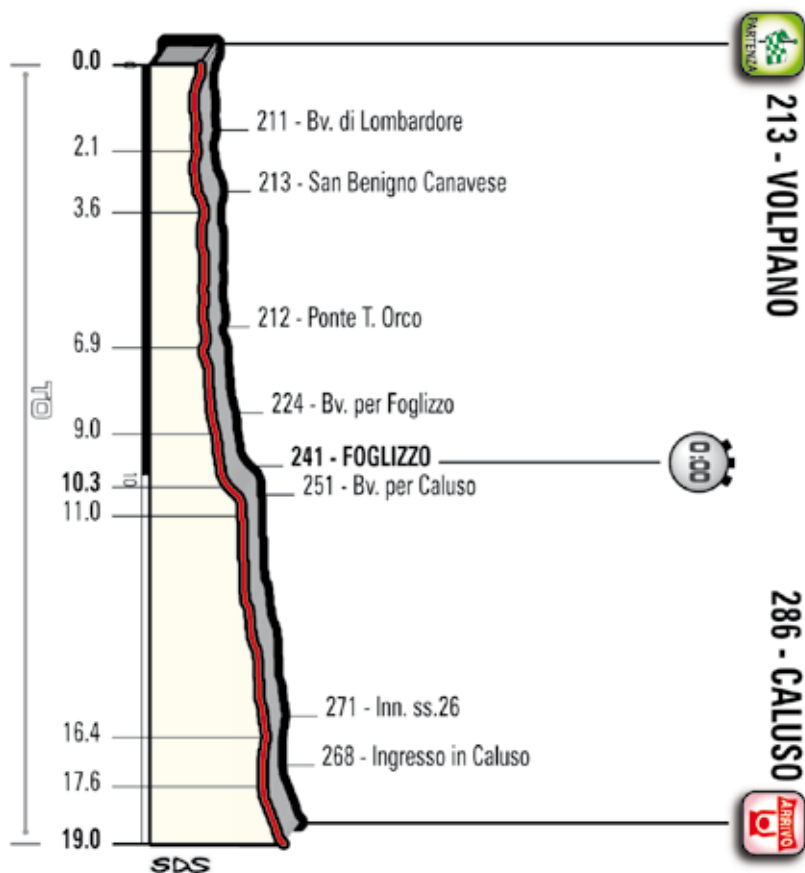
SPORT



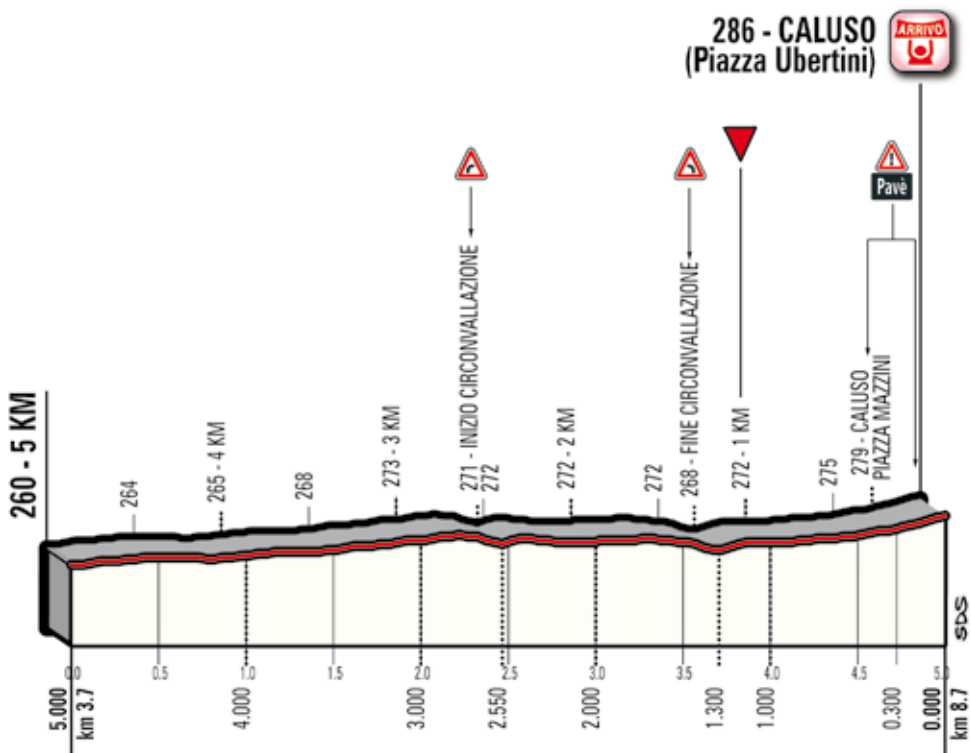
idrata, reintegra, nutre

SANGI
alimento pe

ALTIMETRIA GENERALE CRONOMETRO JUNIORES FEMMINILE

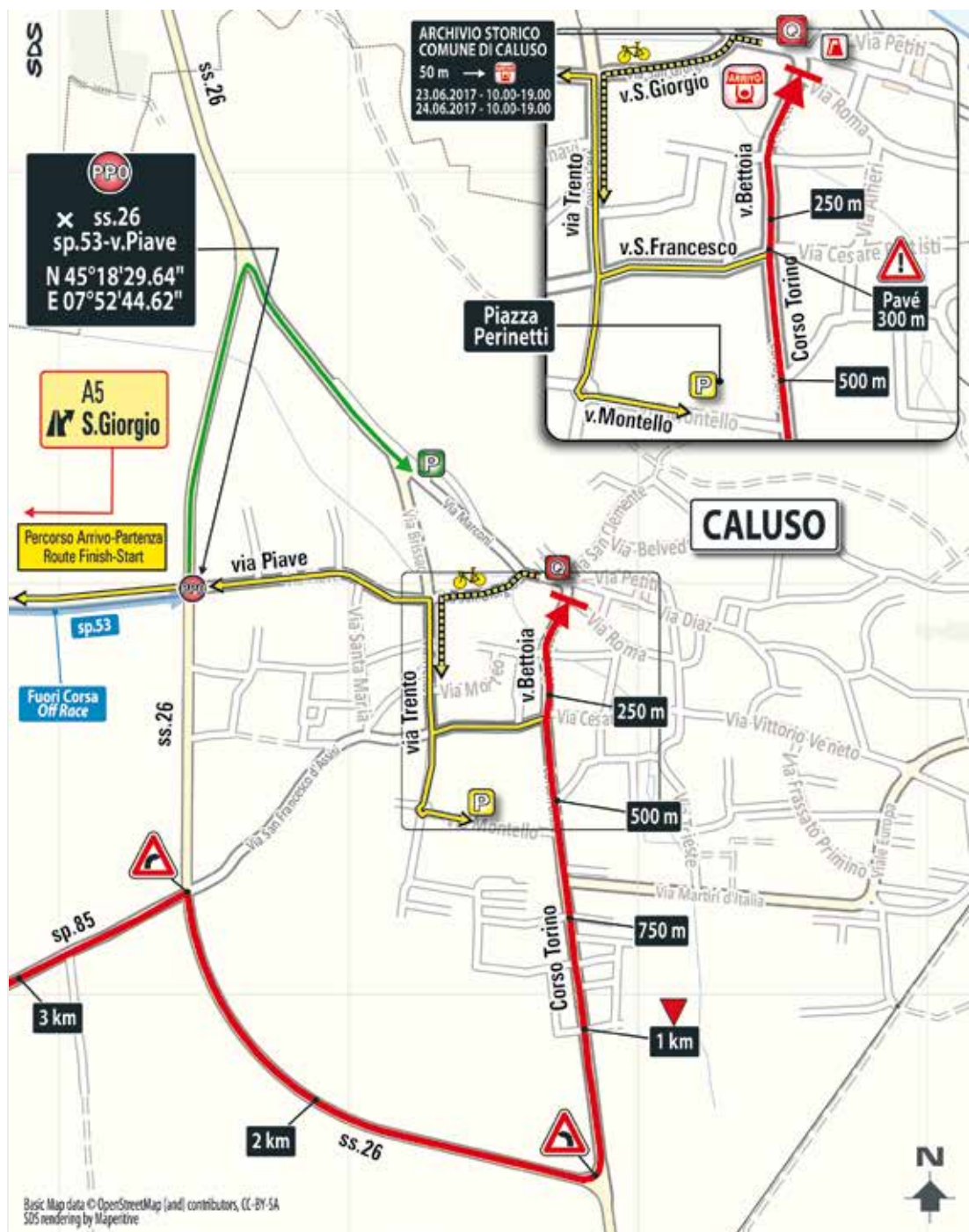


ULTIMI KM CRONOMETRO JUNIORES FEMMINILE



Ultimi 3 km inizialmente sulla circonvallazione di Caluso (strada ampia e ben pavimentata) seguiti dall'ingresso in città sostanzialmente rettilineo fino all'arrivo. Ultimi 250 m su pavè in leggera salita al termine della quale è posto il traguardo largo 7 m (pavè).

ARRIVO CRONOMETRO JUNIORES FEMMINILE



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



X SS. 26
SP. 53 - V. PIAVE
N 45° 18' 29.64"
E 07° 52' 44.62"

ARRIVO



CALUSO
PIAZZA UBERTINI
ore 15.00 circa

QUARTIER GENERALE



CALUSO
ARCHIVIO STORICO COMUNE DI CALUSO,
PIAZZA UBERTINI
(50 m dall'arrivo)

CONTROLLO MEDICO



STUDIO MOBILE
PRESSO IL TRAGUARDO



Caluso è un comune italiano situato nel Canavese, costituito di 5 rioni e famoso per la sua produzione enologica di vino Erbaluce e passito Caluso.

In passato conteso tra Guelfi e Ghibellini prima, tra francesi e spagnoli poi per passare infine sotto il dominio del

Ducato di Savoia sino all'Unità d'Italia.

A livello architettonico si segnalano in particolare "Il Castellazzo" voluto da Guido di Biandrate i cui ruderi giacciono sulla collina a nord dell'abitato calusiese e in passato scenario di battaglie. Caluso fu infatti un punto cruciale della lunga e sanguinosa "Guerra del Canavese", che vide Giacomo d'Acaja scontrarsi con Giovanni II.

Importante anche l'architettura sacra cittadina come la chiesa Parrocchiale (Maria Assunta) situata ai piedi della collina del Castellazzo, la Chiesa di Santa Marta, la chiesa di San Giovanni Decollato, la Chiesa della Santissima Trinità e il Convento dei Frati Francescani Minori.

Nell'architettura cittadina spiccano il Palazzo Valperga di Masino (oggi Spurgazzi). Come il soprastante Castellazzo, il nucleo originario dell'edificio si deve al conte Biandrate. Con il ritorno ai Valperga il Palazzo vide aumentare il suo prestigio e ampiezza. Degno di nota l'adiacente Parco Spurgazzi, voluto originariamente dal conte Carlo Francesco Valperga di Masino, ma trasformato in un parco all'inglese arricchito da piante di pregio, dalla famiglia


Spurgazzi. Si segnalano inoltre il Palazzo Valperga di Barone, l'ex Palazzo Municipale e la particolare antica trattoria del Peso. Quest'ultima sita in piazza Mazzini costruita a metà dell'Ottocento riprendendo lo stile delle stazioni ferroviarie della linea Chivasso-Ivrea, un modello di edilizia popolare tipico della Gran Bretagna e portato in Italia. Rilevante è la presenza, sul territorio, di aziende agricole che operano in ambiti diversi: coltivazioni estensive (mais, grano, etc.) e la coltura del tradizionale vitigno Erbaluce, da cui ha origine l'omonimo vino (spumante, passito e vino bianco) e deliziosi cioccolatini al passito ed alla grappa: sono presenti anche alcune aziende di agricoltura biologica e biodinamica (anche per quanto concerne la viticoltura).

Da segnalare infine la presenza sul territorio di un ristorante stellato che ha sede su corso Torino, porta di ingresso al comune di Caluso provenendo da Sud.

Caluso famosa per il suo vino, in particolare per la coltura di Erbaluce, e per la festa settembrina con la quale viene celebrato attirando oltre 30.000 persone ogni anno. In questa festa si valorizza il vino accompagnandolo a feste, musiche e divertimento. I cinque rioni e le quattro frazioni si sfidano nella vincita del palio.

Eventi da non perdere:

Festa dell'Uva di Caluso, la terza settimana del mese di Settembre



**CRONOMETRO
DONNE ÉLITE**

km 19,0

CRONOMETRO DONNE ÉLITE



RITROVO PARTENZA

VOLPIANO
Corso Platone
Ore 15.15

RILEVAMENTO CRONOMETRICO

km 10,3
Fogliizzo - sp. 82

ARRIVO

CALUSO
Piazza Ubertini
Ore 16.30 circa

PLANIMETRIA CRONOMETRO DONNE ÉLITE



INFO DI PARTENZA E PERCORSO CRONOMETRO DONNE ÉLITE



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO	RITROVO DI PARTENZA	RILEVAMENTO CRONOMETRICO
 VIA RIVIERA VIA BRANDIZZO N 45° 12' 02.54" E 07° 46' 52.01"	 VOLPIANO CORSO PLATONE ore 15.15	 km 10,3 FOGLIZZO - SP. 82
OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA LICENZE		RIUNIONE TECNICA
Volpiano - Via Meana ore 10.30 • 12.00		ore 12.00

PERCORSO

Percorso pianeggiante fino a Lombardore e prosegue in leggera ascesa poi fino all'arrivo. La prima parte presenta lunghi tratti rettilinei intervallati da rotonde. Si prosegue su strade ampie e rettilinee fino all'arrivo. Da segnalare un breve strappo all'interno dell'abitato di Foglizzo.

CRONOTABELLA CRONOMETRO DONNE ÉLITE

ALTITUDINE	LOCALITÀ			KM PARZIALI	KM PERCORSI	KM DA PERCORRERE	ORARIO DI PASSAGGIO		
							45 km/h	47 km/h	49 km/h
PROVINCIA DI TORINO									
	213	VOLPIANO	↑ Corso Platone	0,0	0,0	19,0	0:00:00	0:00:00	0:00:00
	211	Bv. di Lombardore	↗ sp.40	2,1	2,1	16,9	0:02:36	0:02:30	0:02:24
	213	San Benigno Canavese	↗ sp.40	1,5	3,6	15,4	0:04:42	0:04:30	0:04:19
	212	Ponte T. Orco	↑ sp.40	3,3	6,9	12,1	0:08:47	0:08:26	0:08:06
	224	Bv. per Foglizzo	↗ sp.40dir	2,1	9,0	10,0	0:11:43	0:11:14	0:10:47
	241	Foglizzo	↑ sp.82	1,3	10,3	8,7	0:13:32	0:12:58	0:12:27
	251	Bv. per Caluso	↗ v.Caluso	0,7	11,0	8,0	0:14:31	0:13:54	0:13:20
	271	Inn. ss.26	↗ Circ. Caluso	5,4	16,4	2,6	0:22:03	0:21:06	0:20:14
	268	Ingresso in Caluso	↖ C.so Torino	1,2	17,6	1,4	0:23:28	0:22:28	0:21:33
	286	CALUSO	↑ Piazza Ubertini	1,4	19,0	0,0	0:25:20	0:24:15	0:23:16

NOTE

Partenza prima atleta: ore 15.15 circa

Arrivo ultima atleta: ore 16.30 circa

 Rilevamenti Cronometrici: km 10.3 - Foglizzo - sp.82



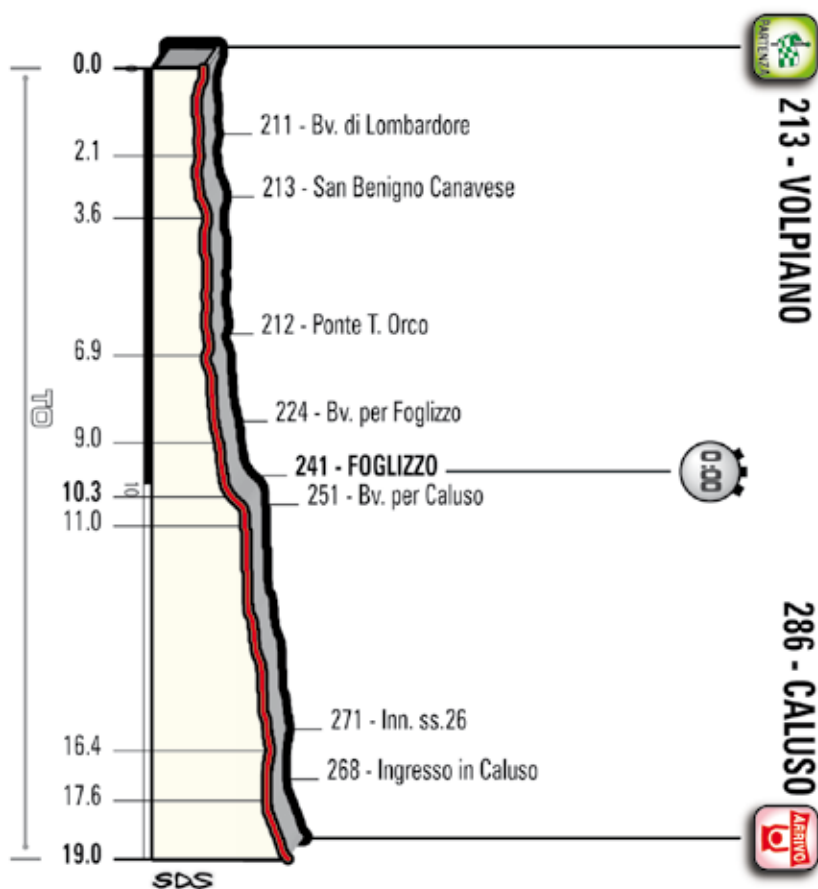
DISOSSO E LAVO



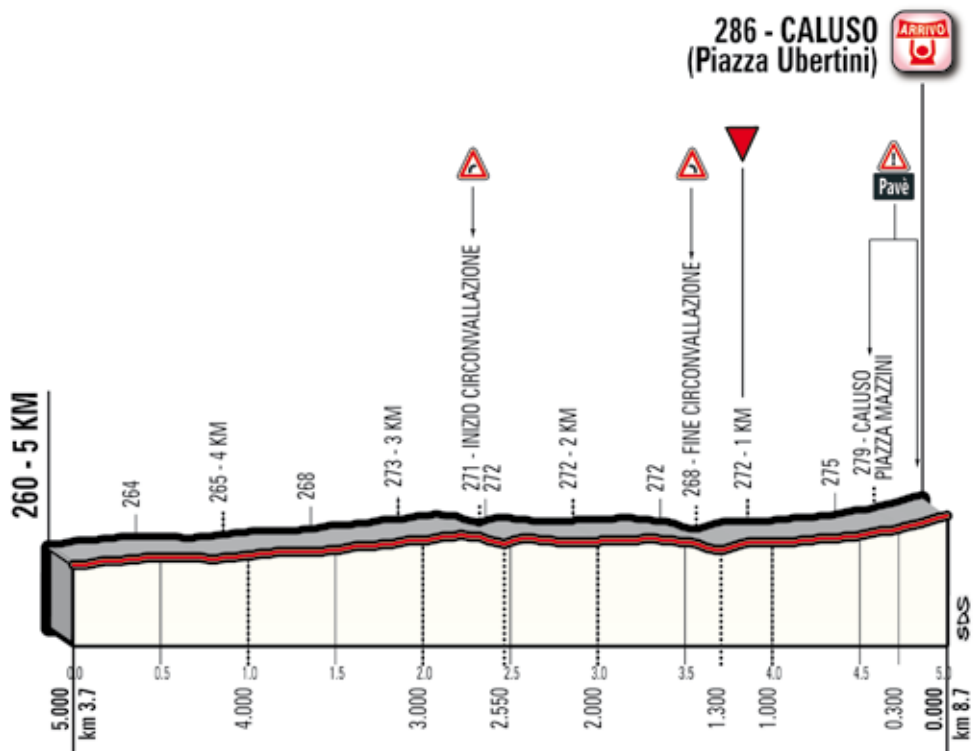
FRONTE RZURRE

ETERG

ALTIMETRIA GENERALE CRONOMETRO DONNE ÉLITE

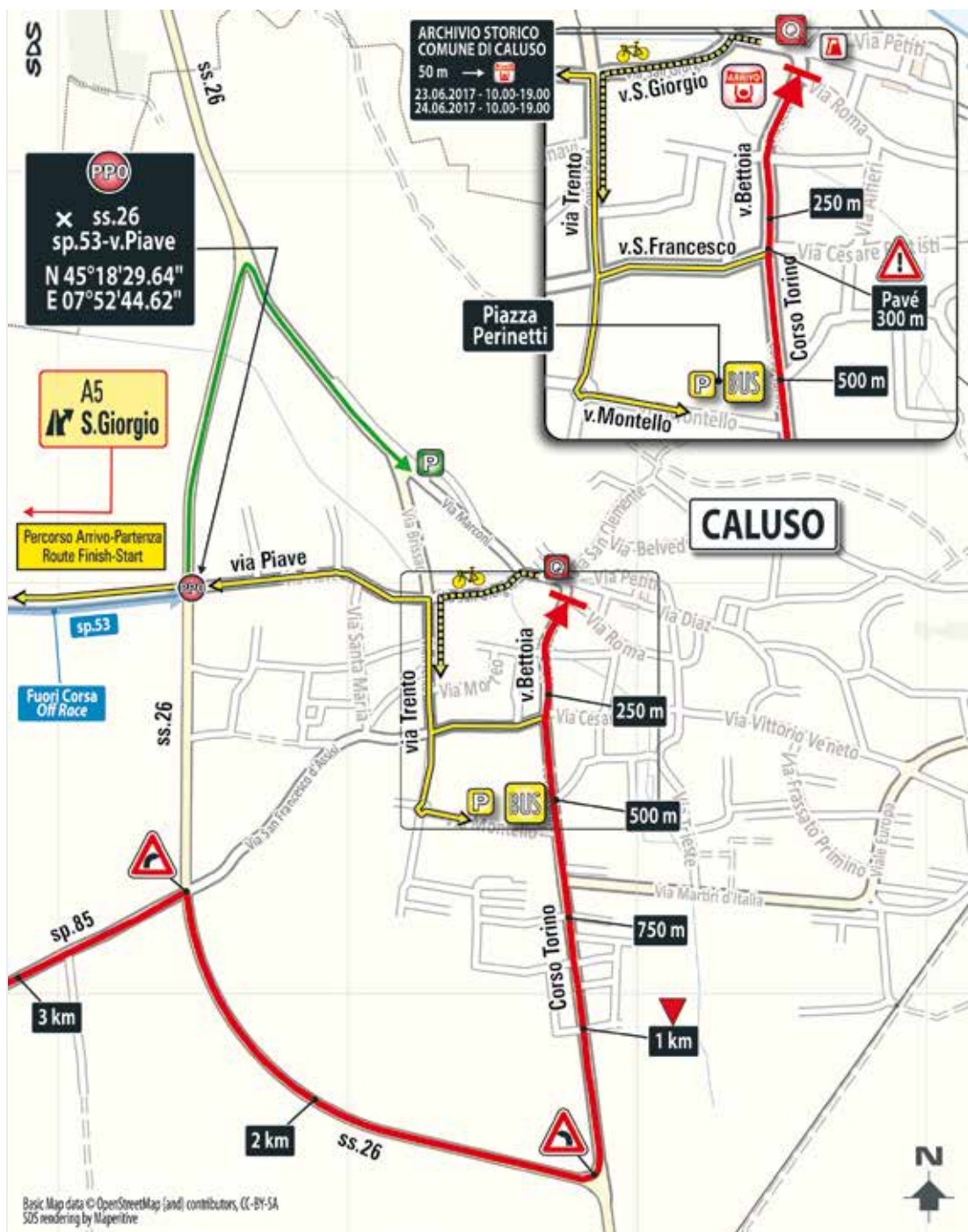


ULTIMI KM CRONOMETRO DONNE ÉLITE



Ultimi 3 km inizialmente sulla circonvallazione di Caluso (strada ampia e ben pavimentata) seguiti dall'ingresso in città sostanzialmente rettilineo fino all'arrivo. Ultimi 250 m su pavè in leggera salita al termine della quale è posto il traguardo largo 7 m (pavè).

ARRIVO CRONOMETRO DONNE ÉLITE



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



X SS. 26
SP. 53 - V. PIAVE
N 45° 18' 29.64"
E 07° 52' 44.62"

ARRIVO



CALUSO
PIAZZA UBERTINI
ore 16.30 CIRCA

QUARTIER GENERALE



CALUSO
ARCHIVIO STORICO COMUNE DI CALUSO,
PIAZZA UBERTINI
(50 m dall'arrivo)

CONTROLLO MEDICO



STUDIO MOBILE
PRESSO IL TRAGUARDO



Ciriè è una cittadina di circa 19.000 abitanti situata a nord del capoluogo piemontese.

Alcuni studi fanno risalire i primi insediamenti all'epoca romana, ma per rintracciare fonti storiche più attendibili si deve attendere il XIII secolo: intorno

al 1230 risulta che Ciriè fosse già da qualche tempo possedimento dei marchesi di Monferrato, e tale rimase sino al 1296, anno in cui Giovanni I di Monferrato sposò Margherita di Savoia e ottenne dal marito i diritti vita natural durante su Lanzo, Ciriè e Caselle. Successivamente Ciriè entrò a tutti gli effetti a far parte dello stato Sabauda. Nel 1576 Emanuele Filiberto decretò che il territorio ciriace si configurasse in un marchesato per Giovanni Girolamo Doria, già principe di Oneglia; ciò generò liti e tensioni con il comune che desiderava ritornare alle consuetudini in uso sotto i duchi di Savoia. Seguì un lungo periodo di pace (1710-1796), fino all'arrivo dell'esercito francese guidato da Napoleone. I marchesi Doria persero i diritti precedentemente acquisiti conservando un semplice titolo onorifico e gli abitanti di Ciriè mal si adattarono al dominio dei rivoluzionari francesi. Con la Restaurazione, in seguito al Congresso di Vienna (1814-1815), Ciriè insieme al Canavese e all'intero Piemonte tornò in mano ai Savoia. L'architettura cittadina si fregia del Palazzo d'Oria, attuale sede del Municipio. Le antiche mappe di Ciriè, osservate con cura, dicono molto della vita della cittadina e della tecnica urbanistica. Proprio dalle mappe si può rilevare che l'antico Castello di Ciriè, dove Margherita di Savoia fissò la sua residenza con una corte fastosa, era circondato da fossati le cui acque venivano derivate da una bealera che serviva anche i mulini e le botteghe artigiane dei quartieri vicini. L'antico palazzo-maniero fu rimpiazzato da un'altra prestigiosa opera architettonica, cioè il Palazzo dei mar-

chesi d'Oria. Il palazzo risale nelle sue linee principali alla seconda metà del XVII secolo, come denotano sia lo stile barocco delle architetture, sia gli ampi e signorili locali ricchi di fregi, stucchi e affreschi.

L'appartamento riservato a Carlo Emanuele II era ornata di cornici, stucchi, drappi e rosoni. Adiacente all'appartamento trova tutt'ora posto la Biblioteca Storica o Fondo Storico d'Oria. Sicuramente da visitare la Quadreria della Famiglia d'Oria che custodisce i ritratti dei protagonisti della storia di Ciriè.

Sull'antico insediamento romano venne fondato il borgo medievale. Ancora oggi in via Vittorio Emanuele II è possibile percepire l'atmosfera della fervida vita medioevale che animava quell'ambiente urbano, ricco di botteghe e officine.

Molto importante anche l'architettura sacra inserita nel tessuto cittadino con la Chiesa di San Giuseppe edificata a seguito della spaventosa epidemia di peste del 1630-31. Anche la piccola Chiesa di San Rocco fu costruita all'indomani della pestilenza (presumibilmente subito dopo il 1630), forse per sciogliere un voto. Il più importante luogo di culto di Ciriè è rappresentato dal Duomo di San Giovanni Battista, probabilmente iniziato tra la fine del XIII secolo e l'inizio del XIV, come denota lo stile architettonico della costruzione gotico-piemontese. L'edificio sacro conserva opere d'arte di notevole valore artistico fra cui spicca la pala della Madonna del Popolo. Delle cappelle poste fuori le mura di Ciriè merita speciale menzione quella di Robaronzino inserita in un'antica cascina dalla tipica struttura a corte nata nel XVII secolo alla periferia della città.

Ciriè fu città natale di grandi ciclisti, tra i quali Giovanni Brunero, il primo atleta della storia a vincere per 3 volte il Giro d'Italia e Giuseppe Enrici, vincitore del Giro d'Italia nel 1924.



CRONOMETRO UOMINI ÉLITE

km 38,1

CRONOMETRO UOMINI ÉLITE



RITROVO PARTENZA

CIRIÈ
Corso Martiri della Libertà
Ore 16.00

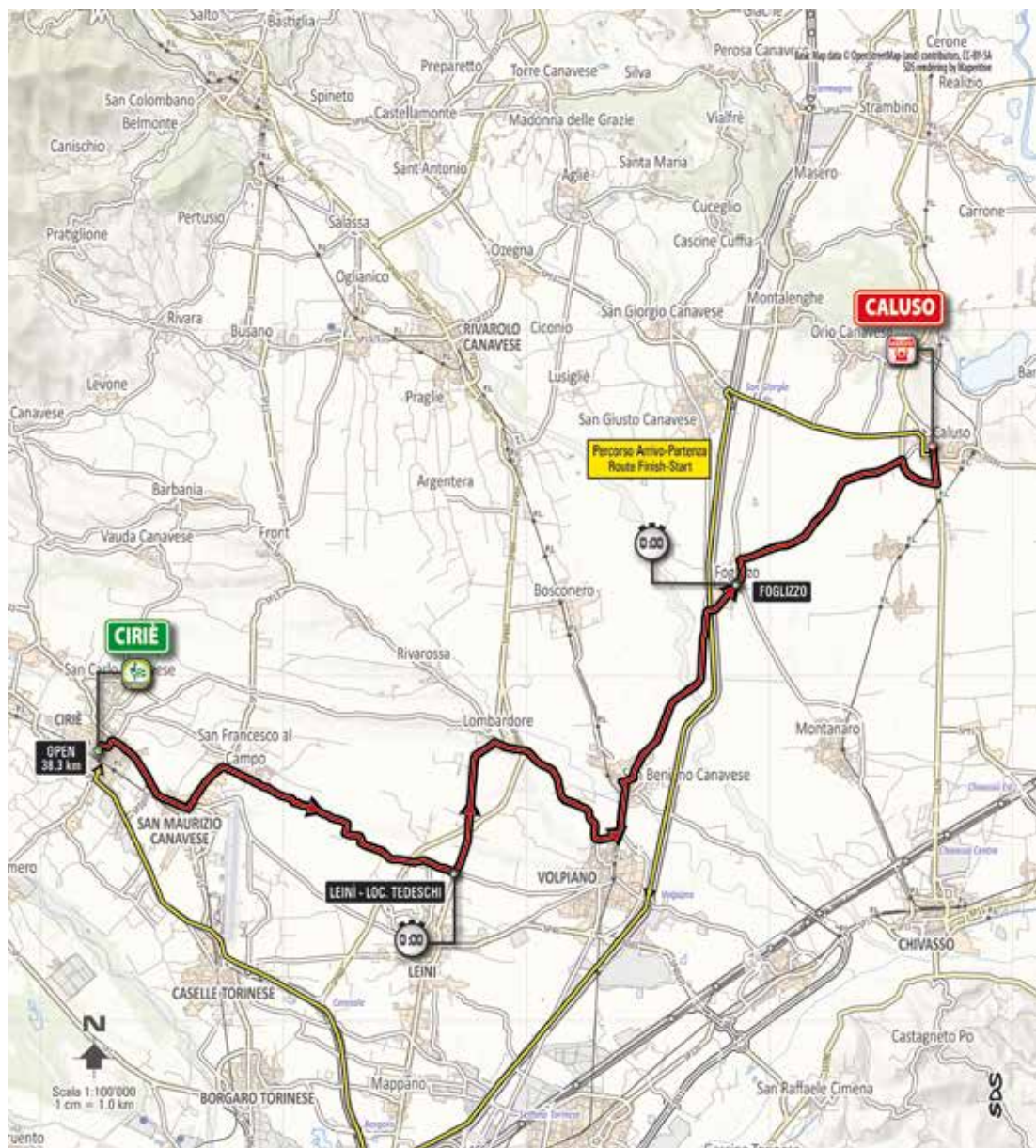
RILEVAMENTO CRONOMETRICO

km 12,7 - Loc. Tedeschi - sp. 267
km 29,7 - Foglizzo - sp. 82

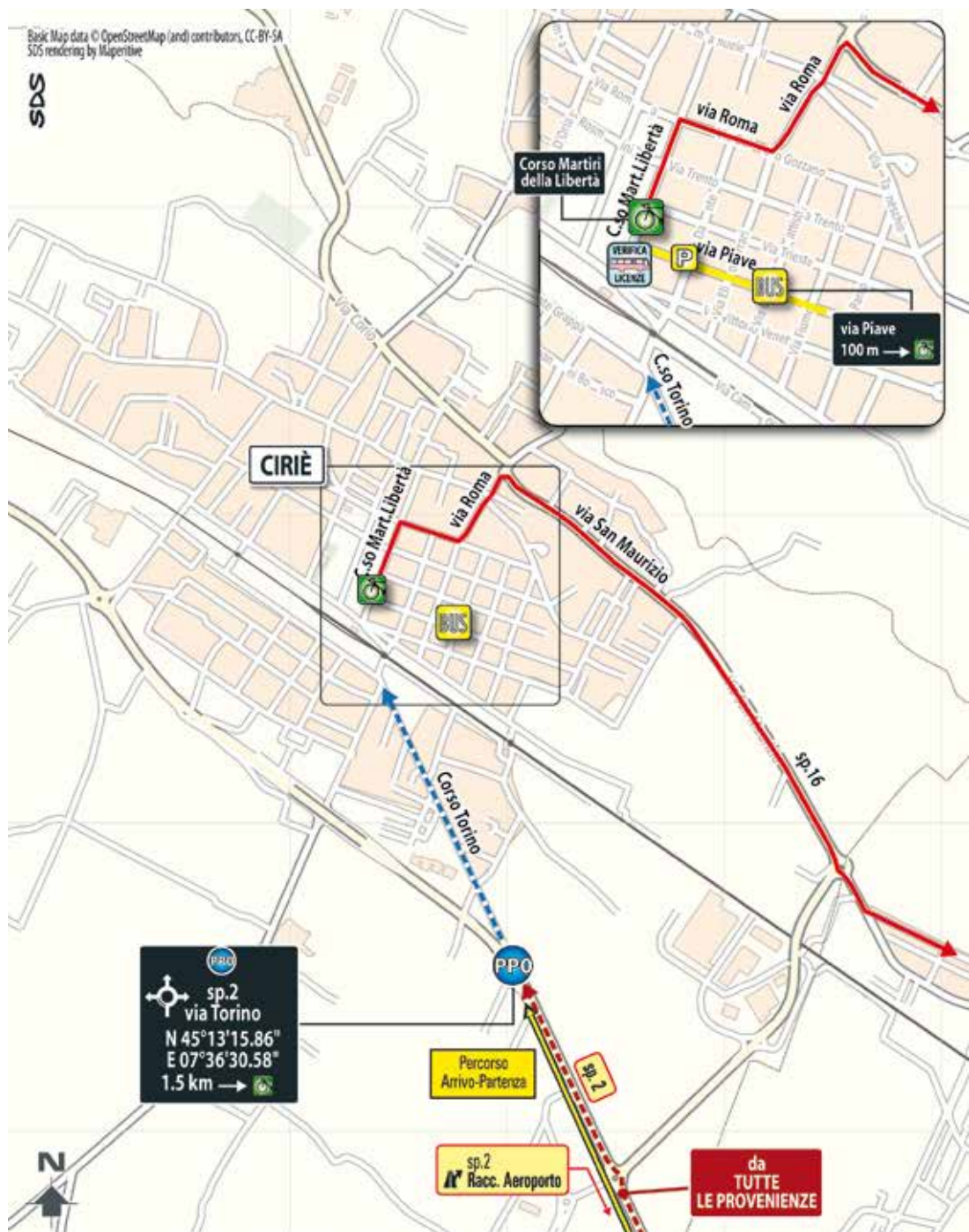
ARRIVO

CALUSO
Piazza Ubertini
Ore 18.00 circa

PLANIMETRIA CRONOMETRO UOMINI ÉLITE



PARTENZA CRONOMETRO UOMINI ÉLITE



INFO DI PARTENZA E PERCORSO CRONOMETRO UOMINI ÉLITE



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



**SP.2
VIA TORINO**
N 45° 13' 15.86"
E 07° 36' 30.58"

RITROVO DI PARTENZA



CIRIÈ
CORSO MARTIRI DELLA
LIBERTÀ
ore 16.00

RILEVAMENTO CRONOMETRICO



km 12,7
Loc. Tedeschi - sp. 267
km 29,7
Foglizzo - sp. 82

OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA LICENZE

Ciriè - Corso Martiri della Libertà
ore 13.00 • 14.00





RIUNIONE TECNICA

ore 14.00

PERCORSO

Percorso che inizia in costante e leggera discesa fino a Lombardore e prosegue in leggera ascesa poi fino all'arrivo. La prima parte presenta diversi attraversamenti cittadini con diverse svolte e tratti pavimentati in pavé. Da segnalare il tratto tra San Francesco al Campo e Leinì (Loc. Tedeschi) su strada a carreggiata ridotta e piuttosto tortuoso. Si prosegue su strade ampie e rettilinee fino all'arrivo. Da segnalare un breve strappo all'interno dell'abitato di Foglizzo.

CRONOTABELLA CRONOMETRO UOMINI ÉLITE

ALTITUDINE	LOCALITÀ				KM PARZIALI	KM PERCORSI	KM DA PERCORRERE	ORARIO DI PASSAGGIO		
								51 km/h	53 km/h	55 km/h
PROVINCIA DI TORINO										
	344	CIRIÈ	↑	C.so Martiri della Libertà	0,0	0,0	38,1	0:00:00	0:00:00	0:00:00
	317	San Maurizio Canavese	↶	sp.13	3,5	3,5	34,8	0:03:59	0:03:50	0:03:42
	315	San Francesco al Campo	↷	sp.17	1,6	5,1	33,2	0:05:48	0:05:35	0:05:24
	246	Loc. Tedeschi	↶	sp.267	7,6	12,7	25,6	0:14:26	0:13:54	0:13:25
	234	Lombardore	↷	sp.39	3,8	16,5	21,8	0:18:45	0:18:04	0:17:26
	211	Volpiano	↶	sp.40	4,7	21,2	17,1	0:24:05	0:23:13	0:22:24
	213	San Benigno Canavese	↑	sp.40	2,2	23,4	14,9	0:26:47	0:25:48	0:24:53
	241	Foglizzo	↑	sp.82	6,3	29,7	8,6	0:34:31	0:33:14	0:32:02
	286	CALUSO	↑	Piazza Ubertyni	8,6	38,1	0,0	0:45:04	0:43:22	0:41:47

NOTE

Partenza primo corridore: ore 16.00 circa

Arrivo ultimo corridore: ore 18.00 circa

 Rilevamenti Cronometrici:

km 12.7 - Loc. Tedeschi - sp.267

km 29.7 - Foglizzo - sp.82

CIVIC


**ACCETTA
LA SFIDA**



**SCOPRI COSA
TI ASPETTA**

EARTH DREAMS
TECHNOLOGY

honda.it

 [Honda Auto Italia](#)

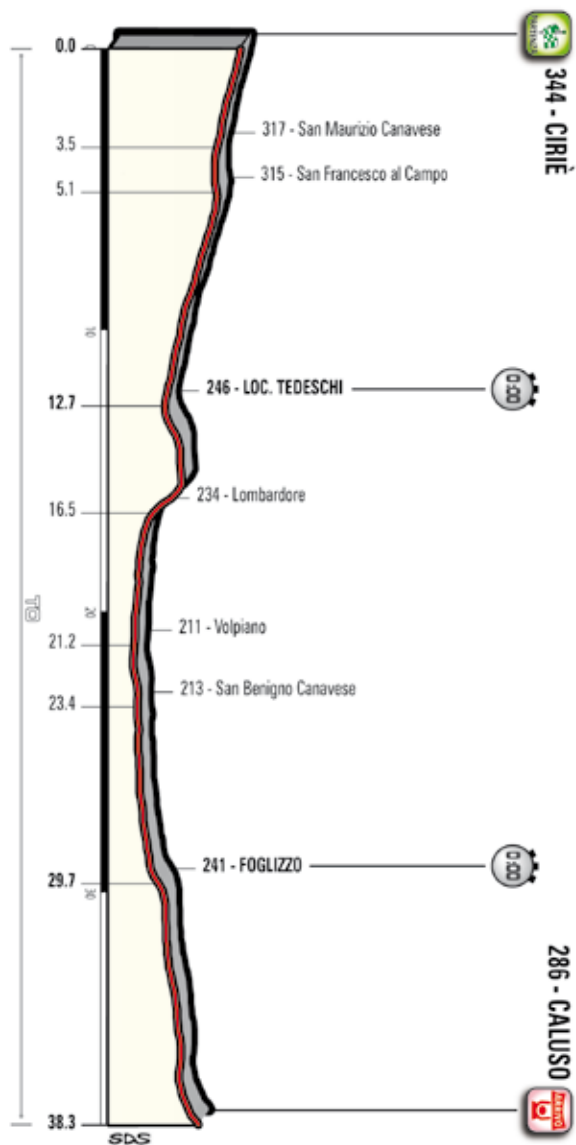


Design unico, sicurezza ai vertici della categoria con l'innovativo sistema **Honda SENSING** di serie, nuovi efficienti motori a benzina **TURBO VTEC** da 1.0L (129 CV) e 1.5L (182 CV) per un'esperienza di guida coinvolgente. **La nuova Honda Civic è pronta per la prossima sfida, e tu?**

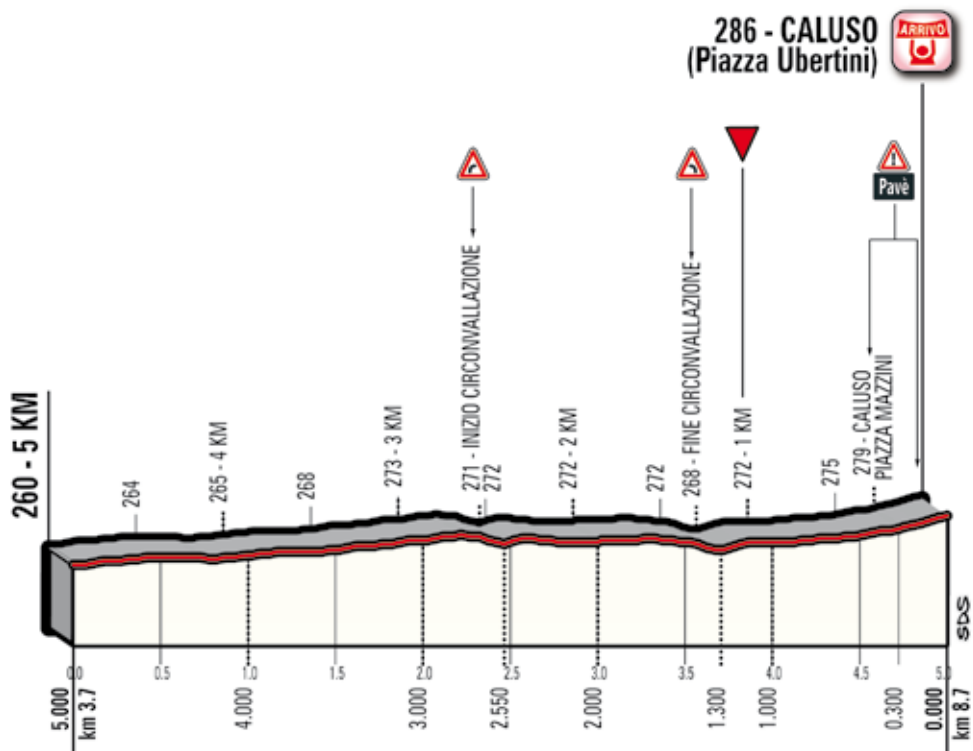
Consumi gamma Civic 5 porte, ciclo combinato (l/100 km): da 4,7 a 6,1. Emissioni di CO₂ (g/km): da 106 a 139.

LE IMMAGINI DI PRODOTTO RAPPRESENTATE SONO PURAMENTE INDICATIVE; LE CARATTERISTICHE, LE DOTAZIONI E LE COLORAZIONI POSSONO DIFFERIRE DA QUANTO ILLUSTRATO.

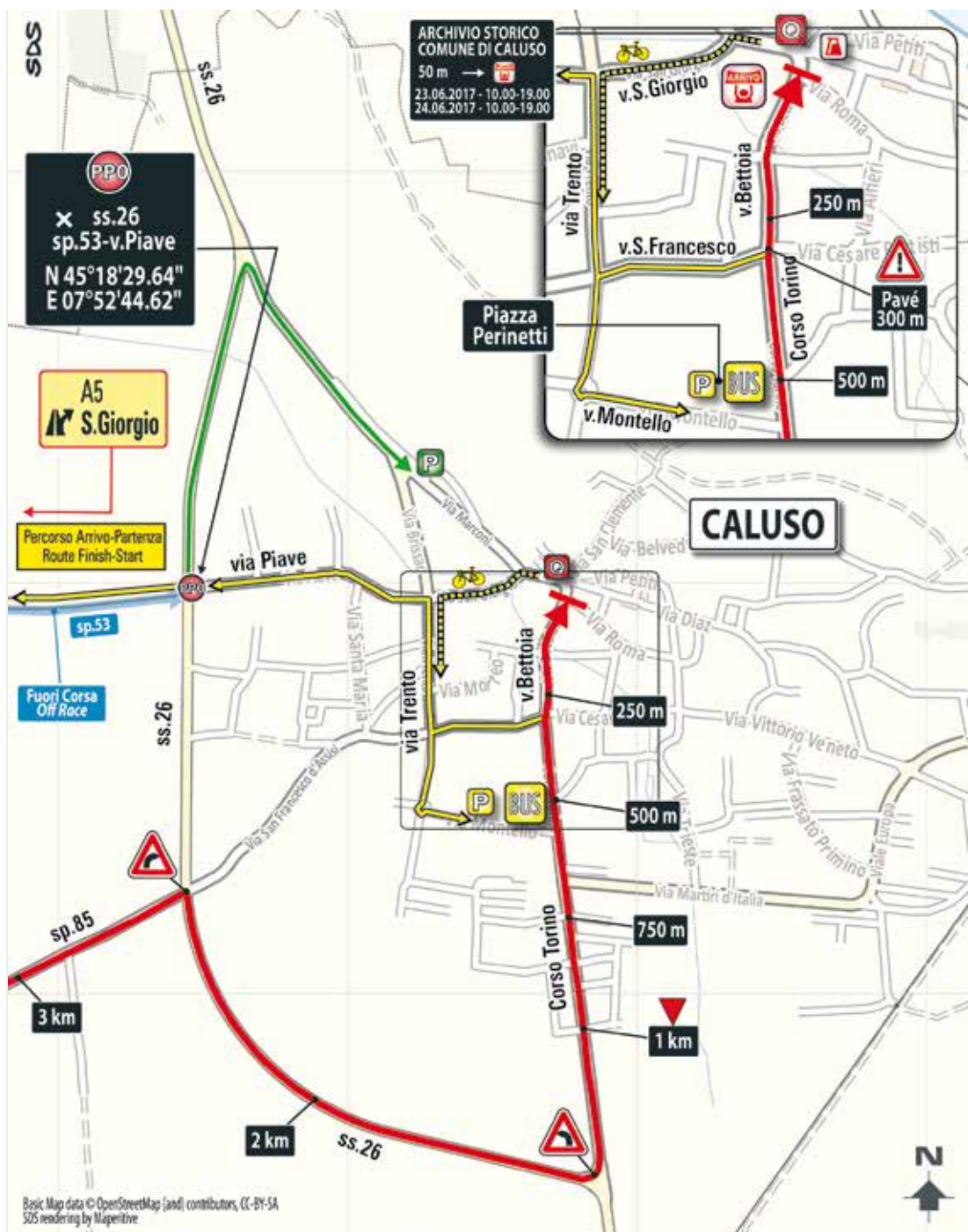
ALTIMETRIA GENERALE CRONOMETRO UOMINI ÉLITE



ULTIMI KM CRONOMETRO UOMINI ÉLITE



Ultimi 3 km inizialmente sulla circonvallazione di Caluso (strada ampia e ben pavimentata) seguiti dall'ingresso in città sostanzialmente rettilineo fino all'arrivo. Ultimi 250 m su pavè in leggera salita al termine della quale è posto il traguardo largo 7 m (pavè).



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



X SS. 26
SP. 53 - V. PIAVE
N 45° 18' 29.64"
E 07° 52' 44.62"

ARRIVO



CALUSO
PIAZZA UBERTINI
ore 18.00 CIRCA

QUARTIER GENERALE

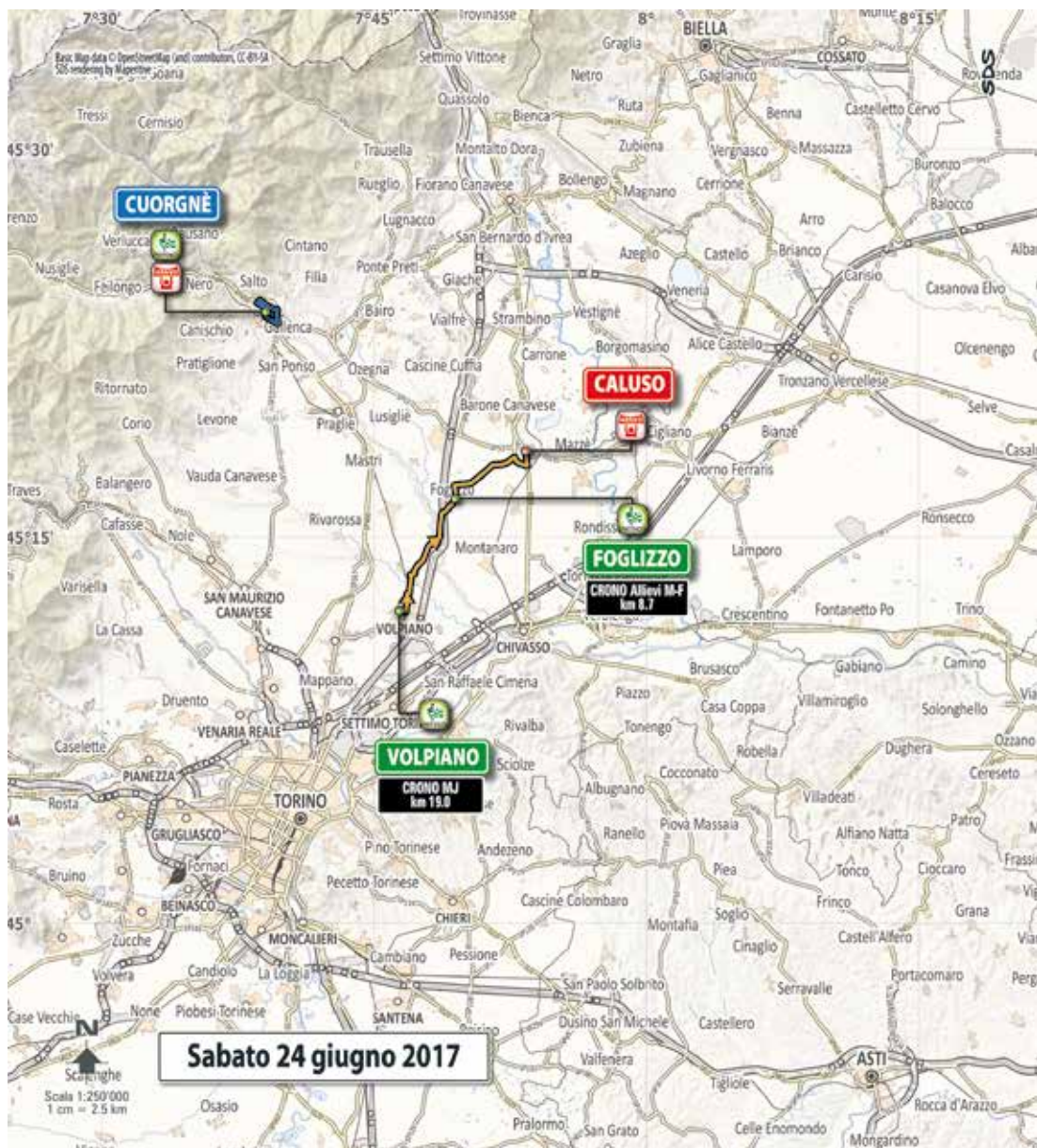


CALUSO
ARCHIVIO STORICO COMUNE DI CALUSO,
PIAZZA UBERTINI
(50 m dall'arrivo)

CONTROLLO MEDICO



STUDIO MOBILE
PRESSO IL TRAGUARDO



Ore 10.00 • 20.00

PARACICLISMO

QUARTIER GENERALE

Cuorgnè - Ex Collegio Morgando, Via Matteotti

Tandem M-F
Triciclo M-F
Handbike M-F
Bici M-F

CRONO UOMINI JUNIORES

Volpiano - Via Meana c/o Van Gazzetta

Operazioni preliminari e verifica licenze
Riunione tecnica

Ore 9.30 • 10.30
Ore 10.30

Cronometro Uomini Juniores
Volpiano - Caluso ▶ km 19

Ore 12.00 • 14.00

CRONO ALLIEVE E ALLIEVI

Foglizzo - Piazza Torino c/o Van Gazzetta

Operazioni preliminari e verifica licenze
Riunione tecnica

Ore 10.00 • 11.30
Ore 11.30

Cronometro Allieve
Foglizzo - Caluso ▶ km 8,7

Ore 14.00 • 16.00

Cronometro Allievi
Foglizzo - Caluso ▶ km 8,7

Ore 16.00 • 17.30

Ore 10.00 • 21.00

QUARTIER GENERALE

Caluso - Archivio Storico Comune di Caluso, Piazza Ubertini

PROVA IN LINEA DONNE ÉLITE

Caluso - Archivio Storico Comune di Caluso, Piazza Ubertini

Ore 15.00 • 16.00
Ore 16.00

Operazioni preliminari e verifica licenze
Riunione tecnica

PROVA IN LINEA UOMINI ÉLITE

Caluso - Archivio Storico Comune di Caluso, Piazza Ubertini

Ore 18.15 • 19.00
Ore 19.00

Operazioni preliminari e verifica licenze
Riunione tecnica



Piemonte

terra di sport e di passione

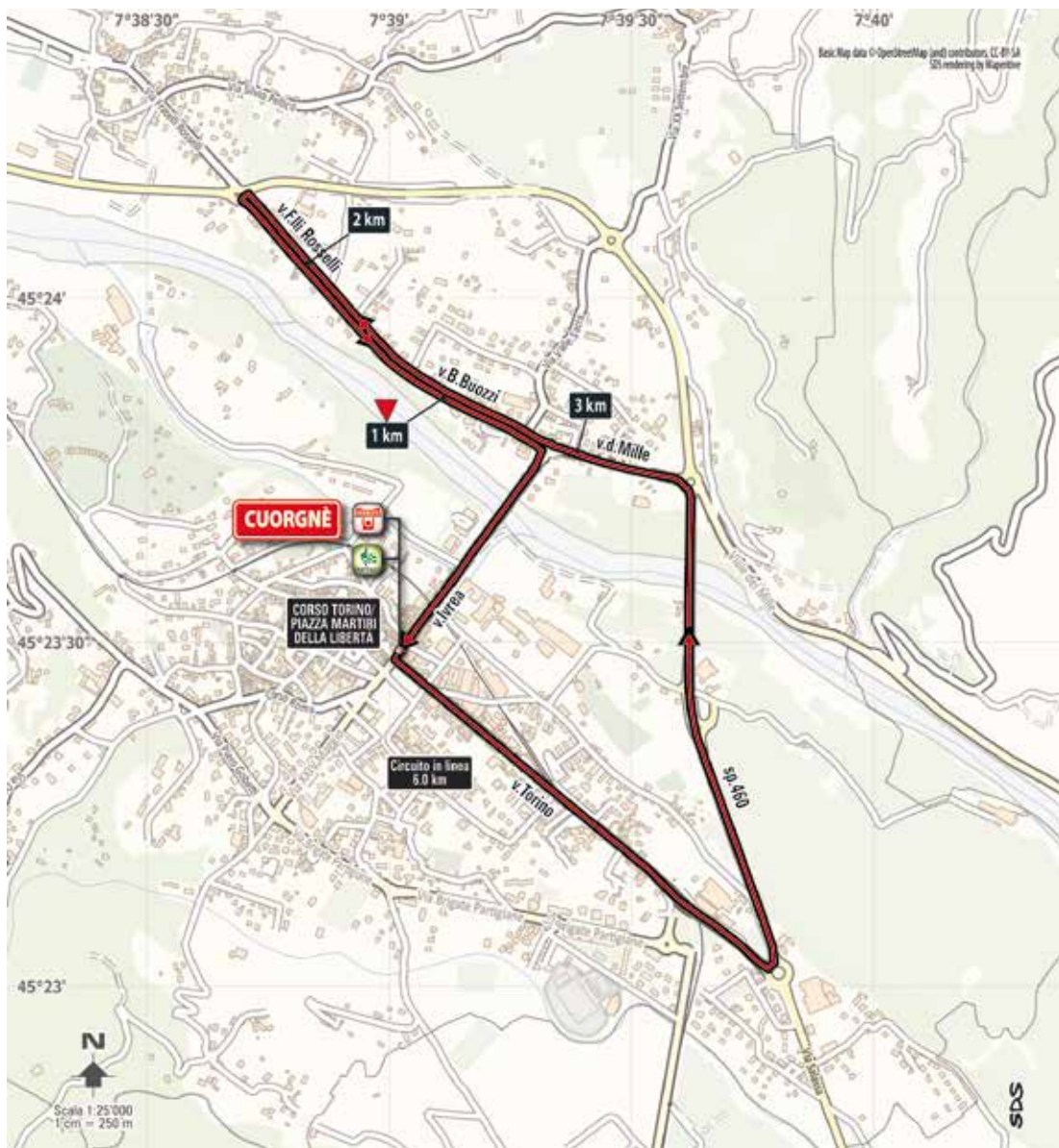




PROVA IN LINEA PARALIMPICI

km 6,0

PLANIMETRIA PROVA IN LINEA PARALIMPICI



PARTENZA

CUORGNÈ
Corso Torino

ARRIVO

CUORGNÈ
Piazza Martiri della Libertà

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



SS.460
CUORGNÈ - VIA TORINO
N 45° 23' 01.30"
E 07° 39' 48.21"

QUARTIER GENERALE



CUORGNÈ
CORSO TORINO

ARRIVO



CUORGNÈ,
PIAZZA MARTIRI
DELLA LIBERTÀ

QUARTIER GENERALE



CUORGNÈ
EX COLLEGIO MORGANDO,
VIA MATTEOTTI

ORARI DI PARTENZA PROVA IN LINEA PARALIMPICI

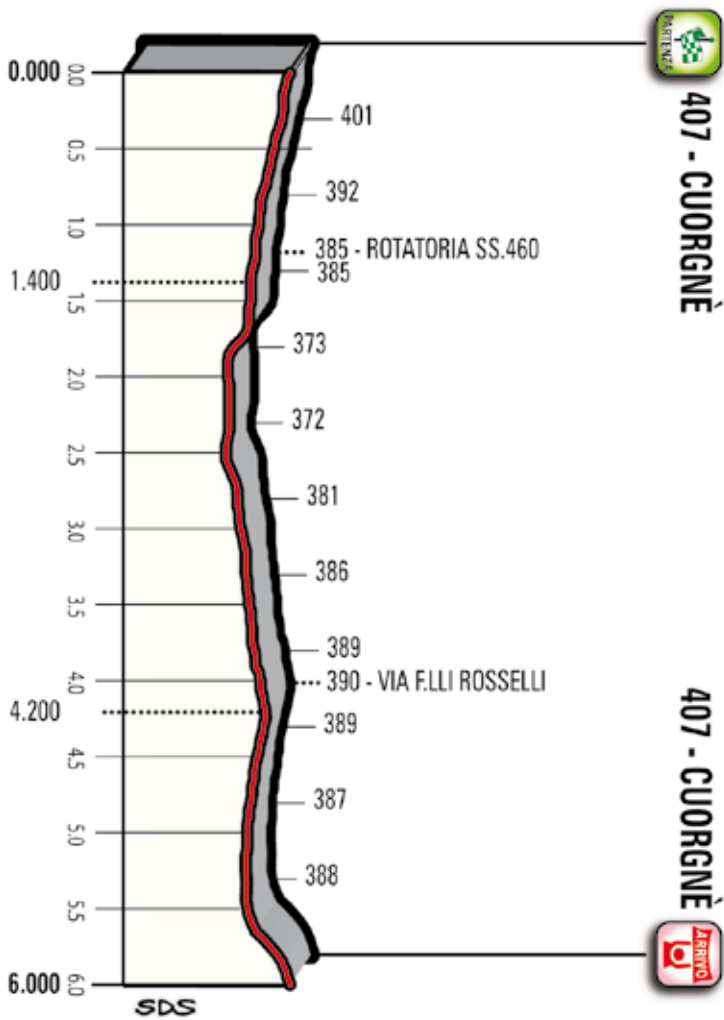


Lunghezza giro

6,0



Divisione	Giro	Ingresso	Distanza km	Orario di Partenza ultimo
Gara 1		tot 5+20		
MT2	4	2	24,0	08:15:00
WT2	3	0	18,0	8.15.00
MT1	3	3	18,0	8.15.00
WT1	3	0	18,0	8.15.00
MH2	4	8	24,0	8.17.00
WH2	3	3	18,0	8.17.00
WH1	3	1	18,0	8.17.00
MH1	3	8	18,0	8.17.00
Gara 2		tot 30+11		
MH3	8	30	48,0	09:15:00
WH3	5	5	30,0	9.17.00
WH4	5	3	30,0	9.17.00
WH5	5	3	30,0	9.17.00
Gara 3		tot 9+3		
MC2	11	4	66,0	10:45:00
MC1	11	5	66,0	10.45.00
WC5	9	0	54,0	10.47.00
WC4	9	2	54,0	10.47.00
WC3	9	1	54,0	10.47.00
WC2	9	0	54,0	10.47.00
WC1	9	0	54,0	10.47.00
Gara 4		tot 8+18		
MB	15	6	90,0	14:00:00
WB	12	2	72,0	14.00.00
MC5	15	7	90,0	14.02.00
MC4	15	6	90,0	14.02.00
MC3	12	5	72,0	14.02.00
Gara 5		tot 30+6		
MH4	8	30	48,0	16:30:00
MH5	8	6	48,0	16.32.00
Cerimonia protocollare		Inizio 18:00:00		

ALTIMETRIA PROVA IN LINEA PARALIMPICI

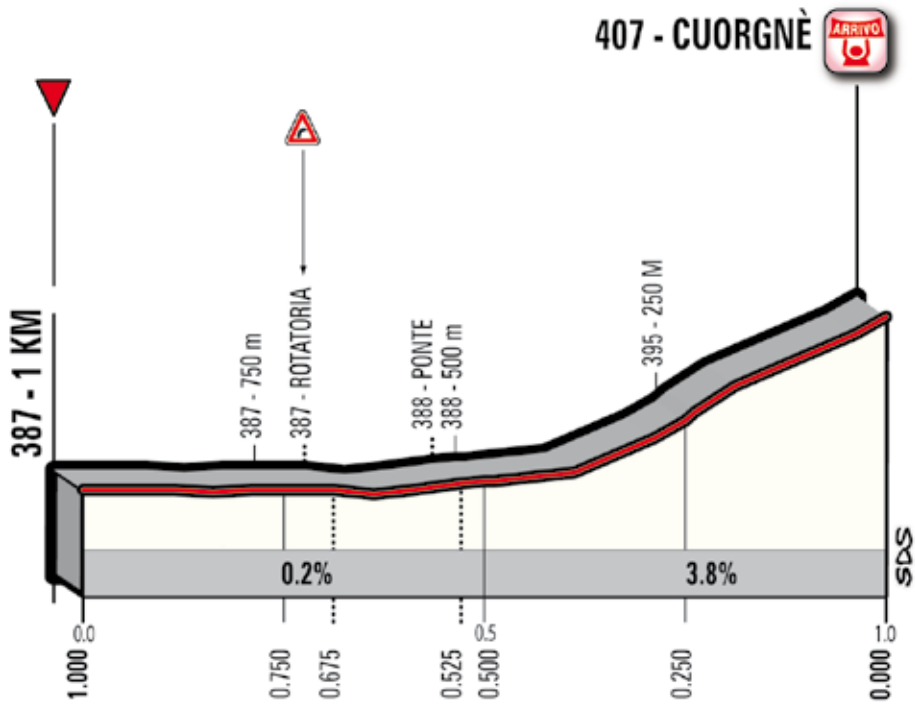


CRONOTABELLA PROVA IN LINEA PARALIMPICI



ALTITUDINE	LOCALITÀ		KM PARZIALI	KM PERCORSI	KM DA PERCORRERE	
 407	CUORGNÈ	↑	viale Torino	0,0	0,0	6,0
395	Cavalcavia	↗		1,0	1,0	5,0
385	Rotatoria sp.460	↖	sp.460	0,4	1,4	4,6
388	Via dei Mille	↖		1,3	2,7	3,3
390	via Fratelli Rosselli	↷		1,5	4,2	1,8
388	viale Italo Rossi	↑		1,2	5,4	0,6
 407	CUORGNÈ	↑	via Ivrea	0,6	6,0	0,0

ULTIMI KM PROVA IN LINEA PARALIMPICI





CRONOMETRO JUNIORES MASCHILE

km 19,0

CRONOMETRO JUNIORES MASCHILE



RITROVO PARTENZA

VOLPIANO
Corso Platone
Ore 12.00

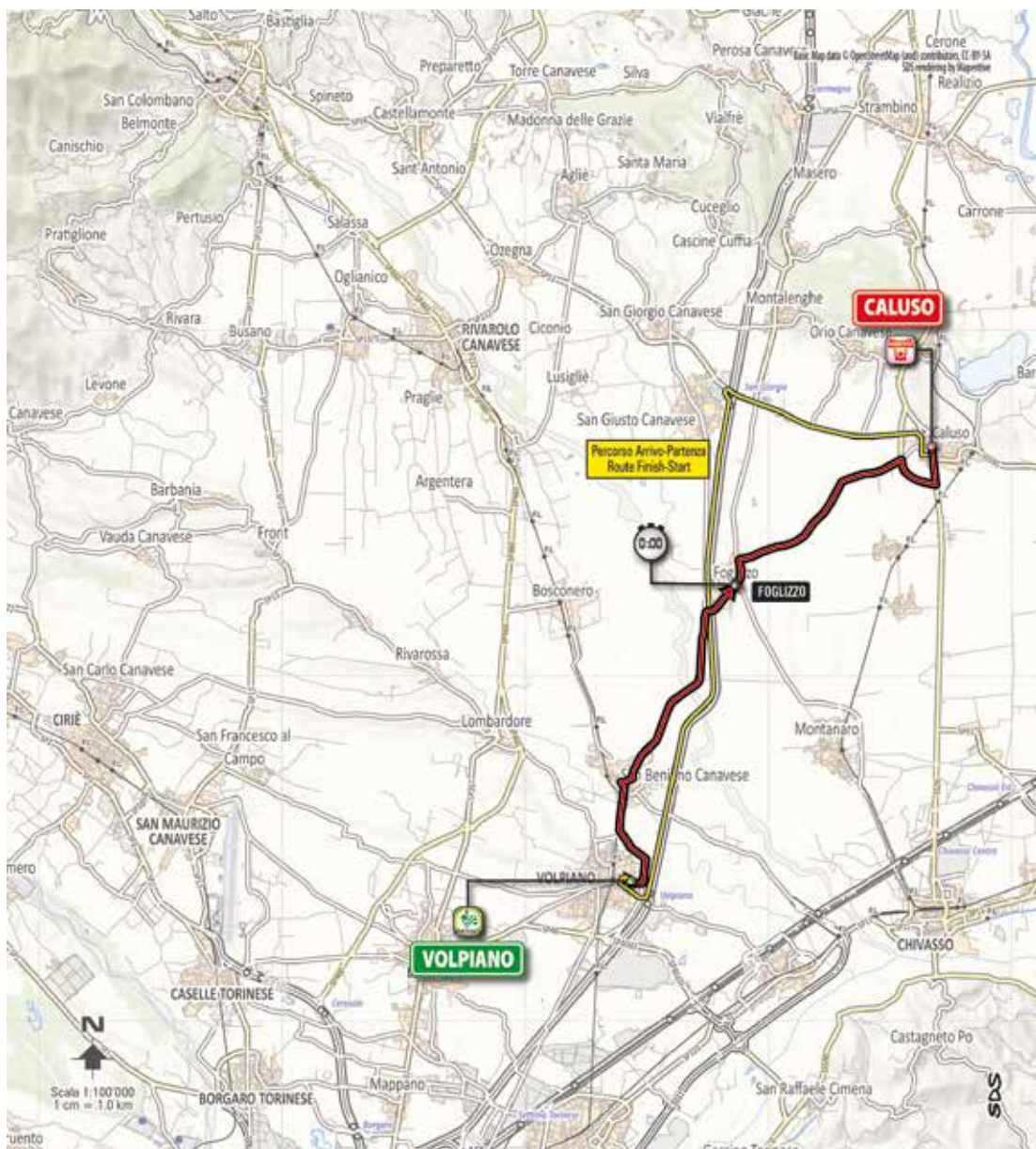
RILEVAMENTO CRONOMETRICO

km 10,3
Foglizzo - sp. 82

ARRIVO

CALUSO
Piazza Ubertini
Ore 14.00 circa

PLANIMETRIA CRONOMETRO JUNIORES MASCHILE



INFO DI PARTENZA E PERCORSO CRONOMETRO JUNIORES MASCHILE

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



VIA RIVIERA
VIA BRANDIZZO
N 45° 12' 2.54"
E 07° 46' 52.01"

RITROVO DI PARTENZA



VOLPIANO
CORSO PLATONE
ore 12.00

RILEVAMENTO CRONOMETRICO



km 10,3
FOGLIZZO - SP. 82

OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA LICENZE

Volpiano - Via Meana
ore 9.30 • 10.30




RIUNIONE TECNICA

ore 10.30

PERCORSO

Percorso pianeggiante fino a Lombardore e prosegue in leggera ascesa poi fino all'arrivo. La prima parte presenta lunghi tratti rettilinei intervallati da rotoarie. Si prosegue su strade ampie e rettilinee fino all'arrivo. Da segnalare un breve strappo all'interno dell'abitato di Foglizzo.

CRONOTABELLA CRONOMETRO JUNIORES MASCHILE

ALTTUDINE	LOCALITÀ			KM PARZIALI	KM PERCORSI	KM DA PERCORRERE	ORARIO DI PASSAGGIO		
							45 km/h	47 km/h	49 km/h
PROVINCIA DI TORINO									
	213	VOLPIANO	↑ Corso Platone	0,0	0,0	19,0	0:00:00	0:00:00	0:00:00
	211	Bv. di Lombardore	↔ sp.40	2,1	2,1	16,9	0:02:36	0:02:30	0:02:24
	213	San Benigno Canavese	↔ sp.40	1,5	3,6	15,4	0:04:42	0:04:30	0:04:19
	212	Ponte T. Orco	↑ sp.40	3,3	6,9	12,1	0:08:47	0:08:26	0:08:06
	224	Bv. per Foglizzo	↔ sp.40dir	2,1	9,0	10,0	0:11:43	0:11:14	0:10:47
	241	Foglizzo	↑ sp.82	1,3	10,3	8,7	0:13:32	0:12:58	0:12:27
	251	Bv. per Caluso	↔ v.Caluso	0,7	11,0	8,0	0:14:31	0:13:54	0:13:20
	271	Inn. ss.26	↔ Circ. Caluso	5,4	16,4	2,6	0:22:03	0:21:06	0:20:14
	268	Ingresso in Caluso	↔ C.so Torino	1,2	17,6	1,4	0:23:28	0:22:28	0:21:33
	286	CALUSO	↑ Piazza Ubertini	1,4	19,0	0,0	0:25:20	0:24:15	0:23:16

NOTE

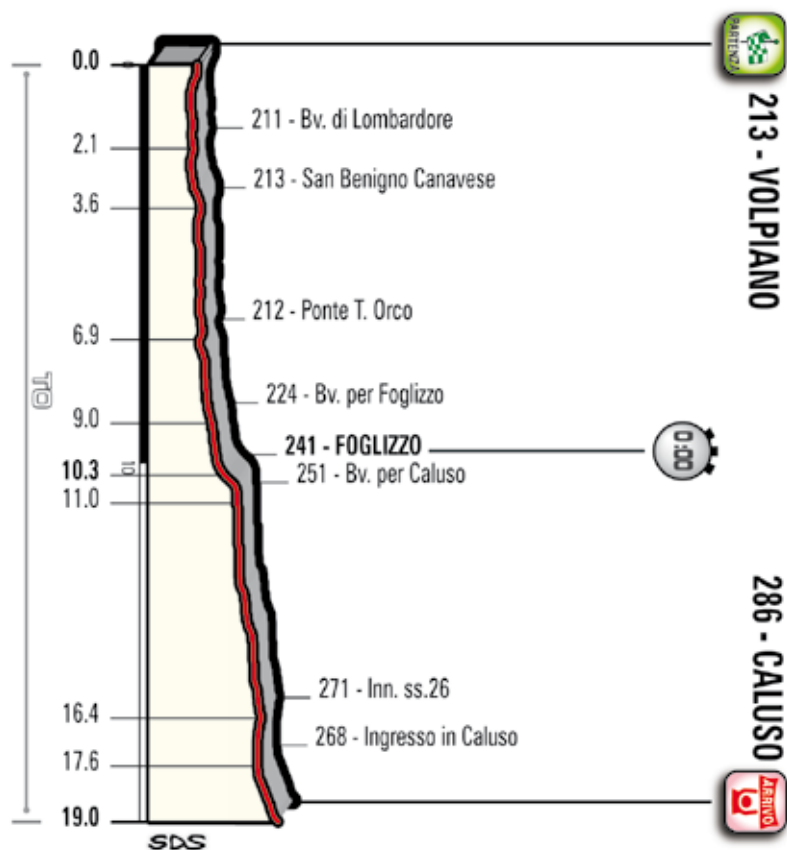
Partenza primo atleta: ore 12.00 circa

Arrivo ultimo atleta: ore 14.00 circa

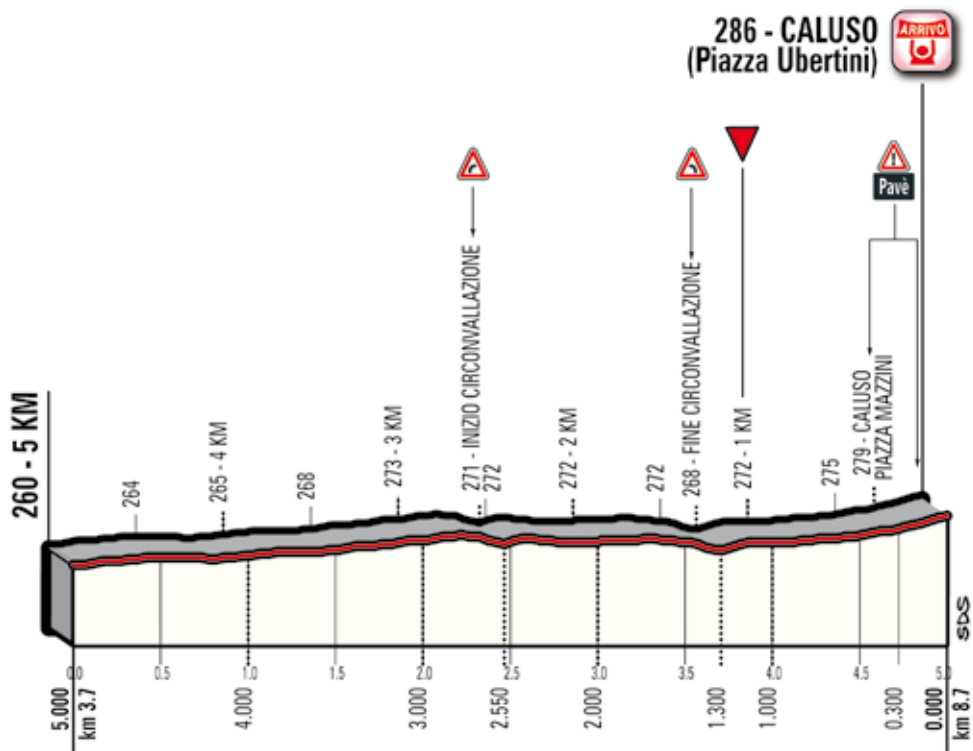
 Rilevamenti Cronometrici: km 10.3 - Foglizzo - sp.82



ALTIMETRIA GENERALE CRONOMETRO JUNIORES MASCHILE



ULTIMI KM CRONOMETRO JUNIORES MASCHILE



Ultimi 3 km inizialmente sulla circonvallazione di Caluso (strada ampia e ben pavimentata) seguiti dall'ingresso in città sostanzialmente rettilineo fino all'arrivo. Ultimi 250 m su pavè in leggera salita al termine della quale è posto il traguardo largo 7 m (pavè).

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



X SS. 26
SP. 53 - V. PIAVE
N 45° 18' 29.64"
E 07° 52' 44.62"

ARRIVO



CALUSO
PIAZZA UBERTINI
ore 14.00 CIRCA

QUARTIER GENERALE



CALUSO
ARCHIVIO STORICO COMUNE DI CALUSO,
PIAZZA UBERTINI
(50 m dall'arrivo)

CONTROLLO MEDICO



STUDIO MOBILE
PRESSO IL TRAGUARDO

TORINO GRIGIA?

**L'UNICA MATERIA GRIGIA CHE ABBIAMO
È QUELLA CEREBRALE.**

Perché a Torino ogni giorno qualcosa si inventa, si progetta e si produce.
Per vocazione e per passione; per esperienza e per tradizione. Ieri prima capitale d'Italia,
oggi capoluogo della prima regione italiana per ricerca e sviluppo sostenuti dalle imprese.

Know-how e capacità innovativa: questi i punti di forza che
caratterizzano l'economia diversificata di una città che ha saputo
coniugare la produzione in serie con quella artigianale.

Automotive, aerospazio, bio e nanotecnologie, ICT, mecatronica, design,
cinema, enogastronomia, turismo: molti settori produttivi, un'eccellenza unica.

TORINO PROTAGONISTA DELL'INNOVAZIONE, PER ECCELLENZA.



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

www.to.camcom.it



CRONOMETRO **ALLIEVE**

km 8,7

CRONOMETRO ALLIEVE



PARTENZA

FOGLIZZO

Piazza Martiri della Libertà

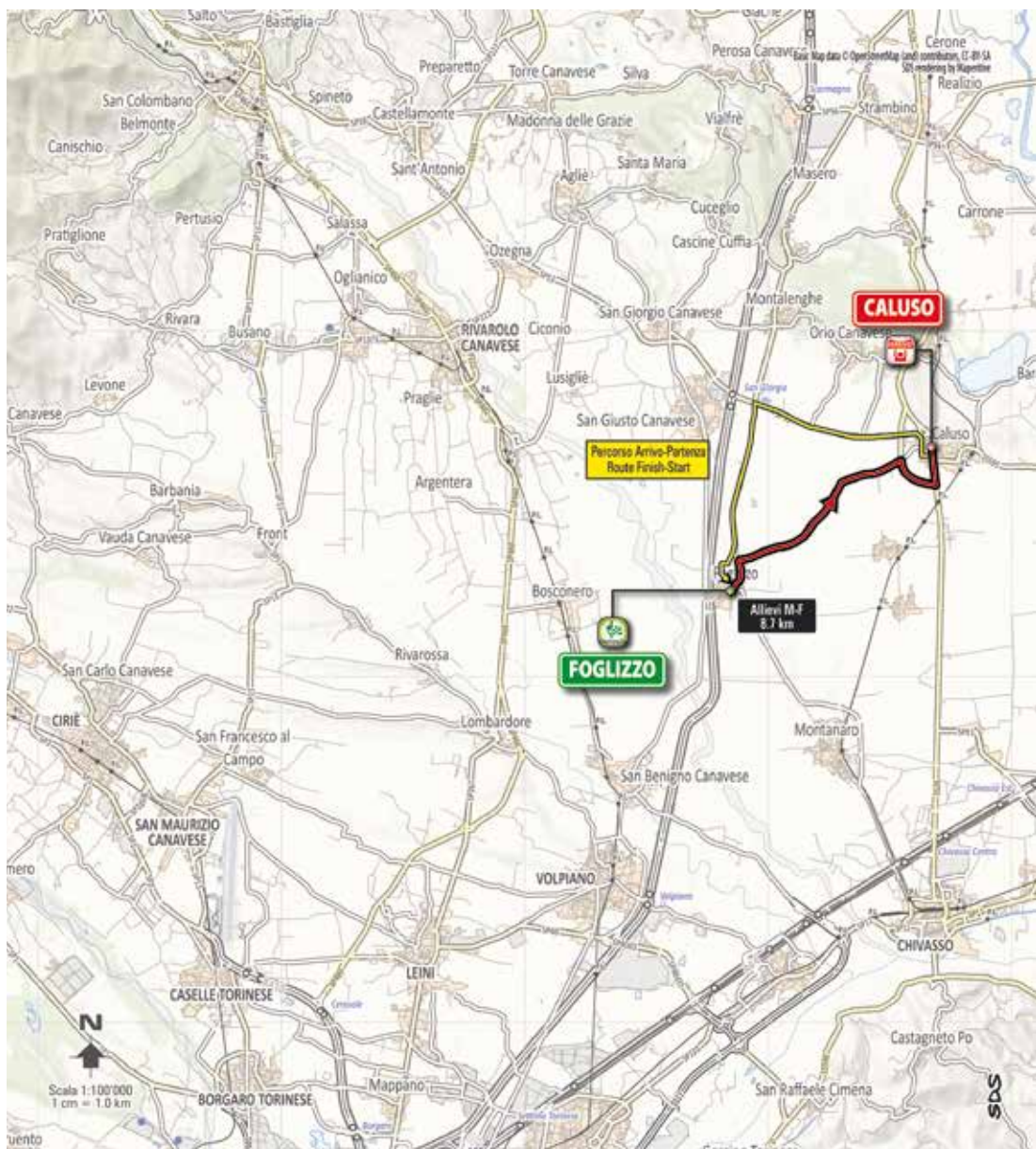
Ore 14.00

ARRIVO

CALUSO

Piazza Ubertini

Ore 16.00 circa



PARTENZA CRONOMETRO ALLIEVE



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



SP. 40
VIA UMBERTO I
N 45° 15' 56.03"
E 07° 48' 44.11"

RITROVO DI PARTENZA



FOGLIZZO
PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ
ore 14.00

OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA LICENZE

Fogizzo - Piazza Torino
ore 10.00 • 11.30

RIUNIONE TECNICA

ore 11.30

PERCORSO

Percorso costantemente in leggera salita. Si parte da Foglizzo con un breve strappo all'interno del centro cittadino per proseguire lungo strade di media ampiezza sostanzialmente prive di ostacoli fino a Caluso.

CRONOTABELLA CRONOMETRO ALLIEVE

ALTITUDINE	LOCALITÀ			KM PARZIALI	KM PERCORSI	KM DA PERCORRERE	ORARIO DI PASSAGGIO		
							41 km/h	43 km/h	45 km/h
PROVINCIA DI TORINO									
	241	FOGLIZZO	↑ v.Umberto I	0,0	0,0	8,7	0:00:00	0:00:00	0:00:00
	251	Bv. per Caluso	↗ v.Caluso	0,7	0,7	8,0	0:01:03	0:01:00	0:00:58
	271	Inn. ss.26	↗ Circ. Caluso	5,4	6,1	2,6	0:09:12	0:08:45	0:08:21
	268	Ingresso in Caluso	↖ C.so Torino	1,2	7,3	1,4	0:10:44	0:10:13	0:09:46
	286	CALUSO	↑ Piazza Ubertini	1,4	8,7	0,0	0:12:44	0:12:09	0:11:36

NOTE

Partenza prima atleta: ore 14.00 circa

Arrivo ultima atleta: ore 16.00 circa

L'ENTE DEL TURISMO VI DA' IL

BENVENUTO IN CANAVESE

Vi aspettiamo qui
per la vostra
prossima
vacanza!

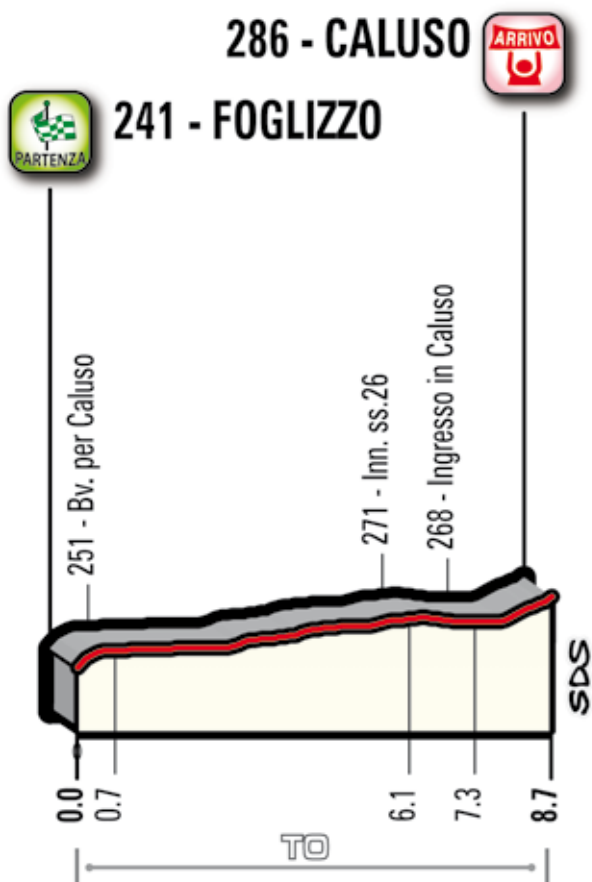


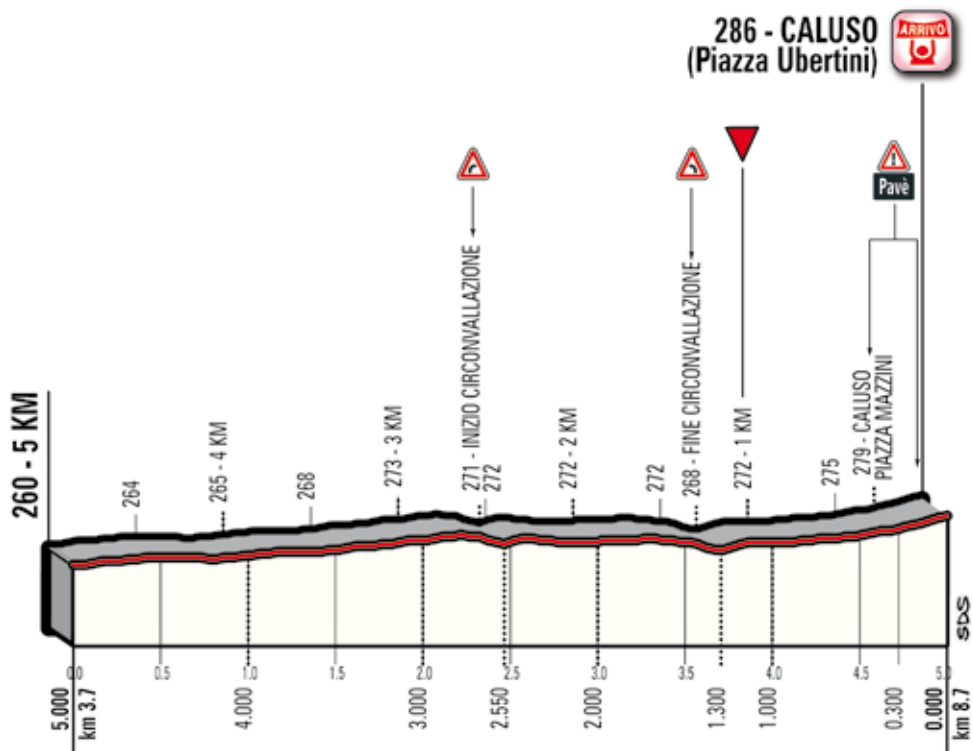
follow us!



www.turismotorino.org

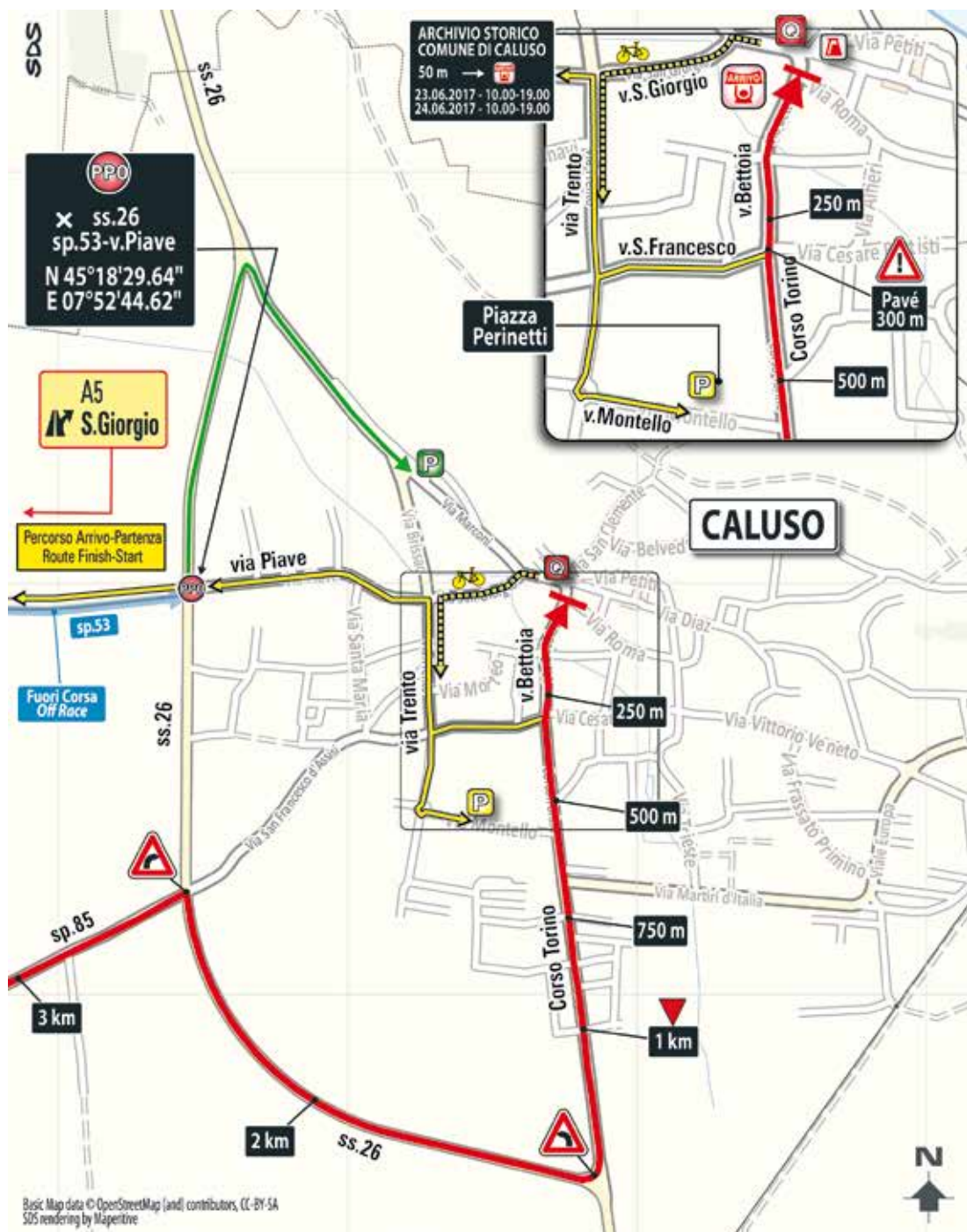
turismo
Torino
e provincia





Ultimi 3 km inizialmente sulla circonvallazione di Caluso (strada ampia e ben pavimentata) seguiti dall'ingresso in città sostanzialmente rettilineo fino all'arrivo. Ultimi 250 m su pavè in leggera salita al termine della quale è posto il traguardo largo 7 m (pavè).

ARRIVO CRONOMETRO ALLIEVE



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



X SS. 26
SP. 53 - V. PIAVE
N 45° 18' 29.64"
E 07° 52' 44.62"

ARRIVO



CALUSO
PIAZZA UBERTINI
ore 16.00 CIRCA

QUARTIER GENERALE



CALUSO
ARCHIVIO STORICO COMUNE DI CALUSO,
PIAZZA UBERTINI
(50 m dall'arrivo)

CONTROLLO MEDICO



STUDIO MOBILE
PRESSO IL TRAGUARDO



COMUNE DI FOGLIZZO



Foglizzo è un comune di 2.400 abitanti situato in Canavese, a 30 km da Torino e a 25 km da Ivrea. Sede di stanziamenti romani in epoca imperiale, fu centro di notevole importanza nel primo medioevo. Dal secolo XII appartenne ai Conti di Biandrate, che edificarono il Castello passato al Comune nel '800 ed attualmente sede del Municipio, dove si possono ammirare gli affreschi e gli splendidi soffitti a cassettoni lignei realizzati nel '500. Di notevole importanza è la Chiesa Parrocchiale di Santa Maria Maddalena, costruita a metà '700 sui progetti di Bernardo Vittone, con il suo campanile alto 55,5 metri, il più alto della diocesi di Ivrea ed il secondo del Canavese.

Attualmente sede di aziende agricole ed attività terziarie, sino al '45 a Foglizzo si coltivava e si lavorava la canapa, da cui prende il nome il Canavese, e presso molte famiglie veniva anche praticata la bachicoltura, con la coltivazione dei gelsi e la lavorazione successiva dei bachi per la filatura della seta. Nel dopoguerra Foglizzo era famosa per la coltivazione della saggina e la successiva lavorazione per la produzione delle scope, che venivano esportate in tutto il Piemonte e nella vicina Francia e la cui produzione rappresentava una fonte di reddito per buona parte delle

popolazione. Attualmente tale lavorazione tipica sopravvive per la volontà di pochi artigiani e grazie all'ecomuseo della scopa in saggina.

La cucina è ricca di piatti della tradizione contadina come i fagioli con le cotiche, cotti in pignatte di terra cotta durante il periodo di Carnevale, e prodotti locali come il salame di patata. Fra i dolci si possono gustare i canestrelli e le paste di meliga.

Manifestazione sportiva degna di nota è la "4 Giorni Internazionale di Foglizzo", che si svolge tutti gli anni a fine agosto a partire dal '62. Consiste in una serie di marce non competitive, che si sviluppano su tracciati diversi ogni giorno e di diversa difficoltà (21 km o 42 km). Lo sforzo dei partecipanti è abbondantemente ripagato dalla bellezza della natura, dalla scoperta di paesaggi poco noti del Canavese e dai numerosi castelli.

Questi aspetti rappresentano un elemento di grande importanza nella scelta dei percorsi che si snodano preferibilmente attraverso strade secondarie, spesso sterrate, ma che toccano punti panoramici del territorio Canavese. I partecipanti provengono sia dall'Italia che da numerosi paesi europei e vengono accolti con grande calore dalla popolazione.



CRONOMETRO ALLIEVI

km 8,7

CRONOMETRO ALLIEVI



PARTENZA

FOGLIZZO

Piazza Martiri della Libertà

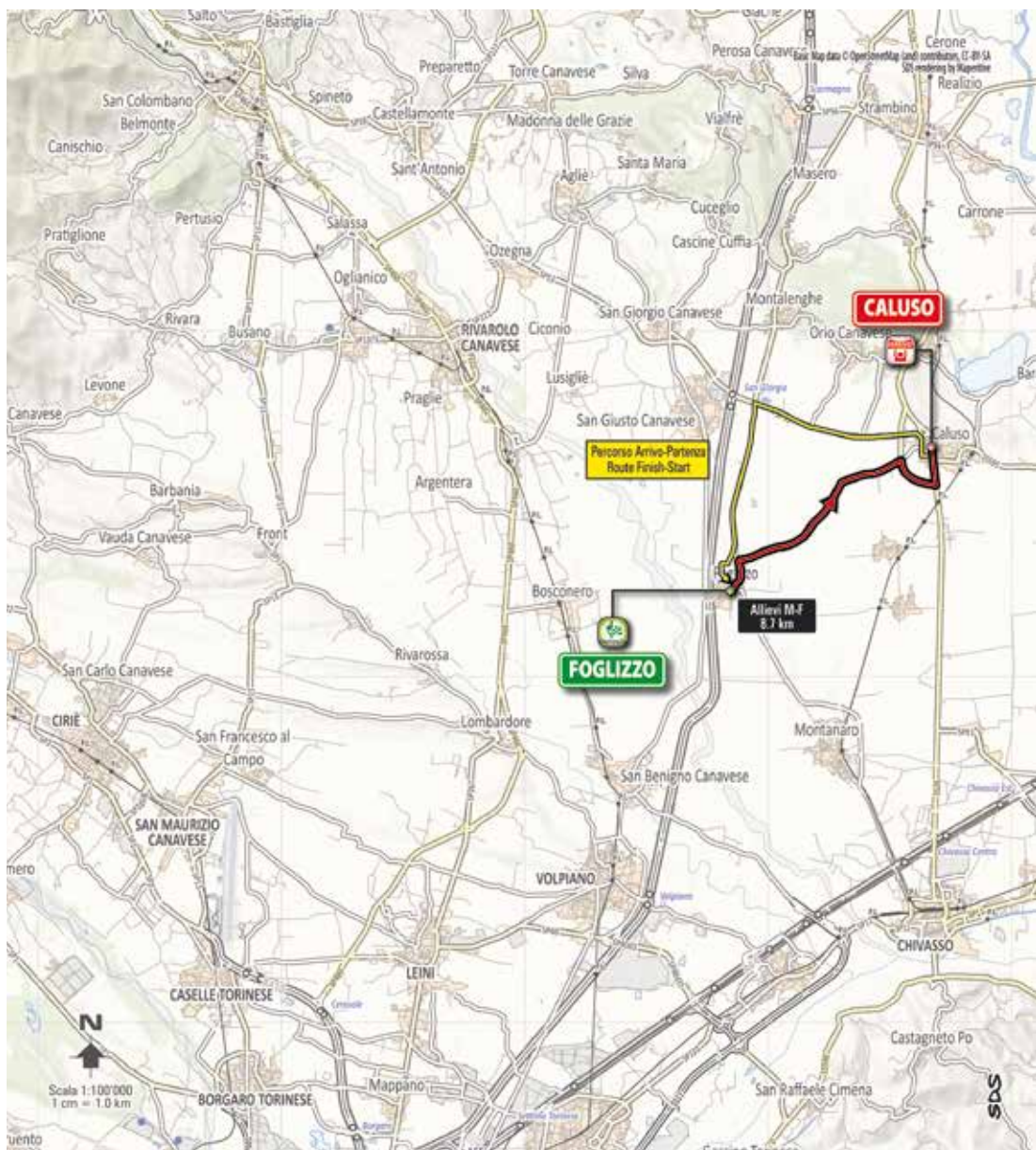
Ore 16.00

ARRIVO

CALUSO

Piazza Ubertini

Ore 17.30 circa



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



SP. 40
VIA UMBERTO I
N 45° 15' 56.03"
E 07° 48' 44.11"

RITROVO DI PARTENZA



FOGLIZZO
PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ
ore 16.00

OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA LICENZE

Fogizzo - Piazza Torino
ore 10.00 • 11.30

RIUNIONE TECNICA

ore 11.30

PERCORSO

Percorso costantemente in leggera salita. Si parte da Foglizzo con un breve strappo all'interno del centro cittadino per proseguire lungo strade di media ampiezza sostanzialmente prive di ostacoli fino a Caluso.

CRONOTABELLA CRONOMETRO ALLIEVI

ALTIUDINE	LOCALITÀ			KM PARZIALI	KM PERCORSI	KM DA PERCORRERE	ORARIO DI PASSAGGIO			
							43 km/h	45 km/h	47 km/h	
PROVINCIA DI TORINO										
	241	FOGLIZZO	↑	v.Umberto I	0,0	0,0	8,7	0:00:16	0:00:16	0:00:16
	251	Bv. per Caluso	↗	v.Caluso	0,7	0,7	8,0	0:01:16	0:01:14	0:01:11
	271	Inn. ss.26	↗	Circ. Caluso	5,4	6,1	2,6	0:09:02	0:08:38	0:08:16
	268	Ingresso in Caluso	↖	C.so Torino	1,2	7,3	1,4	0:10:29	0:10:02	0:09:37
	286	CALUSO	↑	Piazza Ubertini	1,4	8,7	0,0	0:12:24	0:11:52	0:11:22

NOTE

Partenza prima atleta: ore 6.00 circa

Arrivo ultima atleta: ore 17.30 circa

23-25 GIUGNO

CAMPIONATI ITALIANI CICLISMO SU STRADA 2017



LA SPESA INTELLIGENTE

Eurospin consiglia



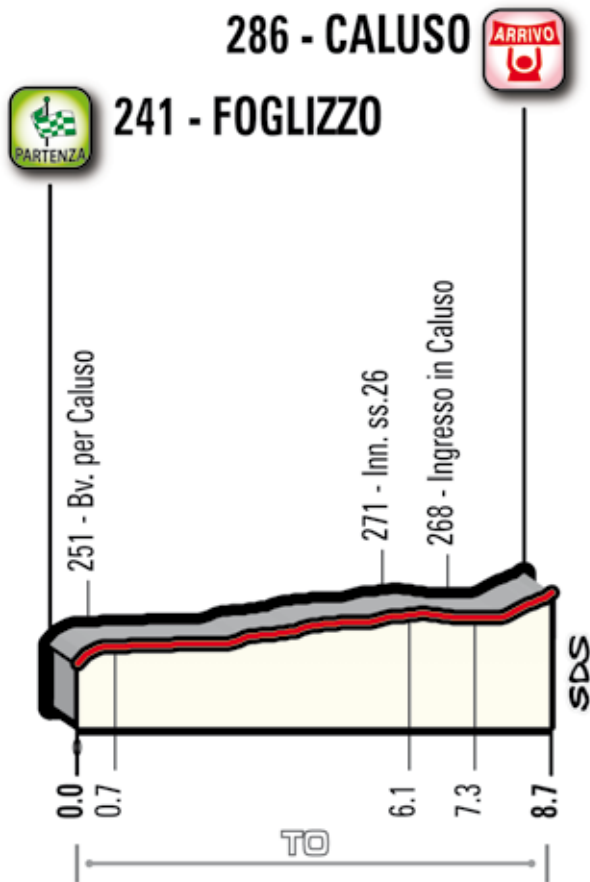
Tomino con sorpresa

- 2 Tomini - 150 g di Bacon
- 1 uovo - Parmigiano Reggiano
- Paprika dolce - Rucola

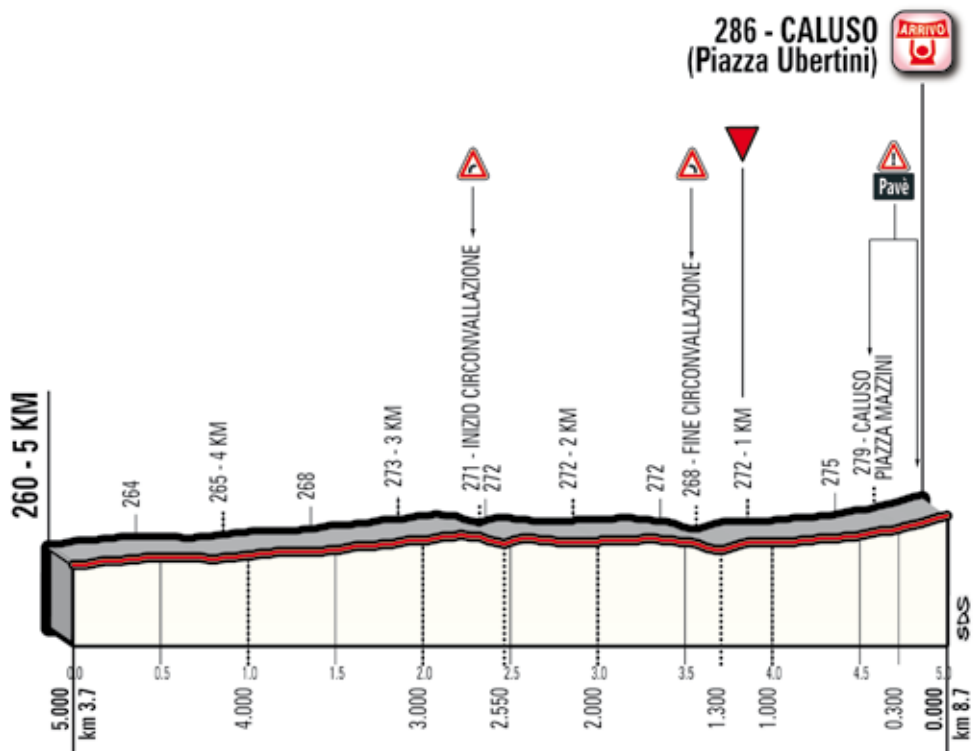
Preparazione

Tagliare in orizzontale la calotta del tomino, svuotarlo con uno scavino e mettere il composto in una ciotola. Unire il bacon a cubetti con uovo, parmigiano e paprika dolce, mischiare il tutto e farcire il tomino. Chiudere con la calotta precedentemente tagliata e disporre il tomino su carta da forno. Infornare per 10-15 minuti a 180°. Una volta terminata la cottura, servire su un letto di rucola.





ULTIMI KM CRONOMETRO ALLIEVI



Ultimi 3 km inizialmente sulla circonvallazione di Caluso (strada ampia e ben pavimentata) seguiti dall'ingresso in città sostanzialmente rettilineo fino all'arrivo. Ultimi 250 m su pavè in leggera salita al termine della quale è posto il traguardo largo 7 m (pavè).

ARRIVO CRONOMETRO ALLIEVI



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



X SS. 26
SP. 53 - V. PIAVE
N 45° 18' 29.64"
E 07° 52' 44.62"

ARRIVO



CALUSO
PIAZZA UBERTINI
ore 17.30 CIRCA

QUARTIER GENERALE



CALUSO
ARCHIVIO STORICO COMUNE DI CALUSO,
PIAZZA UBERTINI
(50 m dall'arrivo)

CONTROLLO MEDICO



STUDIO MOBILE
PRESSO IL TRAGUARDO



Ore 8.00 • 9.00
Ore 9.00

Ore 9.40
Ore 9.40 • 10.30
Ore 10.35
Ore 10.40

Ore 12.30

Ore 10.30
Ore 10.30 • 11.25
Ore 11.30
Ore 11.35

Ore 14.30

Ore 10.30
Ore 10.30 • 11.50
Ore 11.55
Ore 12.05

Ore 18.00

Ore 10.00 • 21.00

PROVA IN LINEA DONNE JUNIORES

Leini - Ivrea › km 69

Leini - Piazza 1° Maggio, c/o Van Gazzetta

Operazioni preliminari e verifica licenze
Riunione tecnica

Leini - Piazza Vittorio Emanuele
Ritrovo
Foglio firma
Incolonnamento e sfilata cittadina
km 0 (trasferimento 1,500 m)

Ivrea - Piazza del Mercato
Arrivo

PROVA IN LINEA DONNE ÉLITE

Leini - Ivrea › km 111

Leini - Piazza Vittorio Emanuele
Ritrovo
Foglio firma
Incolonnamento e sfilata cittadina
km 0 (trasferimento 1,500 m)

Ivrea - Piazza del Mercato
Arrivo

PROVA IN LINEA UOMINI ÉLITE

Asti - Ivrea › km 236

Asti - Piazza Vittorio Alfieri
Ritrovo
Foglio firma
Incolonnamento e sfilata cittadina
km 0 (trasferimento 3,000 m)

Ivrea - Piazza del Mercato
Arrivo

QUARTIER GENERALE

Ivrea - Area Tecnica Comune di Ivrea, Via Cardinale Fietta, 3



Leinì è un comune della città metropolitana di Torino di 15.000 abitanti.

Il villaggio di “Leyni” sarebbe stato fondato da alcune famiglie venute da Lanasco, piccolo paese su quel di Moncrivello, in riva ad un laghetto detto “LANEUS”.

Nel 1308 secondo alcuni, e dopo secondo altri storici, Corrado e Franceschino Provana, oriundi di Carignano, acquistarono Leinì dal Marchese Giovanni di Monferrato, i cui antenati l’avevano acquistato dai Rinaldo di Lanzo ed era poi stato loro confermato da Federico Barbarossa. Carlo IV nel 1355 riconfermò al Monferrato il feudo di Leinì e costui nel 1372 lo diede in pegno a Casa Savoia. Il Marchese di Monferrato che era in guerra contro i Saluzzo ed i Visconti di Milano, si alleò con Amedeo VI di Savoia, detto il Conte Verde, che li vinse. Così il Marchese di Monferrato, in compenso, diede ai Savoia “molte Castella” fra cui Leyni.

Questo nel 1379. Così Leyni passò sotto i Savoia che sempre investirono i Conti Provana dal 1380 in poi.

Nel 1388 – la comunità di Leyni ottiene propri “Statuti” confermati poi nel 1442 (scritti in pergamena e custoditi nella Biblioteca Reale di Torino).

Nel XIV sec. – Leyni diede i natali all’Ammiraglio Andrea Provana, il quale si distinse nella guerra contro i Turchi

che minacciavano i cavalieri di Malta (1564-65) e nella Battaglia di Lepanto 1571.

Il seicento è un secolo funesto, contrassegnato dal peste, carestie e guerre. Fu un secolo di profonde trasformazioni. L’ottocento, secolo dell’Unità d’Italia, porta parecchie innovazioni a Leinì: la Caserma dei Carabinieri, il servizio postale, il peso pubblico, il servizio del tram.

Nel secolo attuale Leinì è una graziosa cittadina in costante e continua evoluzione dove agricoltura e tecnologia convivono sapientemente.

Una delle personalità più importanti di Leinì fu Andrea Provana II, conte di Leinì. Ammiraglio e uomo d’arme. Andrea capitanò la flotta sabauda nella battaglia di Lepanto. Nel 1571 partecipò alla vittoriosa battaglia di Lepanto nella quale si distinse come ammiraglio della flotta dei Savoia. Come luogo d’interesse si segnala il Museo della Fisarmonica istituito nel 1993 in occasione del centenario della fondazione della ditta “Giovanni Verde” (produttrice di fisarmoniche a livello internazionale sin dal 1883). All’interno del museo sono esposte un centinaio di fisarmoniche, diversi componenti e macchinari utilizzati per la realizzazione degli strumenti. Va ricordata anche la ricca libreria musicale, in cui si trovano oltre 50.000 spartiti per fisarmonica, proveniente da tutto il mondo.



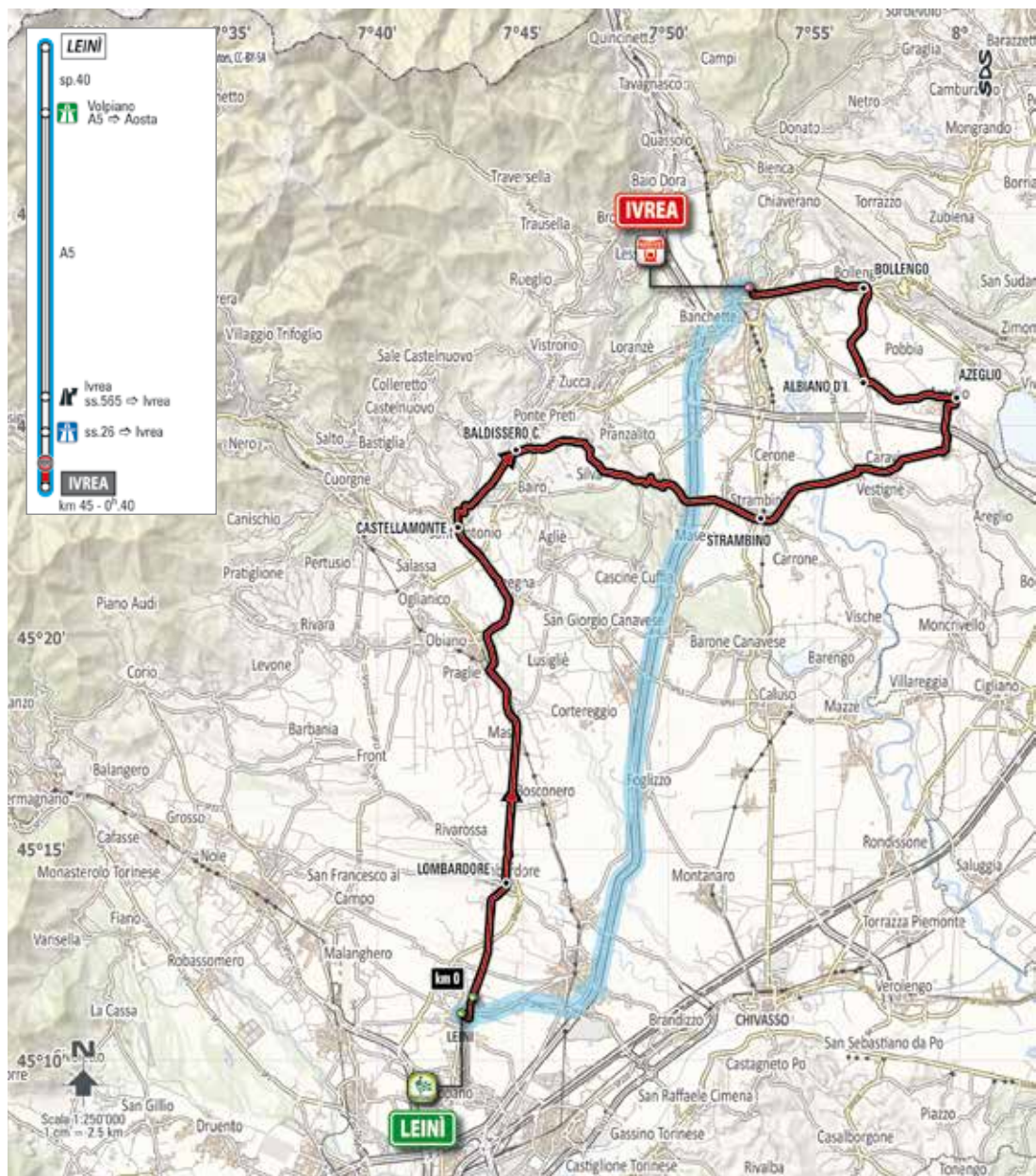
PROVA IN LINEA
JUNIORES FEMMINILE



km 69



PLANIMETRIA PROVA IN LINEA JUNIORES FEMMINILE



PARTENZA

LEINI
Sp. 267 - Via Lombardore
(trasferimento 1.500 m)
Ore 10.40

ARRIVO

IVREA
Piazza del Mercato
Ore 12.30 circa

PARTENZA PROVA IN LINEA JUNIORES FEMMINILE



OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA LICENZE

Leini - Piazza I° Maggio
ore 8.00 • 9.00

RIUNIONE TECNICA

ore 9.00

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



SP. 267
VIALE EUROPA
N 45° 10' 46.83"
E 07° 42' 54.85"

FOGLIO FIRMA



LEINI
PIAZZA VITTORIO EMANUELE
ore 9.40 • 10.30

INCOLONNAMENTO

ore 10.35

KM 0





SP. 267 - VIA LOMBARDORE
(trasferimento 1.500 m)
ore 10.40

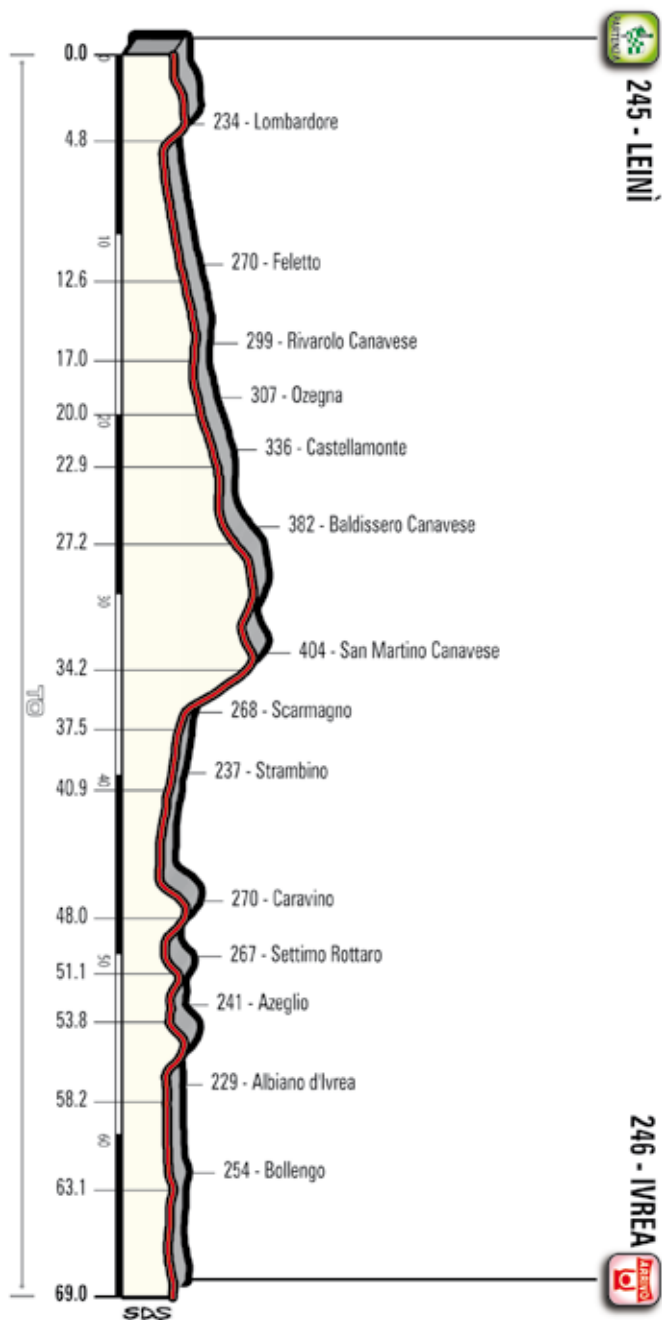
PERCORSO

Partenza da Leini lungo le strade del Canavese fino a Castellamonte dove si attraversa la pianura attorno a Rivarolo Canavese. Si percorrono strade mediamente larghe e si attraversano diversi centri abitati con i comuni ostacoli dell'arredo urbano (rotatorie, spartitraffico, dossi...). Dopo Castellamonte si attraversano le ondulazioni ai piedi di Castelnuovo Nigra fino a Baldissero Canavese. Segue un tratto ondulato caratterizzato da alcuni brevi strappi attorno a Azeglio prima di raggiungere la linea di arrivo.

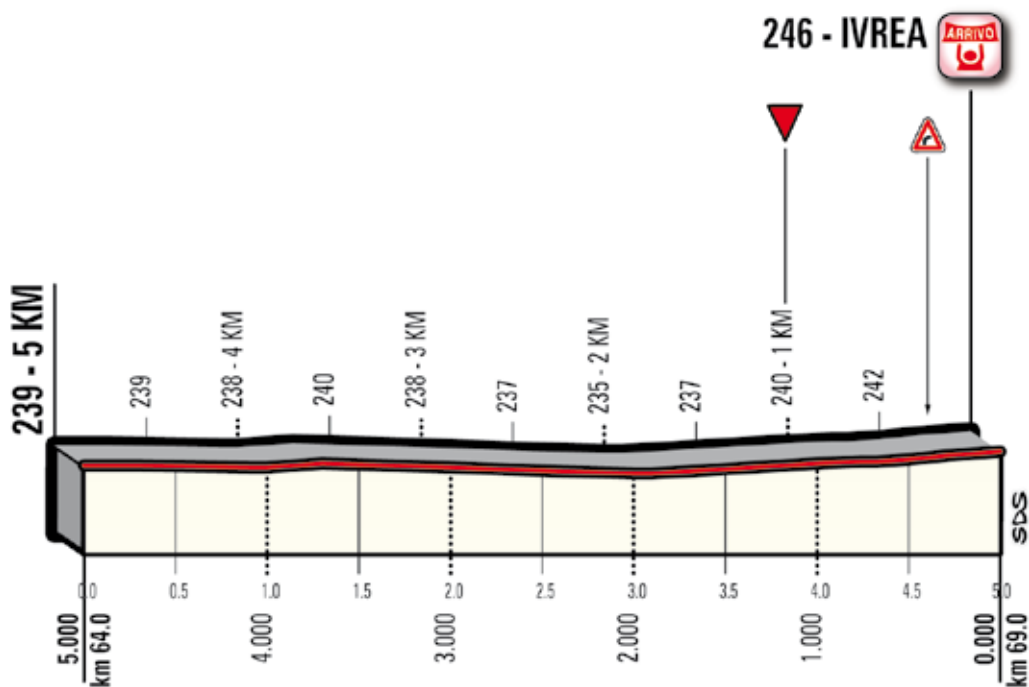
CRONOTABELLA PROVA IN LINEA JUNIORES FEMMINILE

ALTITUDINE	LOCALITÀ			KM PARZIALI	KM PERCORSI	KM DA PERCORRERE	ORARIO DI PASSAGGIO			
							35 km/h	37 km/h	39 km/h	
PROVINCIA DI TORINO										
238	LEINÌ	↑	Villaggio di Partenza	1,5			10.35	10.35	10.35	
	245	LEINÌ	↑	km 0 - sp.267	0,0	0,0	69,0	10.40	10.40	10.40
	234	Lombardore	↗	sp.267	4,8	4,8	64,2	10.47	10.47	10.46
	270	Feletto	↑	sp.460	7,8	12,6	56,4	11.01	11.00	10.59
	299	Rivarolo Canavese	↗	Circ. Est - sp.222	4,4	17,0	52,0	11.10	11.08	11.06
	307	Ozegna	↑	sp.222	3,0	20,0	49,0	11.15	11.13	11.11
	336	Castellamonte	↑	sp.59	2,9	22,9	46,1	11.20	11.18	11.16
	382	Baldissero Canavese	↖	sp.222	4,3	27,2	41,8	11.28	11.25	11.23
	404	San Martino Canavese	↑	sp.56	7,0	34,2	34,8	11.41	11.37	11.34
	268	Scarmagno	↑	sp.56	3,3	37,5	31,5	11.46	11.43	11.39
	237	Strambino	↑	sp.56	3,4	40,9	28,1	11.52	11.48	11.44
	270	Caravino	↑	sp.56	7,1	48,0	21,0	12.05	12.00	11.56
	267	Settimo Rottaro	↖	sp.56	3,1	51,1	17,9	12.10	12.05	12.00
	241	Azeglio	↖	sp.262	2,7	53,8	15,2	12.14	12.09	12.04
	229	Albiano d'Ivrea	↗	sp.80	4,4	58,2	10,8	12.21	12.15	12.10
	254	Bollengo	↖	v.Roma - sp.228	4,9	63,1	5,9	12.29	12.23	12.18
	246	IVREA	↑		5,9	69,0	0,0	12.38	12.32	12.26

ALTIMETRIA GENERALE PROVA IN LINEA JUNIORES FEMMINILE

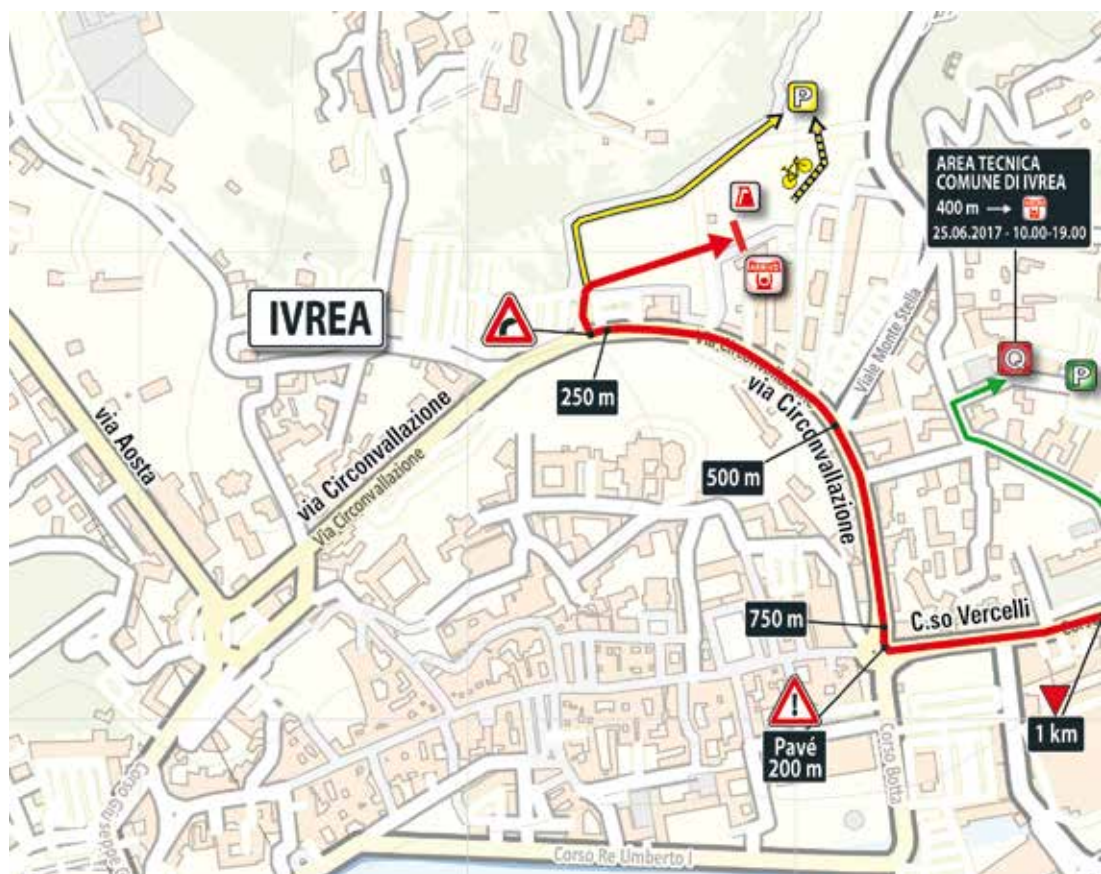


ULTIMI KM PROVA IN LINEA JUNIORES FEMMINILE



Ultimi 5 km prevalentemente rettilinei su strada ampia e ben pavimentata caratterizzati dalla presenza di diverse rota-torie. Negli ultimi 2 km si segnalano alcune svolte cittadine in Ivrea che portano alla retta di arrivo di 130 m in asfalto di larghezza 7 m.

ARRIVO PROVA IN LINEA JUNIORES FEMMINILE



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



X SS. 26
SP. 53 - V. PIAVE
N 45° 18' 29.64"
E 07° 52' 44.62"

ARRIVO



CALUSO
PIAZZA DEL MERCATO
ore 12.30 CIRCA

QUARTIER GENERALE



IVREA
AREA TECNICA COMUNE DI IVREA,
VIA CARDINALE FIETTA, 3
(400 m dall'arrivo)

CONTROLLO MEDICO



STUDIO MOBILE
PRESSO IL TRAGUARDO



Città di Ivrea

Ivrea il cui nome antico è Eporedia (da cui il termine eporediesi per definire i suoi cittadini) fu fondata intorno al V secolo a.C. dai Salassi, popolo d'origine celtica stabilitosi nel Canavese.

Fu successivamente colonia romana e proprio i romani ne latinizzarono il nome fino alla denominazione attuale. Particolarmente rilevanti, tra le diverse testimonianze archeologiche di tale periodo, sono i resti dell'anfiteatro a pochi passi dal centro.

Dopo essere stata ducato longobardo e contea e marca sotto il regno franco, nell'anno 1000 fu acquisita dal marchese Arduino da Pombia il quale, l'anno dopo, a Pavia, sarà eletto Re, facendo di Ivrea la città capitale del cosiddetto Regnum Italicum, un abbozzo del futuro Regno d'Italia.

Il Castello medioevale costruito nel 1358 dal conte Amedeo VI di Savoia, detto il Conte Verde domina ancora oggi la "città antica" caratterizzata inoltre dalla Cattedrale di Santa Maria, dai vicoli del centro storico con i loro scorci suggestivi e dalle piazze che fanno da teatro allo Storico Carnevale di Ivrea, riconosciuto come manifestazione italiana di rilevanza internazionale e la cui Eroina, la Mugnaia con al suo fianco il Generale, è simbolo indiscusso di ribellione ad ogni tirannide. La famosa Battaglia delle Arance caratterizza la festa come momento unico e inimitabile.

Il Museo Civico Garda con le sue tre pregevoli collezioni: una archeologica, una di dipinti e disegni del lascito Croff e una di arte orientale, la Chiesa di San Bernardino con

il quattrocentesco ciclo di affreschi di Martino Spanzotti e la Chiesa di San Gaudenzio, splendido esempio di architettura barocca contribuiscono ad arricchire il patrimonio culturale della città.

Ivrea si caratterizza anche, a partire dal Novecento, come "città moderna" per merito dello sviluppo della Olivetti tanto che oggi "Ivrea, città industriale del XX secolo" è candidata all'iscrizione nella Lista del Patrimonio mondiale Unesco. Il MAAM (Museo a cielo aperto delle architetture moderne olivettiane) che si snoda lungo un percorso di circa due chilometri e il Museo *Tecnologic@mente* sono esempi rappresentativi della storia olivettiana.

Per chi ama le escursioni naturalistiche l'anello dei cinque laghi offre percorsi pedonali e ciclabili inseriti nello scenario ineguagliabile dell'anfiteatro morenico e il territorio circostante è sede naturale per innumerevoli sport outdoor: dalla roccia al parapendio, dalla mountain bike al nordic walking. Fiore all'occhiello è, poi, lo stadio naturale della canoa, unico per la sua particolare collocazione nel pieno centro città, e diventato punto di riferimento per competizioni a livello internazionale.

La città di Ivrea da sempre legata al ciclismo italiano è stata attraversata più volte tanto dal Giro d'Italia, del quale è stata anche arrivo di tappa nel 2013, quanto dal Gran Piemonte, la competizione che quest'anno assegnerà il Tricolore.

Eventi da non perdere:

Storico Carnevale di Ivrea.

La Battaglia delle Arance (carnevale)

Festa Patronale di San Savino, 7 luglio.



PROVA IN LINEA **DONNE ÉLITE**

km 111

PROVA IN LINEA DONNE ÉLITE



KM 0

LEINÌ
sp. 267 - via Lombardore
(Trasferimento m 1.500)
Ore 11.35

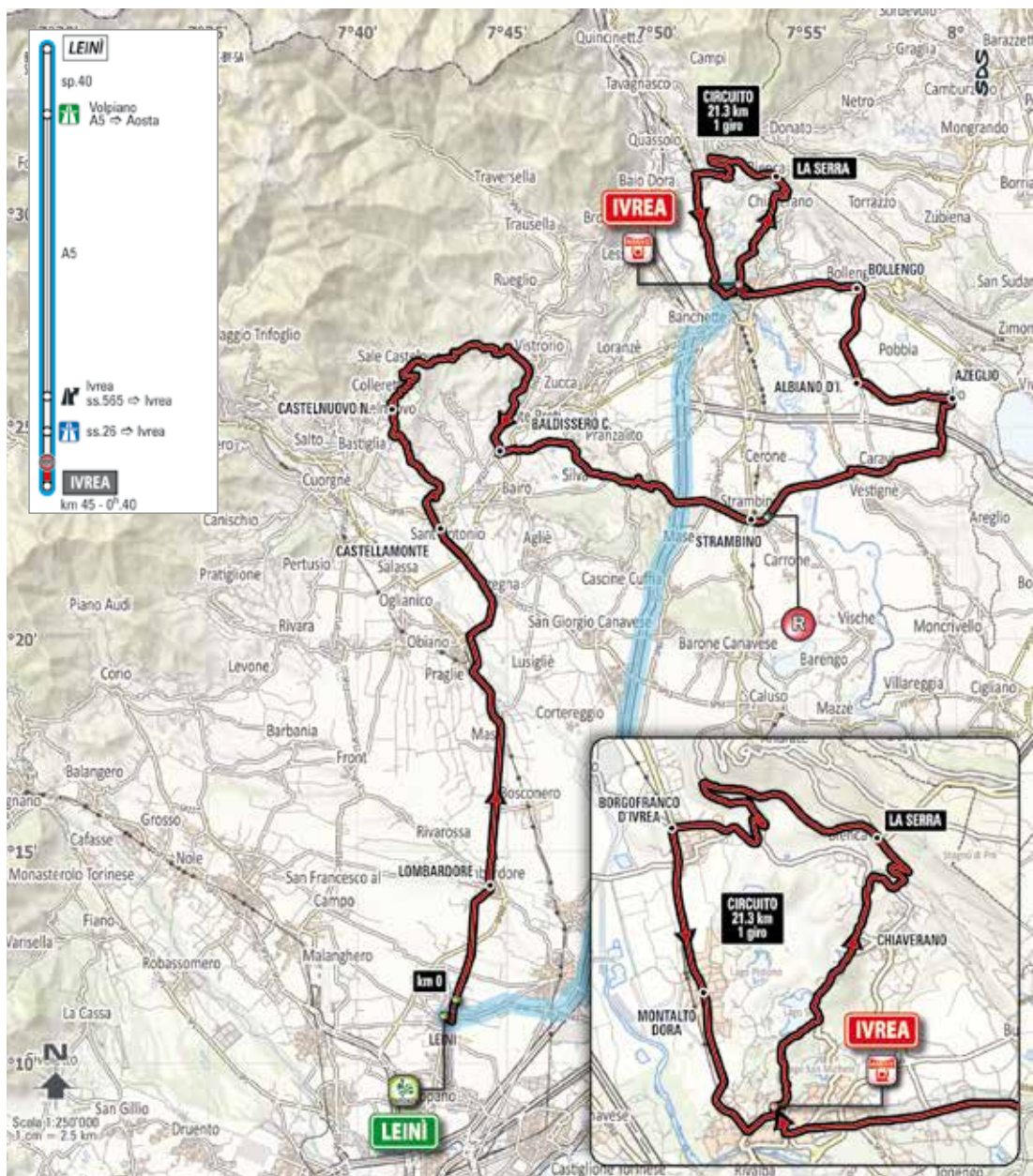
RIFORMIMENTO

km 62 - 65

ARRIVO

IVREA
Piazza del Mercato
Ore 14.30 circa

PLANIMETRIA PROVA IN LINEA DONNE ÉLITE



INFO DI PARTENZA E PERCORSO PROVA IN LINEA DONNE ÉLITE

OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA LICENZE

Sabato 24 Giugno
Caluso - Piazza Ubertini
ore 15.00 • 16.00

RIUNIONE TECNICA

Sabato 24 Giugno - ore 16.00

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



SP. 267
VIALE EUROPA
N 45° 10' 46.83"
E 07° 42' 54.85"

FOGLIO FIRMA



LEINI
PIAZZA VITTORIO EMANUELE
ore 10.30 • 11.20

INCOLONNAMENTO

ore 11.30

KM 0





SP. 267 - VIA LOMBARDORE
(trasferimento 1.500 m)
ore 11.35



PERCORSO

Percorso che si divide in 3 parti: una prima parte di avvicinamento da Leini lungo le strade del Canavese fino a Castellamonte dove si attraversa la pianura attorno a Rivarolo Canavese. Si percorrono strade mediamente larghe e si attraversano diversi centri abitati con i comuni ostacoli dell'arredo urbano (rotatorie, spartitraffico, dossi...). Dopo Castellamonte si affronta la salita di Castelnuovo Nigra (Moris) che presenta pendenze pedalabili e brevi tratti mediamente ripidi. Segue una discesa impegnativa e veloce fino a Baldissero Canavese che precede un ulteriore tratto ondulato caratterizzato da alcuni brevi strappi prima del primo passaggio sulla linea di arrivo. Si affronta quindi un circuito di 21.3 km da ripetere una volta. Il circuito presenta la prima parte in salita su strada di media larghezza, ben pavimentata e piuttosto tortuosa. Gli ultimi 2 km di salita (La Serra) presentano pendenza sempre oltre il 10% con punte del 15%. Dopo lo scollinamento la strada scende con pendenze non elevate (da segnalare due gallerie) per ampi tornanti fino alla statale ss. 26 dove iniziano gli ultimi km pianeggianti.

CRONOTABELLA PROVA IN LINEA DONNE ÉLITE

ALTITUDINE	LOCALITÀ		KM PARZIALI	KM PERCORSI	KM DA PERCORRERE	ORARIO DI PASSAGGIO			
						36 km/h	38 km/h	40 km/h	
PROVINCIA DI TORINO									
238	LEINÌ	↑ Villaggio di Partenza	1,5			11.30	11.30	11.30	
	245	LEINÌ	↑ km 0 - sp.267	0,0	0,0	111,0	11.35	11.35	11.35
	234	Lombardore	↪ sp.267	5,0	5,0	106,0	11.42	11.42	11.42
	270	Feletto	↑ sp.460	7,8	12,8	98,2	11.55	11.54	11.53
	299	Rivarolo Canavese	↪ Circ. Est - sp.222	4,3	17,1	93,9	12.02	12.01	12.00
	307	Ozegna	↑ sp.222	3,0	20,1	90,9	12.07	12.06	12.04
	336	Castellamonte	↑ sp.59	3,0	23,1	87,9	12.12	12.10	12.09
	545	Sant. Piovà	↑ sp.59	7,3	30,4	80,6	12.27	12.24	12.22
	830	Castelnuovo Nigra	↑ sp.61	4,9	35,3	75,7	12.41	12.37	12.34
	502	Issiglio	↑ sp.61	6,5	41,8	69,2	12.51	12.46	12.42
	472	Vidracco	↑ sp.61	2,3	44,1	66,9	12.54	12.49	12.45
	382	Baldissero Canavese	↵ sp.222	3,8	47,9	63,1	13.00	12.55	12.50
	404	San Martino Canavese	↑ sp.56	7,0	54,9	56,1	13.11	13.06	13.01
	268	Scarmagno	↑ sp.56	3,4	58,3	52,7	13.16	13.10	13.05
	237	Strambino	↑ sp.56	3,3	61,6	49,4	13.21	13.15	13.09
		Rifornimento/Feed zone: km 62 - 65	↑ sp.56						

CRONOTABELLA PROVA IN LINEA DONNE ÉLITE

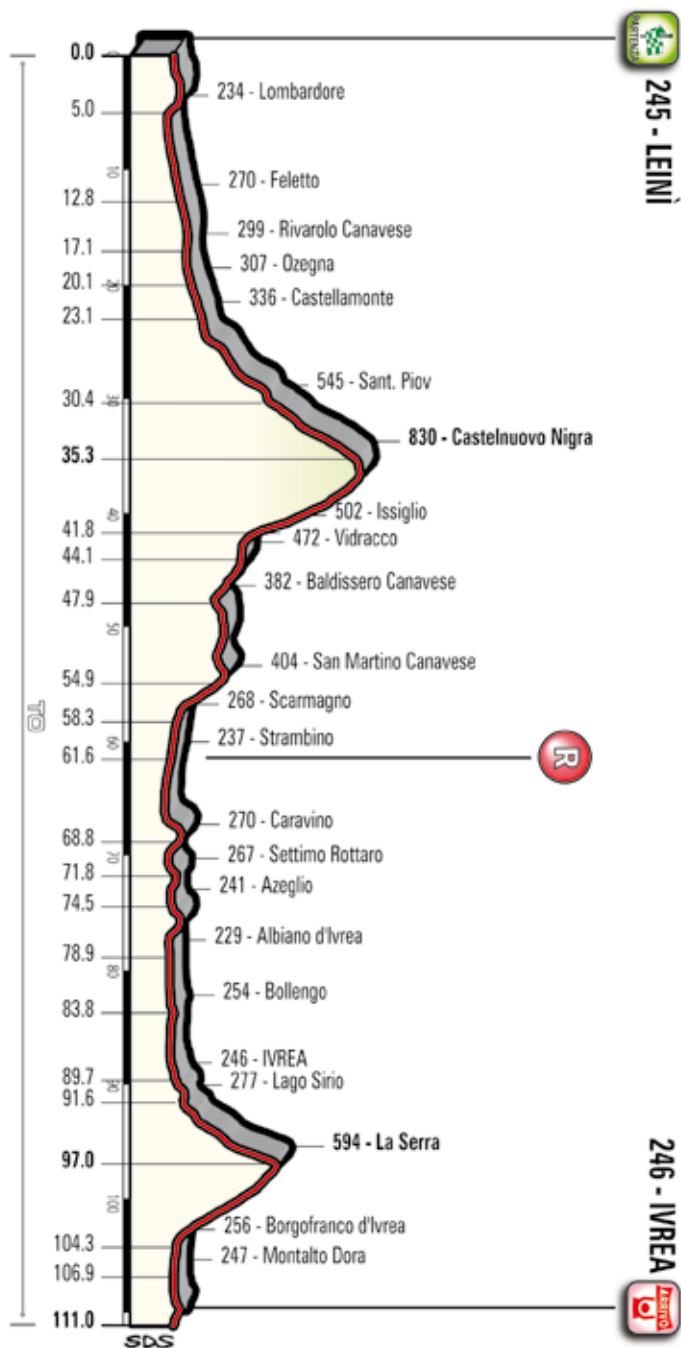
ALTITUDINE	LOCALITÀ		KM PARZIALI	KM PERCORSI	KM DA PERCORRERE	ORARIO DI PASSAGGIO		
						36 km/h	38 km/h	40 km/h
270	Caravino	↑ sp.56	7,2	68,8	42,2	13.32	13.26	13.20
267	Settimo Rottaro	↶ sp.56	3,0	71,8	39,2	13.36	13.30	13.24
241	Azeglio	↶ sp.262	2,7	74,5	36,5	13.40	13.33	13.27
229	Albiano d'Ivrea	↷ sp.80	4,4	78,9	32,1	13.47	13.39	13.33
254	Bollengo	↶ v.Roma - sp.228	4,9	83,8	27,2	13.54	13.47	13.40
246	IVREA	↑ inizio giro circuito	5,9	89,7	21,3	14.03	13.55	13.48
277	Lago Sirio	↑ sp.75-sp.74	1,9	91,6	19,4	14.06	13.58	13.50
 594	La Serra	↶ sp.419 - n. 2 gallerie	5,4	97,0	14,0	14.21	14.12	14.04
256	Borgofranco d'Ivrea	↶ ss.26	7,3	104,3	6,7	14.32	14.22	14.13
247	Montalto Dora	↑ ss.26	2,6	106,9	4,1	14.35	14.25	14.16
 246	IVREA	↑	4,1	111,0	0,0	14.41	14.31	14.21

NOTE

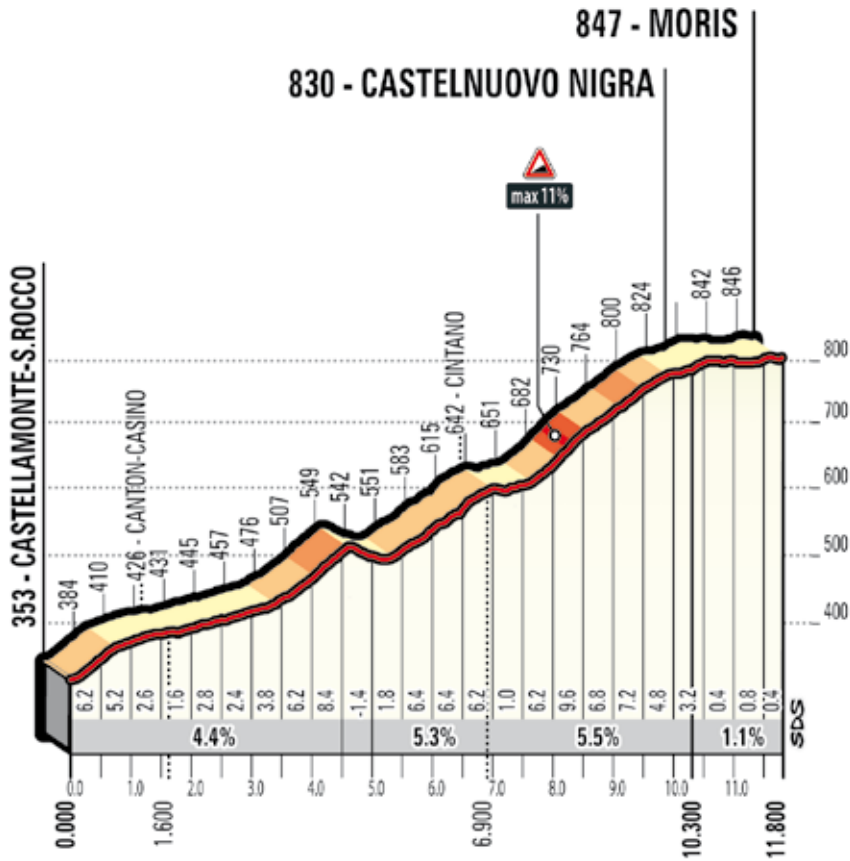
 Riformento/Feed zone: km 62 - 65

 Galleria/Tunnel: km 99 - 99.6

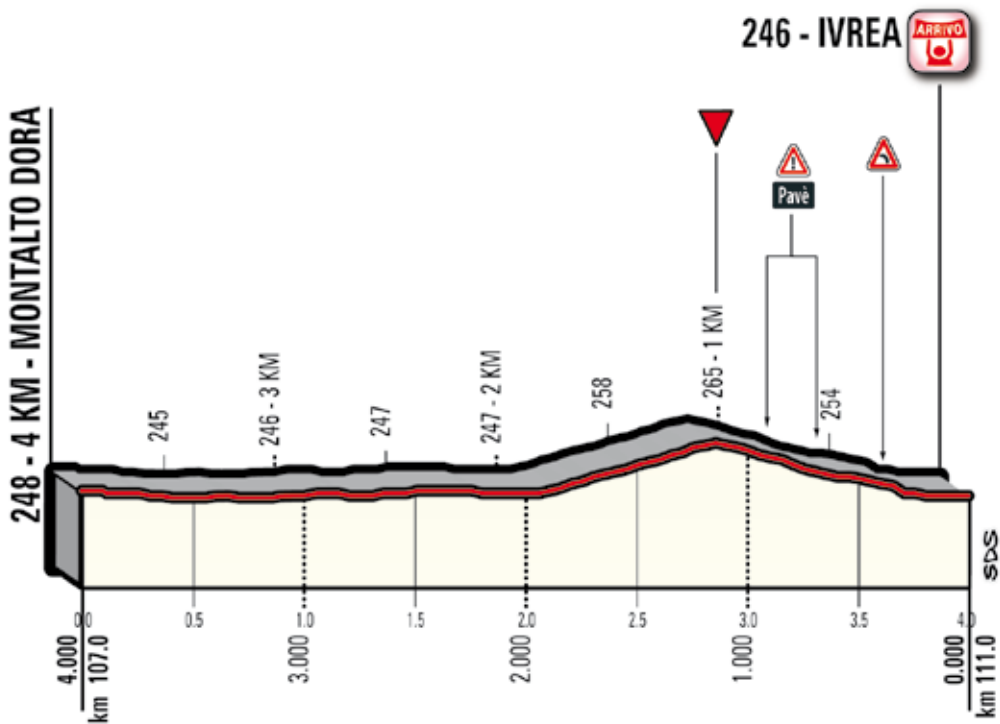
ALTIMETRIA GENERALE PROVA IN LINEA DONNE ÉLITE





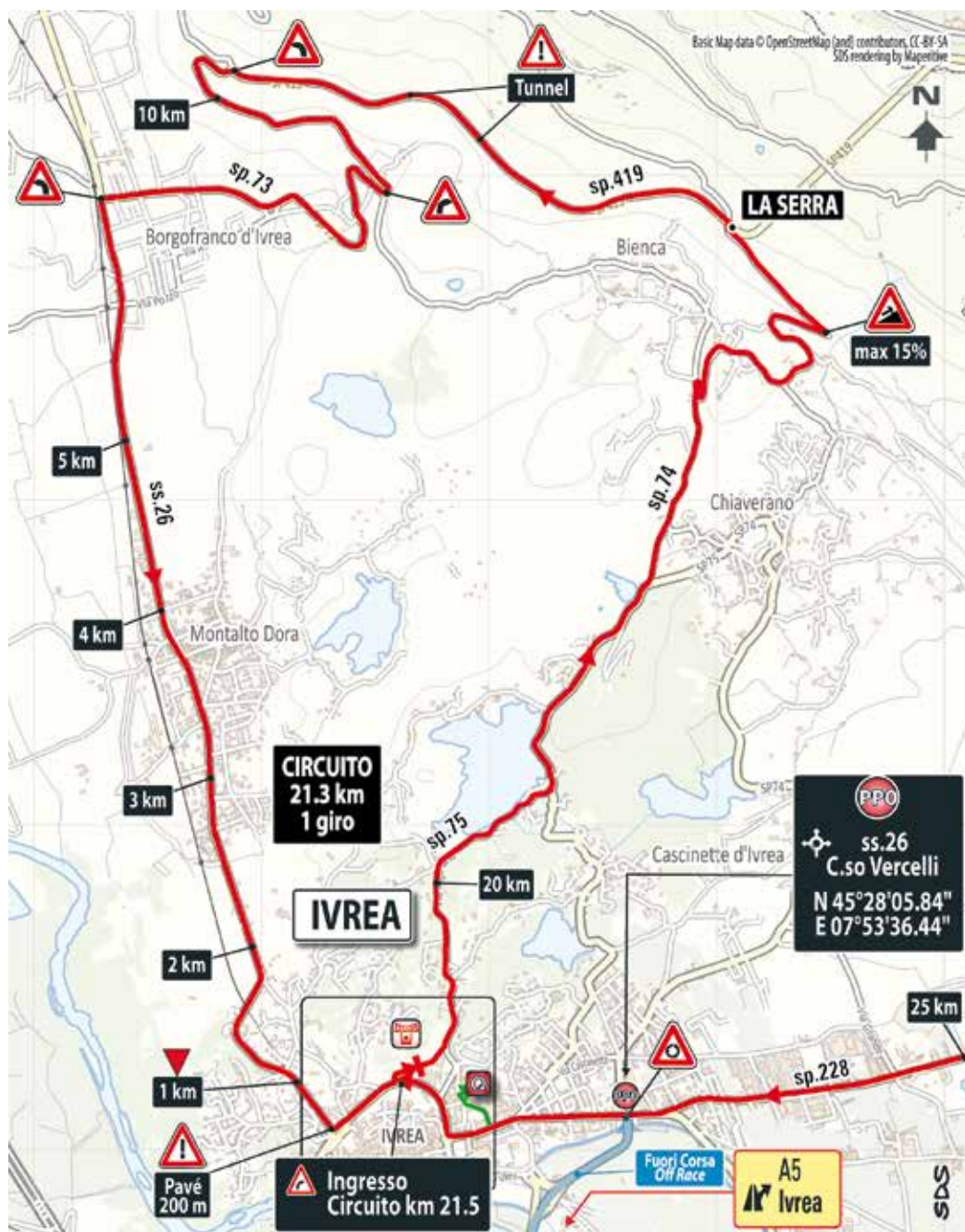


ULTIMI KM PROVA IN LINEA DONNE ÉLITE

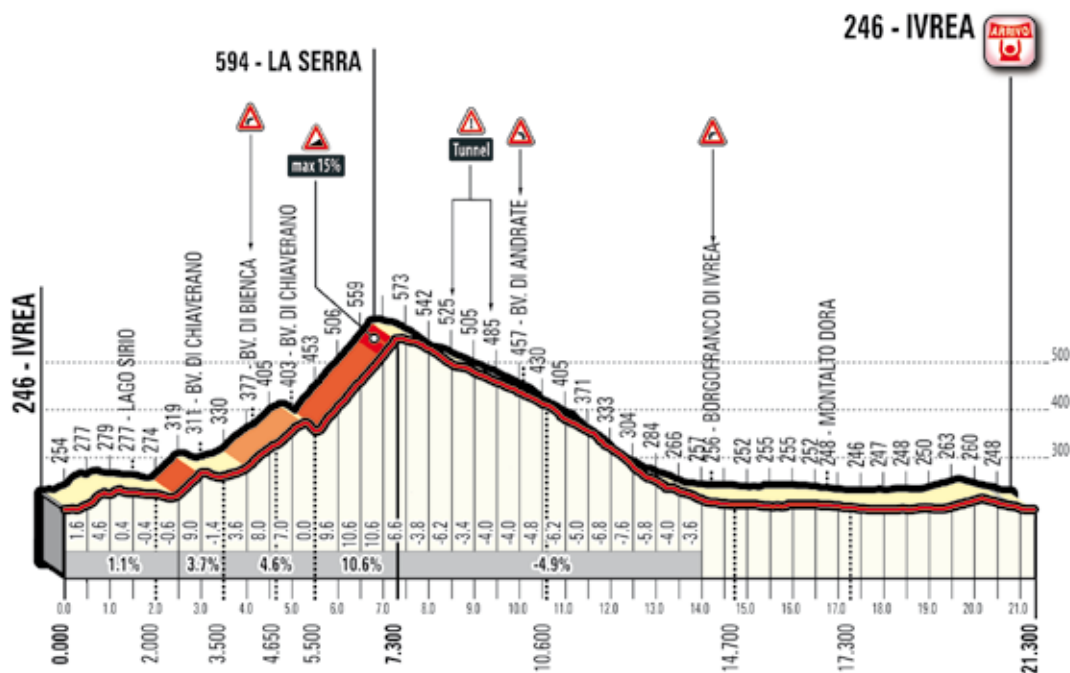


Ultimi 7 km prevalentemente rettilinei su strada ampia e ben pavimentata. Negli ultimi 2 km si segnalano alcune svolte cittadine in Ivrea che portano alla retta di arrivo di 130 m in asfalto di larghezza 7 m.

MAPPA CIRCUITO IVREA PROVA IN LINEA DONNE ÉLITE



ALTIMETRIA CIRCUITO IVREA PROVA IN LINEA DONNE ÉLITE



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



SS. 26
C.SO VERCELLI
N 45° 28' 05.84"
E 07° 53' 36.44"

ARRIVO



IVREA
PIAZZA DEL MERCATO
ore 14.30 CIRCA

QUARTIER GENERALE



IVREA
AREA TECNICA COMUNE DI IVREA,
VIA CARDINALE FIETTA, 3
(400 m dall'arrivo)

CONTROLLO MEDICO



STUDIO MOBILE
PRESSO IL TRAGUARDO



Città di **ASTI**
www.comune.asti.it

Fondata dai Liguri e poi colonizzata dai Romani, Asti (Hasta Pompeia), fu importante municipio romano, che conserva ancora oggi i resti di una domus e dell'anfiteatro, lapidi funerarie e capitelli. Divenne poi Ducato Longobardo e Contea sotto i Franchi. Intorno al mille era una delle città più importanti del Piemonte e nella primavera del 1095 fu fondato il Comune. Da quel momento in poi Asti si affermò in ricchezza e fama. I fiorenti commerci convinsero l'Imperatore Corrado III nel 1141 a concedere agli astigiani anche il privilegio di battere moneta. Sul finire del XIII secolo il Libero Comune visse il periodo di maggiore splendore: la città fu circondata da nuove mura e le nobili famiglie facevano a gara per costruire ricche dimore e innalzare torri imponenti. Seguì un periodo di decadenza della Città, che portò anche alla dedizione a Roberto d'Angiò nel 1312. Nei secoli successivi si alternarono alla guida di Asti i Visconti, i Marchesi di Monferrato, i Valois e gli Sforza fino a che nel 1531 la città divenne dominio dei Savoia. Nel XVII e XVIII secolo Asti fu coinvolta nelle guerre di successione per il possesso del Monferrato e fu più volte invasa e occupata. Con l'avvento di Napoleone divenne capoluogo del Dipartimento del Tanaro per tornare definitivamente ai Savoia con la Restaurazione. Dopo l'Unità d'Italia i destini della città seguirono quelli della neonata nazione. Un soggiorno ad Asti non può prescindere da una visita ai musei su tutti il Complesso di San Pietro. Sempre sull'asse di Corso Alfieri, che attraversa la città da est a ovest, si incontrano Palazzo Mazzetti, di forme barocche, sede del Museo Civico, poi il Museo e la Cripta di Sant'Anastasio,

che conserva testimonianze dell'epoca romana, alto medioevale e rinascimentale. Di fronte si trova Palazzo Ottolenghi, pregevole dimora nobiliare ottocentesca, sede del Museo del Risorgimento, della Divisione Italiana Partigiana Garibaldi e dell'Istituto Storico per la Resistenza e a breve distanza Palazzo Alfieri, casa natale di Vittorio Alfieri e sede del Museo Alfieriano. Tra le torri medievali la Torre Troiana, offre un inconsueto panorama della città dall'altezza di 39 metri. Tra le chiese la Cattedrale e la Collegiata di San Secondo sono scrigni di opere d'arte, tra le più pregevoli della Città. A Palazzo Mazzola, risalente alla fine del quattrocento, sede dell'Archivio storico, si può visitare il Museo del Palio, che conserva la storia, i documenti antichi e le suggestioni della plurisecolare manifestazione. Infine, il Museo Diocesano "Spazio San Giovanni", custodisce sculture lignee e in pietra, affreschi, tessuti liturgici e un prezioso coro ligneo intagliato del 1447.

Asti, nobile città, riservata e ospitale è piena di luce, di storia, di tradizioni, ma anche di graziosi ristoranti in cui far tappa per gustare i piatti tipici e i vini pregiati delle nostre colline. Asti ha tradizione sportiva e ciclistica, 4 volte arrivo di tappa del Giro d'Italia, la prima volta nel 1935, l'ultima nel 2003.

Eventi da non perdere:

Festival delle Sagre e Douja d'Or 2° domenica di Settembre (la Douja d'Or prosegue fino alla 3° domenica di settembre)

Palio 3° domenica di Settembre (con il giovedì precedente il Palio degli Sbandieratori)

Fiera Regionale del Tartufo 3° fine settimana di Novembre.







PROVA IN LINEA UOMINI ÉLITE

km 236

PROVA IN LINEA UOMINI ÉLITE



ASTI
sr.10
 A21 → Torino
A21
A55 → Aosta
A55 - Tang. Torino
A5 → Aosta
A5
 Ivrea ss.565 → Ivrea
 ss.26 → Ivrea
IVREA
km 120 - 1 ^h 20

KM 0

ASTI
sp. 458 (Trasferimento m 4.000)
Ore 12.05

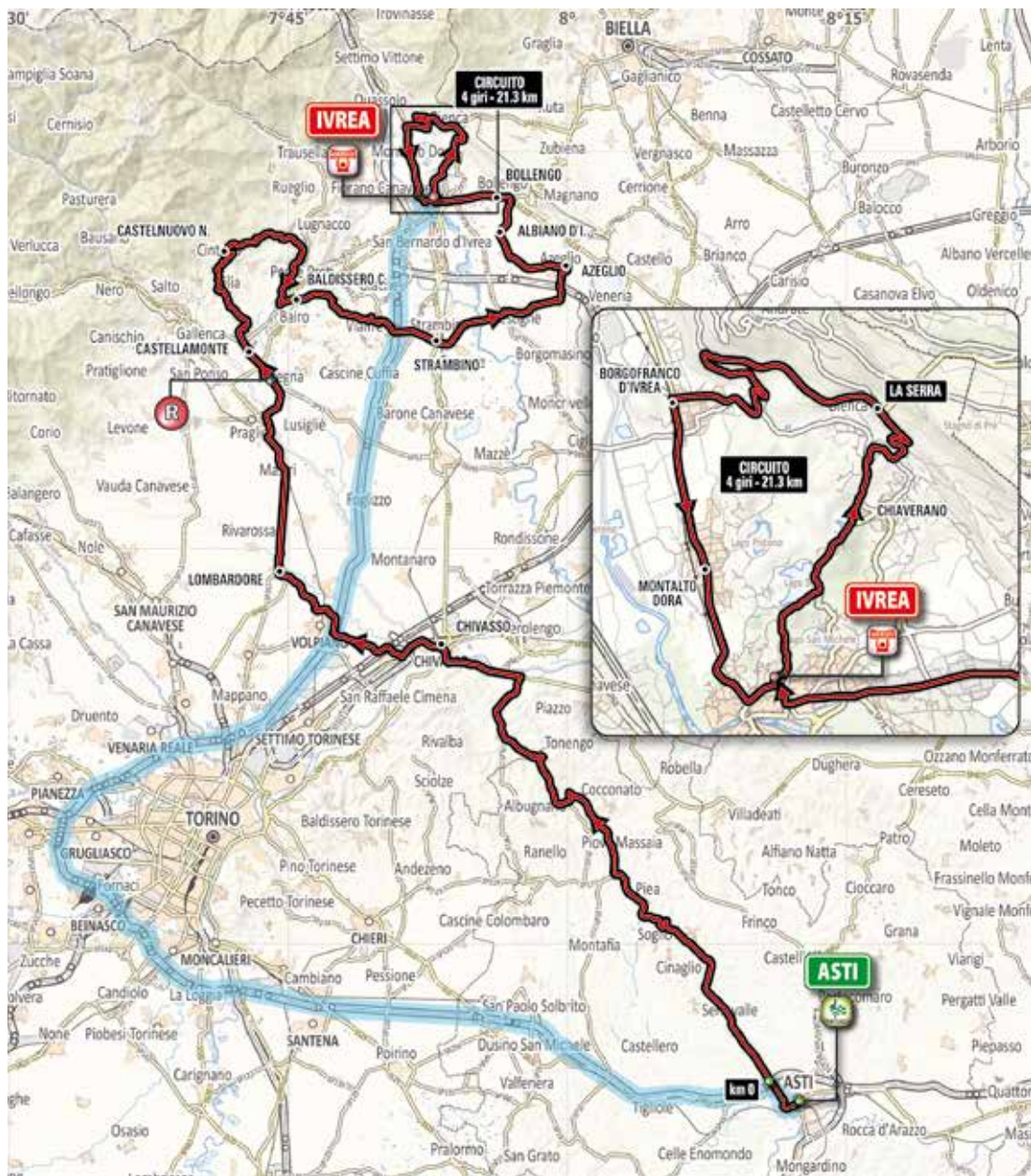
RIFORNIMENTO

km 82 - 85

ARRIVO

IVREA
Piazza del Mercato
Ore 18.00 circa

PLANIMETRIA PROVA IN LINEA UOMINI ÉLITE



OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA LICENZE

Sabato 24 Giugno
Caluso - Piazza Ubertini
ore 18.15 • 19.00

RIUNIONE TECNICA

Sabato 24 Giugno - ore 19.00

PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



A33
USC. ASTI
N 44° 52' 40.29"
E 08° 12' 52.58"

FOGLIO FIRMA



ASTI
PIAZZA VITTORIO ALFIERI
ore 10.30 • 11.50

INCOLONNAMENTO

ore 11.55

KM 0



SP. 458
(trasferimento 4.000 m)
ore 12.05






PERCORSO

Percorso che si divide in 3 parti: una prima parte ondulata di avvicinamento da Asti fino a Castellamonte dove si attraversano le colline astigiane e si entra nel Canavese. Si percorrono strade mediamente larghe e si attraversano diversi centri abitati con i comuni ostacoli dell'arredo urbano (rotatorie, spartitraffico, dossi...). Dopo Castellamonte si affronta la salita di Castelnuovo Nigra (Moris) che presenta pendenze pedalabili e brevi tratti mediamente ripidi. Segue una discesa impegnativa e veloce fino a Baldissero Canavese che precede un ulteriore tratto ondulato caratterizzato da alcuni brevi strappi prima del primo passaggio sulla linea di arrivo. Si affronta quindi un circuito di 21.3 km da ripetere 4 volte. Il circuito presenta la prima parte in salita su strada di media larghezza, ben pavimentata e piuttosto tortuosa. Gli ultimi 2 km di salita (La Serra) presentano pendenza sempre oltre il 10% con punte del 15%. Dopo lo scollinamento la strada scende con pendenze non elevate (da segnalare due gallerie) per ampi tornanti fino alla statale ss. 26 dove iniziano gli ultimi km pianeggianti.

CRONOTABELLA PROVA IN LINEA UOMINI ÉLITE

ALTITUDINE	LOCALITÀ			KM PARZIALI	KM PERCORSI	KM DA PERCORRERE	ORARIO DI PASSAGGIO			
							38 km/h	40 km/h	42 km/h	
PROVINCIA DI ASTI										
120	ASTI	↑	Villaggio di Partenza	4,0			11.55	11.55	11.55	
	131	ASTI	↑	km 0 - sp.458	0,0	0,0	236,0	12.05	12.05	12.05
	191	Bv. Montechiaro d'Asti	↑	sp.458	11,6	11,6	224,4	12.22	12.21	12.20
	232	Gallareto	↑	Bv. Piovà Massaià - sp.458	9,7	21,3	214,7	12.36	12.34	12.33
	310	Canova	↑	sp.458	8,2	29,5	206,5	12.48	12.46	12.44
PROVINCIA DI TORINO										
	198	Casalborgone	↔	sp.458	8,4	37,9	198,1	12.59	12.56	12.54
	176	San Sebastiano Po	↔	ss.590	5,3	43,2	192,8	13.06	13.03	13.01
	183	Chivasso	↔	v.Orti-str. Torino-ss.11	7,1	50,3	185,7	13.17	13.13	13.10
	183	Brandizzo	↔	sp.39	3,3	53,6	182,4	13.21	13.18	13.14
	211	Volpiano	↔	sp.39	5,7	59,3	176,7	13.30	13.26	13.22
	234	Lombardore	↔	sp.267	7,0	66,3	169,7	13.40	13.36	13.32
	270	Feletto	↑	sp.460	7,8	74,1	161,9	13.52	13.47	13.43
	299	Rivarolo Canavese	↔	Circ. Est - sp.222	4,3	78,4	157,6	13.59	13.53	13.49
	307	Ozegna	↑	sp.222	3,0	81,4	154,6	14.03	13.58	13.53
		Rifornimento/Feed zone: km 82 - 85	↑	sp.222						
	336	Castellamonte	↑	sp.59	3,0	84,4	151,6	14.08	14.02	13.57
	545	Sant. Piovà	↑	sp.59	7,3	91,7	144,3	14.21	14.14	14.08
	830	Castelnuovo Nigra	↑	sp.61	4,9	96,6	139,4	14.34	14.26	14.20
	502	Issiglio	↑	sp.61	6,5	103,1	132,9	14.43	14.35	14.27
	472	Vidracco	↑	sp.61	2,3	105,4	130,6	14.46	14.38	14.30
	382	Baldissero Canavese	↔	sp.222	3,8	109,2	126,8	14.51	14.42	14.35
	404	San Martino Canavese	↑	sp.56	7,0	116,2	119,8	15.01	14.53	14.45

CRONOTABELLA PROVA IN LINEA UOMINI ÉLITE

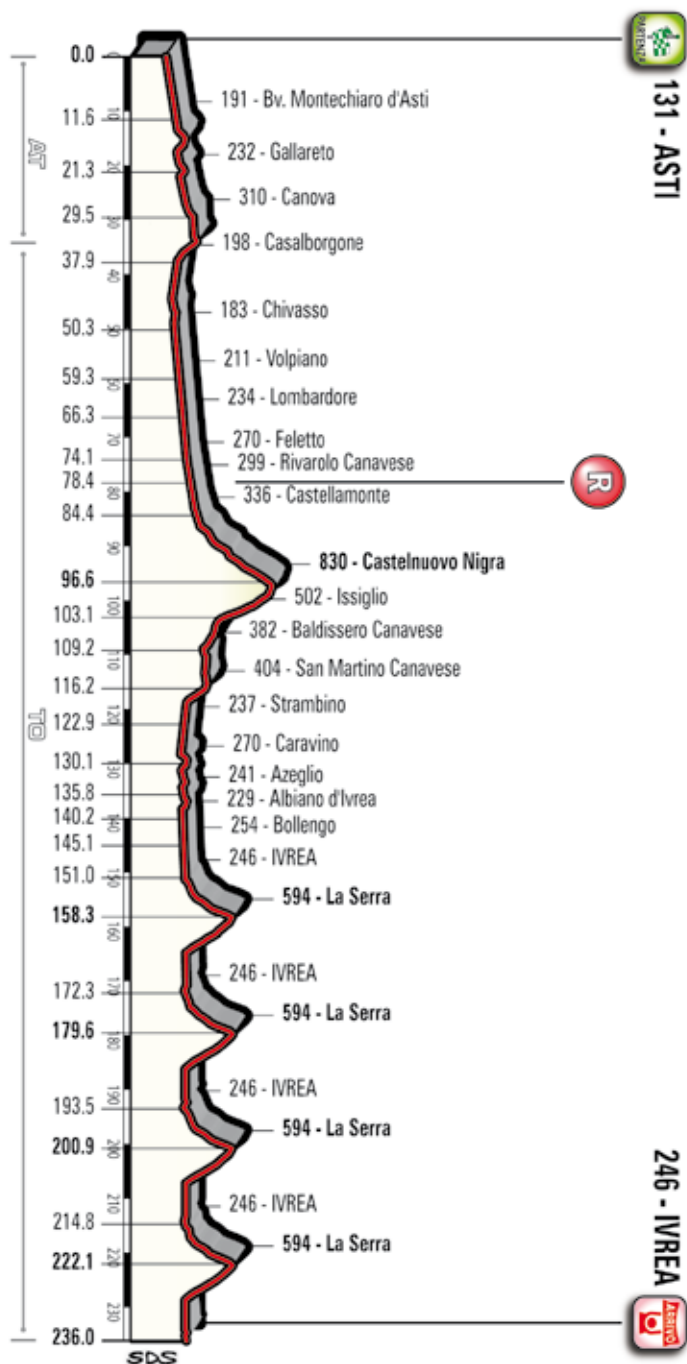
ALTITUDINE	LOCALITÀ		KM PARZIALI	KM PERCORSI	KM DA PERCORRERE	ORARIO DI PASSAGGIO		
						38 km/h	40 km/h	42 km/h
268	Scarmagno	↑ sp.56	3,4	119,6	116,4	15.06	14.57	14.49
237	Strambino	↑ sp.56	3,3	122,9	113,1	15.10	15.01	14.53
270	Caravino	↑ sp.56	7,2	130,1	105,9	15.21	15.11	15.03
267	Settimo Rottaro	↵ sp.56	3,0	133,1	102,9	15.25	15.15	15.06
241	Azeglio	↵ sp.79	2,7	135,8	100,2	15.29	15.19	15.10
229	Albiano d'Ivrea	↗ sp.80	4,4	140,2	95,8	15.35	15.24	15.15
254	Bollengo	↵ v.Roma - sp.228	4,9	145,1	90,9	15.42	15.31	15.22
246	IVREA	↑ inizio 1° giro	5,9	151,0	85,0	15.50	15.39	15.29
277	Lago Sirio	↑ sp.75-sp.74	1,9	152,9	83,1	15.52	15.41	15.31
 594	La Serra	↵ sp.419 - n. 2 gallerie	5,4	158,3	77,7	16.07	15.55	15.44
256	Borgofranco d'Ivrea	↵ ss.26	7,3	165,6	70,4	16.17	16.04	15.53
247	Montalto Dora	↑ ss.26	2,6	168,2	67,8	16.20	16.07	15.56
246	IVREA	↑ inizio 2° giro	4,1	172,3	63,7	16.26	16.12	16.01
 594	La Serra	↵ sp.419 - n. 2 gallerie	7,3	179,6	56,4	16.45	16.31	16.18
246	IVREA	↑ inizio 3° giro	13,9	193,5	42,5	17.03	16.48	16.34
 594	La Serra	↵ sp.419 - n. 2 gallerie	7,4	200,9	35,1	17.24	17.06	16.51
246	IVREA	↑ inizio 4° giro	13,9	214,8	21,2	17.41	17.24	17.08
 594	La Serra	↵ sp.419 - n. 2 gallerie	7,3	222,1	13,9	18.01	17.42	17.24
 246	IVREA	↑	13,9	236,0	0,0	18.19	17.59	17.41

NOTE

 Rifornimento/Feed zone: km 82 - 85

 Galleria/Tunnel: km 160,3 - 160,9 - 181,6 - 182,2 - 202,9 - 203,5 - 224,1 - 224,7

ALTIMETRIA GENERALE PROVA IN LINEA UOMINI ÉLITE



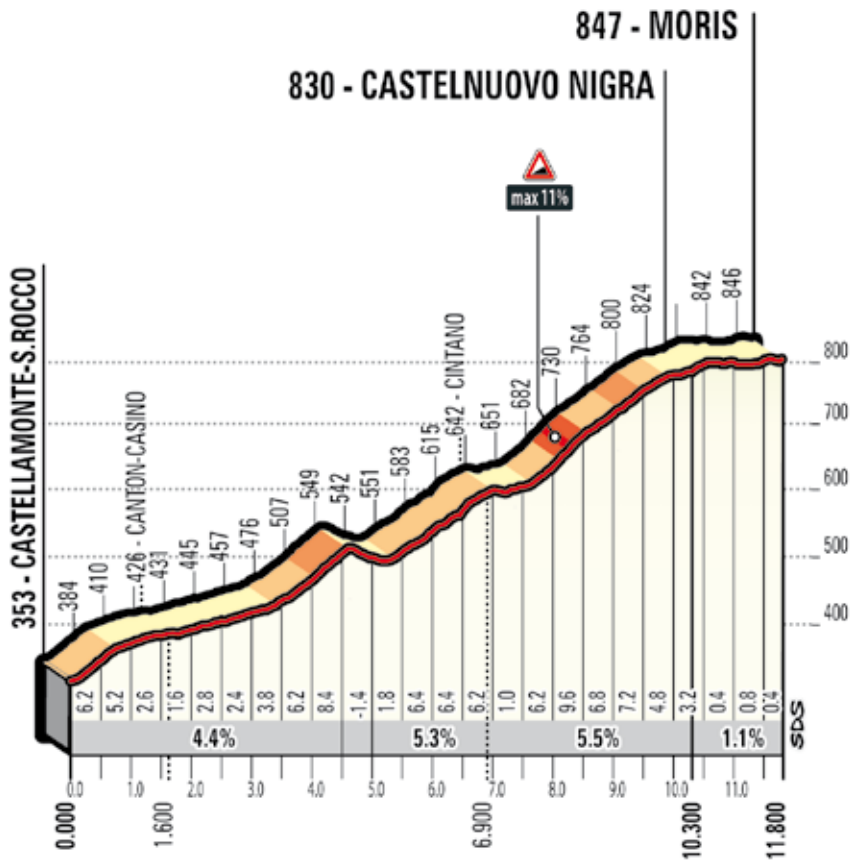


37

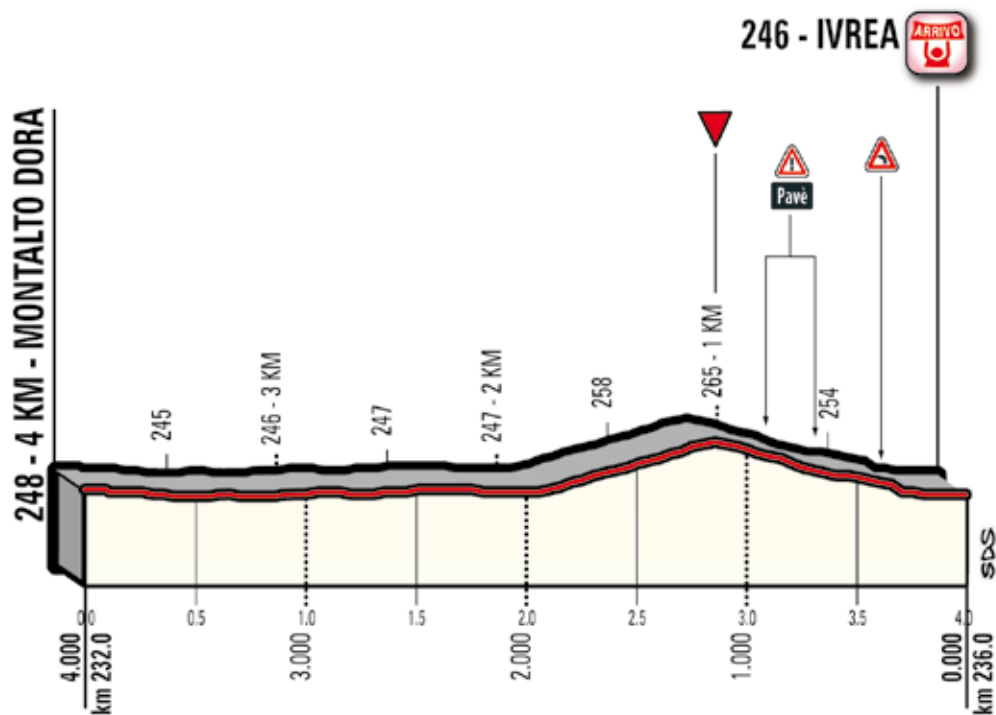
e mica la Valle dei Segni

TREK
MONTRAGER

TREK
MONTRAGER

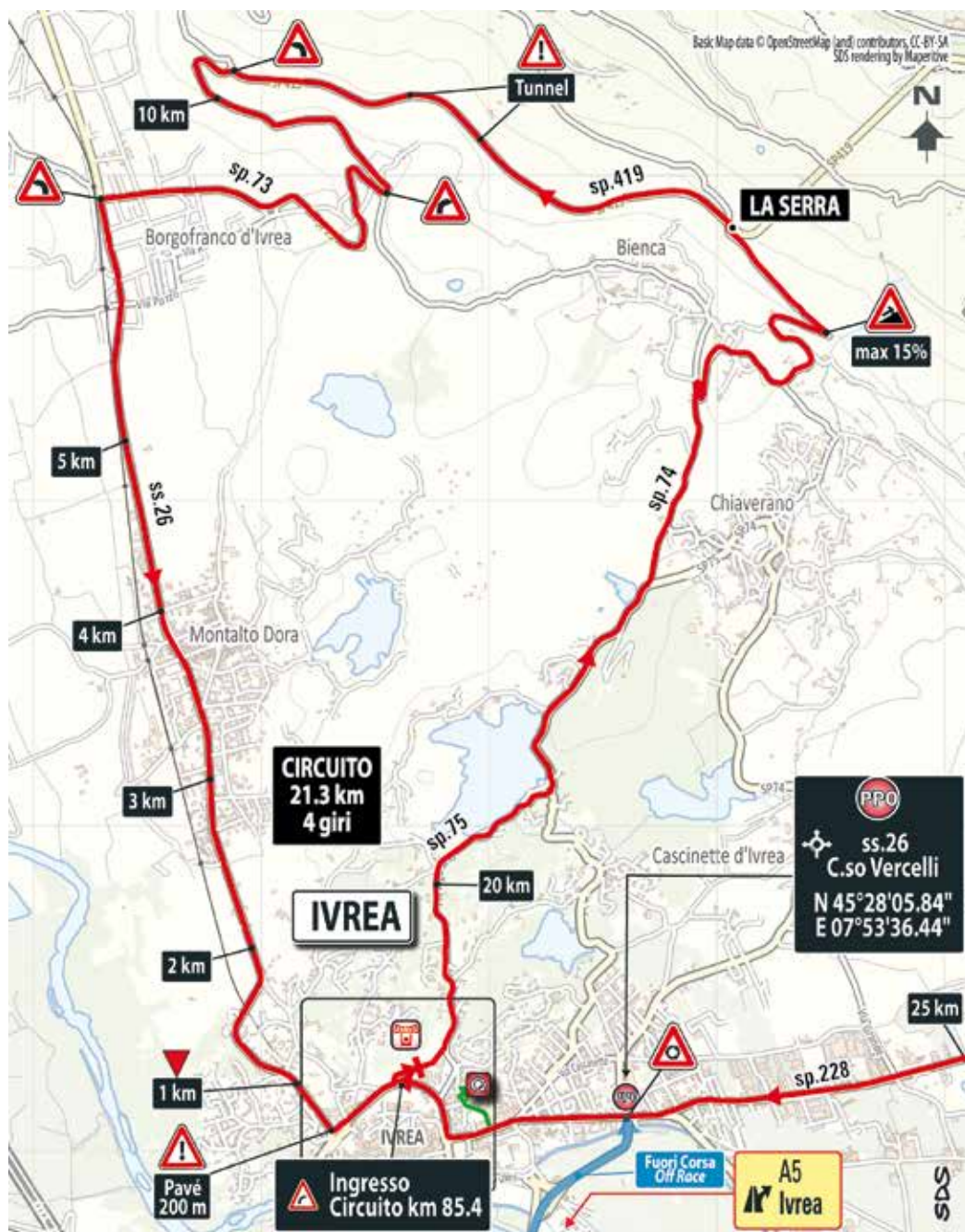


ULTIMI KM PROVA IN LINEA UOMINI ÉLITE

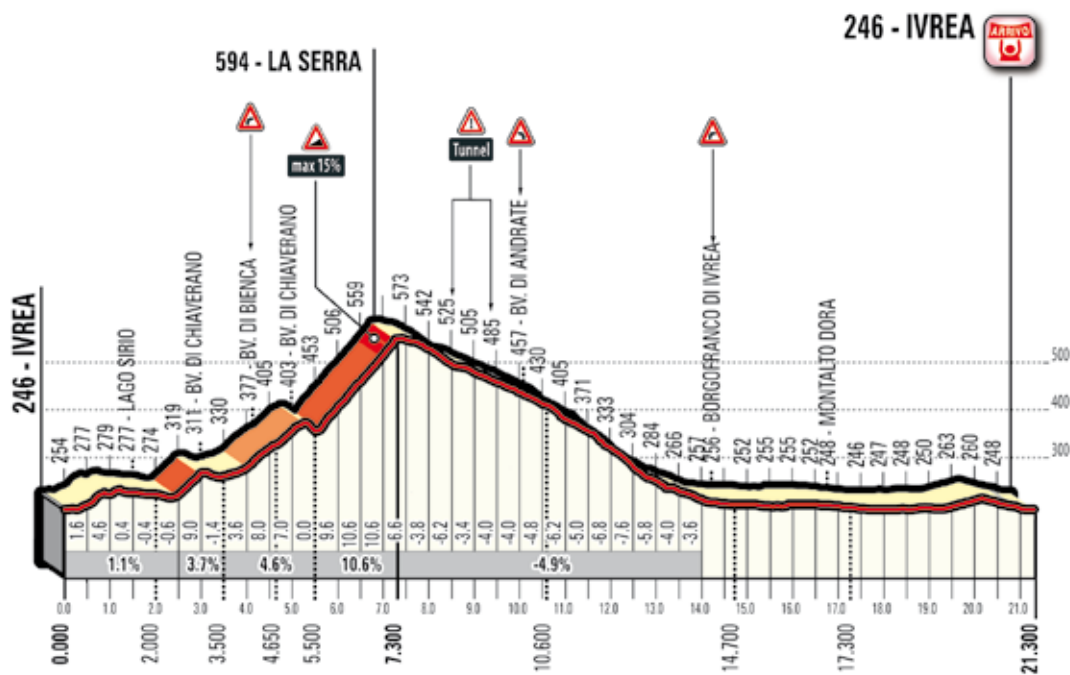


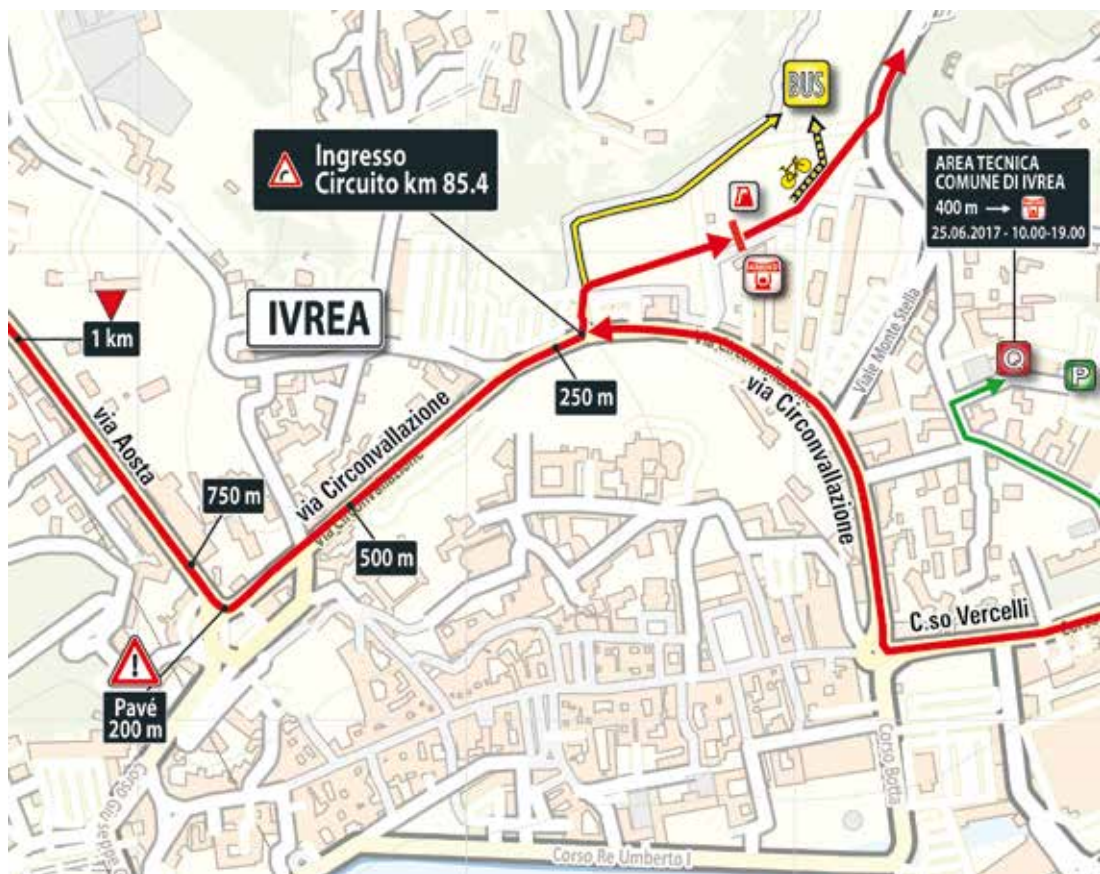
Ultimi 7 km prevalentemente rettilinei su strada ampia e ben pavimentata. Negli ultimi 2 km si segnalano alcune svolte cittadine in Ivrea che portano alla retta di arrivo di 130 m in asfalto di larghezza 7 m.

MAPPA CIRCUITO IVREA PROVA IN LINEA UOMINI ÉLITE



ALTIMETRIA CIRCUITO IVREA PROVA IN LINEA UOMINI ÉLITE





PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO



SS. 26
C.SO VERCELLI
N 45° 28' 05.84"
E 07° 53' 36.44"

ARRIVO



IVREA
PIAZZA DEL MERCATO
ore 18.00 CIRCA

QUARTIER GENERALE



IVREA
AREA TECNICA COMUNE DI IVREA,
VIA CARDINALE FIETTA, 3
(400 m dall'arrivo)

CONTROLLO MEDICO



STUDIO MOBILE
PRESSO IL TRAGUARDO

VENERDÌ 23 MAGGIO E SABATO 24 MAGGIO

(campionati paralimpici)

Cuornè › Ospedale di Cuornè, Piazza Musatti 5, tel. 0124 654111

VENERDÌ 23 MAGGIO E SABATO 24 MAGGIO

(campionati cronometro individuale)

Cirié › Ospedale di Cirié, via Battitore 7/9, tel. 011 92171

Chivasso › Ospedale di Chivasso, via Galileo Ferraris 3, tel. 011 9176666

SABATO 24 MAGGIO

Campionato Italiano su strada categoria Juniores Femminile

Leini - Ivrea km 69

Chivasso › Ospedale di Chivasso, via Galileo Ferraris 3, tel. 011 9176666

Ivrea › Ospedale di Ivrea, Piazza Credenza 2, tel. 0125 4141

Campionato Italiano su strada categoria Donne Élite

Leini - Ivrea km 111

Chivasso › Ospedale di Chivasso, via Galileo Ferraris 3, tel. 011 9176666

Ivrea › Ospedale di Ivrea, Piazza Credenza 2, tel. 0125 4141

Campionato Italiano su strada categoria Uomini Élite

Asti - Ivrea km 236

Asti › Ospedale Cardinal Massaia, corso Dante Alighieri 202, tel. 0141 481111

Chivasso › Ospedale di Chivasso, via Galileo Ferraris 3, tel. 011 9176666

Ivrea › Ospedale di Ivrea, Piazza Credenza 2, tel. 0125 4141

PER TUTTE LE GIORNATE DI GARA

Ospedale di II livello

CTO Torino via Zuretti 29 tel. 011 6933111

Art. 1 - Organizzazione

RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza nei giorni 23, 24 e 25 Giugno 2017 il Piemonte Tricolore, manifestazione ciclistica nazionale valevole come Campionati Nazionali Italiani 2017 secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale e della Federazione Ciclistica Italiana.

Art. 2 - Tipo di corsa e partecipazione

Le prove del Campionato Italiano, iscritte nel calendario FCI e UCI, sono riservate ad atleti di nazionalità Italiana, tesserati a Federazioni affiliate alla UCI (art.1.2.027).

I Corridori saranno ammessi secondo le norme stabilite dalla Federazione Ciclistica Italiana, conformemente al regolamento UCI (art. 1.2.028).

Le prove a cronometro organizzate sono riservate alle seguenti categorie:

- Professionisti ed Élite senza contratto
- Donne Élite
- Juniores maschile
- Juniores femminile
- Allievi maschile
- Allievi femminile
- Paraciclismo tutte le categorie maschili
- Paraciclismo tutte le categorie femminili

Le prove in linea organizzate sono riservate alle seguenti categorie:

- Professionisti ed Élite senza contratto
- Donne Élite
- Juniores femminile
- Paraciclismo tutte le categorie maschili
- Paraciclismo tutte le categorie femminili

Le località di partenza e di arrivo, la sequenza delle gare i relativi orari, sono riportati nel programma ufficiale di gara.

Trattandosi di Campionati Nazionali potranno iscriversi solo atleti di nazionalità Italiana.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 20 giugno per le prove in linea e a cronometro tramite il sistema informatico federale (fattore K). Per le categorie non previste nel suddetto sistema si dovranno inviare direttamente all'organizzatore - indirizzo email: piemontetricolore@rcs.it o luca.papini@rcs.it con le medesime tempistiche.

I CC.RR. dovranno seguire le stesse procedure per iscrivere i Corridori delle categorie Allievi.

Il numero massimo di partecipanti per singola gara è fissato a 200.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall'art. 1.1.023 UCI / art. 12 FCI

Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Alle specialità Paralimpiche hanno diritto di partecipare solamente gli Atleti di nazionalità italiana, pur se tesserati per società straniere, ed in regola con le visite di Classificazione Nazionale o Internazionale e presenti nella Master List FCI.

Le iscrizioni dovranno essere formalizzate tramite le procedure federali "Fattore K" e si chiuderanno alle ore 24.00 di Martedì 20 giugno 2017.

Il numero massimo di partecipanti per tutte le gare è fissato nel numero di 200.

Art. 3 - Quartiertappa - verifica licenze e riunioni tecniche

L'organizzazione allestirà secondo il programma di gara ufficiale dei locali idonei per lo svolgimento delle operazioni preliminari (verifica licenze e conferma partenti, consegna dei numeri di gara e riunioni tecniche) di tutte le gare secondo i regolamenti FCI/UCI.

L'organizzazione inoltre provvederà ad allestire dei Quartiertappa presso tutti gli arrivi per ospitare le sale stampa, la segreteria generale e locali Giuria secondo questo programma:

- Caluso - Venerdì 23 e Sabato 24 presso Archivio Storico del comune

di Caluso in Piazza Ubertini dalle ore 10.00 alle 19.00

• Cuornè - Venerdì 23 e Sabato 24 presso ex collegio salesiano Morgando, via Giacomo Matteotti dalle ore 10.00 alle 19.00

• Ivrea - Domenica 25 presso Area Tecnica comune di Ivrea – via Cardinal Fietta dalle ore 10.00 alle 19.00

Le verifiche licenze si svolgeranno secondo questo programma:

Prove a cronometro

• Donne Élite e Juniores femminile
▶ Volpiano via Meana c/o Van Gazzetta – 23 giugno 10.30-12.00
• Professionisti ed Élite senza contratto

▶ Ciriè, corso Martiri della Libertà c/o Van Gazzetta – 23 giugno 13.00-14.00

• Paraciclismo tutte le categorie maschili e femminili

▶ Cuornè - via Matteotti c/o ex collegio Morgando – 23 giugno 10.00-13.00

• Juniores maschile

▶ Volpiano via Meana c/o associazione alpini – 24 giugno 9.30-10.30

• Allievi maschile e femminile

▶ Foglizzo piazza Torino c/o Van Gazzetta – 24 giugno 10.00-11.30

Prove in linea:

• Donne Élite

▶ Caluso - piazza Ubertini c/o archivio Storico – 24 Giugno 15.00-16.00

• Professionisti ed Élite senza contratto

▶ Caluso - piazza Ubertini c/o archivio Storico – 24 Giugno 18.15-19.00

• Paraciclismo tutte le categorie maschili e femminili

▶ Cuornè - via Matteotti c/o ex collegio Morgando – 23 giugno 10.00-13.00

• Juniores femminile

▶ Leini – piazza 1° maggio c/o Van Gazzetta – 25 giugno 8.00-9.00

Le riunioni tecniche si svolgeranno presso locali adiacenti ai punti di verifica licenza e saranno opportunamente segnalati.

Art. 4 – Collegi Commissari

I collegi dei commissari saranno designati dalla FCI in numero adeguato per ogni prova.

Art. 5 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono garantite dal servizio Radiocorsa FCI e diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz per la prova in linea dei professionisti, sulla frequenza di 152,975 MHz per la prova in linea donne Élite.

La gara riservata alla categoria Juniores femminile sarà diffusa con apparecchi CB sul canale 33.

Art. 6 – Biciclette

I Corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai regolamenti vigenti dell'UCI.

Art. 7 – Cronometro

L'ordine di partenza, stabilito dagli organi tecnici federali di competenza, verrà comunicato durante le relative riunioni.

I veicoli autorizzati al seguito dei con-

correnti dovranno attenersi all'art. 145 FCI e agli artt.2.4.017/018/019 UCI. Per le categorie Paralimpiche non è prevista la possibilità di seguire gli atleti con nessun veicolo.

Art. 8 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica a tutte le corse del Campionato Italiano è assicurato da Vittoria.

Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Art. 10 - Premi

L'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I per la ripartizione agli associati e/o ai delegati tutti i montepremi delle differenti prove secondo le normative federali e dei rimborsi per la partecipazione. Tale somma è soggetta alle norme fiscali dello Stato Italiano.

Per le competizioni Paralimpiche le maglie di campione italiano e i relativi premi per ogni categoria, saranno assegnati conformemente alle vigenti deliberazioni del Consiglio federale Fci e riportate nel comunicato n. 23 del 26 luglio 2016 e sono soggette alle disposizioni di legge italiane.

Art. 11 - Tempo massimo

Il tempo massimo per le prove a cronometro è calcolato nella misura nel 30% del tempo del vincitore arrotondato al secondo inferiore.

Nelle prove in linea, sulla base delle autorizzazioni e delle relative ordinanze di sospensione della circolazione, i corridori con distacco ritenuto incolmabile saranno messi fuori gara e obbligati all'osservanza il codice della strada.

Tale norma non si applica alle corse Paralimpiche.

Art. 12 - Rifornimento

A seconda delle categorie sarà previsto il rifornimento dalle autovetture.

Per la categoria Uomini Élite è prevista una zona di rifornimento fisso in località Ozegna dal km 82 al km 85.

Tale area è indicata con simbolo in planimetrie e tabella chilometrica, segnalata da appositi pannelli lungo il percorso di gara.

Per le competizioni Paralimpiche invece il rifornimento sarà possibile lungo tutto il percorso di gara, solamente da personale appiedato, secondo le disposizioni che saranno comunicate durante la riunione tecnica.

Art. 13 - Controllo Anti-Doping

Il controllo si effettua in applicazione al Cap. 14 ADR-UCI/FCI-NADA per istruzioni e procedure e delle leggi Italiane vigenti in materia, presso il Camper Mobile situato in area arrivo e/o in locali idonei adiacenti all'arrivo.

Art. 14 - Cerimonia protocollare

I primi tre classificati dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Il vincitore delle gare a cronometro Uomini Élite e Donne Élite dovranno presentarsi per la conferenza stampa, presso il Quartiertappa di Caluso. Al Quartiertappa di Ivrea per le prove in linea.

Per le competizioni Paralimpiche le modalità del cerimoniale saranno comunicate durante la riunione tecnica.

Art. 15 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040. Per le categorie giovanili (All. m/f) e Paralimpiche verrà applicato il prospetto unico infrazioni e sanzioni (P.U.I.S.)

Art. 16 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza

verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamento UCI.

Tale norma non si applica alle corse Paralimpiche.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata.

Inoltre, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa.

Si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

MONTEPREMI CAMPIONATI ITALIANI PARALIMPICI

1° Classificato	€ 163,00
2° Classificato	€ 124,00
3° Classificato	€ 101,00

Il Montepremi verrà corrisposto ai primi tre classificati nelle gare con un minimo di 3 partenti per ciascuna categoria maschile e femminile, comprese le guide dei tandem.

DONNE ÉLITE - crono

1^ class.	€ 136,00
2^ class.	€ 103,00
3^ class.	€ 84,00
4^ class.	€ 65,00
5^ class.	€ 58,00
6^ class.	€ 52,00
7^ class.	€ 45,00
8^ class.	€ 39,00
9^ class.	€ 32,00
10^ class.	€ 32,00
€ 646,00	

UOMINI JUNIORES - crono

1° class.	€ 122,00
2° class.	€ 93,00
3° class.	€ 76,00
4° class.	€ 58,00
5° class.	€ 52,00
6° class.	€ 46,00
7° class.	€ 41,00
8° class.	€ 35,00
9° class.	€ 29,00
10° class.	€ 29,00
€ 581,00	

DONNE JUNIORES - crono

1^ class.	€ 95,00
2^ class.	€ 72,00
3^ class.	€ 59,00
4^ class.	€ 45,00
5^ class.	€ 41,00
6^ class.	€ 36,00
7^ class.	€ 32,00
8^ class.	€ 26,00
9^ class.	€ 23,00
10^ class.	€ 23,00
€ 452,00	

UOMINI ÉLITE - crono

1° classificato	€ 1.085,00
2° classificato	€ 826,00
3° classificato	€ 671,00
4° classificato	€ 517,00
5° classificato	€ 465,00
6° classificato	€ 413,00
7° classificato	€ 362,00
8° classificato	€ 310,00
9° classificato	€ 258,00
10° classificato	€ 258,00
€ 5.165,00	

DONNE ALLIEVE - crono

1^ class.	€ 81,00
2^ class.	€ 62,00
3^ class.	€ 51,00
4^ class.	€ 39,00
5^ class.	€ 35,00
6^ class.	€ 31,00
7^ class.	€ 27,00
8^ class.	€ 23,00
9^ class.	€ 19,00
10^ class.	€ 19,00
€ 387,00	

UOMINI ALLIEVI - crono

1° class.	€ 81,00
2° class.	€ 62,00
3° class.	€ 51,00
4° class.	€ 39,00
5° class.	€ 35,00
6° class.	€ 31,00
7° class.	€ 27,00
8° class.	€ 23,00
9° class.	€ 19,00
10° class.	€ 19,00

€ 387,00

DONNE JUNIORES - linea

1 ^a class.	€ 122,00
2 ^a class.	€ 93,00
3 ^a class.	€ 76,00
4 ^a class.	€ 58,00
5 ^a class.	€ 52,00
6 ^a class.	€ 46,00
7 ^a class.	€ 41,00
8 ^a class.	€ 35,00
9 ^a class.	€ 29,00
10 ^a class.	€ 29,00

€ 581,00

DONNE ÉLITE - linea

1 ^a class.	€ 1.000,00
2 ^a class.	€ 300,00
3 ^a class.	€ 200,00
4 ^a class.	€ 150,00
5 ^a class.	€ 120,00
6 ^a class.	€ 100,00
7 ^a class.	€ 90,00
8 ^a class.	€ 80,00
9 ^a class.	€ 70,00
10 ^a class.	€ 70,00

€ 2.180,00

UOMINI ÉLITE - linea

1° classificato	€ 10.400,00
2° classificato	€ 5.200,00
3° classificato	€ 2.600,00
4° classificato	€ 1.300,00
5° classificato	€ 1.040,00
6° classificato	€ 780,00
7° classificato	€ 780,00
8° classificato	€ 520,00
9° classificato	€ 520,00
10° classificato	€ 260,00
11° classificato	€ 260,00
12° classificato	€ 260,00
13° classificato	€ 260,00
14° classificato	€ 260,00
15° classificato	€ 260,00
16° classificato	€ 260,00
17° classificato	€ 260,00
18° classificato	€ 260,00
19° classificato	€ 260,00
20° classificato	€ 260,00

€ 26.000,00



Coordinamento: Alice MONTALI

Editing e Testi: Sun-TIMES

Progetto Grafico: Studio Dispari

Planimetrie, Profili Salite, Testi Tecnici: Stefano DI SANTO

Fotografie: ANSA, Sara CAVALLINI, Flaviano OSSOLA

Stampa: Ancora Arti Grafiche

