



04.03.2017



04.03.2017



SIENA - FORTEZZA MEDICEA



SIENA - IL CAMPO



175 km





È il fenomeno del ciclismo degli ultimi dieci anni. Per una volta non parliamo di un corridore, ma di una corsa. La Strade Bianche è la novità di un mondo della bici a volte troppo ingessato, con troppa paura di osare e cambiare. È l'idea vincente di abbinare una "semplice" gara alla valorizzazione di una delle zone d'Italia più famose. Ricordate quando il Mondiale di Firenze 2013 passò sotto il Duomo? Bene, il traguardo in piazza del Campo a Siena, sotto la Torre del Mangia, simboli di un'Italia che dominava il mondo nel Rinascimento, sono lo specchio della crescita vertiginosa della Strade Bianche. La prova? Tutti la vogliono correre, tutti vogliono esserci. L'ingresso nel World Tour e la partecipazione, che nel 2017 toccherà il massimo dalla prima edizione del 2007: 21 formazioni di otto corridori, 168 ciclisti in cerca di gloria sugli sterrati senesi, sulla terra color rosso di Siena.

Guardate le fotografie, per una volta concentratevi non sui corridori ma sul paesaggio: c'è soltanto una gara al mondo che può rivaleggiare con la Strade Bianche, ed è la Roubaix. Qui nel Senese troviamo undici tratti di sterrato (due in più del 2016) per complessivi 62 km, un terzo del percorso. Quello di Monte Sante Marie è lungo 11,5 chilometri e sarà intitolato a Fabian Cancellara, che ha conquistato per tre volte questa classica. Sterrato in salita, anche con pendenze dell'11%: avete idea di che cosa significhi? E per arrivare in piazza del Campo si attraversa la zona più antica della città, lo strappo di Santa Caterina al 18%, quelle viuzze che nel Medioevo erano simbolo della trasformazione che stava attraversando la società occidentale. Bene, la strada è proprio questa: bici e territorio, ciclismo e valorizzazione del meglio che abbiamo. Perché l'Italia può indicare ancora la via al mondo: basta crederci.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



This has been the cycling phenomenon for the last ten years, and for once, "this" is not a rider but a race. The Strade Bianche has brought a breath of fresh air to a stiff cycling world, which is too afraid to take a dare and change. It was the winning idea of turning an "ordinary" cycling competition into an extraordinary way to promote the beauty of one of Italy's most famous regions. Do you remember the peloton zipping past the Duomo at the 2013 Florence World Championships? Now look at the grand finale at the heart of Siena, in Piazza del Campo, under the towering Torre del Mangia – the symbols of a country that dominated the world during the Renaissance. This unquestionably reflects the impressive growth of the Strade Bianche. Everybody wants to be there, everybody wants to compete. The proof is in the World Tour debut and in the highest attendance since the first edition, back in 2007: 21 teams of eight riders each, 168 contenders hitting the gravel and Sienna-red roads, looking for glory.

Let us take a look at the photographs. If we, for once, shift our focus from the riders to the landscape, it is clear that no other race in the world can compete with the Strade Bianche in this regard, except the Paris-Roubaix. There will be eleven gravel sectors this year, two more than in 2016, totalling 62 km (that is, one third of the entire route). The 11.5-km stretch at Monte Sante Marie is now named after Fabian Cancellara, three-time winner of this legendary classic race. An uphill sector of gravel road, with gradients reaching as high as 11%, can you imagine that? And a final ride through the old heart of the city, leading to the finish in Piazza del Campo, up the punchy 18% slopes of Via Santa Caterina, across the little alleys that were the symbols of the changes the western society was going through, in the Middle Ages. Promoting all of our country's excellence through cycling is the best thing we can do, because Italy still has the potential to show the world the way... we just need to believe we can.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR ★ SPONSORS

MAIN SPONSOR



SPONSOR



PARTNER



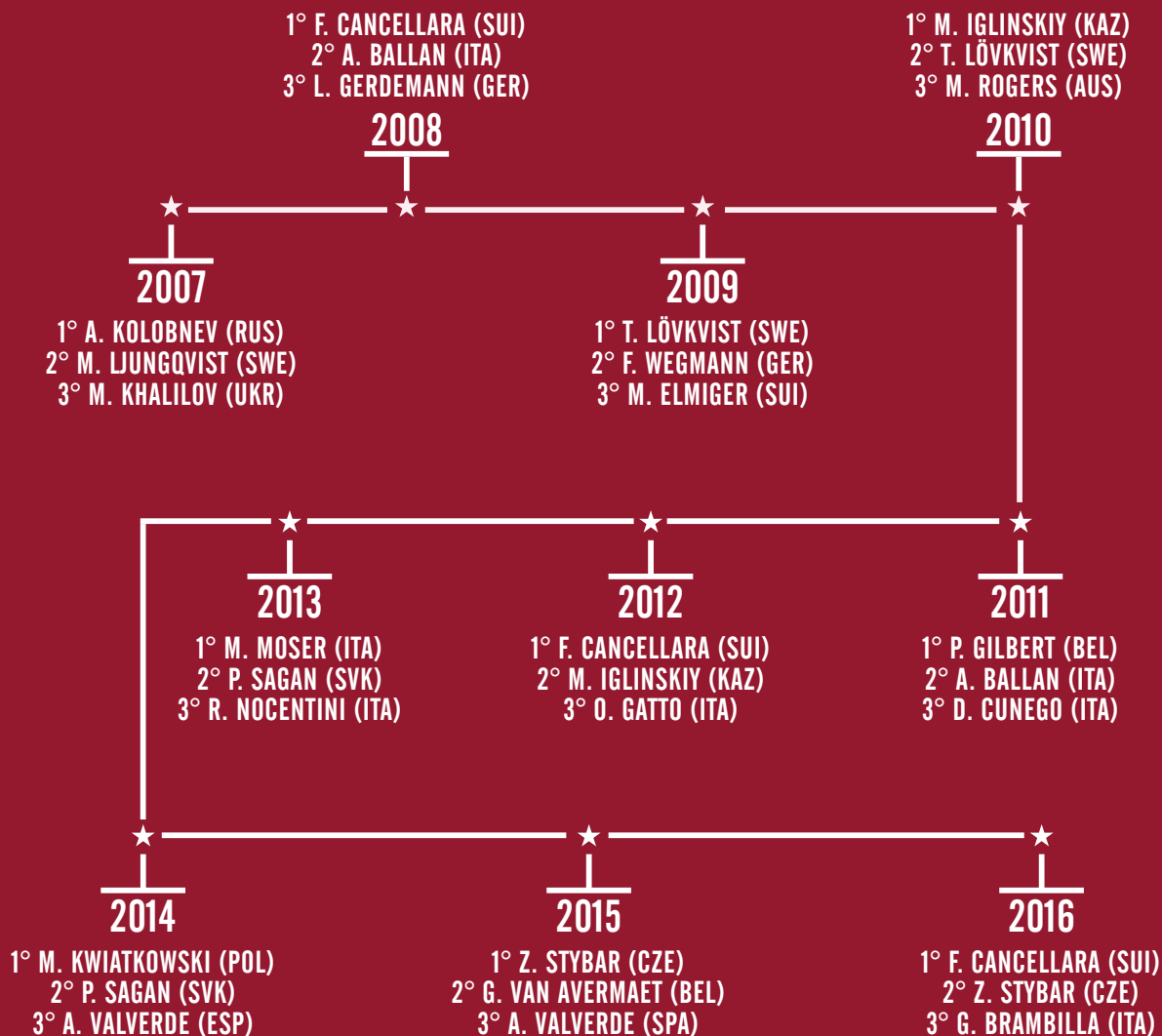
FORNITORI







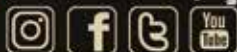
FRA	AG2R LA MONDIALE
KAZ	ASTANA PRO TEAM
ITA	ANDRONI GIOCATTOLI
BRN	BAHRAIN - MERIDA
ITA	BARDIANI CSF
USA	BMC RACING TEAM
GER	BORA - HANSGROHE
USA	CANNONDALE DRAPAC PROFESSIONAL CYCLING TEAM
FRA	FDJ
BEL	LOTTO SOUDAL
ESP	MOVISTAR TEAM
ITA	NIPPO - VINI FANTINI
AUS	ORICA - SCOTT
BEL	QUICK - STEP FLOORS
RSA	TEAM DIMENSION DATA
SUI	TEAM KATUSHA ALPECIN
NED	TEAM LOTTO NL - JUMBO
GBR	TEAM SKY
GER	TEAM SUNWEB
USA	TREK - SEGAFREDO
UAE	UAE ABU DHABI



Tra la partenza e l'arrivo, tra lo sforzo e il recupero, tra l'obiettivo e il risultato, tra te e la tua vittoria c'è un percorso che richiede concentrazione, dedizione, costanza e preparazione. NAMEDSPORT> ti aiuta a percorrerlo migliorando la tua performance e il tuo benessere con le sue formulazioni uniche, efficaci e all'avanguardia.

NAMEDSPORT®
SUPERFOOD

**NUTRIAMO
PASSIONI.**



www.namedsport.com

★ RCS SPORT ★

Presidente
Riccardo TARANTO
Amministratore Delegato
Raimondo ZANABONI
Direttore Generale
Paolo BELLINO

★ DIREZIONE CICLISMO ★

Direttore Evento
Mauro VEGNI

Assistenti
Antonella LENA
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Vittorino MULAZZANI

Direzione di corsa
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Rapporti gruppi sportivi
Luca PAPINI

**Rapporti enti locali
e cerimoniali**
Giusy VIRELLI

Quartierappia e accrediti
Natalino FERRARI
Alice MONTALI

Segreteria e comunicati
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI

Cartografia
Stefano DI SANTO

Speaker
Paolo MEI
Anthony MCCROSSAN

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Stefano TREDICI
Massimo BRANCA

Gestione Parco Auto
Antonio MAIOCCHI

Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri
BCD Travel

★ DIREZIONE DIRITTI MEDIA ★

Diritti media e coordinamento TV
Roberto NITTI

★ DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE ★

Roberto SALAMINI
Samuele ZOCCHI

Web & Social Media
Luca FASANI

Ospiti e Vip
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICHIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)
Manolo BERTOCCHI
Jean François QUENET

Agenzia fotografica
LA PRESSE

★ DIREZIONE COMMERCIALE ★

Matteo MURSIA
Simone LOTORO
Patrizia DELLE FOGLIE
Silvio RUBBIO

★ DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS ★

Roberto SALVADOR
Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Helga PAREGGER
Valentina LEONI
Elena CATTANEO
Marco NARDONI (Responsabile Partenza)
Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)
Roberto GIUDICI
Luigi PERICOLI
Riccardo ISELLA
Angelo STRIULI

★ DIREZIONE AMMINISTRAZIONE & CONTROLLO ★

Luca SPARPAGLIONE
Tiziana GUALANO
Cristina ARIOLI

★ GIURIA ★

Presidente
Eric FOLLON (BEL)

Componenti
Alain KOSZYCZARZ (FRA)
Ernesto MAGGIONI

Giudice d'arrivo
Daniele BALZI

Giudici su moto
Matteo BRUSATIN
Daniele GNATA
Cosimo Damiano PATRUNO

Ispettore antidoping
Colin CLEWS

VENERDÌ 3 MARZO 2017**FRIDAY MARCH 3rd, 2017**

ore 15.00 - 18.00 ★ 3.00 pm - 6.00 pm

ore 15.00 - 16.45 ★ 3.00 pm - 4.45 pm

ore 17.00 ★ 5.00 pm

ore 17.45 ★ 5.45 pm

ore 15.00 - 19.00 ★ 3.00 pm - 7.00 pm

SABATO 4 MARZO 2017**SATURDAY MARCH 4th, 2017**

ore 9.30 - 10.40 ★ 9.30 am - 10.40 am

ore 10.45 ★ 10.45 am

ore 11.00 ★ 11.00 am

ore 15.30 ★ 3.30 pm

QUARTIER GENERALE**RACE HEADQUARTERS**

ore 10.00 - 19.00 ★ 10.00 am - 7.00 pm

DOCCE SHOWERS

SIENA PALAZZO SANSEDONI

Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34

**FMPS**
Fondazione Monte dei Paschi di SienaOperazioni preliminari - Accrediti | *Preliminary Operations - Accreditations*Verifica licenze | *Licence check*Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
*Race Management Meeting with Jury and Sports Managers*Riunione della Direzione Corsa con Fotografi e TV
*Race Management Meeting with photographers and TV*Sala Stampa | *Press Room*

SIENA

Fortezza Medicea, Piazzale della Libertà

Ritrovo di partenza - foglio firma | *Start meeting point - Signature check*Incolonnamento e sfilata cittadina | *Lining up and city parade***PARTENZA | START** SIENA S.S. 73Trasferimento m 3.000 | *Transfer m 3.000***ARRIVO | FINISH** SIENA Il Campo

Antidoping - studio mobile presso il traguardo

Antidoping test - medical mobile consulting room in the finish area

SIENA

Siena Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary - Giury - Press Room

Stadio Comunale "Artemio Franchi" - Viale XXV Aprile



PLANIMETRIA ★ MAP



KM 0 ★ ACTUAL START

SIENA S.S. 73
(Trasferimento m 3.000)/(transfer m 3.000)
ORE 11.00 - 11.00 AM



RIFORNIMENTO ★ FEED ZONE

KM 94 - 97 PONTE D'ARBIA - SR.2

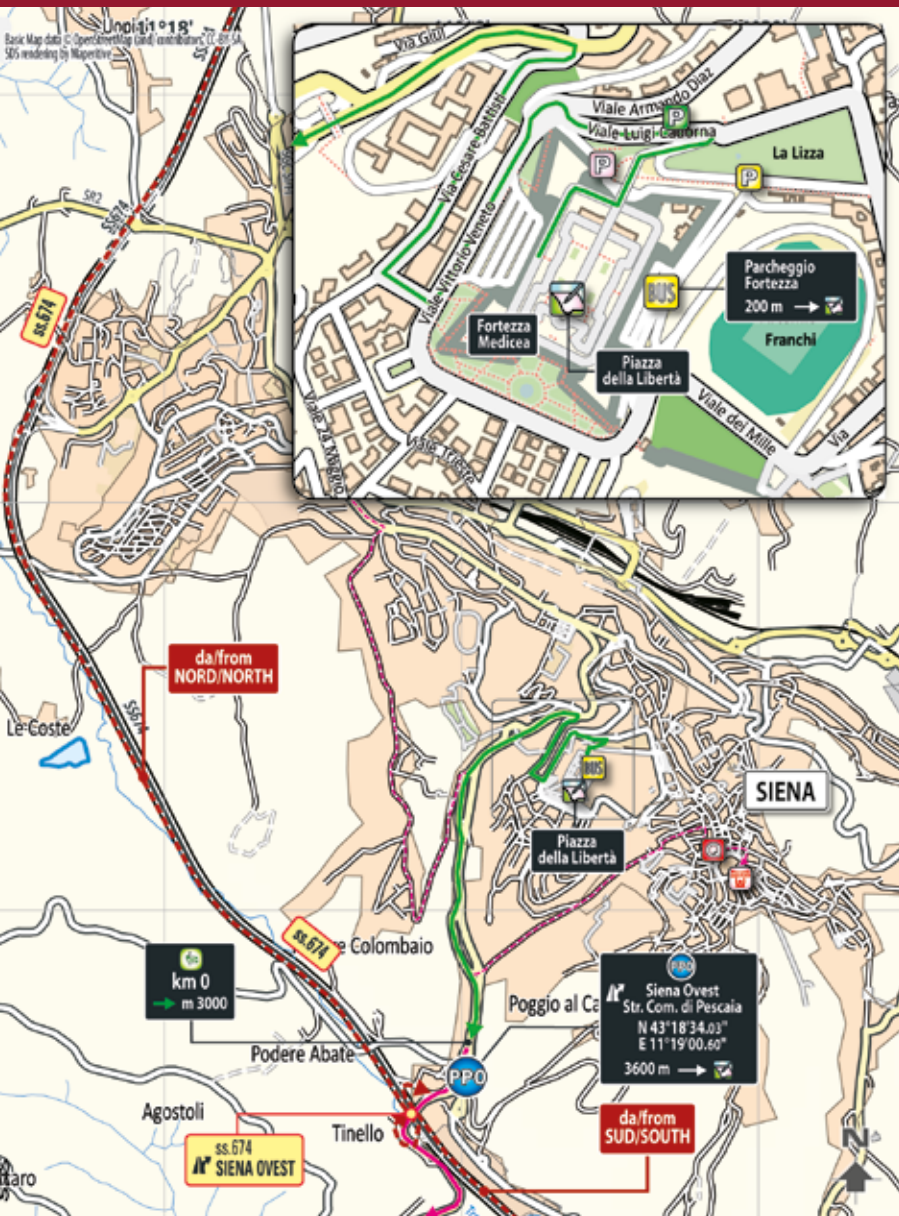


ARRIVO ★ FINISH

SIENA - IL CAMPO
ORE 15.30 CIRCA - 3.30 PM ABOUT

OSPEDALI

SIENA: Policlinico Santa Maria delle Scotte - Viale Mario Bracci 16, tel. 0577-585111



PPO

**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
 MANDATORY PASSING POINT**

★★★
 Siena Ovest
 Str. Comp di Pescaia

★★★
 43°18'34.03" N - 11°19'00.60" E



RITROVO * START MEETING POINT

SIENA - FORTEZZA MEDICEA
 ORE 9.30 - 9.30 AM

★★★
 FOGLIO FIRMA - SIGNATURE CHECK
 ORE 9.30-10.40 - 9.30-10.40 AM

★★★
 INCOLONNAMENTO - LINING UP
 ORE 10.45 - 10.45 AM



KM 0 * ACTUAL START

SIENA SS.73
 ★★★
 Trasferimento m 3.000
 Transfer m 3.000
 ★★★
 ORE 11.00 - 11.00 AM

HONDA HR-V. LA SOLUZIONE PERFETTA.



EARTH DREAMS
TECHNOLOGY



Honda HR-V, il crossover più venduto al mondo*, è progettato per adattarsi perfettamente ai tuoi desideri. Le linee fluide di un coupé e la versatilità di un SUV si incontrano in un design unico. Motori 1.5 i-VTEC 130 CV benzina e 1.6 i-DTEC 120 CV diesel, avanzati sistemi di sicurezza e assistenza alla guida (ADAS) e l'innovativo sistema di infotainment Honda CONNECT ti regalano un'esperienza mai vissuta prima. La perfezione da oggi si guida.

Scopri lo negli Showroom Honda.

honda.it



Honda Auto Italia

Consumi gamma HR-V, ciclo combinato (l/100 km): da 4,0 a 5,7. Emissioni di CO₂ (g/km): da 104 a 134.



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti circa 62 km di strade sterrate divise in 11 settori con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie.

Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea) primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere al km 11 il primo settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima ascesa. Pochi chilometri separano dallo sterrato successivo che rappresenta la prima vera difficoltà della corsa con un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi e subito dopo due settori classici (4.4 e 5.5 km, presenti sin dalla prima edizione) altimetricamente meno impegnativi che portano a Buonconvento. Pochi chilometri dopo si affronta la salita su asfalto di Montalcino la seconda asperità di giornata (4 km - 5%). Dopo Torrenieri, iniziano due tratti sterrati di 11,9 km e 8,0 km intervallati da solo 1 km di asfalto, entrambi impegnativi, ondulati, molto nervosi e con parecchie curve e saliscendi.

Dopo il secondo passaggio in Buonconvento è posto il rifornimento fisso nella zona di Ponte d'Arbia prima di giungere a Monteroni d'Arbia dove inizia il settore sterrato successivo di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un Settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni per immergersi nuovamente nell'asfalto.

A Ponte del Garbo (Asciano) inizia lo sterrato di Monte Sante Marie di 11.5 km (il più impegnativo della corsa), prevalentemente in salita e caratterizzato da notevoli saliscendi che raggiungono bruscamente sia in salita che in discesa pendenze molto elevate (su brevi distanze). Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, un settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra prima di ritrovare l'asfalto a Vico d'Arbia e superare sempre su asfalto Pieve a Bozzone. Si affronta quindi il penultimo settore (di 2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%). Pochi chilometri dopo è posto l'ultimo tratto sterrato (di 1,1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (max 18%) che si conclude alle Tolfe. Al termine restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena nel Campo.

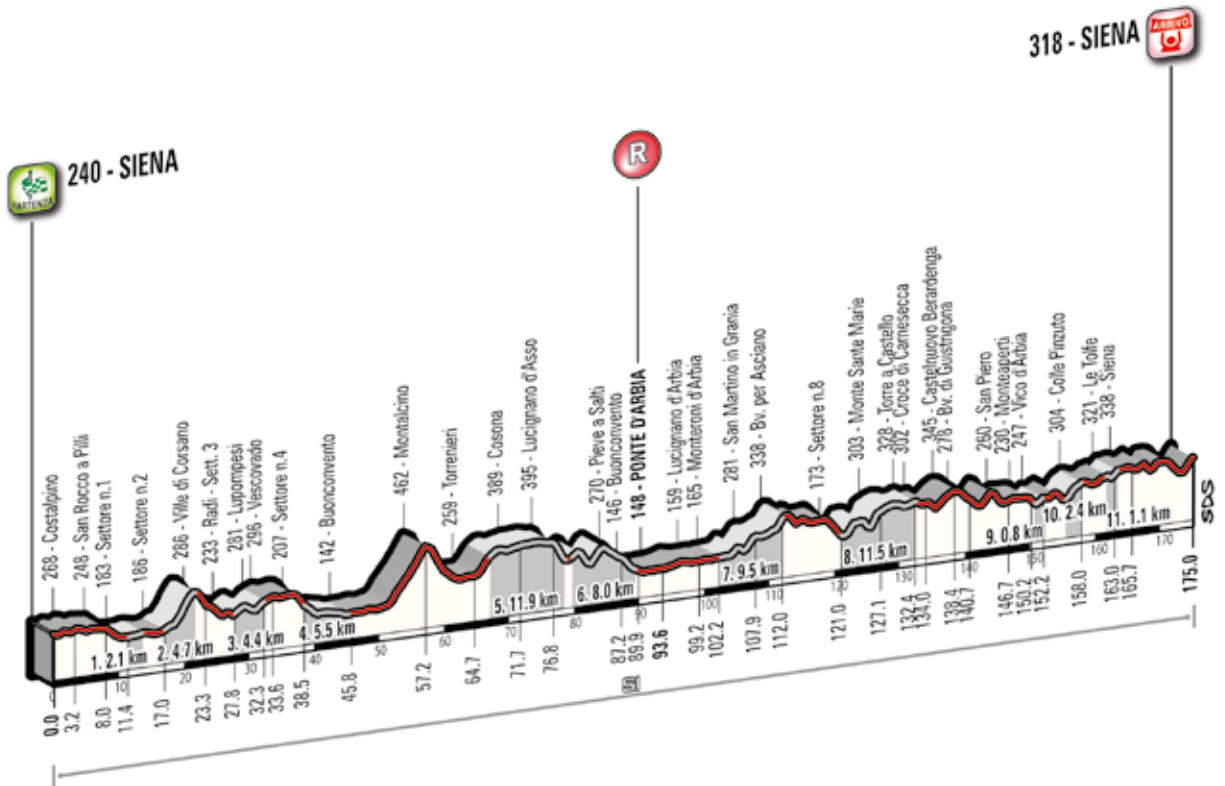


The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features about 62 km of unpaved road over 11 different segments, with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface.

The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first, perfectly straight and slightly uphill gravel sector (2.1 km) at km 11. After just a few kilometres, the peloton will be confronted with the first challenging ascent of the race: a long uphill dirt-road stretch, featuring gradients around 10% and above. After hitting Radi, the route takes in two wavy, yet less demanding, "traditional" segments (4.4 and 5.5 km, respectively), which have been featured since the first edition, leading to Buonconvento. The Montalcino climb, the second ascent of the day (4 km, 5% gradient, on paved road), is just a few kilometres away. Two other dirt sectors (11.9 km and 8.0 km, respectively) begin just past Torrenieri, with only 1 km on paved road in-between. Both segments are demanding, wavy and bumpy, with several bends, climbs and descents.

The fixed feed zone is set around Ponte d'Arbia, after the second passage through Buonconvento; the route then reaches Monteroni d'Arbia, where another dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long dirt-road sector, marked by gentle ups and downs in the first part, and ending with a long, curving climb that leads back to paved road.


The Monte Sante Marie white road segment (11.5 km, the hardest of the whole race) begins in Ponte del Garbo (Asciano). It is mainly uphill, and marked by major climbs and descents that reach sharp gradients very quickly, both up- and downhill (on short distances). The route then features a very short, flat, unpaved sector (300 m) after Castelnuovo Berardenga, followed by another short dirt-road sector, after Monteaperti, which measures only 800 m in length but features two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia and Pieve a Bozzone, then takes in the second last segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients peaking as high as 15%). After a few kilometres, the route features the last dirt-road segment (1.1 km), marked by a quick descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe. As the road levels out, the finish in Siena, in Piazza del Campo, is a little more than 12 km away.




ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
					38 hh.mm	40 hh.mm	42 hh.mm	
PROVINCIA DI SIENA								
240	SIENA	↑ km 0 - ss.73	0,0	0,0	175,0	11.00	11.00	11.00
238	Svinc. Siena Ovest	↑ ss.73	0,5	0,5	174,5	11.01	11.01	11.01
268	Costalpino	↖ Str. Grossetana	2,7	3,2	171,8	11.05	11.05	11.04
248	San Rocco a Pilli	↗ v.d.Poggetto	4,8	8,0	167,0	11.12	11.11	11.11
183	Settore n.1	↑ inizio-km 2.1	3,4	11,4	163,6	11.16	11.16	11.15
197	Bv. per Bagnaia	↖ sett.1-fine-sp.99	2,0	13,4	161,6	11.20	11.19	11.18
186	Settore n.2	↑ inizio-km 4.7 ;sp.23/c	3,6	17,0	158,0	11.25	11.24	11.22
364	Fine settore n.2	↑ sp.23/c	4,7	21,7	153,3	11.34	11.32	11.30
286	Ville di Corsano	↗ sp.23	1,6	23,3	151,7	11.36	11.34	11.32
233	Radi - Sett. 3	↗ inizio-km 4.4 ; sp.34/b	4,5	27,8	147,2	11.42	11.40	11.38
281	Lupompesi	↖ Fine sett. 3	4,5	32,3	142,7	11.49	11.47	11.45
296	Vescovado	↑ sp.34/c	1,3	33,6	141,4	11.51	11.49	11.47
207	Settore n.4	↖ inizio-km 5.5	4,9	38,5	136,5	11.59	11.56	11.53
143	Bv. per Buonconvento	↖ sett.4-fine-sp.34/c	6,3	44,8	130,2	12.08	12.04	12.01
142	Buonconvento	↗ v.Alighieri-sr.2	1,0	45,8	129,2	12.09	12.06	12.03
 143	P.L.	↑ sr.2	0,8	46,6	128,4	12.10	12.07	12.04
143	Bv. per Montalcino	↗ sp. del Brunello	1,1	47,7	127,3	12.12	12.08	12.05
462	Montalcino	↖ rot. sp.14	9,5	57,2	117,8	12.30	12.25	12.21
249	Innesto ss.2 "Cassia"	↗ sr.2	5,7	62,9	112,1	12.38	12.33	12.28
259	Torrenieri	↗ sp.137	1,8	64,7	110,3	12.41	12.36	12.31
 254	P.L.	↑ sp.137	0,1	64,8	110,2	12.41	12.36	12.31
331	Settore n.5	↖ inizio-km 11.9	2,0	66,8	108,2	12.45	12.39	12.35
389	Cosona	↑	4,9	71,7	103,3	12.53	12.47	12.42
395	Lucignano d'Asso	↑	5,1	76,8	98,2	13.01	12.55	12.50
260	Inn. sp.14	↗ Sett.5 - fine	1,9	78,7	96,3	13.04	12.58	12.52
265	Settore n.6	↖ inizio-km 8.0-sp.75	1,0	79,7	95,3	13.06	12.59	12.54
270	Pieve a Salti	↑	7,5	87,2	87,8	13.18	13.11	13.05
171	Sett. n. 6 - fine	↑	2,0	89,2	85,8	13.21	13.14	13.08
 146	P.L.	↑	0,6	89,8	85,2	13.22	13.15	13.08
146	BuonConvento	↖ sr.2	0,1	89,9	85,1	13.22	13.15	13.08
 146	P.L.	↑ sr.2	0,9	90,8	84,2	13.23	13.16	13.10

CRONOTABELLA * ITINERARY TIMETABLE

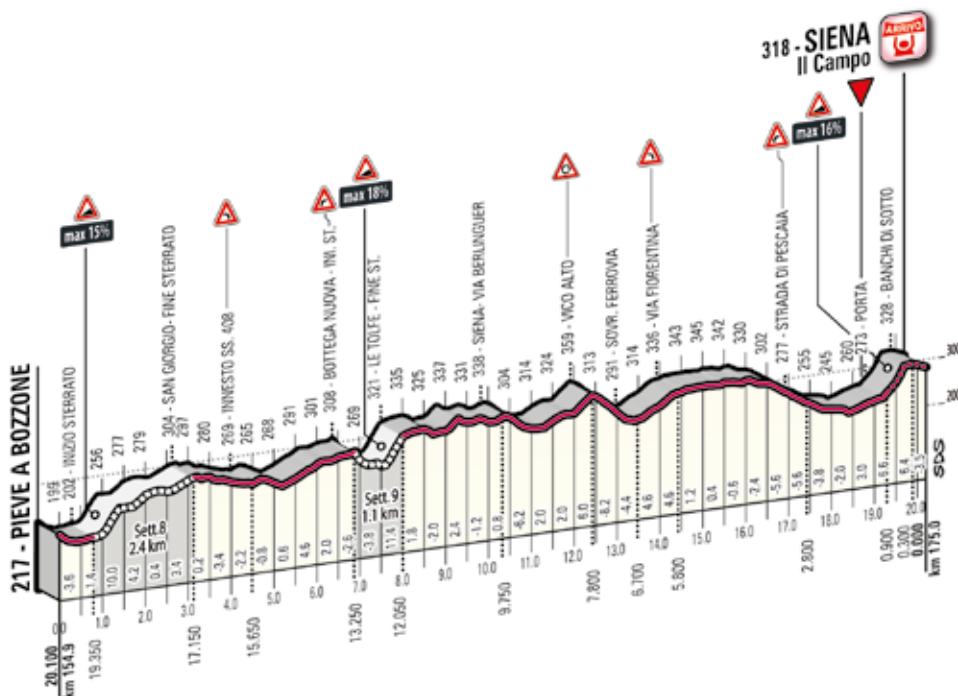
148	Ponte d'Arbia	↑	sr.2	2,8	93,6	81,4	13.28	13.20	13.14
159	Lucignano d'Arbia	↑	sr.2	5,6	99,2	75,8	13.37	13.29	13.22
165	Monteroni d'Arbia	↔	sp.12	3,0	102,2	72,8	13.41	13.33	13.26
166	Settore n.7	↔	inizio-km 9.5-v.d.S.Martino	0,5	102,7	72,3	13.42	13.34	13.26
281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,2	107,9	67,1	13.51	13.42	13.34
338	Bv. per Asciano	↔	Settore n.7-fine-ss.438	4,1	112,0	63,0	13.58	13.49	13.40
173	Settore n.8	↔	P.te del Garbo-inizio km 11.5-sp.8	9,0	121,0	54,0	14.10	14.00	13.52
303	Monte Sante Marie	↑	sp.8	6,1	127,1	47,9	14.20	14.10	14.01
328	Torre a Castello	↔	Sett. 8 - fine	5,3	132,4	42,6	14.30	14.19	14.09
302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8	1,6	134,0	41,0	14.32	14.21	14.11
345	Castelnuovo Berardenga	↔	v.d.Vigna-sp.62	4,4	138,4	36,6	14.39	14.28	14.18
278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62	2,3	140,7	34,3	14.42	14.31	14.21
260	San Piero	↔	sp.111/a	6,0	146,7	28,3	14.50	14.38	14.28
230	Monteaperti	↔		3,5	150,2	24,8	14.55	14.43	14.32
198	Settore n.9	↑	inizio- km 0.8	0,5	150,7	24,3	14.55	14.44	14.33
251	Sett. n.9-fine	↑		0,8	151,5	23,5	14.58	14.46	14.35
247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,7	152,2	22,8	14.59	14.47	14.36
203	Settore n. 10	↔	inizio-km 2.4 -str. Colle Pinzuto	3,4	155,6	19,4	15.04	14.51	14.40
304	Colle Pinzuto	↔	Sett.10-fine	2,4	158,0	17,0	15.11	14.58	14.47
272	Monteliscai	↔	sp.408	1,4	159,4	15,6	15.13	15.00	14.49
305	Settore n.11	↔	inizio-km 1.1-str.d.Tolfe	2,3	161,7	13,3	15.17	15.04	14.52
321	Le Tolfe	↑	sett.n.11 - fine	1,3	163,0	12,0	15.19	15.06	14.54
338	Siena	↔	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,7	165,7	9,3	15.23	15.10	14.57
291	Sovr. Ferrovia	↔	v.Sclavo-v.Fiorentina-s.Cappuccini	2,7	168,4	6,6	15.27	15.13	15.01
318	SIENA	↑	Piazza del Campo	6,6	175,0	0,0	15.37	15.23	15.10

 Riforimento/Feed zone: km 94 - 97 Ponte d'Arbia - sr.2

 Passaggio a Livello/Level Crossing: km 46.6 - 64.8 - 89.8 - 90.8

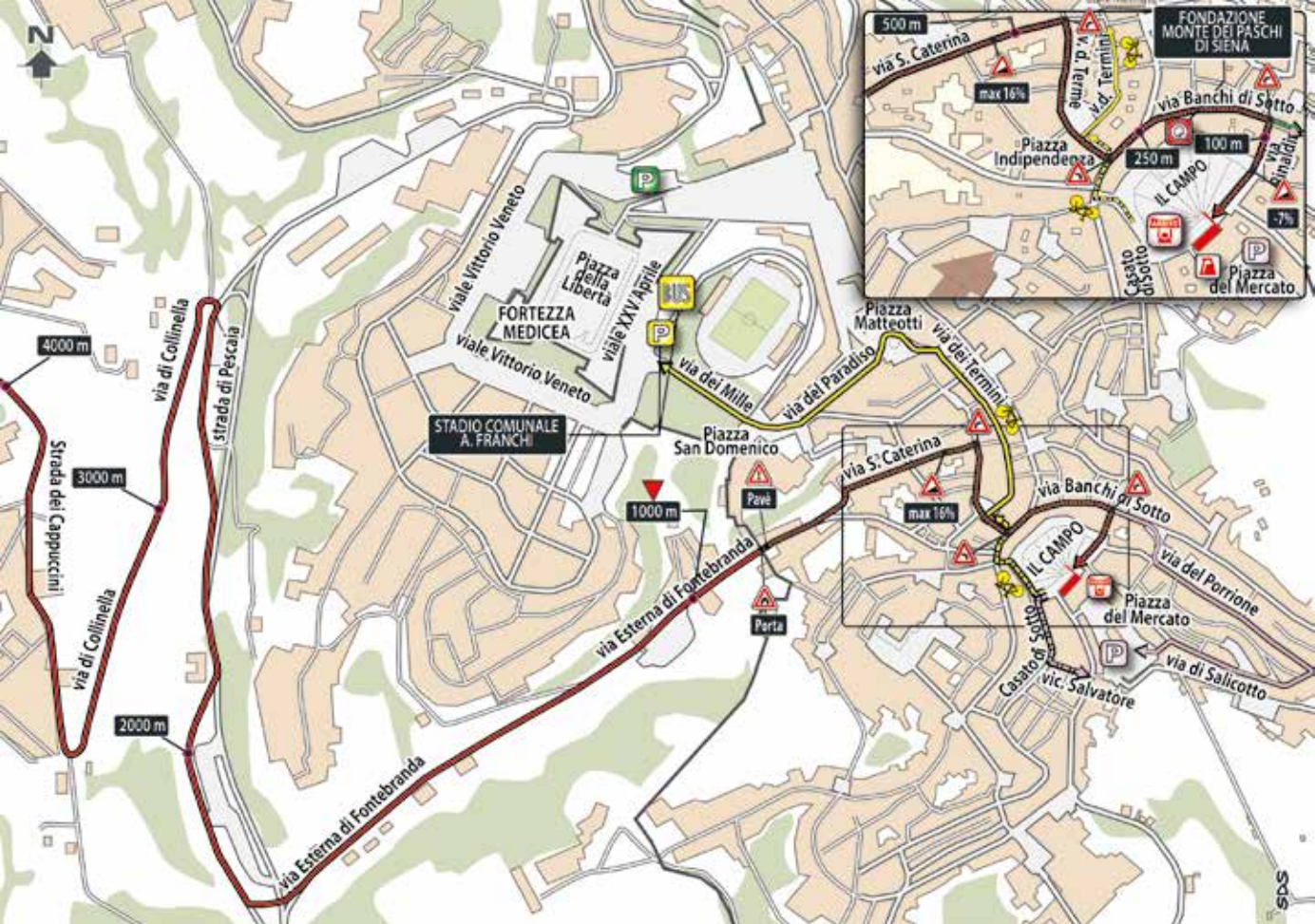
SETTORI STERRATI * GRAVEL SECTORS

- dal km 11.4 al km 13.4 - lungh. 2.1 km
 - dal km 17 al km 21.7 - lungh. 4.7 km
 - dal km 27.8 al km 32.3 - lungh. 4.4 km
 - dal km 38.5 al km 44.8 - lungh. 5.5 km
 - dal km 66.8 al km 78.7 - lungh. 11.9 km
 - dal km 79.7 al km 89.2 - lungh. 8.0 km
 - dal km 102.7 al km 112 - lungh. 9.5 km
 - dal km 121 al km 132.4 - lungh. 11.5km
 - dal km 150.7 al km 151.5 - lungh. 0.8 km
 - dal km 155.6 al km 158 - lungh. 2.4 km
 - dal km 161.7 al km 163 - lungh. 1.1km
- TOTALE SETTORI STERRATI: 61.9 KM**



Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettilinei collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 m in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.

The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.



ARRIVO ★ FINISH



ARRIVO ★ FINISH

SIENA - IL CAMPO

★★★

ORE 15.30 CIRCA - 3.30 PM ABOUT



QUARTIER GENERALE ★ RACE HEADQUARTERS

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa
Management - Secretary - Jury - Press Room

★★★

PALAZZO SANSEDONI
FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA
BANCHI DI SOTTO, 34

★★★

ORE 10.00 - 19.00 - 10.00 AM - 7.00 PM



DOCCE ★ SHOWERS

Stadio Comunale "Artemio Franchi"

Viale XXV Aprile



ANTIDOPING

Studio mobile presso l'arrivo
Medical mobile consulting room in the finish area

THE INTERNATIONAL SERVICE AGENCY FOR CYCLING TEAMS AND EVENT ORGANISERS



Learn more at www.csmsport.uk





LA SPESA INTELLIGENTE



4 Marzo 2017

PUERTOSOL
succo e polpa
albicocca

PUERTOSOL
succo e polpa
pera

PUERTOSOL
succo e polpa
pesca

PUERTOSOL

Dopo una dura salita...c'è sempre una bella discesa!



★
Strade Bianche

Strade Bianche

NAMEDS
SUPERFO

ED



Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 4 marzo 2017 la 11a edizione della "STRADE BIANCHE" secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD e WORLD TOUR CLASSIFICATION" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.008 / 2.10.039 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 300, 250, 215, 175, 120, 115, 95, 75, 60, 50, 40, 35, 30, 25, dal 15° al 20° 20, dal 21° al 30° 12, dal 31° al 50° 5, dal 51° al 55° 2, dal 56 al 60° 1.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 UCI la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI Professional Continental Team.

Secondo l'art. UCI 2.2.003 ogni squadra è composta da 8 corridori. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori

o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento U.C.I.

Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 3 marzo 2017, presso Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, si svolgeranno le operazioni preliminari

Dalle ore 15.00 alle ore 16.45: verifica licenze con conferma partenti e consegna dei numeri di gara.

Alle ore 17.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo all'art. 1.02.087 UCI.

Seguirà alle 17.45 la riunione con i Fotografi, Cameramen e Polizia Stradale, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Vittoria con 3 vetture e 1 moto.

Art. 8 - Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto tra il km 95 e il km 98 a Ponte d'Arbia - sr.2 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara.

Sarà inoltre delimitata una zona definita "Area Verde" presidiata da personale dedicato prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all'arrivo. Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti "Strade Bianche", patrimonio culturale e naturalistico.

ART. 9 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabelle chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 10 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI

Art. 11 – Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. – F.C.I.:

1°	classificato	€	16.000,00
2°	“	€	8.000,00
3°	“	€	4.000,00
4°	“	€	2.000,00
5°	“	€	1.600,00
6°	“	€	1.200,00
7°	“	€	1.200,00
8°	“	€	800,00
9°	“	€	800,00
10°	“	€	400,00
11°	“	€	400,00
12°	“	€	400,00
13°	“	€	400,00
14°	“	€	400,00
15°	“	€	400,00
dal 16° al 20°		€	400,00
Totale		€	40.000,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 12 – Controllo Anti-Doping

In applicazione al Cap. 14 ADR-UCI per istruzioni e procedure e delle leggi Italiane vigenti in materia, il controllo sarà effettuato al termine della gara al Camper Mobile situato nei pressi dell'arrivo.

Art. 13 – Cerimoniale protocollare

Secondo l'art. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Il vincitore della gara si presenterà,

inoltre, in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di sotto, 34.

Art. 14 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva “tabella sanzioni”, art. 12.1.040.

Art. 15 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato. Il Servizio è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Art. 16 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono

seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 8, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.stradebianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 11th edition of the “STRADE BIANCHE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 4, 2017.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI World Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the WT class and, in compliance with UCI articles 2.10.008 / 2.10.039, will attribute points for “Individual UCI World Tour and World Tour Classification”.

The points to be attributed are as follows:

1st p.300 – 2nd p.250 – 3rd p.215 – 4th p.175 – 5th p.120 – 6th p.115 – 7th p.95 – 8th p.75 – 9th p.60 – 10th p.50 – 11th p.40 – 12th p.35 – 13th p.30 – 14th p.25 – from 15th to 20th p.20 – from 21st to 30th p.12 – from 31st to 50th p.5 – from 51st to 55th p.2 – from 56th to 60th p.1

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Professional Continental Team.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 8 (eight).

The Organizer, to the purpose

of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time.

Article 4 – Race Headquarters

On Friday, March 3, on the premises of Palazzo Sansedoni – Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, in Siena shall take place preliminary operations.

From 3:00 pm to 4:45 pm: licenses check and back number collection.

At 5:00 pm shall take place the meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel, organized according to the provisions of article 1.2.087 of the UCI regulations.

At 5:45 pm shall take place the meeting with Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall

gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Vittoria with 3 servicing cars and 1 motorbike.

Article 8 – Feed Zone

The fixed Feed Zone will be set up at Ponte d’Arbia sr.2, between km 94 and km 97; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route.

Moreover, the organization will set up a so-called “Green Area”, managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zone, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully toward the environment and, more specifically, toward the “Dirt Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

Article 9 – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”.

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 10 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, according to Article 2.3.039 of the UCI Regulations.

Article 11 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by U.C.I. – F.C.I.:

1st	best-placed	€	16.000,00
2nd	"	€	8.000,00
3rd	"	€	4.000,00
4th	"	€	2.000,00
5th	"	€	1.600,00
6th	"	€	1.200,00
7th	"	€	1.200,00
8th	"	€	800,00
9th	"	€	800,00
from the 10th to the 20th	"	€	400,00
Total amount	"	€	40.000,00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 12 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race, according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

Article 13 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the

awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di sotto, 34.

Article 14 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 12.1.040.

Article 15 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 16 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director

and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about "the circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 17 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

23 FEBBRAIO
19 MARZO 2017



SPORT

SIENA WEEK-END



*Quattro week-end di eventi per celebrare lo sport
in tutte le sue forme: agonismo, esposizioni,
divertimento e tante emozioni*

Con il patrocinio di



www.comune.siena.it





PROGETTO GRAFICO:

Studio Dispari

PLANIMETRIE E PROFILI:

Stefano Di Santo

COORDINAMENTO:

Alice Montali

STAMPA:

Àncora Arti Grafiche

EDITING E TESTI:

Sun-TIMES

FOTOGRAFIE:

Jered Gruber, ANSA

TRADUZIONI:

Lucia Vandone