

*Una  
corsa  
un  
mito*



05 | OTT | 2017

SAN GIULIANO MILANESE



SUPERGA

**GIOVEDÌ 5 OTTOBRE 2017**  
THURSDAY, OCTOBER 5<sup>TH</sup> 2017



**186 km**

con il patrocinio di



[milanotorino.it](http://milanotorino.it)

**La Gazzetta dello Sport**  
Tutto il rosa  della vita

**RCS Sport**  
Move your Business

# MILANO TORINO 2017

## PRESENTED BY NAMEDSPORT

Ecco la 98<sup>a</sup> edizione della classica più vecchia del ciclismo mondiale. La Milano-Torino è lì, con il suo carico di ricordi e memorie. Ha 141 anni. Data di nascita 25 maggio 1876, 15 anni dopo l'Unità d'Italia e 33 anni prima del Giro d'Italia. E allora, in questo 2017 che festeggia i 200 anni dell'antenata della bicicletta, sfogliamo l'album ingiallito di una gara alla quale si presentarono otto pionieri, sui velocipedi dell'epoca. Ne arrivarono soltanto la metà a Torino, accolti da oltre diecimila persone, e vinse il milanese Paolo Magretti, studente del famoso liceo Parini, naturalista ed esploratore, celebre per gli studi di zoologia e sugli insetti. Undici ore in sella per coprire 150 km, media 13,3 km/h, tra le due città simbolo dello sviluppo industriale che avrebbe trainato l'Italia.

Da Milano a Torino, una lunga corsa attraverso la pianura di Lombardia e Piemonte. Si parte da Sesto Ulteriano, zona Milano Sud. Si incrocia la Milano-Sanremo a Binasco, ecco Vigevano e il Ponte sul Ticino, Mortara e la Lomellina, Casale Monferrato, quando il tracciato diventa più mosso e ci si avvicina a Torino da sud-est. Corso Casale, dove c'è il Motovelodromo Fausto Coppi che ospitò numerosi arrivi della classica, e poi su verso il Superga, da affrontare due volte. Luogo mitico dello sport universale, luogo di pianto e leggenda. Superga vuol dire il Grande Torino. E il Grande Torino vuol dire Fausto Coppi, che era tifoso di Valentino Mazzola, Bacigalupo, Ballarin... Ed è bello che la corsa di Rcs Sport/Gazzetta dello Sport abbia ritrovato stabilmente questo traguardo, severo, dove gli appassionati possono guardare in volto i corridori, vederli ansimare sulle pendenze al 15% che come un coltello si infilano nei muscoli. In totale sono cinque chilometri, e bisogna arrampicarsi sul Superga due volte. La prima al km 166, l'altra venti chilometri dopo.

Superga, un palcoscenico degno. Per una classica che a 141 anni non è mai stata così giovane.

Milano-Torino, the oldest classic of worldwide cycling, is back for its 98<sup>th</sup> edition, recalling vivid thoughts and memories as it celebrates its 141 years of history. Date of birth: 25 May 1876, 15 years after the Unification of Italy, and 33 years before the Giro d'Italia. So let us browse the vintage picture gallery of that first race, in the year marking the 200th anniversary of the bicycle. Eight pioneers set off astride their old-time velocipedes, and only half of them arrived in Turin, cheered and saluted by ten thousand people. Paolo Magretti, born and raised in Milan, a student of the famous Liceo Parini, a naturalist and an explorer, renowned for his zoology and entomology studies, crossed the finish line first, after spending eleven hours riding – at an average speed of 13.3 km/h – to cover 150 km between the two cities that were to become a symbol of industrial development and the drivers of Italy.

The route takes a long ride across the plains of Lombardy and Piedmont, from Milan to Turin, starting in Sesto Ulteriano (south of Milan) and cutting across the route of Milano-Sanremo in Binasco. The course then runs past Vigevano and the bridge spanning River Ticino, and then through Mortara, Lomellina and Casale Monferrato, where the route becomes wavier as the race approaches Turin, coming from south-east. The route then reaches Corso Casale and the Fausto Coppi velodrome (previously the venue of a number of finishes for this classic), and climbs all the way up to Superga, twice.

A legendary place for worldwide sport but also a place of mourning, Superga is synonymous with "Grande Torino", and Grande Torino brings back the memory of Fausto Coppi, who was a huge fan of Valentino Mazzola, Bacigalupo and Ballarin. It is wonderful to see that this harsh climb has permanently become the climax of the race organised by Rcs Sport/Gazzetta dello Sport. Here, cycling enthusiasts can look at riders in the face, and hear them gasping for air as they climb up the steep slopes, with 15% gradients piercing and stabbing through their muscles. Five kilometres, overall, to be covered twice: first at km 166 and then 20 kilometres later.

Superga is the perfect stage for this autumn classic – 141 years old, yet young at heart.

**Luca Gialanella**  
La Gazzetta dello Sport



## SPONSOR

### PRESENTED BY



### SPONSOR



### PARTNER



### OFFICIAL TIME KEEPER



### FORNITORI



Tra la partenza e l'arrivo, tra lo sforzo e il recupero, tra l'obiettivo e il risultato, tra te e la tua vittoria c'è un percorso che richiede concentrazione, dedizione, costanza e preparazione. NAMEDSPORT> ti aiuta a percorrerlo migliorando la tua performance e il tuo benessere con le sue formulazioni uniche, efficaci e all'avanguardia.

**NAMEDSPORT®**  
SUPERFOOD

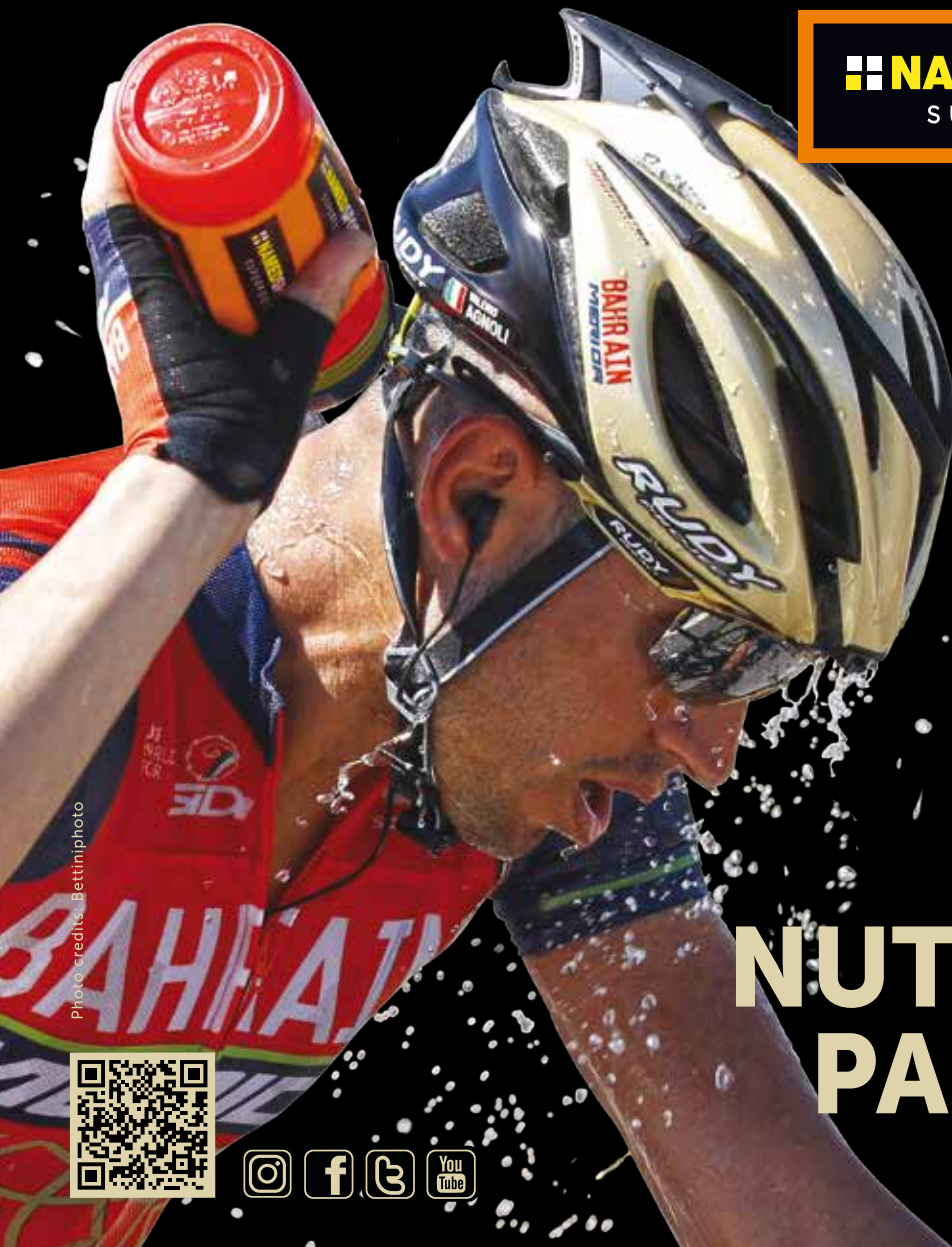


Photo credits: Bettiniphoto

**NUTRIAMO  
PASSIONI.**



[www.namedsport.com](http://www.namedsport.com)

## I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

### • RCS SPORT

Presidente  
**Riccardo TARANTO**  
 Amministratore Delegato  
**Raimondo ZANABONI**  
 Direttore Generale  
**Paolo BELLINO**

### • DIREZIONE TECNICO-SPORTIVA

Direttore Evento  
**Mauro VEGNI**  
 Assistenti  
**Antonella LENA**  
**Rosella BONFANTI**  
**Alessandro GIANNELLI**  
**Vittorino MULAZZANI**  
 Direzione di corsa  
**Stefano ALLOCCHIO**  
**Raffaele BABINI**  
 Rapporti gruppi sportivi  
**Luca PAPINI**  
 Rapporti cerimoniali  
**Giusy VIRELLI**  
 Rapporti enti locali  
**Natalino FERRARI**  
 Quartier generale e accrediti  
**Natalino FERRARI**  
 Segreteria e comunicati  
**Chiara BANFI**  
**Ugo NOVELLI**  
**Lucia VANDONE**  
 Ispettori di percorso  
**Marco DELLA VEDOVA**  
**Maurizio MOLINARI**  
 Regolatori in moto  
**Marco VELO**  
**Paolo LONGO BORGHINI**  
 Cartografia  
**Stefano DI SANTO**  
 Speaker  
**Stefano BERTELOTTI**  
**Paolo MEI**

Chief Medical Officer (CMO)

**Giovanni TREDICI**  
 Servizio sanitario  
**Massimo BRANCA**  
**Stefano TREDICI**  
 Gestione Parco Auto  
**Antonio MAIOCCHI**  
 Van Gazzetta  
**Giuseppe SANTUCCI**  
 Radio Corsa  
**Enrico FAGNANI**  
**Isabella NEGRI**  
 Servizi Alberghieri  
**BCD Travel**

### • DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV  
**Roberto NITTI**

### • DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

**Roberto SALAMINI**  
**Samuele ZOCCHI**  
 Web & Social Media  
**Luca FASANI**  
 Hospitality Program  
**Federica SANTI**  
 Coordinamento ufficio stampa  
**Stefano DICIATTEO**  
 Ufficio stampa (Shift Active Media)  
**Manolo BERTOCCHI**  
**Jean Francois QUENET**  
 Agenzia fotografica  
**LA PRESSE**

### • DIREZIONE COMMERCIALE

**Matteo MURSIA**  
**Andrea CAGNA NINCHI**  
**Patrizia DELLE FOGLIE**  
**Simone LOTORO**  
**Giovanni NIPOTI**

### • DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

**Roberto SALVADOR**  
**Luca PIANTANIDA**  
**Mario BROGLIA** (Responsabile Arrivo)  
**Guelfo CARTON**  
**Roberto GIUDICI**  
**Marco NARDONI** (Responsabile Partenza)  
**Helga PAREGGER**  
**Luigi PERICOLI**

### • DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

**Luca SPARPAGLIONE**  
**Cristina ARIOLI**  
**Sonia BADINI**  
**Tiziana GUALANO**

### • GIURIA

Presidente  
**Luc GEYSEN (BEL)**  
 Componenti  
**Tiziana COCCIONI**  
**Davide BARDELLI**  
 Giudice d'arrivo  
**Simone LAMANDA**  
 Giudici su moto  
**Claudio SICLARI**  
**Fabiana CONTESTABILE**  
**Gabriele DAINELLI**  
 Ispettore antidoping  
**Sergio MEZZINI**

## ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR

 1876	Paolo Magretti	 1958	Agostino Coletto	 2003	Mirko Celestino
 1894	Luigi Airoldi	 1959	Nello Fabbri	 2004	Marcos Serrano
 1896	Giovanni Moro	 1960	Arnaldo Pambianco	 2005	Fabio Sacchi
 1903	Giovanni Gerbi	 1961	Walter Martin	 2006	Igor Astarloa
 1905	Giovanni Rossignoli	 1962	Franco Balmamion	 2007	Danilo Di Luca
 1911	Henri Pelissier	 1963	Franco Cribiori	 2012	Alberto Contador
 1913	Giuseppe Azzini	 1964	Valentin Uriona	 2013	Diego Ulissi
 1914	Costante Girardengo	 1965	Vito Taccone	 2014	Giampaolo Caruso
 1915	Costante Girardengo	 1966	Marino Vigna	 2015	Diego Rosa
 1917	Oscar Egg	 1967	Gianni Motta	 2016	Miguel Angel Lopez Moreno
 1918	Gaetano Belloni	 1968	Franco Bitossi		
 1919	Costante Girardengo	 1969	Claudio Michelotto		
 1920	Costante Girardengo	 1970	Luciano Armani		
 1921	Federico Gay	 1971	Georges Pintès		
 1922	Adriano Zanaga	 1972	Roger De Vlaeminck		
 1923	Costante Girardengo	 1973	Marcello Bergamo		
 1924	Federico Gay	 1974	Roger De Vlaeminck		
 1925	Adriano Zanaga	 1975	Wladimiro Panizza		
 1931	Giuseppe Graglia	 1976	Enrico Paolini		
 1932	Giuseppe Olmo	 1977	Rik Van Linden		
 1933	Giuseppe Graglia	 1978	Pierino Gavazzi		
 1934	Mario Cipriani	 1979	Alfio Vandi		
 1935	Giovanni Gotti	 1980	Giovanni Battaglin		
 1936	Cesare Del Cancia	 1981	Giuseppe Martinelli		
 1937	Giuseppe Martano	 1982	Giuseppe Saronni		
 1938	Pierino Favalli	 1983	Francesco Moser		
 1939	Pierino Favalli	 1984	Paolo Rosola		
 1940	Pierino Favalli	 1985	Daniele Carli		
 1941	Pietro Chiappini	 1987	Phil Anderson		
 1942	Pietro Chiappini	 1988	Rolf Golz		
 1945	Vito Ortelli	 1989	Rolf Golz		
 1946	Vito Ortelli	 1990	Mauro Gianetti		
 1947	Italo De Zan	 1991	Davide Cassani		
 1948	Sergio Maggini	 1992	Gianni Bugno		
 1949	Luigi Casola	 1993	Rolf Sorensen		
 1950	Adolfo Grosso	 1994	Francesco Casagrande		
 1951	Fiorenzo Magni	 1995	Stefano Zanini		
 1952	Aldo Bini	 1996	Daniele Nardello		
 1953	Luciano Maggini	 1997	Laurent Jalabert		
 1954	Agostino Coletto	 1998	Niki Aebersold		
 1955	Cleto Maule	 1999	Markus Zberg		
 1956	Ferdinand Kubler	 2001	Mirko Celestino		
 1957	Miguel Poblet Orriols	 2002	Michele Bartoli		

\*Le edizioni realmente disputate sono 96, ma viene ufficialmente conteggiata tra le edizioni anche la gara dell'anno 2000 non disputata a causa dell'alluvione che ha colpito la Regione Piemonte.

\*Ninety-five editions were raced, actually, but the competition scheduled for 2000 that was not held due to the floodings that struck Piedmont that year is officially accounted for as well.

VITTORIE ITALIANE

ITALIAN VICTORIES 73 

5	Costante	Girardengo	(1914-1915-1919-1920-1923)
3	Pierino	Favalli	(1938-1939-1940)
2	Federico	Gay	(1921-1924)
2	Adriano	Zanaga	(1922-1925)
2	Pietro	Chiappini	(1941-1942)
2	Vito	Ortelli	(1945-1946)
2	Agostino	Coletto	(1954-1958)
2	Mirko	Celestino	(2001-2003)
1	Paolo	Magretti	(1876)
1	Luigi	Airaldi	(1894)
1	Giovanni	Moro	(1896)
1	Giovanni	Gerbi	(1903)
1	Giovanni	Rossignoli	(1905)
1	Giuseppe	Azzini	(1913)
1	Gaetano	Belloni	(1918)
1	Giuseppe	Olmo	(1932)
1	Mario	Cipriani	(1934)
1	Giovanni	Gotti	(1935)
1	Cesare	Del Cancia	(1936)
1	Giuseppe	Martano	(1937)
1	Italo	De Zan	(1947)
1	Sergio	Maggini	(1948)
1	Luigi	Casola	(1949)
1	Adolfo	Grosso	(1950)
1	Fiorenzo	Magni	(1951)
1	Aldo	Bini	(1952)
1	Luciano	Maggini	(1953)
1	Clet	Maule	(1955)
1	Nello	Fabbri	(1959)
1	Arnaldo	Pambianco	(1960)
1	Walter	Martin	(1961)
1	Franco	Balmamion	(1962)
1	Franco	Cribiori	(1963)
1	Vito	Taccone	(1965)
1	Marino	Vigna	(1966)
1	Gianni	Motta	(1967)
1	Franco	Bitossi	(1968)
1	Claudio	Michelotto	(1969)
1	Luciano	Armani	(1970)
1	Marcello	Bergamo	(1973)
1	Wladimiro	Panizza	(1975)
1	Enrico	Paolini	(1976)
1	Pierino	Gavazzi	(1978)
1	Alfio	Vandi	(1979)
1	Giovanni	Battaglin	(1980)
1	Giuseppe	Martinelli	(1981)
1	Giuseppe	Saronni	(1982)
1	Francesco	Moser	(1983)
1	Paolo	Rosola	(1984)

1	Daniele	Caroli	(1985)
1	Davide	Cassani	(1991)
1	Gianni	Bugno	(1992)
1	Francesco	Casagrande	(1994)
1	Stefano	Zanini	(1995)
1	Daniele	Nardello	(1996)
1	Michele	Bartoli	(2002)
1	Fabio	Sacchi	(2005)
1	Danilo	Di Luca	(2007)
1	Diego	Ulissi	(2013)
1	Giampaolo	Caruso	(2014)
1	Diego	Rosa	(2015)

VITTORIE STRANIERE

FOREIGN VICTORIES 23

Svizzera 5 

1	Oscar	Egg	(1917)
1	Ferdinand	Kubler	(1956)
1	Mauro	Gianetti	(1990)
1	Niki	Aebersold	(1998)
1	Markus	Zberg	(1999)

Spagna 5 

1	Miguel	Poblet Orriols	(1957)
1	Valentin	Uriona	(1964)
1	Marcos	Serrano	(2004)
1	Igor	Astarloa	(2006)
1	Alberto	Contador	(2012)

Belgio 4 

1	Georges	Pintes	(1971)
2	Roger	De Vlaeminck	(1972-1974)
1	Rik	Van Linden	(1977)

Lussemburgo 2 

2	Giuseppe	Graglia	(1931-1933)
---	----------	---------	-------------

Francia 2 

1	Henri	Pelissier	(1911)
1	Laurent	Jalabert	(1997)

Germania 2 

2	Rolf	Golz	(1988-1989)
---	------	------	-------------

Danimarca 1 

1	Rolf	Sorensen	(1993)
---	------	----------	--------

Australia 1 

1	Phil	Anderson	(1987)
---	------	----------	--------

Colombia 1 

1	Miguel Angel Lopez Moreno	(2016)
---	---------------------------	--------





## LE SQUADRE THE TEAMS

ALM AG2R LA MONDIALE	FRA	ORS ORICA - SCOTT	AUS
ANS ANDRONI - SIDERMEC - BOTTECCHIA	ITA	QST QUICK - STEP FLOORS	BEL
AST ASTANA PRO TEAM	KAZ	KAT TEAM KATUSHA ALPECIN	SUI
TBM BAHRAIN - MERIDA	BRN	TLJ TEAM LOTTO NL - JUMBO	NED
BRD BARDIANI CSF	ITA	SKY TEAM SKY	GBR
CDT CANNONDALE DRAPAC PCT	USA	SUN TEAM SUNWEB	GER
COF COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	FRA	TFS TREK - SEGAFREDO	USA
FDJ FDJ	FRA	UAD UAE TEAM EMIRATES	UAE
MOV MOVISTAR TEAM	ESP	WIL WILIER TRIESTINA - SELLE ITALIA	ITA
NIP NIPPO - VINI FANTINI	ITA		



www.gls-italy.com  
Servizio Clienti 199 15 11 88

  
corriere espresso



## GLS, il tuo corriere espresso

GLS corriere espresso, leader di settore. Con i suoi servizi di qualità, è in grado di trovare soluzioni adattabili alle esigenze di ogni tipo di clientela. GLS è presente in 41 Paesi Europei, con oltre 1.000 Sedi, 70 Centri di smistamento e 23.000 mezzi per le consegne. In Italia è capillarmente diffuso su tutto il territorio nazionale, con 147 Sedi e 13 Centri di smistamento, GLS effettua consegne su tutto il territorio italiano, con tempi entro le 24 ore nella maggior parte delle località.

Oltre 220.000 aziende, ogni giorno, affidano le loro spedizioni a GLS.

*We deliver!*



## MERCOLEDÌ 4 OTTOBRE 2017

WEDNESDAY, OCTOBER 4<sup>TH</sup>, 2017

ore 15.00 - 18.00 • 3.00 pm - 6.00 pm

ore 15.15 - 16.45 • 3.15 pm - 4.45 pm

ore 17.00 • 5.00 pm

ore 17.30 • 5.30 pm

ore 15.00 - 19.00 • 3.00 pm - 7.00 pm

## GIOVEDÌ 5 OTTOBRE 2017

THURSDAY, OCTOBER 5<sup>TH</sup>, 2017

ore 9.30 • 9.30 am

ore 10.30 - 11.40 • 10.30 - 11.40 am

ore 11.50 • 11.50 am

ore 12.00 circa • 12.00 am

ore 16.10 - 16.40 • 4.10 pm - 4.40 pm

## QUARTIER GENERALE

RACE HEADQUARTER

ore 12.00 - 20.00 • 12.00 am - 8.00 pm

### PALAZZO DEL COMUNE DI SAN GIULIANO MILANESE (MI)

via Enrico de Nicola, 2

Operazioni preliminari - Accrediti **Preliminary Operations - Accreditations**

Verifica licenze **Licence check**

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi

**Race Management Meeting with Jury and Team Managers**

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale

**Race Management Meeting with Photographers, TV and Police**

Sala Stampa **Press Room**

### SESTO ULTERIANO DI SAN GIULIANO MILANESE (MI)

c/o GLS via Basento, 19

Ritrovo di partenza **Start meeting point**

Foglio firma **Signature check**

Incolonnamento e sfilata cittadina **Roll out and neutralised section**

**PARTENZA | START** VIA BASENTO - SP 164

(Trasferimento 1.500 m **Transfer 1,500 m**)

### **ARRIVO | FINISH** SUPERGA DI TORINO

Controllo Medico - Studio mobile presso il traguardo

**Medical mobile consulting room in the finish area**

### **BASILICA DI SUPERGA**

STRADA COMUNALE BASILICA DI SUPERGA, 73

(100 m prima dell'arrivo lato sinistro)

**(100 m before the the finish line on the left side)**

Direzione, Segreteria, Giuria, Sala Stampa

**General Management, Secretariat, Jury, Press Room**

# ADRENALINA PURA!

questa è la PINARELLO DOGMA F10 Team SKY



TEAM  
sky

OFFICIAL PARTNER



Best Road Racing Bike  
of the World 2017

[pinarello.com](http://pinarello.com)

#F10NaturalBornWinner

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA  
SDS rendering by Mapervive



Scala 1:800'000  
1 cm = 6.0 km

**SAN GIULIANO M.**  
San Giuliano M.  
A1 → Bologna  
Tang. Ovest-A50 → A4-Torino  
A50 → Tang Ovest  
A4 → Torino

**A4**

Corso Giulio Cesare  
Corso Giulio Cesare  
Lungo Stura Lazo

**TORINO (Superga)**  
km 155 - 1'45

**SAN GIULIANO MILANESE (Sesto Ulteriano)**

MILANO

km 0

**POZZO SANT'EVASIO**

**TORINO (Superga)**

SDS



PARTENZA START  
**SAN GIULIANO  
MILANESE**

ARRIVO FINISH  
**SUPERGA  
DI TORINO**

GIOVEDÌ 5 OTTOBRE 2017 - THURSDAY, OCTOBER 5TH, 2017

186 km



**KM 0**  
START

VIA BASENTO - SP 164  
(Trasferimento 1.500 m)  
(Transfer 1,500 m)  
ore 12.00 • 12.00 pm



**RIFORNIMENTO**  
FEED ZONE

km 91 - 94  
Pozzo Sant'evasio - ss.457



**ARRIVO**  
FINISH

SUPERGA DI TORINO  
ore 16.10 - 16.40 • 4.10 pm - 4.40 pm



**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**

MANDATORY PASSING POINT



Via Volturno  
Via Po  
N 45°23'30.29"  
E 09°15'27.66"

**RITROVO DI PARTENZA**

START MEETING POINT

**SESTO ULTERIANO DI SAN  
GIULIANO MILANESE (MI)**

c/o GLS via Basento, 19  
ore 9.30 • 9.30 am



**FOGLIO FIRMA**

SIGNATURE CHECK

ore 10.30 - 11.40 • 10.30 - 11.40 am

**INCOLONNAMENTO  
E SFILATA CITTADINA**

LINING UP AND CITY PARADE

ore 11.50 • 11.50 am

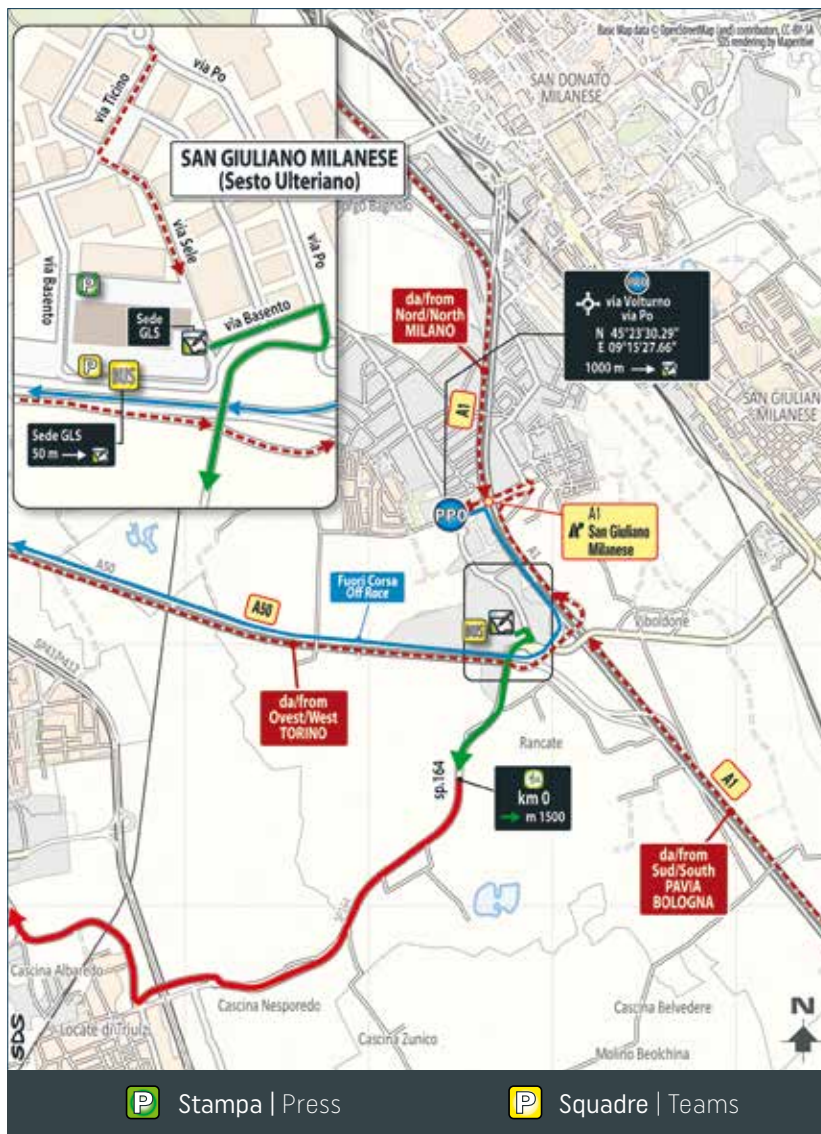


**KM 0**

ACTUAL START

VIA BASENTO - SP 164  
(trasferimento 1.500 m)  
(1,500 m transfer)

ore 12.00 • 12.00 pm



# Nuova Honda Civic Turbo. Fun & Furious.



**EARTH DREAMS**  
TECHNOLOGY



Motore 1.0 Turbo VTEC da 129 CV - Servizi smart My Honda e manutenzione programmata 3 anni inclusi. **Ora tua da € 199 al mese (Tan 2,95% - Taeg 4,19%) - anticipo € 4.600 e 5 anni di garanzia a km illimitati. Dopo 4 anni sei libero di sostituirla o rifinanziare la Rata Finale di € 7.500.**

[honda.it](http://honda.it)  Honda Auto Italia

Consumi gamma Civic 1.0, 5 porte, ciclo combinato (l/100 km): da 4,7 a 5,1. Emissioni di CO<sub>2</sub> (g/km): da 106 a 117.

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali si veda il documento denominato "EBCC" presso la Sede Fiditalia S.p.A. e le Concessionarie aderenti all'iniziativa. Honda Civic 1.0 Comfort, prezzo di listino € 22.500,00 IVA inclusa (IPT e PFI esclusi). Prezzo promo € 19.900,00 (IPT e PFI esclusi) con il contributo della rete dei concessionari. Con estensione di garanzia XL 2 anni a chilometraggio illimitato del valore € 581,00 in omaggio. Esempio rappresentativo: Honda Civic 1.0 Comfort, prezzo di listino € 22.500,00 IVA inclusa (IPT e PFI esclusi). Prezzo promo € 19.900,00, anticipo € 4.600,00 - Spese istruttoria € 350,00 prima rata a 30 gg - Durata del contratto di credito 48 mesi - Importo totale del credito € 15.300,00, 48 rate mensili da € 199,00 Tan fisso 2,95% - Taeg 4,19% - Valore garantito al cliente in caso di permuta e valore massima finale rifinanziabile pari a € 7.500,00. Importo totale dovuto in caso di pagamento della maxirata € 17.228,76, in caso di rifinanziamento della maxirata 2° piano del finanziamento 24 rate mensili da € 332,44 Tan fisso 6,25% - Taeg 4,62% - Totale dovuto in caso di rifinanziamento della maxirata € 17.780,72. Costi accessori: imposta di bollo € 16,00 - Spese incasso rata € 3,00 - Spese invio rendiconto € 1,20 (annui) più imposta di bollo € 2,00 per saldi superiori a € 77,47. I servizi finanziari di Honda sono gestiti da Fiditalia S.p.A. Honda opera quale intermediario del credito in regime di esclusiva con Fiditalia. La valutazione del merito creditizio è soggetta all'approvazione di Fiditalia S.p.A. Offerta valida sino al 31/10/2017.





## IL PERCORSO THE ROUTE

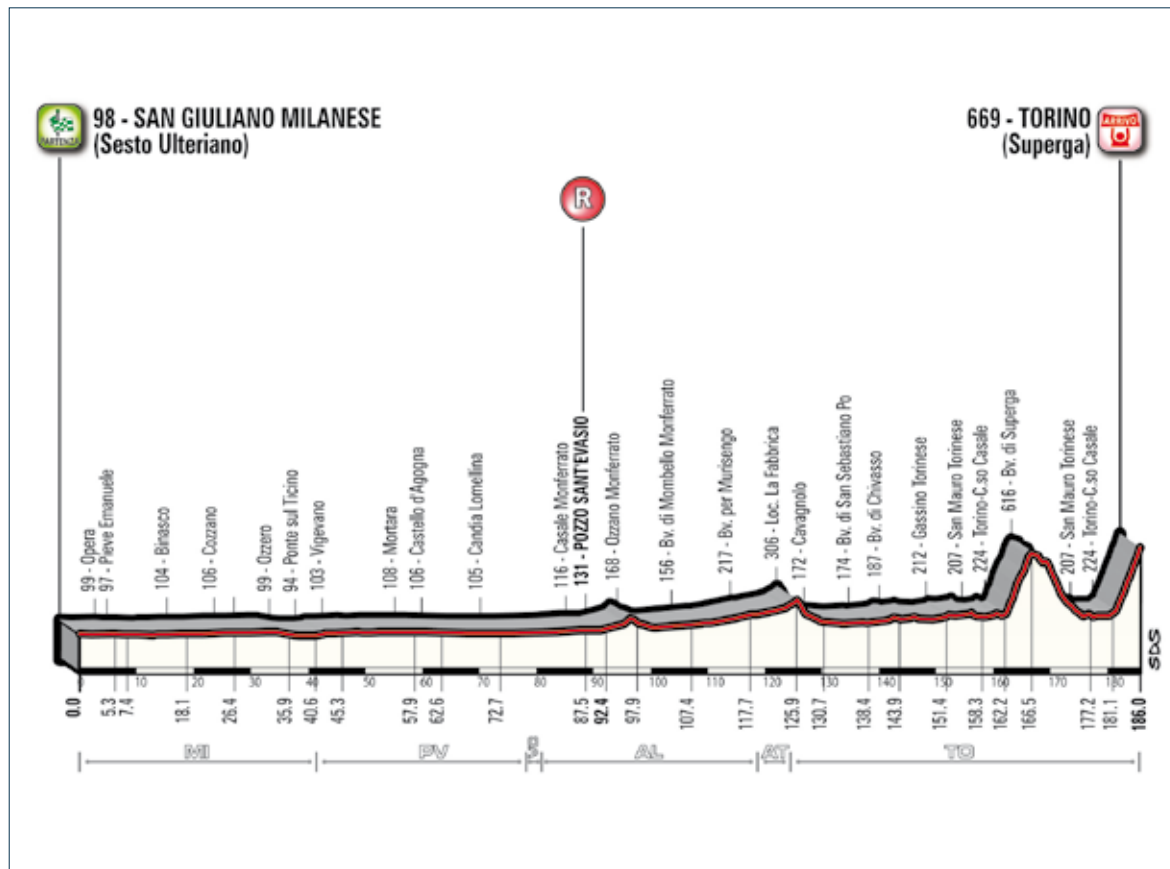
Partenza da San Giuliano Milanese (Sesto Ulteriano) per attraversare su strade pianeggianti la pianura Padana con una lunga progressione attraverso le pianure di Vigevano e la Lomellina fino alle porte di Casale Monferrato dove il profilo altimetrico della corsa comincia a muoversi con i dolci saliscendi che portano al circuito finale.

Dopo San Mauro Torinese si costeggia il Po in Corso Casale per salire alla basilica di Superga una prima volta (si devia 600 m prima dell'arrivo) per poi scendere su Rivodora con una discesa impegnativa che riporta a San Mauro e quindi risalire fino all'arrivo con pendenze anche oltre il 10%. Rifornimento fisso a Pozzo Sant'Evasio poco dopo Casale Monferrato (km 91-94)

The route starts in San Giuliano Milanese (Sesto Ulteriano) and rolls across the Po Valley along flat roads, all the way through the Vigevano plains and the Lomellina region, up to Casale Monferrato, where the race profile becomes wavier, with gentle climbs and descents that lead to the final circuit.

The route rolls past San Mauro Torinese and along the Po River in Corso Casale, where it takes in the first climb to the Basilica of Superga (diverting 600 metres before the finish). The road then drops down into Rivodora on a technical descent that leads back to San Mauro. Here the route goes up again, all the way to the finish, with gradients even exceeding 10%. The fixed feed zone is located in Pozzo Sant'Evasio, just past Casale Monferrato (km 91-94).

# ALTIMETRIA GENERALE RACE PROFILE




# CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
						40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm
<b>PROVINCIA DI MILANO</b>								
<b>98</b>	<b>SESTO ULTERIANO</b>	↑ km 0	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>186,0</b>	<b>12.00</b>	<b>12.00</b>	<b>12.00</b>
99	Opera	↖ sp.28	5,3	5,3	180,7	12.07	12.07	12.07
97	Pieve Emanuele	↑ sp.28	2,1	7,4	178,6	12.10	12.10	12.09
104	Binasco	↑ sp.40	10,7	18,1	167,9	12.26	12.25	12.24
106	Rosate	↑ sp.30	8,3	26,4	159,6	12.38	12.36	12.35
111	Gudo Visconti	↑ sp.183	3,1	29,5	156,5	12.43	12.41	12.39
99	Ozzero	↖ sp.52	6,4	35,9	150,1	12.51	12.49	12.47
90	Soria Vecchia	↖ ss.494	1,6	37,5	148,5	12.53	12.51	12.49
94	Ponte sul Ticino	↑ ss.494	3,1	40,6	145,4	12.58	12.55	12.53
<b>PROVINCIA DI PAVIA</b>								
103	Vigevano	↑ ss.494	4,7	45,3	140,7	13.05	13.02	12.59
108	Mortara	↑ v.Gorizia-ss.596-ss.494	12,6	57,9	128,1	13.23	13.19	13.16
106	Castello d'Agogna	↑ ss.494-ss.596dir	4,7	62,6	123,4	13.29	13.25	13.22
105	Candia Lomellina	↗ v.Marconi-ss.596dir	10,1	72,7	113,3	13.42	13.38	13.34
<b>PROVINCIA DI VERCELLI</b>								
102	Bv. Argine Sesia	↑ ss.596dir	4,8	77,5	108,5	13.49	13.44	13.39
<b>PROVINCIA DI ALESSANDRIA</b>								
106	Svinc. Casale Monferrato Nord	↑ ss.596dir	5,1	82,6	103,4	13.56	13.51	13.46
116	Casale Monferrato	↗ v.Lungo Po-v.Buozzi	4,9	87,5	98,5	14.03	13.58	13.53
<b>131</b>	<b>Pozzo Sant'evasio</b>	↑ <b>ss.457</b>	<b>4,9</b>	<b>92,4</b>	<b>93,6</b>	<b>14.11</b>	<b>14.05</b>	<b>13.59</b>
168	Ozzano Monferrato	↑ ss.457	5,5	97,9	88,1	14.19	14.12	14.07
156	Bv. di Mombello Monferrato	↑ sp.590	9,5	107,4	78,6	14.31	14.24	14.18
217	Bv. di Murisengo	↑ sp.590	10,3	117,7	68,3	14.46	14.39	14.32

# CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
						40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm
<b>PROVINCIA DI ASTI</b>								
251	Loc. Cavallo Grigio	↑ sp.590	4,5	122,2	63,8	14.53	14.45	14.38
<b>PROVINCIA DI TORINO</b>								
306	Loc. La Fabbrica	↑ sp.590	3,7	125,9	60,1	14.58	14.50	14.43
172	Cavagnolo	↑ sp.590	4,8	130,7	55,3	15.05	14.56	14.49
174	San Sebastiano Po	↑ sp.590	7,7	138,4	47,6	15.16	15.07	14.59
187	Bv. di Chivasso	↑ sp.590	5,5	143,9	42,1	15.24	15.15	15.06
191	San Raffaele Cimena	↑ ss.590	5,3	149,2	36,8	15.32	15.22	15.13
212	Gassino Torinese	↑ sp.590	2,2	151,4	34,6	15.35	15.25	15.16
219	Castiglione Torinese	↑ sp.590	2,6	154,0	32,0	15.39	15.29	15.20
224	Ingresso Circuito Finale	↑ sp.590	2,4	156,4	29,6	15.43	15.32	15.23
207	San Mauro Torinese	↑ v.Martiri d.Libertà	1,9	158,3	27,7	15.45	15.35	15.25
224	Torino-C.so Casale	↵ str. com. Superga	3,9	162,2	23,8	15.51	15.40	15.31
616	Bv. di Superga	↑ via Superga	4,3	166,5	19,5	16.05	15.53	15.42
561	Bv. di Baldissero Torinese	↵ Str. Bellavista	2,4	168,9	17,1	16.08	15.56	15.45
324	Rivodora	↑ Str. Bellavista	3,4	172,3	13,7	16.12	16.00	15.49
224	Bv. per Torino	↵ sp.590	3,0	175,3	10,7	16.16	16.04	15.53
207	San Mauro Torinese	↑ v.Martiri d.Libertà	1,9	177,2	8,8	16.18	16.06	15.55
224	Torino-C.so Casale	↵ Str. Com Superga	3,9	181,1	4,9	16.24	16.11	16.00
616	Bv. per Superga	↵ Str. Com. Superga	4,3	185,4	0,6	16.38	16.24	16.11
<b>669</b>	<b>TORINO</b>	↑ <b>Basilica di Superga</b>	<b>0,6</b>	<b>186,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.40</b>	<b>16.26</b>	<b>16.13</b>

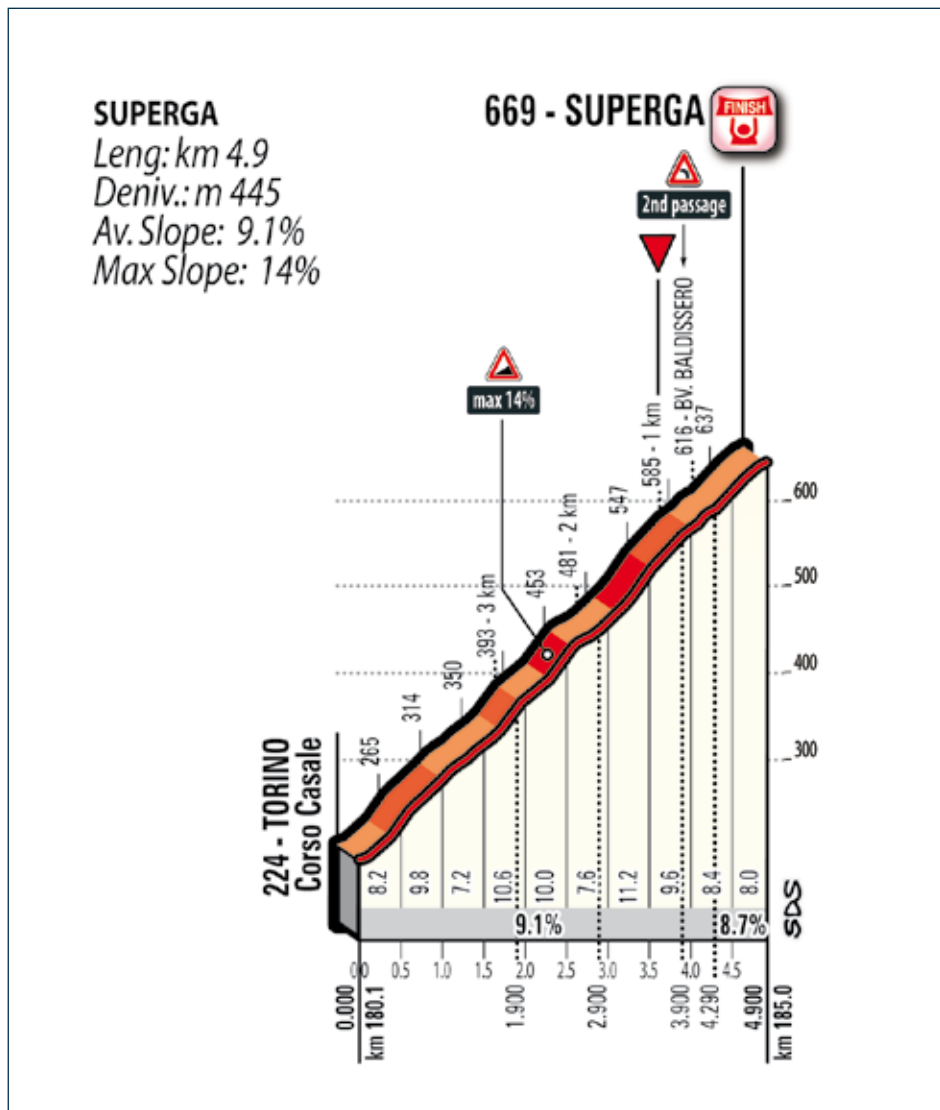
 RIFORMENTO • FEED ZONE km 91 - 94 Pozzo Sant'evasio - ss.457



Ultimi 5 km (che si ripetono due volte salvo i 600 m finali) che da Torino in Corso Casale, dove inizia la salita, portano alla Basilica di Superga. La pendenza media è 9.1% con una punta attorno a metà salita del 14% e lunghi tratti al 10%. A 600 m dall'arrivo svolta a U verso sinistra per affrontare la rampa finale all'8.2% e quindi ultima curva a 50 m dall'arrivo su asfalto (largh. 7m)

The last 5 km (to be covered twice, with the exception of the final 600 metres) lead from the foot of the climb in Torino (Corso Casale) all the way to the Basilica of Superga. The average rise is 9.1%, with a mid-climb 14% peak and long stretches with a 10% gradient. There is a left-hand U-turn 600 m before the finish that leads to an 8.2% climb, with one last bend 50 metres before the finish, on 7-m wide asphalt road.

ULTIMI KM LAST KM



# Milano TORINO

## ARRIVO FINISH



### ARRIVO FINISH

SUPERGA DI TORINO

ore 16.10 - 16.40

4.10 pm - 4.40 pm



### PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO

MANDATORY PASSING POINT

- ✕ Lungo Stura Lazio  
Str. Di Settimo  
N 45°05'57.30"  
E 07°43'20.80"



### QUARTIER GENERALE

RACE HEADQUARTER

BASILICA DI SUPERGA

Strada Comunale  
Basilica di Superga, 73

(100 m prima dell'arrivo lato sinistro)  
(m 100 before the finish line on the left side)

Direzione, Giuria, Sala Stampa  
Management, Jury, Press Room

ore 12.00 - 20.00

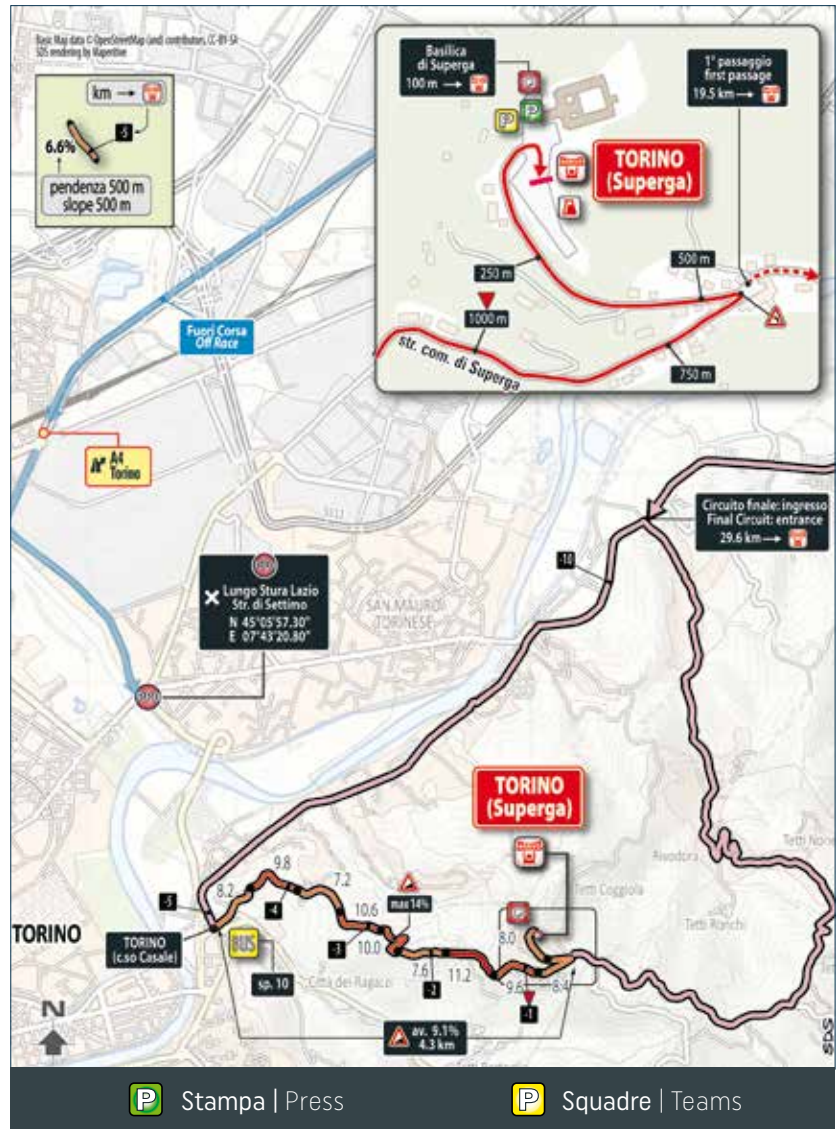
12.00 pm - 8.00 pm



### CONTROLLO MEDICO

ANTIDOPING CONTROL

Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room  
in the finish area



P Stampa | Press

P Squadre | Teams



**SPONSOR**

2017



LA SPESA INTELLIGENTE

*Una  
corsa  
un  
mito*



**GIOVEDÌ  
5 OTTOBRE 2017  
OLTRE 180 KM  
DA MILANO  
A TORINO**

**AMO  
ESSERE  
BIOLOGICO**

**NOVITÀ**

**AMO ESSERE BIOLOGICO** è una linea di prodotti provenienti da Agricoltura Biologica dedicata ai consumatori sensibili ai temi della salvaguardia delle risorse naturali, della biodiversità e dell'utilizzo di pratiche ambientali sostenibili.

**SCOPRILA DA EUROSPIN!**





**LOCALITÀ DI PARTENZA:  
SAN GIULIANO MILANESE**

La località di partenza della "Milano-Torino presented by NAMEDSPORT" 2017 è nuovamente San Giuliano Milanese, comune parte della Città Metropolitana di Milano nato prima dell'unificazione italiana. La sua fondazione risale infatti al 1809, mentre nel 1816 raggiunge la sua indipendenza dagli altri comuni sotto il Regno Lombardo-Veneto.

L'Abbazia di Viboldone è uno dei luoghi di maggior interesse turistico della località che con la sua splendida architettura e gli affreschi trecenteschi rappresenta uno dei più importanti complessi medievali della Lombardia. La sua fondazione è precedente al comune stesso e risale al 1176 ed è oggi visitabile sin dalle prime luci dell'alba.

Luogo di interesse è altresì la frazione di Zivido, teatro della famosa e sanguinosa Battaglia dei Giganti, guidata dagli Sforza per contrastare le armate francesi, oggi ricordata da un monumento degli anni '60.

**LOCALITÀ DI ARRIVO:  
TORINO - BASILICA DI SUPERGA**

Incorniciata dalle montagne che hanno ospitato i Giochi Olimpici invernali del 2006, Torino racchiude la storia delle origini dell'Italia. La prima capitale tricolore oltre a ospitare Palazzo Madama e Palazzo Carignano, le prime sedi del Senato e del Parlamento italiani, è simboleggiata dalla Mole Antonelliana che svetta nei cieli della città. Meta di turismo per l'architettura e per i numerosi musei (il secondo Museo Egizio del mondo dopo quello del Cai-

**START CITY:  
SAN GIULIANO MILANESE**

The 2016 "Milano-Torino presented by NAMEDSPORT" will start from San Giuliano Milanese again. The town is part of the metropolitan city of Milan, and it was founded before the Italian unification, back in 1809. It gained independence from other municipalities under the Kingdom of Lombardy-Venetia in 1816. The Abbey of Viboldone is one of the most notable tourist landmarks of the town. Its majestic architecture and its 14-century frescoes make it one of the major mediaeval buildings of the region. It was erected in 1176, long before the town was founded. The abbey is now open to visitors since the crack of dawn. Mention also has to be made of a small hamlet named Zivido, which was the scene of the famous and fierce "Battle of the Giants", fought by the House of Sforza against the French forces, and which is remembered by a monument erected in the 1960s.

**FINISH CITY:  
TORINO - BASILICA DI SUPERGA**

Surrounded by the mountains that hosted the 2006 Winter Olympics, Torino is the guardian city of the origins of Italy. It was the first national capital, and is home to Palazzo Madama and Palazzo Carignano, the original seats of the Italian Senate and Parliament. The city is also symbolised by the Mole Antonelliana, which towers high in the sky.

Torino is a notable tourist destination, thanks to its many architectural landmarks and museums (the second largest Egyptian museum in the world after the one in Cairo, the Museum of Cinema inside the Mole



ro, il Museo del Cinema all'Interno della Mole Antonelliana, Le Residenze Sabaude patrimonio dell'UNESCO). Dopo le Olimpiadi del 2006 è divenuta importante sede di molte manifestazioni sportive. Nel 2016 ha ospitato il gran finale del Giro d'Italia. La città è sede storica di due società calcistiche di primo livello del panorama italiano come Juventus e Torino e dal 2015 è tornata nella massima serie anche con la pallacanestro con la FIAT Torino Auxilium. Luogo di nascita di molti simboli del Made in Italy nel mondo come il Martini, il cioccolato Gianduia e il caffè espresso, è il fulcro della produzione automobilistica italiana con la sede di FCA e dei suoi brand che hanno segnato la storia dell'automobilismo. Sulle verdeggianti colline che dominano la città, contrapposte alle sue montagne, si staglia l'imponente Basilica di Superga, luogo di arrivo della classica del MITO. Collegata alla città, oltre che dal percorso di gara, dalla suggestiva Dentera di Sassi che risale la collina, la Basilica è stata voluta dal Duca Vittorio Amedeo II di Savoia e progettata, così come Palazzo Madama, dal geniale architetto Juvarra. All'interno dell'edificio, in stile Barocco, sono presenti le Tombe Reali, realizzate per ospitare la dinastia dei Savoia. Le Tombe Reali sono raggiungibili dall'interno della Basilica e soggette a orari di visita. In tempi relativamente più recenti, dal 1949, ogni 4 maggio Superga è luogo di pellegrinaggio dei tifosi del Torino FC; il retro della Basilica ospita la lapide commemorativa del Grande Torino (raggiungibile dal sentiero alla sinistra della Basilica), squadra di grandi campioni che ebbe un incidente aereo sulla collina di Superga di ritorno da una trasferta a Lisbona.

Antonelliana, and the Residences of the Royal House of Savoy, which are UNESCO World Heritage Sites). After the 2006 Olympics, it became a major seat for many sporting events. In 2016, it hosted the Giro d'Italia grand finale and the basketball Olympic qualifying tournament. Historically, it has been home to 2 major Italian football clubs, Juventus and Torino; more recently, since 2015, it has made its comeback to the top league in basketball, with the Auxilium Cus Torino team. Many symbols of "made in Italy" in the world were born here, such as Martini vermouth, Gianduia chocolate and espresso coffee. Furthermore, the city is the major hub for Italian automotive production, it being the seat of FCA and of its brands that marked the history of car manufacture. The verdant hills overlooking the city, opposite the mountains, are home to the majestic Basilica of Superga, the finish location of the Milano-Torino Classic. It is connected to the city either by the race route or by the suggestive Sassi tramway, which runs along the hill. The Basilica was commissioned by Victor Amadeus II, Duke of Savoy, and designed by the gifted architect, Juvarra (just as Palazzo Madama). This Baroque building houses the Royal Tombs, devised for the members of the House of Savoy, which can be accessed from inside the Basilica and can be visited during opening hours. More recently, Superga became a pilgrimage destination for the fans of Torino FC every year, on May 4, since 1949. A memorial stone (which can be reached from the path running left of the building) was erected at the back of the Basilica, to commemorate the "Grande Torino", the great team that fell victim of an air disaster on the hill of Superga, while flying back home after a game in Lisbon.



### **PUNTI DI INTERESSE VIGEVANO – KM 45**

Città Ducale che raggiunge il suo massimo splendore sotto il dominio dei Visconti e degli Sforza vede il suo centro culturale, religioso e storico-militare svilupparsi intorno a Piazza Ducale. Il Duomo, dedicato a Sant'Ambrogio, patrono della città, affaccia sulla splendida Piazza Ducale, costruita da Ludovico il Moro in appena due anni ed è uno degli edifici più importanti della città. Dalla piazza, passando sotto la Torre di Bramante, si accede invece al Castello Sforzesco, uno dei più grandi d'Europa, che occupa oltre due ettari di terreno nella valle del fiume Ticino. Altrettanto importante per gli abitanti di Vigevano è la chiesa di San Pietro Martire, meno maestosa del Duomo, ma ospitante le spoglie del protettore della città Beato Matteo Carreri.

### **MORTARA – KM 57**

Borgo di caccia e svago per la corte ducale durante il periodo degli Sforza e feudo personale di Ludovico il Moro, Mortara venne elevata al rango di città Regia da Vittorio Amedeo II di Savoia. Il borgo ospita ancora oggi alcuni antichi edifici religiosi come la Basilica di San Lorenzo (1375-1380) e la cinquecentesca chiesa di Santa Croce. L'ultima domenica di settembre ospita la tipica "sagra del salame d'oca" che si svolge in contemporanea con un corteo storico che culmina nel Palio di Mortara. Nel palio si sfidano ogni anno 7 contrade in un Gioco dell'Oca vivente il cui punteggio si basa sui punteggi ottenuti da una competizione di tiro con l'arco.

### **POINTS OF INTEREST VIGEVANO – KM 45**

This ducal city gained its highest splendour under the rule of the Visconti and Sforza families. Its cultural, religious and historical-military centre grows around Piazza Ducale. The Cathedral, dedicated to the patron saint of the city, Sant'Ambrogio, and overlooking the magnificent Piazza Ducale – that Ludovico il Moro had built in as little as two years – is one of the major landmarks of the city. Leaving the piazza, and walking under Bramante's Tower, you can reach the Castello Sforzesco (one of the largest castles in Europe), which lies in the valley of the Ticino river and covers over two hectares. The church of San Pietro Martire is another important landmark for the citizens of Vigevano: despite being less imposing than the cathedral, it houses the remains of the patron saint of the city, the Blessed Matteo Carreri.

### **MORTARA – KM 57**

A hunting estate and leisure village for the Dukes during the Sforza rule, and a personal feud of Ludovico il Moro, Mortara was promoted to the status of Royal City by Victor Amadeus II, Duke of Savoy. The village is still home to a number of ancient religious buildings, such as the Basilica of San Lorenzo (1375-1380) and the 16-century church of Santa Croce. On the last Sunday in September, the town hosts a traditional goose sausage festival ("Sagra del salame d'oca"), which takes place at the same time as a historical parade that culminates in the "Palio di Mortara". Every year, during the Palio, the seven city quarters challenge each other in a live "Snakes and



### **CASALE MONFERRATO – KM 87**

Fondata all'epoca dell'impero romano, ebbe il suo periodo di massimo splendore sotto i Gonzaga che la trasformarono in una delle più grandi e prestigiose cittadelle europee durante il Risorgimento italiano.

La sua storia può essere rivissuta attraverso l'ampia piazza Mazzini, uno dei luoghi più antichi della città risalente all'epoca romana, la Torre Civica risalente all'XI secolo, ma ristrutturata in epoca rinascimentale e lo splendido Duomo di Sant'Evasio. La fiera di san Giuseppe (metà marzo), la manifestazione Riso e Rose (maggio) e la festa del vino del Monferrato, svolta durante il periodo della vendemmia (metà settembre), rappresentano le manifestazioni attuali di principale interesse.

### **SAN MAURO TORINESE – KM 158**

Cittadina dell'hinterland torinese ospita l'omonima Abbazia benedettina e millenaria che rappresenta l'edificio storico di maggiore interesse della città.

Del territorio comunale fa parte il Parco Naturale della Basilica di Superga, istituita area protetta dalla Regione Piemonte e ospitante numerosi sentieri che conducono sino alla Basilica di Superga, luogo di arrivo della classica "Milano-Torino presented by NAMEDSPORT".

All'interno del Parco Naturale si celano altri curiosi edifici di rilievo architettonico come il Castello di Sambury e la Torre di Moncanino, parte di Villa Lavista, un edificio molto particolare in cui coesistono tre stili architettonici differenti barocchi, neoclassici e pre-liberty.

Ladders" game, whose score is based on the result of an archery competition

### **CASALE MONFERRATO – KM 87**

The town was founded at the time of the Roman Empire, and it gained its highest splendour under the Gonzaga family, which made it one of the largest and most prestigious citadels in Europe during the Italian Unification. The wide Piazza Mazzini – one of the oldest places of the city, dating back to Roman times – together with the 11-century Civic Tower (Torre Civica), which was modernised during the Renaissance, and the magnificent Sant'Evasio Cathedral all recall the history of the town. Major events include the Fiera di San Giuseppe (mid-March), the "Riso e Rose" festival (May) and the "Festa del Vino del Monferrato" wine festival that takes place at the time of grape harvest (mid-September).

### **SAN MAURO TORINESE – KM 158**

This small town in Turin's hinterland is home to a thousand-year old Benedictine abbey, the major historical building of the city. The municipal territory comprises the "Parco Naturale della Collina di Superga", a protected area established by the Region of Piedmont, with many trails and paths leading up to the Basilica of Superga, the finish location of the "Milano-Torino presented by NAMEDSPORT" Classic. The park hosts some curious architectural landmarks, such as the Castle of Sambury, as well as the Tower of Moncanino that belongs to Villa Lavista – an eclectic mansion built in three different styles: Baroque, Neoclassicism and pre-Art Nouveau.

#### Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.milanotorino.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per giovedì 5 ottobre 2017 la 98a edizione della "MILANO - TORINO" secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

#### Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour.

La gara di classe 1.HC conformemente all'art. UCI 2.10.008 attribuisce per la Classifica UCI, i seguenti punti:

1° p.200 - 2° p.150 - 3° p.125 - 4° p.100 - 5° p.85 - 6° p.70 - 7° p.60 - 8° p.50 - 9° p.40 - 10° p.35 - 11° p.30 - 12° p.25 - 13° p.20 - 14° p.15 - 15° p.10 - dal 16° al 30° p.5 - dal 31° al 40° p.3.

#### Art. 3 - Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams.

Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è massimo 8, minimo 5. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

#### Art. 4 - Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno mercoledì 4 ottobre 2017 dalle ore 15.15 alle ore 16.45 presso la sede del Comune di San Giuliano Milanese (MI), via Enrico de Nicola 2.

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.2.087.

Alle ore 17.30 si terrà una riunione con Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

#### Art. 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

#### Art. 6 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Vittoria con 3 vetture.

#### Art. 7 - Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto a Pozzo Sant'Evasio - ss.457 tra il km 91 e il km 94 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara.

Sarà inoltre delimitata una zona definita "Area Verde", presidiata da personale dedicato, prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all'arrivo. Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente.

#### Art. 8 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

#### Art. 9 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI - FCI:

1°	arrivato	€	7.515,00	%	39,97
2°	"	€	3.760,00	%	20,00
3°	"	€	1.875,00	%	9,97
4°	"	€	935,00	%	4,97
5°	"	€	745,00	%	3,96
6°	"	€	565,00	%	3,01
7°	"	€	565,00	%	3,01
8°	"	€	375,00	%	1,99
9°	"	€	375,00	%	1,99
dal 10° al 20°	"	€	190,00	%	1,01
<b>Totale</b>		<b>€</b>	<b>18.800,00</b>	<b>%</b>	<b>100,00</b>

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

#### Art. 10 - Controllo Anti-Doping

In applicazione al Cap. 14 UCI ADR - TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia, il controllo sarà effettuato al termine della gara al Camper Mobile situato nei pressi dell'arrivo.

#### Art. 11 - Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Inoltre il vincitore della gara si dovrà presentare in Sala Stampa presso la Basilica di Superga.

#### Art. 12 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

#### Art. 13 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

#### Art. 14 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

#### Art. 15 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 7, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

**Article 1 – Organization**

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.milanotorino.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 98th edition of the “MILANO - TORINO”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Thursday, October 5, 2017.

**Article 2 – Type of Race**

The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category.

The race falls in the 1.HC class and, in compliance with UCI article 2.10.008, the points to be attributed for the UCI Ranking are as follows:

1st p.200 – 2nd p.150 – 3rd p.125 – 4th p.100 – 5th p.85 – 6th p.70 – 7th p.60 – 8th p.50 – 9th p.40 – 10th p.35 – 11th p.30 – 12th p.25 – 13th p.20 – 14th p.15 – 15th p.10 – from the 16th to the 30th p.5 – from the 31st to the 40th p.3.

**Article 3 – Participation**

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 8 (eight) maximum, with a minimum of 5 (five).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time.

**Article 4 – Race Headquarters**

The preliminary operations, license verification and back number collection shall take place at the Municipality of San Giuliano Milanese (MI), via Enrico de Nicola 2 on Wednesday, October 4, 2017 from 3:15 pm to 4:45 pm.

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaries Panel, organized according to the provisions of Article 1.2.087 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 5:00 pm.

The meeting with Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations, shall take place at 5:30 pm.

**Article 5 – Radio Information**

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

**Article 6 – Technical Assistance**

The technical assistance services are ensured by Vittoria with 3 servicing cars.

**Article 7 – Refreshments**

The fixed Feed Zone will be set up in Pozzo Sant’Evasio – ss. 457, between km 91 and km 94; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route.

Moreover, the organization will set up a so-called “Green Area”, managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zone, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully toward the environment and, more specifically, toward the “Dirt Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

**Article 8 – Finishing Time Limit**

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (art. 2.3.039 UCI).

**Article 9 – Prizes**

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1 <sup>st</sup>	best-placed	€ 7,515.00	% 39,97
2 <sup>nd</sup>	“	€ 3,760.00	% 20,00
3 <sup>rd</sup>	“	€ 1,875.00	% 9,97
4 <sup>th</sup>	“	€ 935.00	% 4,97
5 <sup>th</sup>	“	€ 745.00	% 3,96
6 <sup>th</sup>	“	€ 565.00	% 3,01
7 <sup>th</sup>	“	€ 565.00	% 3,01
8 <sup>th</sup>	“	€ 375.00	% 1,99
9 <sup>th</sup>	“	€ 375.00	% 1,99
from the 10 <sup>th</sup> to the 20 <sup>th</sup>		€ 190.00	% 1,01
<b>Total amount</b>		<b>€ 18,800.00</b>	<b>% 100,00</b>

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

**Article 10 – Anti-Doping Control**

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race, according to Part 14 of the UCI ADR – TIR regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

**Article 11 – Awards Ceremony**

According to Article 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises Basilica di Superga.

**Article 12 – Sanctions**

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 12.1.040.

**Article 13 – Medical Service**

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

**Article 14 – General Provisions**

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

**Article 15 – Environment Protection**

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 7, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

ACQUE MINERALI D'ITALIA

# SANGEMINI

alimento per lo sport



idratata, reintegra, nutre





## OSPEDALI HOSPITALS

<b>SAN DONATO MILANESE:</b>	IRCCS Policlinico	Via Morandi 30 tel. 02 527741
<b>VIGEVANO:</b>	Ospedale Civile di Vigevano	Corso Milano 19 tel. 0381 3331
<b>CASALE MONFERRATO:</b>	Ospedale Santo Spirito	Viale Giolitti, 2 tel. 0142 434111
<b>CHIVASSO:</b>	Ospedale di Chivasso	Corso Galileo Ferraris 3 tel. 011 6933111
<b>TORINO:</b>	Azienda ospedaliera CTO/ Centro Traumatologico Orto- pedico,	Via Gianfranco Zuretti 29 tel. 011 6933111



**PROGETTO GRAFICO:** Studio Dispari

**EDITING E TESTI:** Sun-TIMES

**PLANIMETRIE E PROFILI:** Stefano Di Santo

**FOTOGRAFIE:** La Presse, Shutterstock

**COORDINAMENTO:** Chiara Banfi

**STAMPA:** ÀNCORA ARTI GRAFICHE



La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita

RCS Sport  
Move your Business

[milanotorino.it](http://milanotorino.it)