



8 | 14 MARZO 2017





8 | 14 MARZO 2017

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita



RCS Sport  
Move your Business

La forza della solidarietà. Lo sport al massimo livello come esempio di unità sociale. Una caratteristica che ha sempre avuto, tanto che nell'antica Grecia i Giochi di Olimpia interrompevano anche le guerre. Ecco, la 52a Tirreno-Adriatico segue il solco del Giro d'Italia. La corsa rosa come momento di solidarietà per il dolore, a Gemona del Friuli 1977 o a L'Aquila 2010 tra le macerie del terremoto. E così sarà domenica 12 marzo per la quinta tappa della Corsa dei Due Mari, da Rieti a Fermo. La giornata dei Muri, tecnicamente, cioè l'attraversamento dell'Appennino e la conclusione sugli strappi secchi delle Marche e l'arrivo in quel centro storico gioiello che è Fermo. Ma, prima, la testimonianza dell'amicizia, le parole di speranza. Il gruppo che, dopo la partenza da Rieti, sfila attraverso le zone dell'Italia centrale sfinite dalle scosse di terremoto che, senza interruzione da agosto, la stanno martellando. Amatrice, Accumuli, Pescara del Tronto: sono solo alcuni dei paesi ai quali la Tirreno-Adriatico porterà conforto. Perché, anche se con una corsa ciclistica, è la dimostrazione che il ciclismo non lascia soli. E in questo non teme confronti, perché è lo sport più popolare e antico nel senso nobile delle due parole. Le sue radici affondano nella terra, nel lavoro dei campi, dal quale provengono tanti campioni, tanti pionieri, tanti personaggi sconosciuti che però hanno contribuito alla sua leggenda.

Tirreno-Adriatico grandi firme. Con lo status di corsa nobile del calendario mondiale. Due cronometro (a squadre a Lido di Camaiore, individuale a San Benedetto), due tappe per velocisti a Montalto di Castro e Civitanova Marche, un arrivo in salita degno del Giro d'Italia come il Terminillo, e due giornate per cacciatori di classiche (a Pomarance, casa Bettini) e Fermo. C'è il meglio del mondo. Dobbiamo esserne fieri.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport



The strength of solidarity. Sport at its highest level as an example of social unity. It has always had this characteristic: in ancient Greece, even wars stopped for the Olympic Games. The 52nd Tirreno-Adriatico follows in the steps of the Giro d'Italia. The pink race as a moment of solidarity for the pain and sorrow, in Gemona del Friuli 1977 or L'Aquila 2010 amidst the rubble of the earthquake. And it will be the same on Sunday 12th March for the fifth stage of the Corsa dei Due Mari, from Rieti to Fermo. The day of the 'muri', technically, i.e. crossing the Apennine and the finale on the steep short slopes of the Marche region so as to finish in that bijou of an old city which is Fermo. Before that, though, the testimony of friendship, the words of hope. The peloton, after the departure from Rieti, goes through the areas of central Italy, exhausted by the tremors of the earthquake which have been harassing it non-stop since August. xzsAmatrice, Accumuli, Pescara del Tronto: these are only some of the towns and villages to which the Tirreno-Adriatico will bring comfort. Because, even though with a cycling race, it is the demonstration that cycling does not leave people alone. And it fears no comparison in this because it is the most popular and oldest sport in the noble sense of the two words. Its roots are in the soil, in the work of the fields, where so many champions, pioneers and the many unknown figures who have contributed to its legend, have come from.

The big shots at Tirreno-Adriatico. With the status of a noble race in the world calendar. Two time trials (TTT in Lido di Camaiore, ITT in San Benedetto), two stages for sprinters in Montalto di Castro and Civitanova Marche, a mountain finish worthy of the Giro d'Italia like Terminillo, and two days for seekers of classic races (in Pomarance, the home of Bettini) and Fermo. There is the best in the world. We have to be proud of them.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport



## RCS SPORT

---

### Presidente

**Riccardo TARANTO**  
**Amministratore Delegato**  
**Raimondo ZANABONI**  
**Direttore Generale**  
**Paolo BELLINO**

## DIREZIONE CICLISMO

---

### Direttore Evento

**Mauro VEGNI**

### Assistenti

Antonella LENA  
Rosella BONFANTI  
Alessandro GIANNELLI  
Vittorino MULAZZANI

### Direzione di corsa

Stefano ALLOCCHIO  
Raffaele BABINI

### Rapporti gruppi sportivi

Luca PAPINI

### Rapporti enti locali e cerimoniali

Giusy VIRELLI

### Quartiertappa e accrediti

Natalino FERRARI  
Alice MONTALI

### Segreteria e comunicati

Ugo NOVELLI  
Giuseppe LAZZARO  
Lucia VANDONE

### Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA  
Maurizio MOLINARI

### Regolatori in moto

Marco VELO  
Paolo LONGO BORGHINI

### Cartografia

Stefano DI SANTO

### Speaker

Stefano BERTELOTTI  
Paolo MEI

### Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

### Servizio sanitario

Stefano TREDICI  
Massimo BRANCA

### Gestione Parco Auto

Antonio MAIOCCHI

### Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

### Radio Corsa

Enrico FAGNANI  
Isabella NEGRÌ

### Servizi Alberghieri

BCD Travel

## DIREZIONE DIRITTI MEDIA

---

### Diritti media e coordinamento TV

Roberto NITTI

## DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

---

### Roberto SALAMINI

Samuele ZOCCHI

### Web & Social Media

Luca FASANI

### Ospiti e Vip

Federica SANTI

### Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICHIATTEO

### Ufficio stampa (Shift Active Media)

Dario ESPOSITO  
Jean François QUENET

### Agenzia fotografica

LA PRESSE

## DIREZIONE COMMERCIALE

---

### Matteo MURSIA

Simone LOTORO  
Giovanni NIPOTI  
Patrizia DELLE FOGLIE  
Silvio RUBBIO

## DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

---

### Roberto SALVADOR

Luca PIANTANIDA  
Guelfo CARTON  
Helga PAREGGER  
Valentina LEONI  
Elena CATTANEO  
Fausto D'IMPORZANO  
Marco NARDONI (Responsabile Partenza)  
Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)  
Roberto GIUDICI  
Luigi PERICOLI  
Riccardo ISELLA  
Angelo STRIULI

## DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

---

### Luca SPARPAGLIONE

Tiziana GUALANO  
Cristina ARIOLI

## GIURIA

---

### Presidente

Milan DVORSCIK (SVK)

### Componenti

Greg GRIFFITHS (AUS)  
Mirco MONTI

### Giudice d'arrivo

Chiara LOVAT

### Giudici su moto

Francesca MANNORI  
Antonio BISIGNANI  
Giovanni PASSARELLI

### Ispettore antidoping

Sergio MEZZINI





**MAGLIA AZZURRA**  
BLUE JERSEY



**MAGLIA BIANCA**  
WHITE JERSEY



**MAGLIA VERDE**  
GREEN JERSEY



**MAGLIA ROSSA**  
RED JERSEY



**SPONSOR**



**PARTNERS**



**FORNITORI UFFICIALI**  
OFFICIAL SUPPLIERS



## SOMMARIO / SUMMARY



I quadri della corsa / The officials	4
Albo d'oro / Roll of Honour	8
<hr/>	
Statistiche / Statistics	10
Le squadre / The teams	12
Tappe / Stage Race	14
Altimetria generale / General profile	16
GPM - Traguardi volanti / KOM - Intermediate sprints	17
Operazioni preliminari / Preliminary	18
<hr/>	
1ª tappa Lido di Camaiore - Lido di Camaiore (TTT)	20
2ª tappa Camaiore - Pomarance	30
3ª tappa Monterotondo Marittimo - Montalto di Castro	42
4ª tappa Montalto di Castro - Terminillo (Campoforogna)	52
5ª tappa Rieti - Fermo	66
6ª tappa Ascoli Piceno - Civitanova Marche	78
7ª tappa San Benedetto del Tronto - San Benedetto del Tronto (ITT)	88
<hr/>	
Ospedali / The hospitals	99
Regolamento / Rules	101



Tra la partenza e l'arrivo, tra lo sforzo e il recupero, tra l'obiettivo e il risultato, tra te e la tua vittoria c'è un percorso che richiede concentrazione, dedizione, costanza e preparazione. NAMEDSPORT> ti aiuta a percorrerlo migliorando la tua performance e il tuo benessere con le sue formulazioni uniche, efficaci e all'avanguardia.

**NAMEDSPORT®**  
SUPERFOOD

**NUTRIAMO  
PASSIONI.**



[www.namedsport.com](http://www.namedsport.com)



## ALBO D'ORO / ROLL OF HONOUR

1966	ZANDEGÙ Dino	1992	SØRENSEN Rolf (Den)
1967	BITOSSI Franco	1993	FONDRIEST Maurizio
1968	MICHELOTTO Claudio	1994	FURLAN Giorgio
1969	CHIAPPANO Carlo	1995	COLAGÈ Stefano
1970	HOUBRECHTS Tony (Bel)	1996	CASAGRANDE Francesco
1971	ZILIOLI Italo	1997	PETITO Roberto
1972	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	1998	JAERMANN Rolf (Sui)
1973	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	1999	BARTOLI Michele
1974	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2000	OLANO MANZANO Abraham (Esp)
1975	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2001	REBELLIN Davide
1976	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2002	DEKKER Erik (Ned)
1977	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2003	POZZATO Filippo
1978	SARONNI Giuseppe	2004	BETTINI Paolo
1979	KNUDSEN Knut (Nor)	2005	FREIRE GOMEZ Oscar (Esp)
1980	MOSER Francesco	2006	DEKKER Thomas (Ned)
1981	MOSER Francesco	2007	KLÖDEN Andreas (Ger)
1982	SARONNI Giuseppe	2008	CANCELLARA Fabian (Sui)
1983	VISENTINI Roberto	2009	SCARPONI Michele
1984	PRIM Tommy (Swe)	2010	STEFANO Garzelli
1985	ZOETEMELK Joop (Ned)	2011	EVANS Cadel (Aus)
1986	RABOTTINI Luciano	2012	NIBALI Vincenzo
1987	SØRENSEN Rolf (Den)	2013	NIBALI Vincenzo
1988	MAECHLER Erich (Sui)	2014	CONTADOR Alberto Velasco (Esp)
1989	ROMINGER Tony (Sui)	2015	QUINTANA Nairo (Col)
1990	ROMINGER Tony (Sui)	2016	GREG Van Avermaet (Bel)
1991	DIAZ ZABALA Herminio (Esp)		



2° classificato  
9.15 marzo 2016



## STATISTICHE / STATISTICS

**Vittorie italiane / Italian victories: 24**

2 Moser (1980-81)  
 2 Saronni (1978-82)  
 2 Nibali (2012-13)  
 1 Zandegù (1966)  
 1 Bitossi (1967)  
 1 Michelotto (1968)  
 1 Chiappano (1969)  
 1 Zilioli (1971)  
 1 Visentini (1983)  
 1 Rabottini (1986)  
 1 Fondriest (1993)  
 1 Furlan (1994)  
 1 Colagè (1995)  
 1 Casagrande (1996)  
 1 Petitto (1997)  
 1 Bartoli (1999)  
 1 Rebellin (2001)  
 1 Pozzato (2003)  
 1 Bettini (2004)  
 1 Scarponi (2009)  
 1 Garzelli (2010)

**Vittorie straniere / Foreign victories: 27****BELGIO: 8**

6 De Vlaeminck (1972-73-74-75-76-77)  
 1 Houbrechts (1970)  
 1 Van Avermaet (2016)

**SVIZZERA: 5**

2 Rominger (1989-90)  
 1 Maechler (1988)  
 1 Jaermann (1998)  
 1 Cancellara (2008)

**SPAGNA: 4**

1 Diaz Zabala (1991)  
 1 Olano (2000)  
 1 Freire Gomez (2005)  
 1 Contador (2014)

**PAESI BASSI: 3**

1 Zoetemelk (1985)  
 1 Dekker E. (2002)  
 1 Dekker T. (2006)

**DANIMARCA: 2**

2 Sørensen (1987-92)

**NORVEGIA: 1**

1 Knudsen (1979)

**SVEZIA: 1**

1 Prim (1984)

**GERMANIA: 1**

1 Klöden (2007)

**AUSTRALIA: 1**

1 Evans (2011)

**COLOMBIA: 1**

1 Quintana (2015)





## SLR SUPERFLOW

-50%  
PRESSIONE

30%  
CARBONIO



Vogliamo ispirare  
chiunque sia mosso dal più  
autentico desiderio di libertà.

ENJOY YOUR **RIDE**



joinmyride.com

Servizio Cortesia: +39 0423 641118  
press@selleitalia.com - selleitalia.com

## LE SQUADRE / THE TEAMS

AG2R LA MONDIALE	FRA
ANDRONI GIOCATTOLI	ITA
ASTANA PRO TEAM	KAZ
BAHRAIN - MERIDA	BRN
BARDIANI CSF	ITA
BMC RACING TEAM	USA
BORA - HANSGROHE	GER
CANNONDALE DRAPAC PROFESSIONAL CYCLING TEAM	USA
FDJ	FRA
LOTTO SOUDAL	BEL
MOVISTAR TEAM	ESP
NIPPO - VINI FANTINI	ITA
ORICA - SCOTT	AUS
QUICK - STEP FLOORS	BEL
TEAM DIMENSION DATA	RSA
TEAM KATUSHA ALPECIN	SUI
TEAM LOTTO NL - JUMBO	NED
TEAM NOVO NORDISK	USA
TEAM SKY	GBR
TEAM SUNWEB	GER
TREK - SEGAFREDO	USA
UAE ABU DHABI	UAE





## Gareggiando con il diabete

*Professional Cycling Team*

**team  
novo  
nordisk**  
PRO CYCLING



### **Andrea Peron**

*Ciclista professionista del Team Novo Nordisk,  
Borgorico, Italia*

“Ho iniziato a pedalare quando avevo 10 anni. Sei anni dopo mi fu diagnosticato il diabete, ma questo non mi ha fermato.”

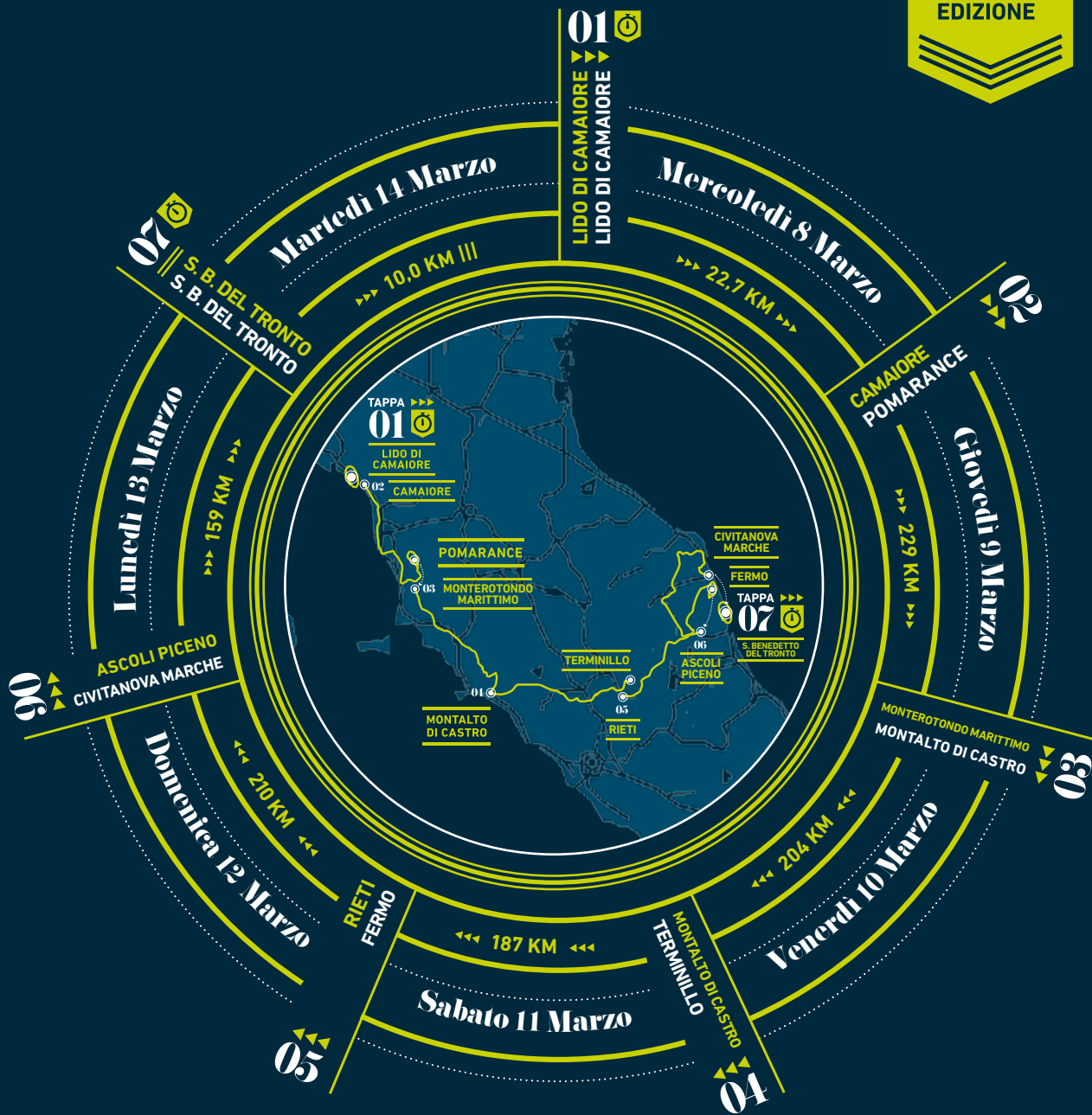
**Follow Team Novo Nordisk at:**



[teamnovonordisk.com](http://teamnovonordisk.com)

#ChangingDiabetes

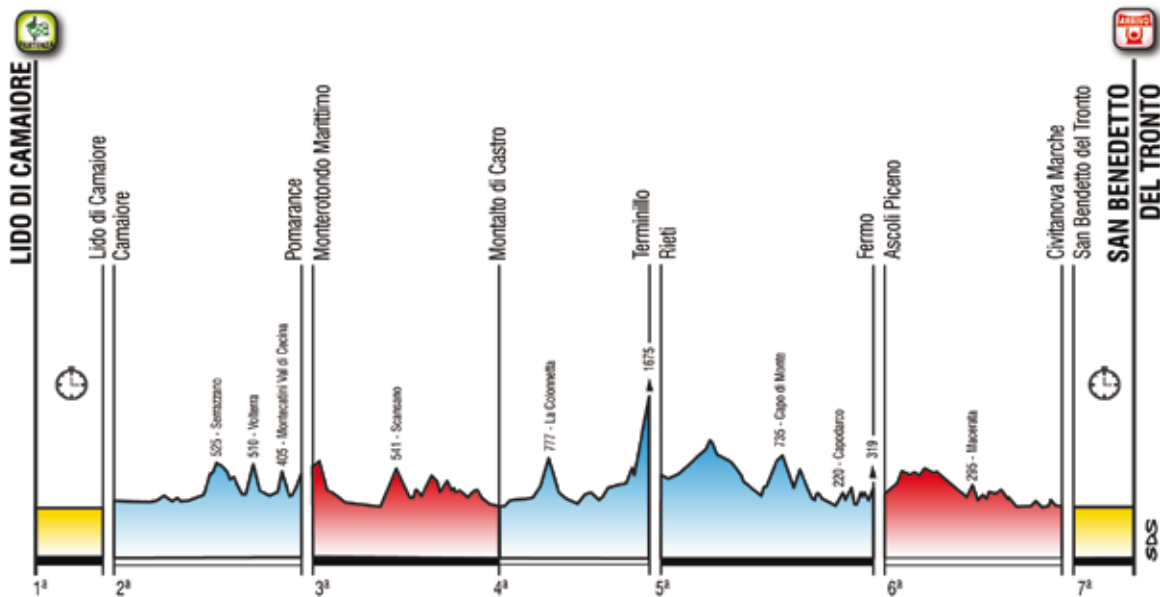








## ALTIMETRIA GENERALE / GENERAL PROFILE



TAPPA			KM
08 Mercoledì	1ª tappa	LIDO DI CAMAIORE (TTT)	22,7
09 Giovedì	2ª tappa	CAMAIORE - POMARANCE	229
10 Venerdì	3ª tappa	MONTEROTONDO MARITTIMO - MONTALTO DI CASTRO	204
11 Sabato	4ª tappa	MONTALTO DI CASTRO - TERMINILLO (Campoforogna)	187
12 Domenica	5ª tappa	RIETI - FERMO	210
13 Lunedì	6ª tappa	ASCOLI PICENO - CIVITANOVA MARCHE	159
14 Martedì	7ª tappa	SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)	10,0
		Totale km	1.021,7
		media km	146,0

## GPM E TRAGUARDI VOLANTI / KOM AND INTERMEDIATE SPRINTS

Tappa	GPM	quota (m)	km	inizio GPM	qt. (m)	km	Dist.	Lungh.	P. med	P. max
LIDO DI CAMAIORE (TTT)	-									
CAMAIORE - POMARANCE	Serrazzano	525	132,8	Inizio Salita	122	119,3	403	13,5	3,0%	10%
	Volterra	510	176,6	Saline di Volterra	72	166,8	438	9,8	4,4%	8%
	Montecatini Val di Cecina	405	206,6	Ponte Fosso Macinaia	195	203,2	210	3,4	6,2%	11%
MONTEROTONDO MARITTIMO - MONTALTO DI CASTRO	Scansano	541	92,7	Inizio Salita	43	76	498	16,7	3,0%	8%
MONTALTO DI CASTRO - TERMINILLO (Campoforogna)	La Colonna	777	57,1	Inizio Salita	395	50,2	382	6,9	5,5%	9%
	Terminillo (speciale)	1675	187,0	Vazia	510	170,9	1165	16,1	7,2%	12%
RIETI - FERMO	Capo di Monte	735	113,9	Fonte del Bove	283	104,7	452	9,2	4,9%	10%
	Capodarco	220	180,5	Ingr. Strada Capodarco	65	177,9	155	2,6	6,0%	18%
	Fermo	319	210,0	Inizio salita (Reputolo)	102	206,2	217	3,8	5,7%	22%
ASCOLI PICENO - CIVITANOVA MARCHE	Macerata	295	84,7	La Pieve	180	81,0	115	3,7	3,1%	8%
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)	-									

TAPPA	Traguardi Volanti	km	quota (m)
1. LIDO DI CAMAIORE (TTT)	-		
2. CAMAIORE - POMARANCE	Montecerboli	145,6	415
	Pomarance	154,4	384
3. MONTEROTONDO MARITTIMO - MONTALTO DI CASTRO	Terme di Saturnia	120,1	154
	Catoggio	129,9	489
4. MONTALTO DI CASTRO - TERMINILLO (Campoforogna)	Viterbo	47,8	333
	Terni	126,3	127
5. RIETI - FERMO	Venarotta	107,3	418
	Grottazzolina	155,7	222
6. ASCOLI PICENO - CIVITANOVA MARCHE	Recanati	113,4	279
	Civitanova Marche	143,8	3
7. SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)	-		



## OPERAZIONI PRELIMINARI / PRELIMINARY OPERATIONS



### **MARTEDÌ 7 MARZO 2017** **TUESDAY MARCH 7<sup>th</sup>, 2017**

---

**ore 10,00 – 18,00 / 10.00 am - 6.00 pm**

**ore 14,30 / 2.30 pm**

**ore 15,00 - 16,45 / 3.00 pm - 4.45 pm**

**ore 17,00 / 5.00 pm**

**ore 17,30 / 5.30 pm**

**ore 10,00 - 20,00 / 10.00 am - 8.00 pm**

---

---

### **MERCOLEDÌ 8 MARZO 2017** **WEDNESDAY MARCH 8<sup>th</sup>, 2017**

---

**ore 14,00 / 2.00 pm**

**ore 16,00 circa / 4.00 pm about**

LIDO DI CAMAIORE (LU)  
UNA HOTEL VERSILIA, via Dante

---

Quartiertappa - Operazioni preliminari - Accrediti  
*Race Headquarters – Preliminary Operations – Accreditations*

Conferenza stampa Top Riders | *Press conference Top Riders*  
Verifica licenze | *Licenses check*

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi  
*Race Management Meeting with Jury and Sports Managers*

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale  
*Race Management Meeting with Photographers, TV and Police*

Sala Stampa | *Press Office*

---

---

LIDO DI CAMAIORE (LU)

---

Partenza prima squadra - Viale Cristoforo Colombo  
*First team's start - Viale Cristoforo Colombo*

Arrivo ultima squadra - Viale Ermenegildo Pistelli  
*Last team's finish - Viale Ermenegildo Pistelli*



8-14  
Marzo 2017



LA SPESA INTELLIGENTE



Tirreno Adriatico

NAMEDSPORT  
SUPERFOOD

SPONSOR  
UFFICIALE



RICCHI DI OMEGA3, VITAMINE,  
SALI MINERALI E PROTEINE...

UN'OTTIMA PALESTRA PER UNA BUONA MUSCOLATURA.

ONDINA



**FORTE DEI MARI**  
(via Donati)



**LIDO DI CAMAIORE**



Scala 1:75'000  
1 cm = 750 m



**PARTENZA / START**  
**LIDO DI CAMAIORE**

**01**

**ARRIVO / FINISH**  
**LIDO DI CAMAIORE**



Comune di  
Camaiore

**CRONOMETRO A SQUADRE / TEAM TIME TRIAL**  
KM 22,7  
**MERCOLEDÌ 8 MARZO / WEDNESDAY, 8<sup>TH</sup> MARCH**

**PARTENZA**  
START



**LIDO DI CAMAIORE**  
**VIALE C. COLOMBO**  
**PARTENZA PRIMA SQUADRA**  
FIRST TEAM'S START

ORE 14:00  
(con intervallo di partenza 5 minuti)  
2:00 PM (start interval 5 minutes)

**RILEVAMENTO**  
**CORNOMETRICO**  
TIME KEEPING POINT



KM 9,5  
FORTE DEI MARMI  
VIA DONATI

**ARRIVO**  
FINISH



**LIDO DI CAMAIORE**  
**VIALE E. PISTELLI**  
**ARRIVO ULTIMA SQUADRA**  
LAST TEAM'S FINISH

ORE 16:10 (circa)  
4:10 PM (about)





Nota località balneare della Versilia, situata tra Viareggio e Marina di Pietrasanta, Lido di Camaiore è meta molto apprezzata dai turisti per la sua ampia spiaggia di sabbia fine e dorata durante il giorno e per i club e le attrazioni notturne la sera. Gran parte della spiaggia nel periodo estivo ospita stabilimenti attrezzati per ogni necessità, dove relax e divertimento si combinano per attrarre pubblico di ogni età. Il lungomare si compone di una lunga passeggiata costeggiata da strutture alberghiere, mentre la cittadina si caratterizza di gradevoli villette in stile liberty immerse nel verde.

La principale attrazione è il moderno pontile, con la sua rotonda sul mare che permette di godere appieno della piacevole brezza marina nelle serate estive, quando viene altresì allestito un luna park per attrarre turisti da tutta la riviera. Il territorio adiacente è molto apprezzato dai turisti amanti delle due ruote, con percorsi mozzafiato incastonati tra il mar Tirreno e le Alpi Apuane che fanno da sfondo alle escursioni sul territorio.

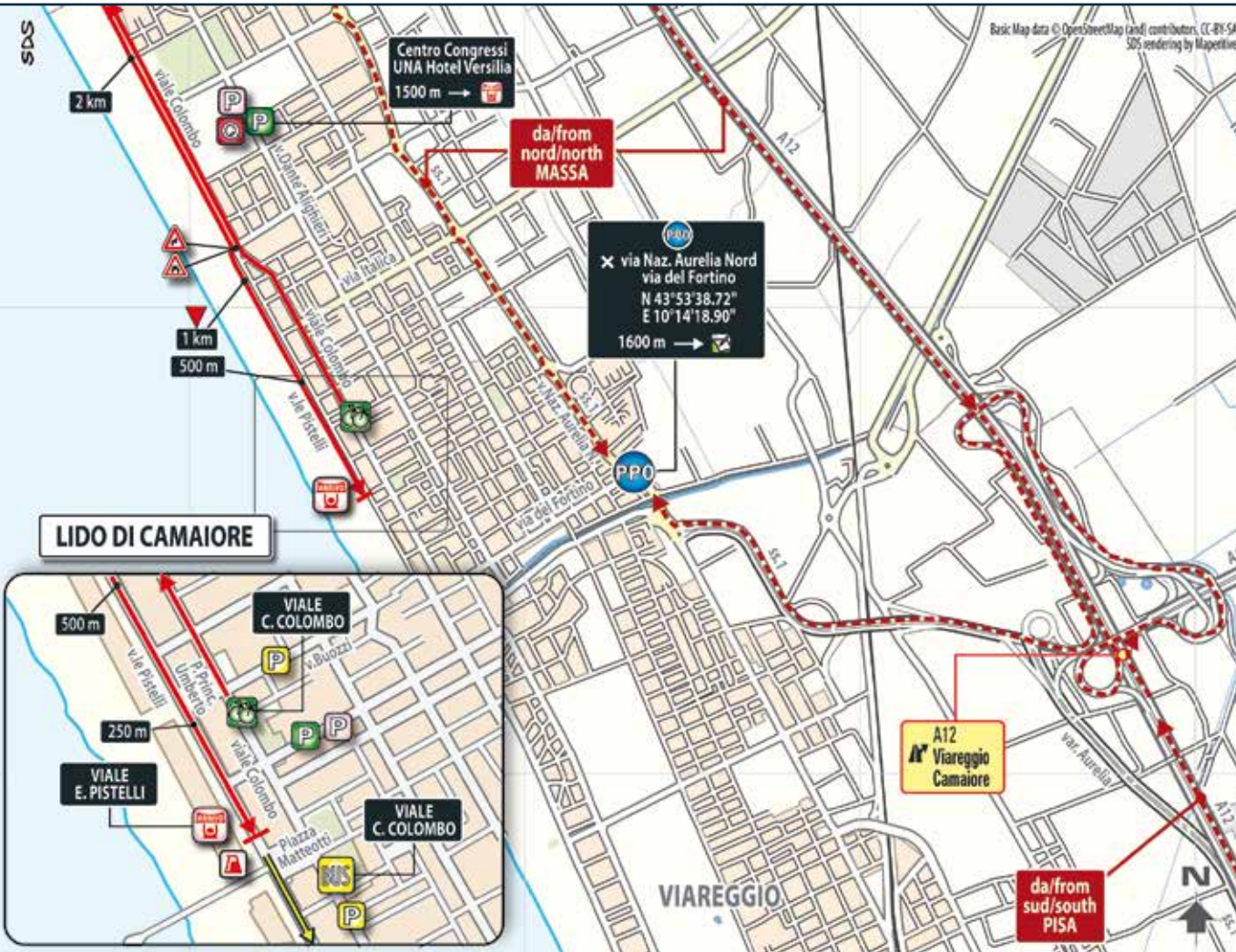
Lido di Camaiore è stata spesso teatro di arrivi del Giro d'Italia, nel 1997, nel 2002 e nel 2007 e consueta tappa inaugurale della Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT.

A renowned seaside resort in Versilia, lying between Viareggio and Marina di Pietrasanta, Lido di Camaiore is a popular destination for tourists who can enjoy its fine, golden sand beach in the daytime, and its many clubs and bustling nightlife after dusk. In the summertime, the beach hosts a number of resorts and facilities to suit all needs, where leisure and amusement combine to attract visitors of all ages. The long promenade is lined with hotels, while the town is dotted with lovely, small Art Nouveau villas, surrounded by lush greenery. Main attractions for visitors coming from the whole coast include the modern pier, with its round terrace over the sea, which allows tourists to enjoy the pleasant sea breeze on summer evenings, and the summertime amusement park.

The surrounding area is a major destination for cycling enthusiasts, with breath-taking routes running from the Tyrrhenian Sea to the Apuan Alps that serve as the perfect setting for trips across the territory.

Lido di Camaiore hosted a stage finish in the 1997, 2002 and 2007 Giro d'Italia and it is the usual inaugural stage of the Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT.





**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X Via Naz. Aurelia Nord  
Via del Fortino  
N 43°53'38.72"  
E 10°14'18.90"

**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



LIDO DI CAMAIORE  
VIALE C. COLOMBO  
ORE 12:30  
12:30 PM

**KM 0**  
START



LIDO DI CAMAIORE  
VIALE C. COLOMBO  
PARTENZA PRIMA SQUADRA  
FIRST TEAM'S START  
ORE 14:00 (con intervallo di partenza 5 min)  
2:00 PM (start interval 5 minutes)

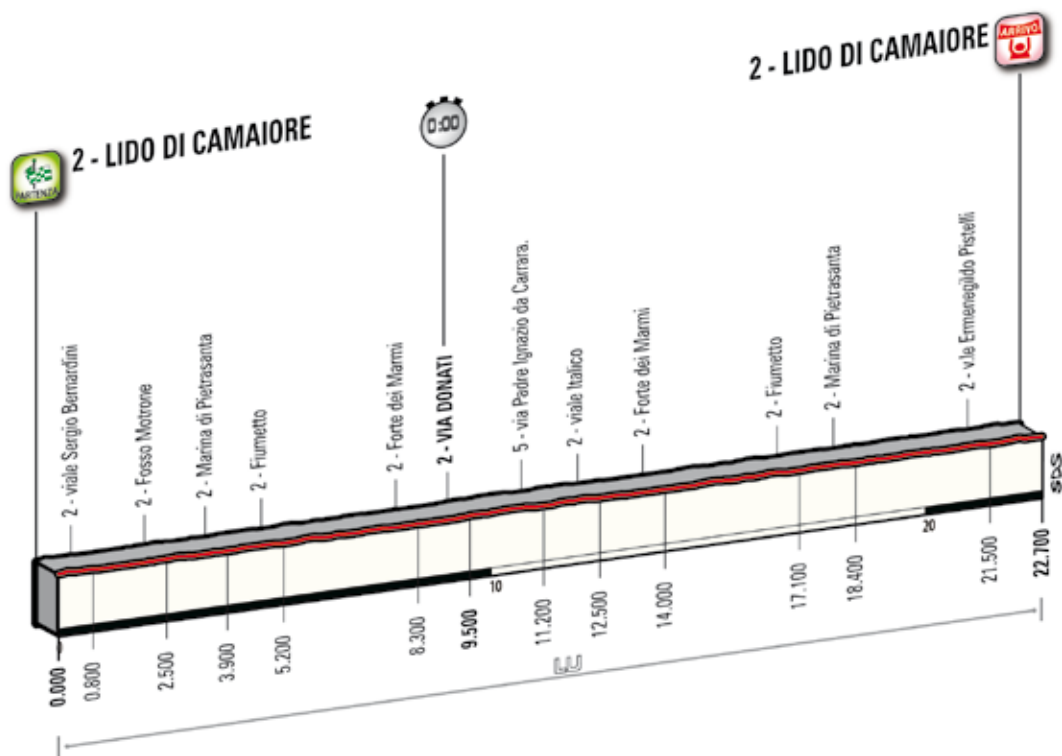
**RILEVAMENTO CRONOMETRICO**  
TIME KEEPING POINT



km 9.5  
FORTE DEI MARMI  
VIA DONATI







### Percorso

Cronometro a squadre composta da due settori praticamente rettilinei che si corrono sulle due carreggiate della medesima strada intervallati da un "giro di boa" un po' più complesso e articolato. Percorso rettilineo per 9,5 km fino alla svolta di Forte dei Marmi dove viene rilevato il tempo intermedio. Quindi percorso con carreggiata ristretta e con due curve ad angolo retto (verso sinistra) che ai 14 km riportano sul lungomare di Forte dei Marmi per ritornare al Lido di Camaiore.


### Route

The route of the TTT is composed of two virtually straight sectors, rolling along the two lanes of the same road. Halfway is a slightly more intricate and complicated "turning point". The course runs straight for 9.5 km, and then gets to the turning point in Forte dei Marmi, where split time is taken. The route then runs on narrowed roadway, takes two left-hand 90-degree turns leading back to the Forte dei Marmi promenade 14 km before the finish, and then heads back to Lido di Camaiore.

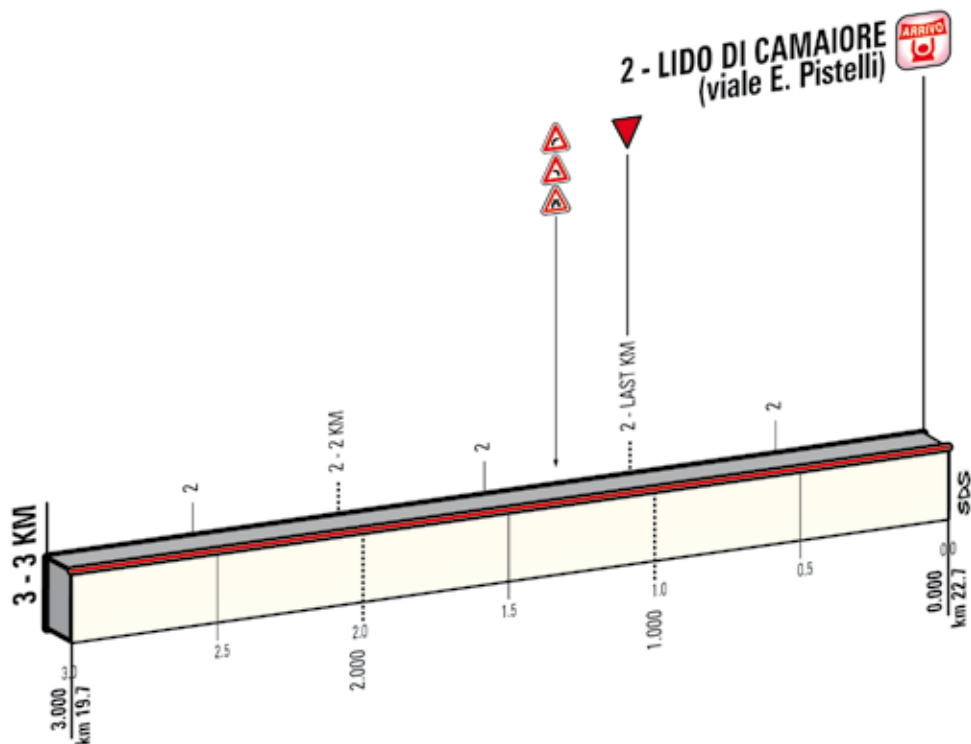
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						53 hh.mm	55 hh.mm	57 hh.mm		
<b>PROVINCIA DI LUCCA</b>										
<b>2</b>	<b>LIDO DI CAMAIORE</b>	↑	<b>viale Cristoforo Colombo</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>22,7</b>	<b>0.00.00</b>	<b>0.00.00</b>	<b>0.00.00</b>	
	2	viale Sergio Bernardini	↑		0,8	0,8	21,9	0.00.54	0.00.52	0.00.50
	2	Fosso Motrone	↑	v.Roma	1,7	2,5	20,2	0.02.47	0.02.41	0.02.35
	2	Marina di Pietrasanta	↑	v.Roma	1,4	3,9	18,8	0.04.20	0.04.11	0.04.02
	2	Fiumetto	↑	v.Roma	1,3	5,2	17,5	0.05.47	0.05.35	0.05.23
	2	Forte dei Marmi	↑	v.le Italiceo	3,1	8,3	14,4	0.09.14	0.08.54	0.08.36
	<b>2</b>	<b>via Donati</b>	↗		<b>1,2</b>	<b>9,5</b>	<b>13,2</b>	<b>0.10.39</b>	<b>0.10.16</b>	<b>0.09.55</b>
	5	via Padre Ignazio da Carrara.	↖		1,7	11,2	11,5	0.12.55	0.12.26	0.12.00
	2	viale Italiceo	↖		1,3	12,5	10,2	0.14.22	0.13.50	0.13.20
	2	Forte dei Marmi	↑	v.le d.Repubblica	1,5	14,0	8,7	0.16.02	0.15.26	0.14.53
	2	Fiumetto	↑	v.Roma	3,1	17,1	5,6	0.19.29	0.18.46	0.18.06
	2	Marina di Pietrasanta	↑	v.Roma	1,3	18,4	4,3	0.20.55	0.20.09	0.19.27
	2	v.le Ermenegildo Pistelli	↗		3,1	21,5	1,2	0.24.22	0.23.29	0.22.39
<b>2</b>	<b>LIDO DI CAMAIORE</b>	↑	<b>v.le Ermenegildo Pistelli</b>	<b>1,2</b>	<b>22,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0.25.42</b>	<b>0.24.46</b>	<b>0.23.54</b>	

**NOTE / NOTES**

Partenza prima squadra: ore 14.00 circa / First team's start: 2.00 PM about  
 Arrivo ultima squadra: ore 16.10 circa / Last team's finish: 4.10 PM about

 Rilevamento Cronometrico / Time keeping point:  
 km 9.5 - via Donati



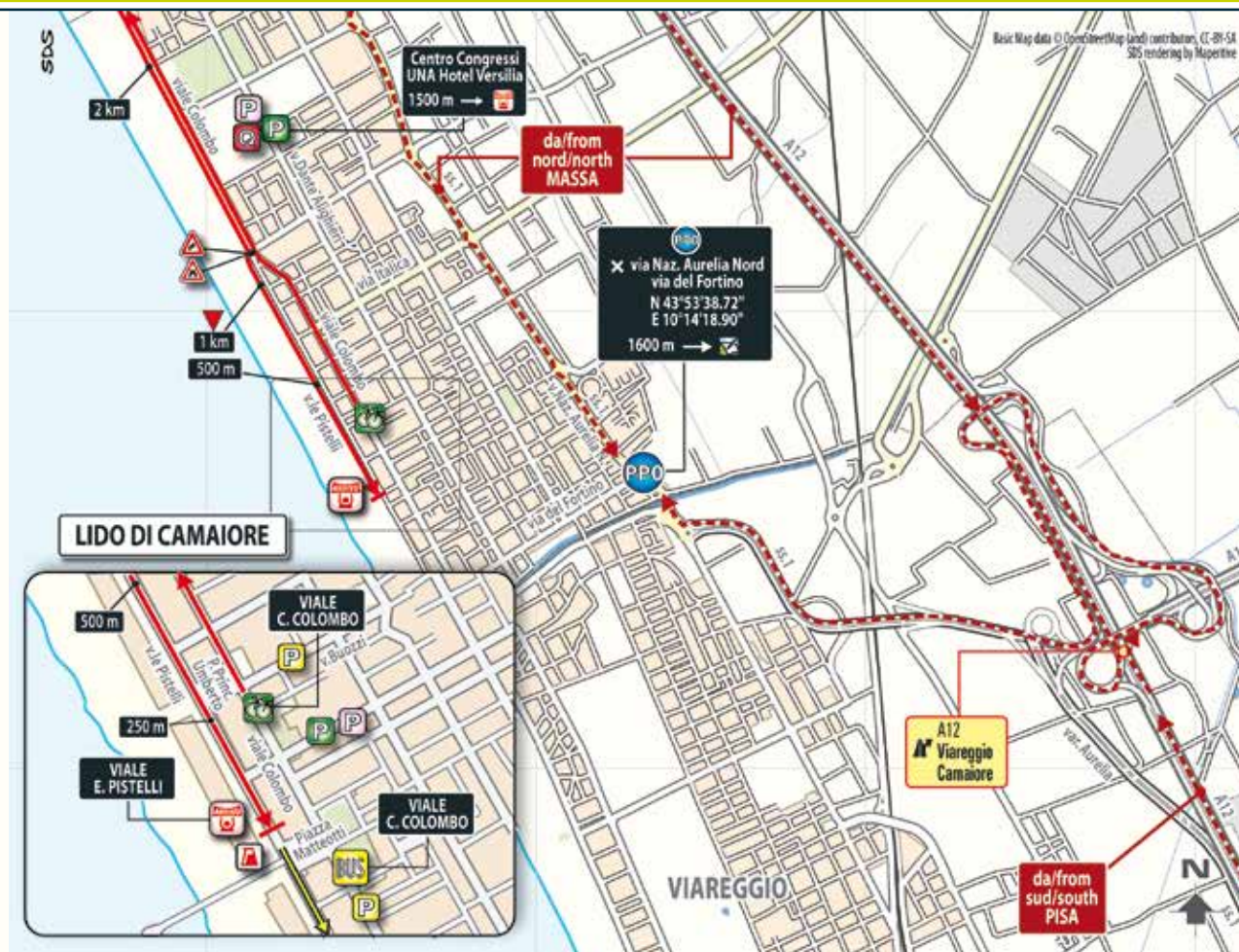


### Ultimi km

Gli ultimi 5 chilometri sono pianeggianti in direzione sud costituiti da un lungo rettilineo che ai 1200 m dall'arrivo presenta l'unica "difficoltà" costituita da una S destra sinistra con carreggiata ristretta che immette sul rettilineo finale di 1 km. Arrivo su asfalto larghezza 6.5 m.

### Last km

The last 5 kilometres roll along flat, straight roads (southbound). With 1,200 metres to the finish, a right/left S-shaped curve on narrowed roadway, leading to the 1-km long home stretch, marks the only complication. The finish line is on 6.5-m wide, asphalted roadway.



**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X Via Naz. Aurelia Nord  
Via del Fortino  
N 43°53'38.72"  
E 10°14'18.90"

**ARRIVO  
FINISH**



LIDO DI CAMAIORE  
VIALE E. PISTELLI  
ORE 16:10 (circa)  
4:10 PM (about)

**QUARTIERTAPPA  
RACE HEADQUARTERS**



UNA HOTEL VERSILIA  
VIA DANTE  
(1.500 m dall'arrivo)  
(1.500 m from the finish line)

**CONTROLLO MEDICO  
ANTIDOPING CONTROL**



STUDIO MEDICO PRESSO IL  
TRAGUARDO  
MEDICAL MOBILE  
CONSULTING ROOM IN THE  
FINISH AREA

**HONDA**  
The Power of Dreams

# HONDA HR-V. LA SOLUZIONE PERFETTA.



**EARTH DREAMS**  
TECHNOLOGY

**Honda HR-V**, il crossover più venduto al mondo\*, è progettato per adattarsi perfettamente ai tuoi desideri. Le linee fluide di un coupé e la versatilità di un SUV si incontrano in un design unico. Motori 1.5 i-VTEC 130 CV benzina e 1.6 i-DTEC 120 CV diesel, avanzati sistemi di sicurezza e assistenza alla guida (ADAS) e l'innovativo sistema di infotainment Honda CONNECT ti regalano un'esperienza mai vissuta prima. La perfezione da oggi si guida.

**Scopri lo negli Showroom Honda.**

[honda.it](http://honda.it)

 Honda Auto Italia

Consumi gamma HR-V, ciclo combinato (l/100 km): da 4,0 a 5,7. Emissioni di CO<sub>2</sub> (g/km): da 104 a 134.

\* Fonte Jato, classifica globale 2015. Le immagini di prodotto rappresentate sono puramente indicative; le caratteristiche, le dotazioni e le colorazioni possono differire da quanto illustrato.



Dal blu delle acque del Mar Tirreno al verde delle colline, incorniciate dalle Alpi Apuane: il Comune di Camaiore è un microcosmo dai colori tanto contrastanti quanto armonici, sfumature di un territorio che si estende dal mare alle montagne. Un territorio ricco di sapori e di tradizioni che rispecchiano il modo di essere dei suoi abitanti: forti ma molto affabili, vivaci ed accoglienti.

Comune Toscano che comprende un territorio molto variegato, dalla animata costa con il Lido di Camaiore, sino ai paesaggi montani delle Alpi Apuane, passando per la storica frazione di Monteggiori sede di un castello feudale e dalla fortezza di Rotaio. Molto apprezzata per il suo centro storico, la città si anima soprattutto nei mesi estivi quando le attrazioni per i turisti della riviera non mancano. Nei mesi di giugno e luglio ha infatti luogo il Palio cittadino, al quale partecipano i 6 rioni sfidandosi in gare atletiche e conviviali di diverso genere. Gli eventi estivi culminano nel mese di agosto con le “follie di Ferragosto”, festa che anima la città e il Palio dell’Assunta; quest’ultimo caratterizza storicamente la città e oggi viene rievocato con una sfilata in costume nella quale, le storiche famiglie, sfilano ciascuna con il proprio stemma.

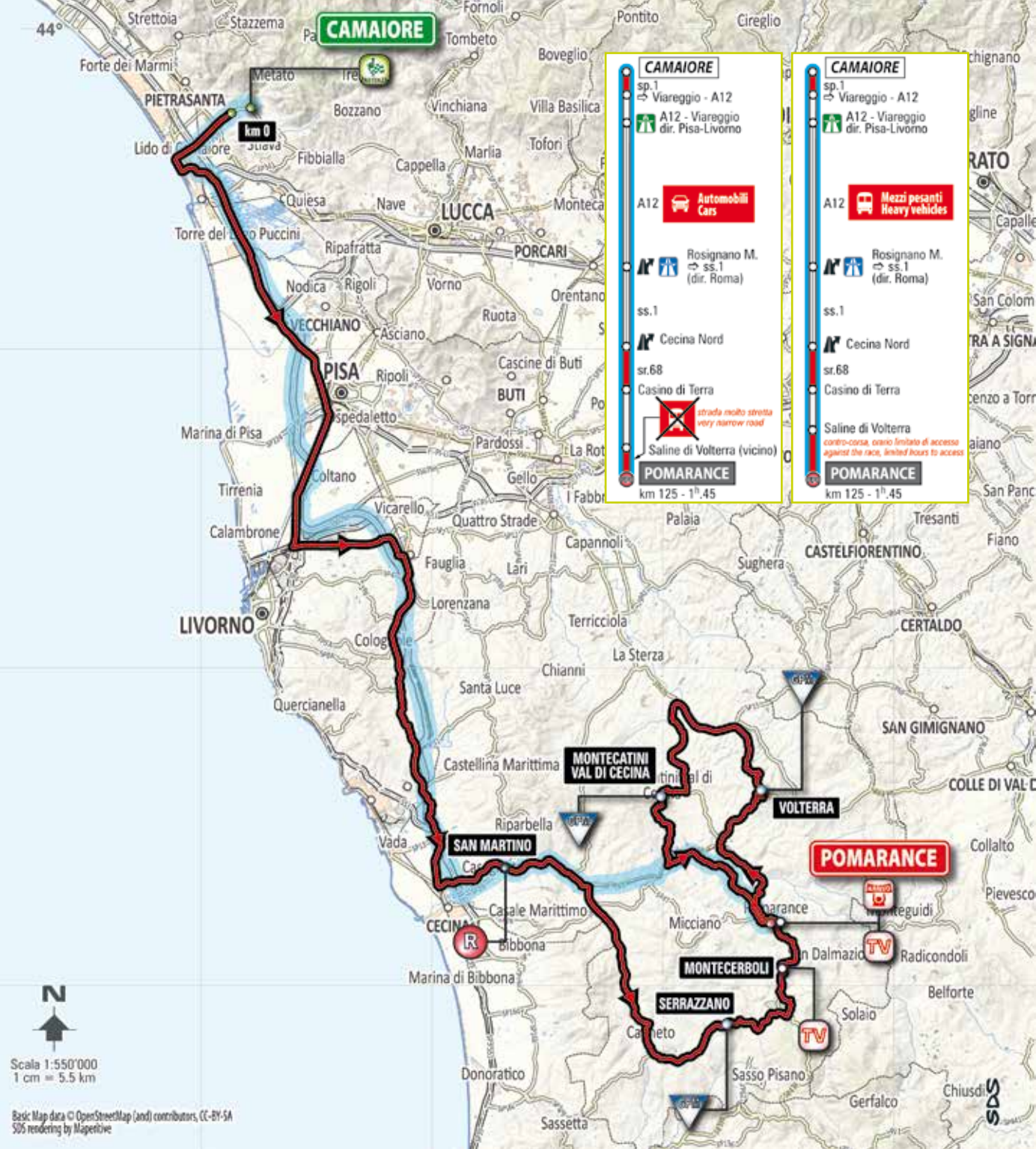
La città di Camaiore è altresì nota a sportivi e ciclisti per lo storico “Gran Premio Città di Camaiore” che si svolge dal 1949 sino al 2014, mentre negli ultimi anni la città è “tappa fissa” della Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT.

From the turquoise blue waters of the Tyrrhenian Sea to the emerald green hills, surrounded by the Apuan Alps, the town of Camaiore is a microcosm of contrasting yet harmonizing colours, all the shades of a territory ranging from the mountain to the sea. A land whose many flavours and traditions reflect the character of its dwellers: strong yet friendly, lively and welcoming.

The city covers a wide and varied territory ranging from the lively coastline in Lido di Camaiore, to the mountain landscapes of the Apuan Alps, through the historical hamlet of Monteggiori, which is home to a feudal castle and to the Rotaio fortress. Highly valued for its historical centre, the town bursts into life especially in the summertime, offering a wealth of tourist attractions. The Palio takes place in June and in July, with the six town’s districts challenging each other in a set of athletic and entertaining competitions. In August, summer events culminate in “Follie di Ferragosto”, a festival that brings the city to life, and in the Palio dell’Assunta, a major heritage event, featuring a costume parade in which the city’s historical families display their respective coats of arms.

The town of Camaiore is also known to sports and cycling enthusiasts for the historical “Gran Premio Città di Camaiore”, which was raced from 1949 to 2014, while in the last years it became a “regular stage” of the Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT.





**CAMAIORE**

**CAMAIORE**  
 sp.1 → Viareggio - A12  
 A12 - Viareggio dir. Pisa-Livorno

A12 **Automobili Cars**

Rosignano M. ↔ ss.1 (dir. Roma)

ss.1

Cecina Nord

sr.68

Casino di Terra

*strada molto stretta very narrow road*

Saline di Volterra (vicino)

**POMARANZE**  
 km 125 - 1<sup>h</sup>.45

**CAMAIORE**  
 sp.1 → Viareggio - A12  
 A12 - Viareggio dir. Pisa-Livorno

A12 **Mezzi pesanti Heavy vehicles**

Rosignano M. ↔ ss.1 (dir. Roma)

ss.1

Cecina Nord

sr.68

Casino di Terra

Saline di Volterra *centro-corsa, orario limitato di accesso against the race, limited hours to access*

**POMARANZE**  
 km 125 - 1<sup>h</sup>.45



Scala 1:550'000  
 1 cm = 5.5 km

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA  
 SOS rendering by Mapentive



**PARTENZA / START**  
**CAMAIORE**

**02**

**ARRIVO / FINISH**  
**POMARANACE**



Comune di  
Camaiore

KM 229

**GIOVEDÌ 9 MARZO / THURSDAY, 9<sup>TH</sup> MARCH**



COMUNE DI  
POMARANACE

**PARTENZA**  
START

**RIFORMIMENTO**  
FEED ZONE

**ARRIVO**  
FINISH



**CAMAIORE**  
**sp.1**  
(trasferimento 2.000 m)  
(transfer 2.000 m)

**ORE 10:30**  
10.30 AM



KM 99-102  
SAN MARTINO - sr.68



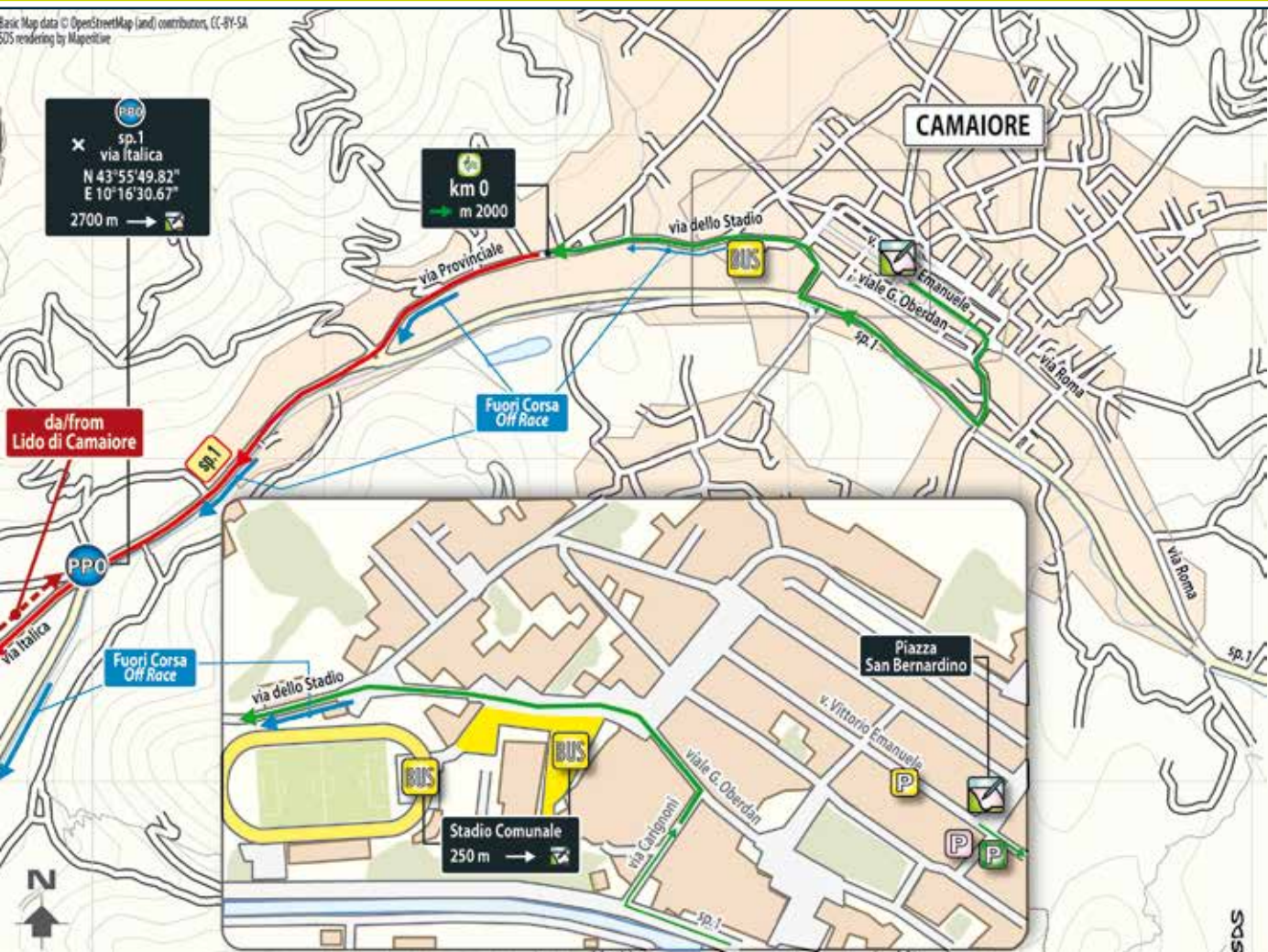
**POMARANACE**  
**VIA DELLA COSTITUZIONE**

**ORE 16.15 (circa)**  
4.15 PM (about)





Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA  
 SOS rendering by Mapostudio



**PUNTO DI PASSAGGIO  
 OBBLIGATORIO**  
 MANDATORY PASSING POINT



X sp. 1 - Via Italcia  
 N 43°55'49.82"  
 E 10°16'30.67"

**RITROVO DI PARTENZA**  
 START MEETING POINT



CAMAIORE,  
 PIAZZA SAN  
 BERNARDINO

**FOGLIO FIRMA**  
 SIGNATURE CHECK

ORE 9:05 - 10:20  
 9.05 AM - 10.20 AM

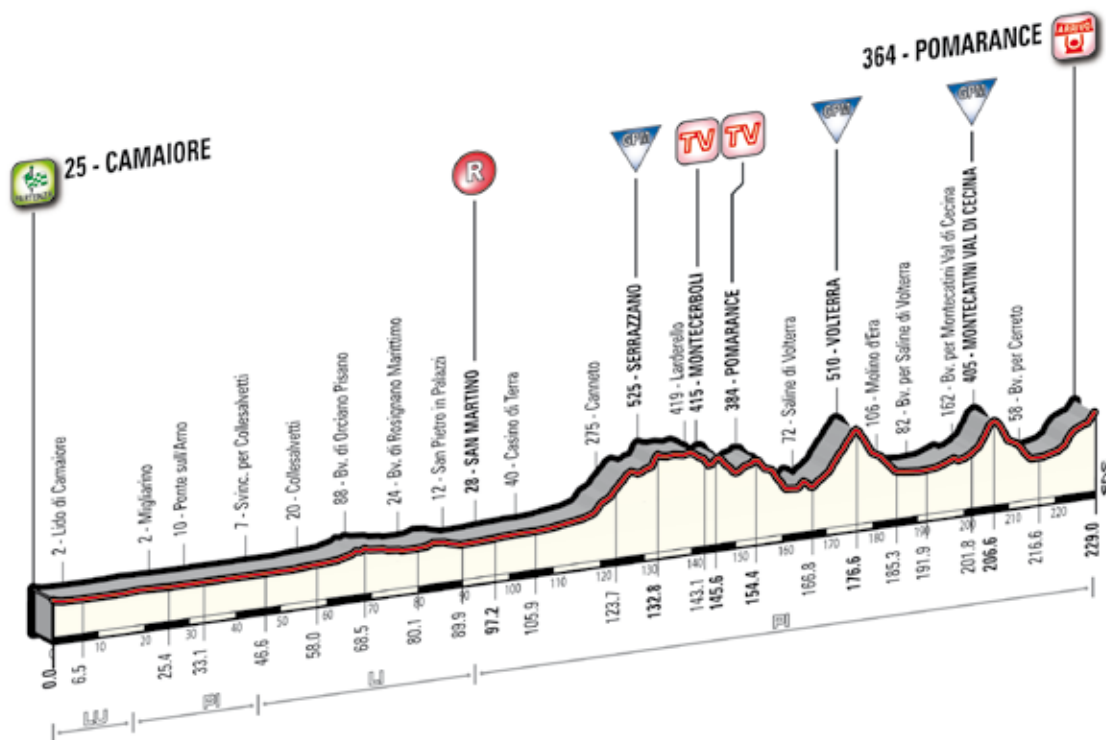
**INCOLONNAMENTO E SFILATA**  
 ROLL OUT AND NEUTRALISED  
 SECTION

ORE 10:25  
 10.25 AM

**KM0**  
 START



CAMAIORE, sp. 1  
 (trasferimento 2.000 m)  
 (transfer 2.000 m)  
 ORE 10:30  
 10.30 AM



### Percorso

Tappa mossa e articolata specialmente nella seconda parte con finale in salita adatta ai finisseurs. Partenza da Camaiore e raggiunto il lungomare al lido si prosegue in direzione sud verso Viareggio prima e Pisa poi per abbandonare la parte completamente pianeggiante in prossimità di Collesalveti dove cominciano le prime dolci ondulazioni. Dopo il rifornimento tra San Martino e Casino di Terra comincia la parte tecnicamente più impegnativa che sale a Canneto per affrontare il primo GPM della corsa dei due Mari a Serrazzano. Si giunge quindi una prima volta a Pomarance da dove si affronta un lungo "quasi-circuito" che porta a Saline di Volterra quindi con due salite abbastanza impegnative prima a Volterra (GPM) e poi a Montecatini Val di Cecina (GPM). Segue la salita finale di 12 km circa sempre in ascesa con pendenza medie non elevate.

### Route

This stage is wavy and undulating, especially in the second part, and features an uphill finish that might make it suitable for finisseurs. After the start in Camaiore, the route reaches the seafront at the Lido, and then heads south towards Viareggio and Pisa, on flat roads. Gentle slopes begin while approaching Collesalveti. The route turns technically demanding after the feed zone, located between San Martino and Casino di Terra, running up towards Canneto. The first categorized climb of the Race of the Two Seas will be in Serrazzano. After reaching Pomarance the first time, the route draws almost a long circuit that leads to Saline di Volterra, takes in two quite steep categorised climbs in Volterra and Montecatini Val di Cecina and, eventually, leads to the final climb (approx. 12 km, with mild average gradients).

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							38 hh.mm	40 hh.mm	42 hh.mm	
<b>PROVINCIA DI LUCCA</b>										
25	<b>CAMAIORE</b>	↑	<b>Villaggio di Partenza</b>	<b>2,0</b>			<b>10.25</b>	<b>10.25</b>	<b>10.25</b>	
25	<b>CAMAIORE</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>229,0</b>	<b>10.30</b>	<b>10.30</b>	<b>10.30</b>	
12	Capezzano Pianore	↑	v.Italica	1,9	1,9	227,1	10.33	10.32	10.32	
2	Lido di Camaiore	↵	v. C.Colombo	4,6	6,5	222,5	10.39	10.39	10.38	
2	Inn. ss.1	↑	ss.1	2,3	8,8	220,2	10.42	10.42	10.41	
3	Svinc. Viareggio Sud	↑	ss.1	3,6	12,4	216,6	10.48	10.47	10.46	
<b>PROVINCIA DI PISA</b>										
4	Rotatoria con Aurelia Sud	↑	ss.1	6,3	18,7	210,3	10.58	10.56	10.55	
2	Migliarino	↑	ss.1	6,7	25,4	203,6	11.07	11.05	11.04	
10	Ponte sull'Arno	↑	ss.1 (Pisa)	7,7	33,1	195,9	11.19	11.17	11.15	
7	Svinc. per Collesalvetti	#	sp.555	13,5	46,6	182,4	11.39	11.35	11.32	
<b>PROVINCIA DI LIVORNO</b>										
	20	Collesalvetti	#	P.L. - ss.206	11,4	58,0	171,0	11.57	11.53	11.49
	88	Bv. di Orciano Pisano	↑	ss.206	10,5	68,5	160,5	12.13	12.08	12.04
	24	Bv. di Rosignano Marittimo	↑	ss.206	11,6	80,1	148,9	12.30	12.24	12.19
	23	P.L.	↑	ss.206	0,8	80,9	148,1	12.31	12.25	12.20
	57	Svinc. di Rosignano Marittimo	↑	ss.206	3,7	84,6	144,4	12.37	12.31	12.25
	12	San Pietro in Palazzi	↵	sr.68	5,3	89,9	139,1	12.44	12.38	12.32
<b>PROVINCIA DI PISA</b>										
	28	<b>San Martino</b>	↑	<b>sr.68</b>	<b>7,3</b>	<b>97,2</b>	<b>131,8</b>	<b>12.55</b>	<b>12.48</b>	<b>12.42</b>
	40	Casino di Terra	↵	sp.18-PL.	8,7	105,9	123,1	13.09	13.01	12.54
	275	Canneto	↵	sp.239	17,8	123,7	105,3	13.37	13.28	13.19



ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							38 hh.mm	40 hh.mm	42 hh.mm	
▼	<b>525</b>	<b>Serrazzano</b>	↑	<b>sp.239</b>	<b>9,1</b>	<b>132,8</b>	<b>96,2</b>	<b>13.54</b>	<b>13.44</b>	<b>13.35</b>
	487	Inn. sr.439	↔	sr.439-v.S.Marco	7,7	140,5	88,5	14.04	13.54	13.44
	419	Larderello	↑	v.Larderel-sr.439	2,6	143,1	85,9	14.08	13.57	13.48
TV	<b>415</b>	<b>Montecerboli</b>	↑	<b>sr.439</b>	<b>2,5</b>	<b>145,6</b>	<b>83,4</b>	<b>14.11</b>	<b>14.01</b>	<b>13.51</b>
TV	<b>384</b>	<b>Pomarance</b>	↔	<b>v.Garibaldi-v.Gramsci</b>	<b>8,8</b>	<b>154,4</b>	<b>74,6</b>	<b>14.23</b>	<b>14.12</b>	<b>14.02</b>
	72	Saline di Volterra	↔	sr.68	12,4	166,8	62,2	14.40	14.28	14.17
▼	<b>510</b>	<b>Volterra</b>	↔	<b>sp.15</b>	<b>9,8</b>	<b>176,6</b>	<b>52,4</b>	<b>15.09</b>	<b>14.54</b>	<b>14.41</b>
	106	Molino d'Era	↔	sr.439	8,7	185,3	43,7	15.21	15.06	14.52
	82	Bv. per Saline di Volterra	↔	sr.439	6,6	191,9	37,1	15.30	15.14	15.01
	162	Bv. per Montecatini Val di Cecina	↔	sp.32	9,9	201,8	27,2	15.45	15.29	15.14
▼	<b>405</b>	<b>Montecatini Val di Cecina</b>	↑	<b>sp.32</b>	<b>4,8</b>	<b>206,6</b>	<b>22,4</b>	<b>15.59</b>	<b>15.41</b>	<b>15.26</b>
	61	Inn.Sr.68	↑	sr.68	8,3	214,9	14,1	16.10	15.52	15.36
⚠	60	P.L.	↑	sr.68	1,1	216,0	13,0	16.12	15.54	15.38
	58	Bv. per Cerreto	↔	str. com. Cerreto	0,6	216,6	12,4	16.13	15.55	15.38
	262	Inn. sr.439	↔	sr.439	9,0	225,6	3,4	16.26	16.08	15.51
	<b>364</b>	<b>POMARANCE</b>	↑	<b>sr.439</b>	<b>3,4</b>	<b>229,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.32</b>	<b>16.14</b>	<b>15.57</b>

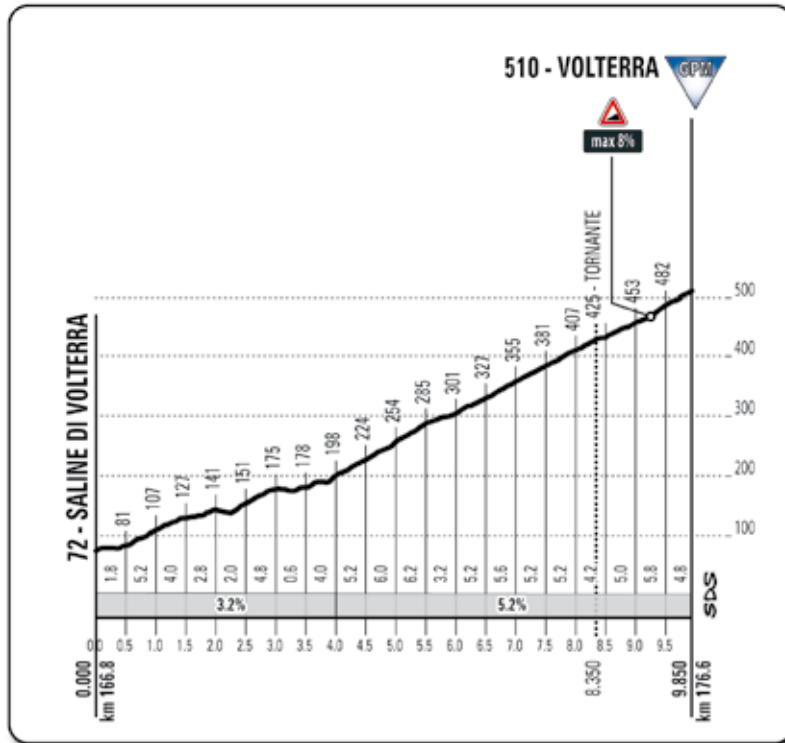
## NOTE / NOTES

TV Traguado Volante / Intermediate Sprint:  
km 145.6 Montecerboli  
km 154.4 Pomarance

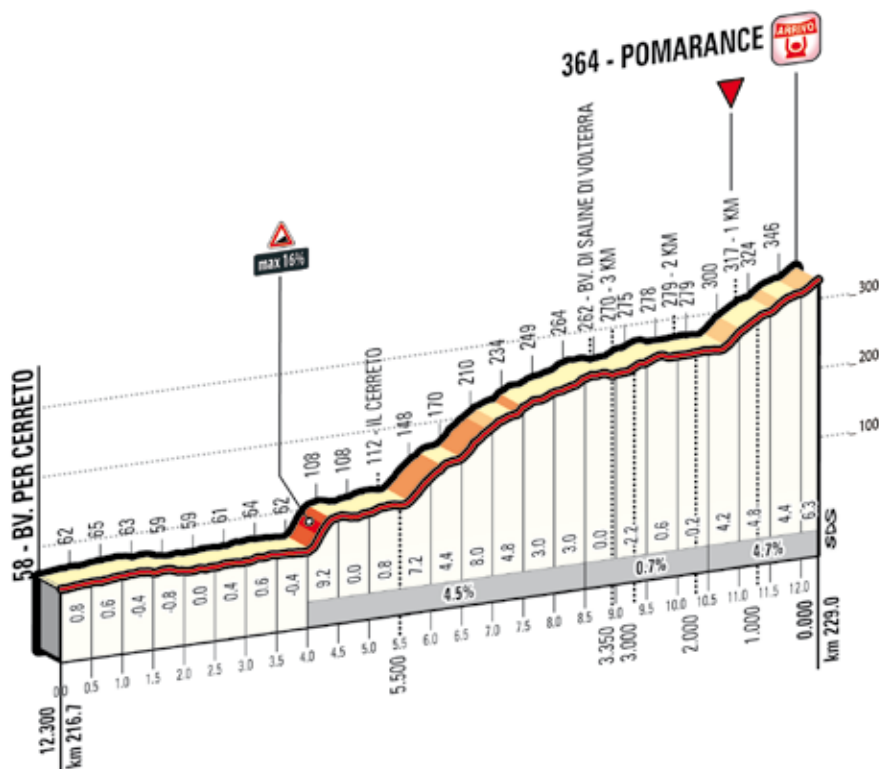
R Rifornimento / Feed zone:  
km 99 - 102 San Martino - sr.68

▼ GPM / KOM:  
km 132.8 - Serrazzano - m 525  
km 176.6 - Volterra - m 510  
km 206.6 - Montecatini Val di Cecina - m 405

⚠ Passaggio a Livello/Level Crossing:  
km 57.8 - 80.9 - 105.9 - 216







### Ultimi km

Dopo Saline di Volterra si sale verso Cerreto con una salita lunga, ma molto irregolare che alterna tratti oltre il 10/12% a tratti attorno al 2/3%. Finale pedalabile all'ultima semicurva, su asfalto, carreggiata di 7 m.

### Last km

Just past Saline di Volterra, the route starts to go up towards Cerreto, on a long and very uneven climb, with slopes beyond 10/12% alternating with mild 2/3% gradients. At the last mild bend, the final part of the route is uncomplicated, on 7-m wide, asphalt road.



**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING  
POINT



X sr.329  
Via Pieve San Piero  
N 43°18'00.78"  
E 10°51'24.99"

**ARRIVO**  
FINISH



POMARANCE  
VIA DELLA COSTITUZIONE  
ORE 16.15 (circa)  
4.15 PM (about)

**QUARTIERTAPPA**  
RACE HEADQUARTERS



SPAZIO SAVIOLI,  
PIAZZA COSTITUZIONE  
(50 m dall'arrivo)  
(50 m from the finish line)

**CONTROLLO MEDICO**  
ANTIDOPING CONTROL



STUDIO MEDICO PRESSO IL  
TRAGUARDO  
MEDICAL MOBILE  
CONSULTING ROOM IN THE  
FINISH AREA





Il comune di Pomarance, sito nell'entroterra Toscano, vanta attrazioni turistiche antiche e moderne. Tra queste ultime spicca il Museo della Geotermia di Larderello che, attraverso un percorso multimediale, guida alla scoperta della forza della natura del territorio circostante e dello sfruttamento di questa energia naturale da parte dell'uomo. Nel comune di Pomarance si sviluppa infatti la così detta Valle del Diavolo, che si dice ispirò lo stesso Dante Alighieri nella descrizione dell'Inferno. L'effetto delle colonne di vapori bianchi è in realtà dovuto al fenomeno naturale dei soffioni boraciferi.

Tra le architetture di rilevanza storica si segnala , una maestosa rocca visibile da molto distante in quanto posta sulla sommità di una collina, in una strategica posizione che permette di controllare la Val di Cecina. Sempre più legata allo sport e al ciclismo in tempi recenti, infatti come già avvenuto nel 2016 la città è arrivo di tappa della Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT.

Lying in inland Tuscany, the town of Pomarance hosts a wide range of ancient and modern tourist attractions, including a museum dedicated to geothermal science (Museo della Geotermia) in Larderello, which features a multimedia exhibition leading visitors to discover the strength of nature in the surrounding territory, and the ways mankind has tried to harness this energy. The territory of Pomarance is home to the so-called Valle del Diavolo (the Devil's Valley), which is said to have served as inspiration for the landscapes in Dante Alighieri's Inferno. The tall columns of white steam are actually due to a natural phenomenon (boric-acid fumaroles).

Major architectural landmarks include Rocca Sillana, a majestic stronghold sitting strategically on top of a hill overlooking Val di Cecina, and which – as such – can be seen from a distance. It has become increasingly associated with sports and cycling and, just as it was a stage finish in 2016, the town hosts the stage 2 finish of the Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT.



The logo for Giro Store features the word "Giro" in a large, black, stylized font above the word "Store" in a smaller, black, cursive font. To the right of "Store" is a vertical red and white striped graphic element.

Giro  
Store

The background consists of several large, thin, gold-colored lines that form a complex, interlocking pattern of curves and straight segments, resembling a stylized infinity symbol or a continuous path.

I PRODOTTI UFFICIALI DEL GIRO SONO SU [GIROSTORE.COM](http://GIROSTORE.COM)

The logo for the 100th anniversary of the Giro d'Italia features the number "100" in a gold, stylized font. The "0" is replaced by a red and white striped graphic element. Below the number is the text "Giro d'Italia" in a bold, black, sans-serif font, and "AMORE INFINITO" in a smaller, red, sans-serif font.

100  
Giro d'Italia  
AMORE INFINITO

The logo for all4cycling features the text "all4cycling" in a black, lowercase, sans-serif font. The "4" is stylized with a yellow and orange circular graphic element around it.

all4cycling

The logo for SPEDIZIONE IN TUTTO IL MONDO features a black globe icon with a white outline, followed by the text "SPEDIZIONE" in a bold, black, uppercase, sans-serif font, and "IN TUTTO IL MONDO" in a smaller, black, uppercase, sans-serif font below it.

SPEDIZIONE  
IN TUTTO IL MONDO



**MONTEROTONDO  
MARITTIMO**

km 0

**ISTIA  
D'OMBRONE**

**GROSSETO**

**SCANSANO**

**MON TALTO  
DI CASTRO**

**MONTEROTONDO  
MARITTIMO**

sr.398

sr.439

Massa Marittima

sr.439

sp.38

ss.1 ↔ Roma

ss.1

Montalto di Castro

**MON TALTO  
DI CASTRO**

km 145 - 2°00



Giglio Castello

Scala 1:550'000  
1 cm = 5.5 km



**PARTENZA / START**  
**MONTEROTONDO MARITTIMO**

**03**

**ARRIVO / FINISH**  
**MONTALTO DI CASTRO**



Comune di  
Monterotondo

KM 204

**VENERDI 10 MARZO / FRIDAY, 10<sup>TH</sup> MARCH**



Comune di  
Montalto di Castro

**PARTENZA**  
START

**RIFORMIMENTO**  
FEED ZONE

**ARRIVO**  
FINISH



**MONTEROTONDO MARITTIMO,**  
**sr.398**  
(trasferimento 2.000 m)  
(transfer 2.000 m)

**ORE 11:20**

11.20 AM



KM 76-80  
ISTIA D'OMBRONE  
P.TE F. OMBRONE -  
sp.159



**MONTALTO DI CASTRO**  
**VIA AURELIA TARQUINIA**

**ORE 16:15 (circa)**

4.15 pm (about)

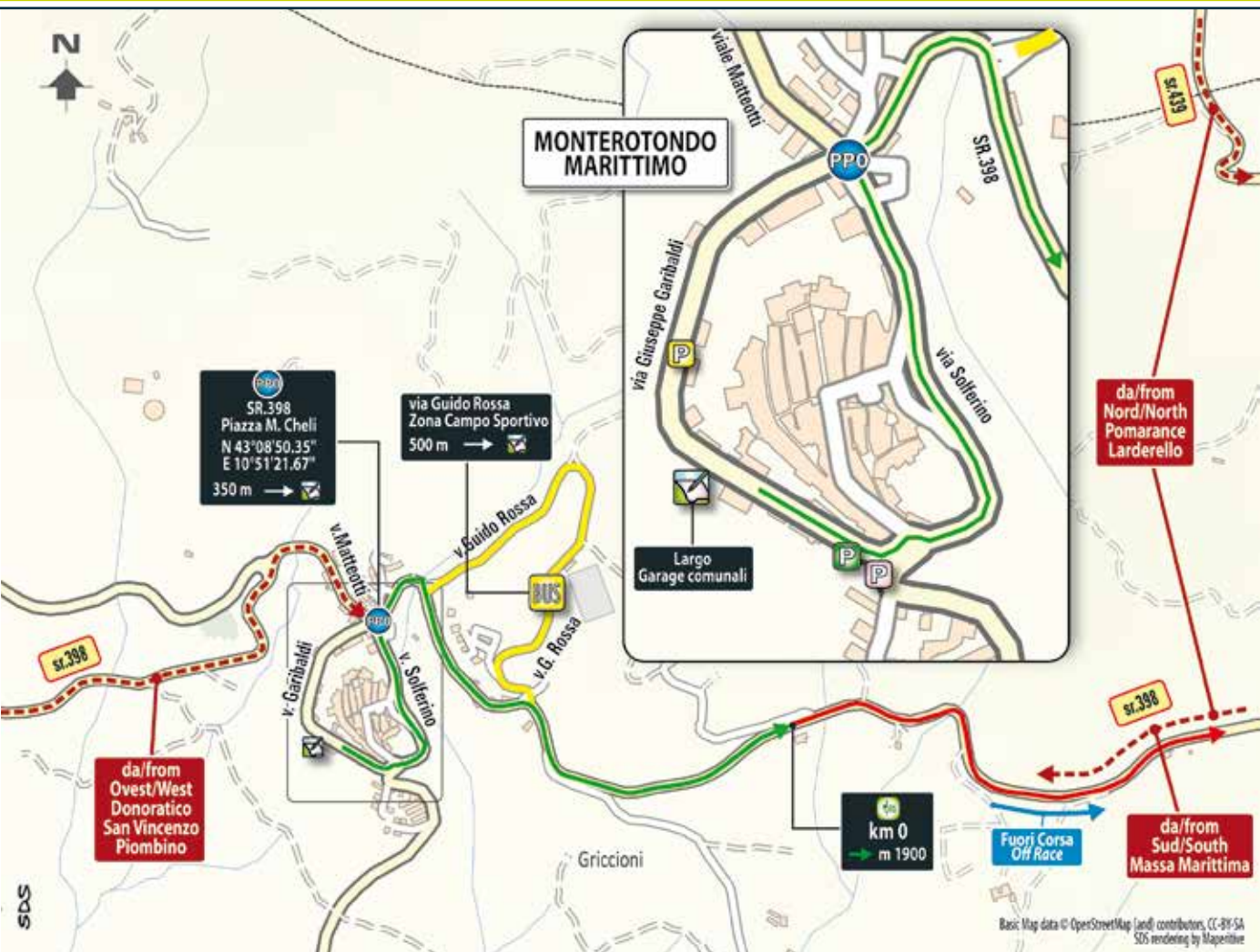




Comune del Grossetano, Monterotondo Marittimo è uno dei sette comuni che compongono il Parco Tecnologico Archeologico delle colline metallifere Grossetane. Il Parco si sviluppa su un terreno prevalentemente collinare e ricco di risorse minerarie, conosciute e sfruttate sin dai tempi degli Etruschi. Situato, come suggerisce il suo nome, sulla cima di un monte dalla forma conica, è un tipico borgo medievale toscano. Atmosfera medievale che si può respirare attraversandone i vicoli e le rovine della Rocca degli Alberti. Nella adiacente frazione di Frassine merita di essere visitato il Santuario della Madonna di Frassine, così come nella frazione del Villaggio boracifero di San Federigo, di interesse naturalistico è il lago Boracifero dove è possibile assistere a manifestazioni geotermiche spontanee, tipiche di tutto il parco “Le Biancane” che si estende ben oltre il territorio comunale. Di interesse archeologico infine i Bagni del Re Porsenna costruiti di Longobardi nel VI secolo.

Not far from Grosseto, Monterotondo Marittimo is one of the seven towns forming the Technological and Archaeological Museum of Grosseto’s metalliferous hills. The Park comprises hills rich in mineral resources, known and exploited since the Etruscan times. As its name indicates, the town stands on the top of a cone-shaped mountain – a typical medieval Tuscan hamlet featuring narrow alleys and the ruins of the Rocca degli Alberti, imbued with Middle Ages atmosphere. In the nearby Frassine, the Sanctuary of the Madonna di Frassine is definitely worth a visit, just as it is the Lake Boracifero in the village of San Federigo, which boasts of natural geothermic phenomena that are typical throughout park “Le Biancane” spreading well beyond the town’s territory. Another archaeological attraction are the Langobardic Baths of King Porsenna dating back to the VI century.





**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X sr.398  
Piazza M. Cheli  
N 43°08'50"53"  
E 10°51'21.67"

**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



MONTEROTONDO  
MARITTIMO,  
LARGO GARAGE  
COMUNALI

**FOGLIO FIRMA**  
SIGNATURE CHECK

ORE 9:50 - 11:10  
9.50 AM - 11.10 AM

**INCOLONNAMENTO E SFILATA**  
ROLL OUT AND NEUTRALISED  
SECTION

ORE 11:15  
11.15 AM

**KM0**  
START



MONTEROTONDO  
MARITTIMO, sr.398  
(trasferimento 2.000 m)  
(transfer 2.000 m)  
ORE 11:20  
11.20 AM

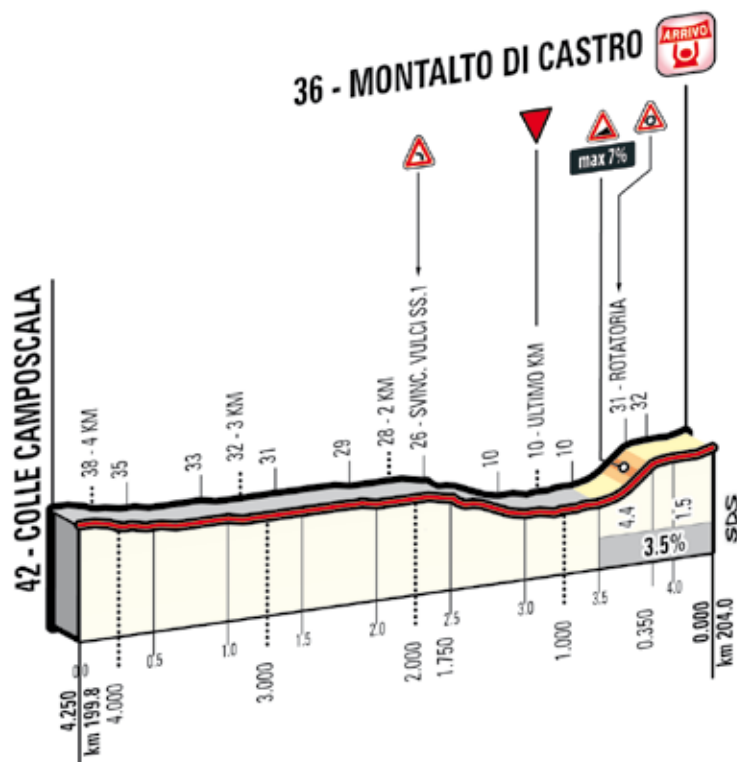


### Percorso

Tappa veloce ondulata presumibilmente da concludersi in volata di gruppo, ma con un finale dove la vittoria i velocisti dovranno conquistarsela. Si parte prevalentemente in discesa attraverso la zona della Geotermia verso Massa Marittima. Giunti in pianura la tappa punta verso sud e verso la Maremma sfiorando Grosseto. Si sale quindi a Scansano (GPM) per proseguire con una serie di saliscendi di moderata intensità attraverso i borghi del tufo per raggiungere Pitigliano rima di lanciarsi in una lunghissima accelerazione tutta a scendere verso il traguardo cittadino di Montalto di Castro.

### Route

The stage is fast and wavy, and will probably end in a bunch sprint. However, sprinters will have to prove they really deserve to win. The route starts mostly downhill and runs through the geothermal area, heading for Massa Marittima. Once the road has flattened out, the route heads south and towards the Maremma, reaching Grosseto. After clearing the first categorised climb in Scansano, the route follows the constant, moderate undulations leading through some quaint tuff-stone villages, up to Pitigliano. A very long sprint follows, descending all the way to the finish line in Montalto di Castro.



### Ultimi km

Finale cittadino dove dopo una prima parte in discesa si affronta una breve risalita al 3-4% che porta in centro all'abitato dove inizia il rettilineo finale (con una leggera semicurva) sempre in lieve ascesa (tra il 2 e il 3%) su asfalto.

### Last km

After a first downhill stretch, a short climb (with 3-4% gradients) leads to the heart of the city, marking the beginning of the home straight, with just a mild bend and running slightly uphill (with 2-3% gradients) on asphalt road.





ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								40	42	44
								hh.mm	hh.mm	hh.mm
<b>PROVINCIA DI GROSSETO</b>										
530	<b>MONTEROTONDO MARITTIMO</b>	↑	<b>Villaggio di Partenza</b>	<b>2,0</b>			<b>11.15</b>	<b>11.15</b>	<b>11.15</b>	
575	<b>MONTEROTONDO MARITTIMO</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>204,0</b>	<b>11.20</b>	<b>11.20</b>	<b>11.20</b>	
624	Bv. di Pomarance	↔	sr.439	1,7	1,7	202,3	11.23	11.23	11.23	
346	Pian dei Mucini	↑	sr.439	11,6	13,3	190,7	11.39	11.38	11.38	
350	Massa Marittima	↑	v.Massetana Sud-sr.439	4,5	17,8	186,2	11.46	11.45	11.44	
90	Bv. di Gavorrano	↑	sp.31	13,6	31,4	172,6	12.06	12.03	12.02	
62	Ribolla	↑	sp.20	8,9	40,3	163,7	12.18	12.15	12.13	
17	Svinc. Giuncarico	↔	sp.152	8,8	49,1	154,9	12.31	12.27	12.24	
15	Braccagni	↑	sp.152	5,5	54,6	149,4	12.38	12.35	12.32	
6	Loc. Rugginosa	↑	sp.110	7,4	62,0	142,0	12.49	12.45	12.41	
24	Bagno Roselle	↑	sp.42	4,5	66,5	137,5	12.56	12.52	12.48	
	<b>31 Istia d'Ombrone</b>	↑	<b>P.te F.Ombrone-sp.159</b>	<b>6,1</b>	<b>72,6</b>	<b>131,4</b>	<b>13.06</b>	<b>13.01</b>	<b>12.57</b>	
	<b>541 Scansano</b>	↑	<b>v.20 Settembre-sp.159</b>	<b>20,1</b>	<b>92,7</b>	<b>111,3</b>	<b>13.44</b>	<b>13.37</b>	<b>13.30</b>	
115	Ponte Fosso Mazzapiedi	↑	sp.159	13,6	106,3	97,7	14.03	13.55	13.48	
225	Bv. per Terme Saturnia	↔	sp.10	8,8	115,1	88,9	14.17	14.08	14.00	




ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm
	154	Terme di Saturnia	↑	sp.10	5,0	120,1	83,9	14.24	14.15	14.06
	489	Catoggio	↑	sp.22	9,8	129,9	74,1	14.42	14.32	14.23
	445	San Martino sul Fiora	↑	sp.22	5,8	135,7	68,3	14.50	14.40	14.30
	273	Sovana	↑	sp.22	10,3	146,0	58,0	15.04	14.53	14.43
	265	Pitigliano	↪	sp.16-sp.25	6,5	152,5	51,5	15.13	15.02	14.52
<b>PROVINCIA DI VITERBO</b>										
	221	Bv. di Farnese	↪	sp.47	14,1	166,6	37,4	15.33	15.21	15.09
	116	Bv. di Manciano	↩	sp.116	4,8	171,4	32,6	15.40	15.27	15.16
	264	Bv. per Montalto di Castro	↪	sp.106	11,1	182,5	21,5	15.57	15.44	15.31
	99	Inn. sp.107	↪	sp.107	7,0	189,5	14,5	16.07	15.53	15.40
	63	Ponte Fiume Fiora	↩	sp.105	2,6	192,1	11,9	16.10	15.56	15.43
	36	<b>MONTALTO DI CASTRO</b>	↑	<b>v.Aurelia Tarquinia</b>	<b>11,9</b>	<b>204,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.26</b>	<b>16.12</b>	<b>15.58</b>

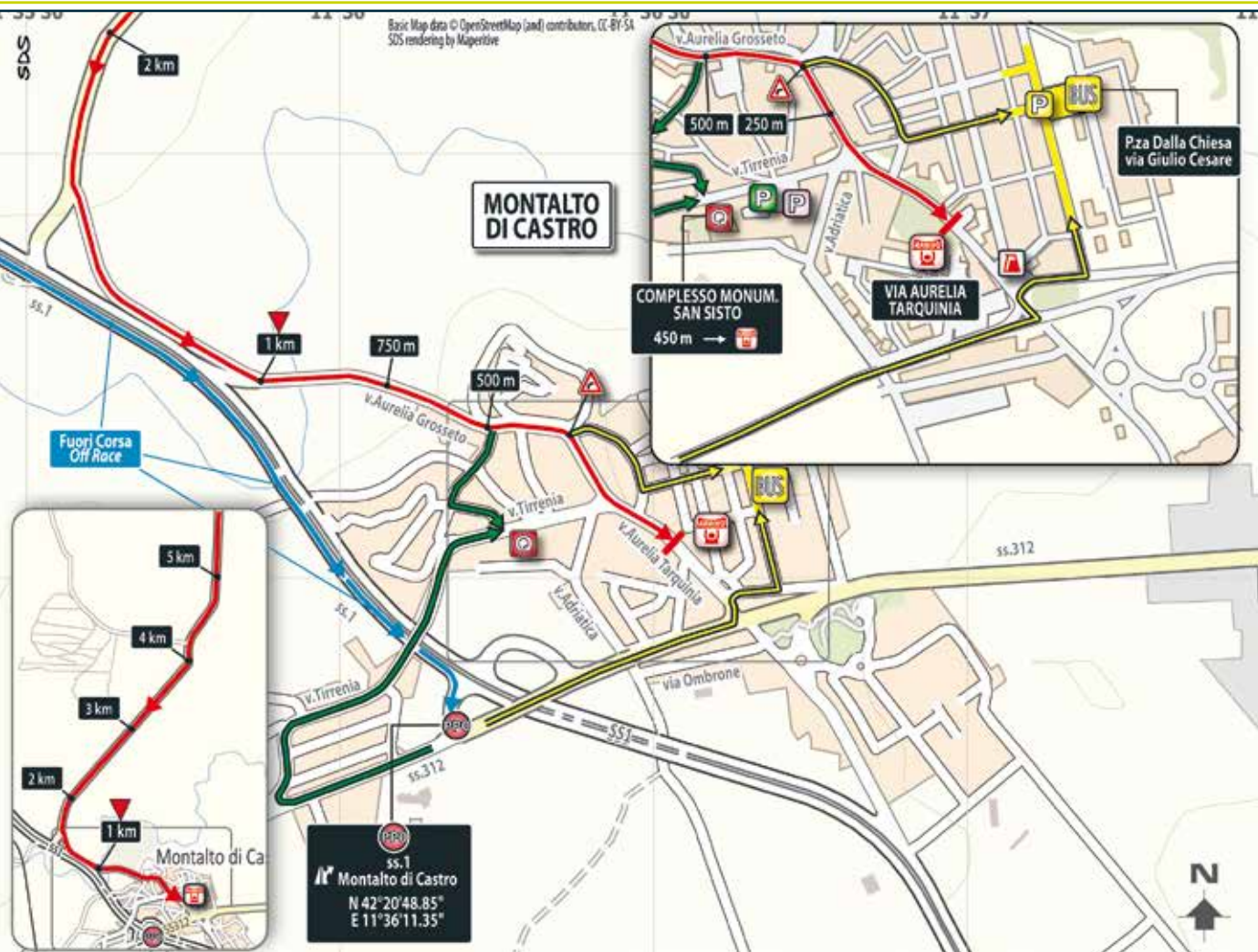
**NOTE / NOTES**

 Traguando Volante / Intermediate Sprint:  
km 120.1 Terme di Saturnia  
km 129.9 Catoggio

 Rifornimento / Feed zone:  
km 76 - 80 Istia d'Ombone - P.te F.Ombone-sp.159

 GPM / KOM:  
km 92.7 - Scansano - m 541

 Galleria/Tunnel:  
km 145.5



**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



ss.1 - Montalto di Castro  
N 42°20'48.85"  
E 11°36'11.35"

**ARRIVO  
FINISH**



MONTALTO DI CASTRO  
VIA AURELIA  
TARQUINIA  
ORE 16:15 (circa)  
4.15 PM (about)

**QUARTIERTAPPA**  
RACE HEADQUARTERS



COMPLESSO MONUMENTALE  
SAN SISTO, VIA TIRRENIA, 14  
(450 m prima dell'arrivo lato destro)  
(450 m before the finish line on the  
right side)

**CONTROLLO MEDICO**  
ANTIDOPING CONTROL



STUDIO MEDICO PRESSO IL  
TRAGUARDO  
MEDICAL MOBILE  
CONSULTING ROOM IN THE  
FINISH AREA



Montalto di Castro è il comune più a nord della Regione Laziale, è il primo comune italiano per energia prodotta con il fotovoltaico, un primato virtuoso dovuto alla presenza della centrale termoelettrica Alessandro Volta, la terza più importante al mondo e la seconda d'Europa in termini di megawatt prodotti. L'economia moderna e l'affascinante paesaggio non escludono anche un'affascinante storia che nel comune Montalto di Castro, situato nella maremma laziale in provincia di Viterbo, è visibile in particolar modo nel sito archeologico dell'antica città etrusca di Vulci. La città etrusca, circondata da antiche necropoli, vanta tra le altre cose anche il castello dell'Abbadia che ospita un museo archeologico dove si possono vedere ricchi corredi ritrovati nelle tombe adiacenti. Il sito archeologico testimonia la grande importanza che ebbe Vulci in epoca Etrusca. Presenti anche monumenti storici rilevanti come l'imponente "ponte del Diavolo" costruito a 20 metri di altezza sopra il fiume Fiora, situato di fronte al Castello medievale dell'Abbadia.

Montalto di Castro is the northernmost city of the region Lazio and the first Italian city in terms solar energy production, a virtuous primacy achieved at the Alessandro Volta thermal power station, which ranks third in the world and second in Europe in terms of megawatt produced. Modern economy and a charming landscape merge with the compelling history of Montalto di Castro. Lying at the heart of Lazio's Maremma, in the province of Viterbo, the town is home to an archaeological site in the age-old Etruscan city of Vulci, surrounded by ancient necropoles. Main sights also include the Castello dell'Abbadia, which is home to an archaeological museum hosting rich grave sets found in the adjacent tombs. The site shows the great role played by Vulci in the Etruscan civilization. The area also features outstanding historical monuments, such as the majestic "Ponte del Diavolo" ("the Devil's bridge"), standing 20 metres above river Fiora, in front of the medieval Castello dell'Abbadia.



**MONTALTO DI CASTRO**

- ss.1 → Roma
- ss.1bis dir. Viterbo
- ss.1bis
- ss.675 → Viterbo/Orte
- ss.675
- E45 dir. Terni
- E45
- ss.675
- Terni
- ss.79bis
- Rieti
- ss.4
- Terminillo
- Nucleo Industriale
- Vazia

**TERMINILLO**  
km 180 - 2°40

**MONTALTO DI CASTRO**



SDS



**PARTENZA / START**  
**MONTALTO DI CASTRO**

**04**

**ARRIVO / FINISH**  
**TERMINILLO (CAMPOFOROGNA)**



KM 187



**SABATO 11 MARZO / SATURDAY, 11<sup>TH</sup> MARCH**

**PARTENZA**  
START

**RIFORMIMENTO**  
FEED ZONE

**ARRIVO**  
FINISH



**MONTALTO DI CASTRO,**  
**ss.312**  
(trasferimento 1.500 m)  
(1.500 m transfer)

**ORE 11:05**

11:05 AM



KM 92-95  
FRANGELLINI - BV.  
MAGLIANO S - ss.3



**TERMINILLO,**  
**PIAZZALE CAMPOFOROGNA**

**ORE 16:15 (circa)**

4:15 PM (about)





**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X ss.312 -  
Via Aurelia Tarquinia  
N 42°20'56.77"  
E 11°36'37.65"

**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



MONTALTO DI CASTRO,  
PIAZZALE GUGLIELMI

**FOGLIO FIRMA**  
SIGNATURE CHECK

ORE 9:35 - 10:55  
9.35 AM - 10.55 AM

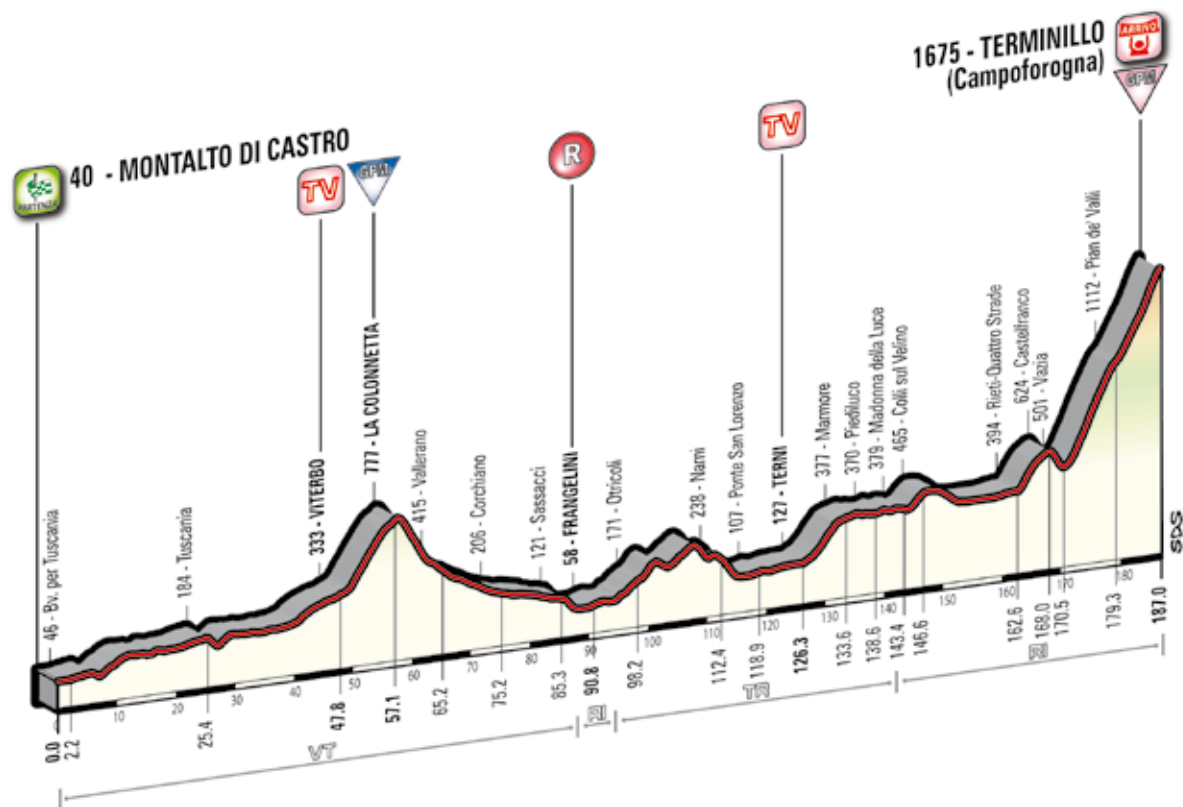
**INCOLONNAMENTO**  
LINING UP

ORE 11:00 - 11:00  
11.00 AM - 11.00 AM

**KM 0**  
START



MONTALTO DI CASTRO,  
ss.312 (trasferimento 1.500 m)  
(transfer 1.500 m)  
ORE 11:05  
11.05 AM



### Percorso

È la tappa più dura con arrivo in salita. Si attraversa la provincia di Viterbo toccando oltre al capoluogo anche Toscana e Vignanello (con il GPM di La Colonna sui monti Cimini). Si prosegue in falsopiano lungo la via Flaminia attraverso Narni, e Terni per risalire le Marmore e quindi attraversare la piana Reatina (breve salita a Castelfranco) fino a Vazia dove inizia la salita finale. Salita finale al Terminillo (Campoforogna) da Vazia si 16,1 km al 7,3 % (max 12%).




### Route

This is the hardest stage, ending with a summit finish. The route leads through the province of Viterbo, hitting the provincial capital, as well as Toscana and Vignanello (taking in the first categorised climb in La Colonna, on the Monti Cimini). The route then runs apparently flat along the Via Flaminia, through Narni and Terni, then up the Marmore and across the Piana Reatina (with a short climb leading to Castelfranco), up to Vazia where the final climb begins. The final ascent from Vazia to Mount Terminillo (Campoforogna) is 16.1-km long, with a 7.3% gradient (reaching as high as 12%).





ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							34 hh.mm	36 hh.mm	38 hh.mm
<b>PROVINCIA DI VITERBO</b>									
42	<b>MONTALTO DI CASTRO</b>	↑	<b>Villaggio di Partenza</b>	1,5			11.00	11.00	11.00
40	<b>MONTALTO DI CASTRO</b>	↑	<b>km 0</b>	0,0	0,0	187,0	11.05	11.05	11.05
46	Bv. per Tuscania	↑	sp.4	2,2	2,2	184,8	11.08	11.08	11.08
184	Tuscania	↵	sp.4-v.Filzi-sp.2	23,2	25,4	161,6	11.45	11.43	11.41
	<b>333 Viterbo</b>	↵	<b>v.Palazzina-ss.2</b>	<b>22,4</b>	<b>47,8</b>	<b>139,2</b>	<b>12.20</b>	<b>12.16</b>	<b>12.13</b>
	<b>777 La Colonna</b>	↵	<b>sp.25</b>	<b>9,3</b>	<b>57,1</b>	<b>129,9</b>	<b>12.47</b>	<b>12.41</b>	<b>12.35</b>
563	Canepina	↵	sp.25-v.Roma	3,8	60,9	126,1	12.52	12.46	12.40
415	Vallerano	↵	sp.25	4,3	65,2	121,8	12.58	12.51	12.45
	369 Vignanello	↵	P.L.-v.Bracci-sp.28	1,3	66,5	120,5	13.00	12.53	12.47
	206 Corchiano	↑	P.L.-v.Civita Cast.-sp.29	8,7	75,2	111,8	13.12	13.05	12.58
174	Quartaccio	↵	sp.74	4,6	79,8	107,2	13.18	13.11	13.04
121	Sassacci	↑	inn. ss.3	5,5	85,3	101,7	13.26	13.18	13.11
44	Ponte Fiume Tevere	↑	ss.3	3,1	88,4	98,6	13.30	13.22	13.15
<b>PROVINCIA DI RIETI</b>									
	<b>58 Frangellini</b>	↑	<b>Bv. Magliano S.-ss.3</b>	<b>2,4</b>	<b>90,8</b>	<b>96,2</b>	<b>13.34</b>	<b>13.26</b>	<b>13.18</b>




ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							34 hh.mm	36 hh.mm	38 hh.mm	
<b>PROVINCIA DI TERNI</b>										
	171	Otricoli	↑	ss.3	7,4	98,2	88,8	13.45	13.37	13.29
	238	Narni	↑	ss.3	14,2	112,4	74,6	14.08	13.58	13.49
	107	Ponte San Lorenzo	↑	ss.3	6,5	118,9	68,1	14.17	14.06	13.57
	<b>127</b>	<b>Terni</b>	↔	<b>ss.3-v.Vitalone-ss.79</b>	<b>7,4</b>	<b>126,3</b>	<b>60,7</b>	<b>14.28</b>	<b>14.18</b>	<b>14.08</b>
	377	Marmore	↑	P.L.-ss.79	7,3	133,6	53,4	14.42	14.31	14.20
	370	Piediluco	↑	ss.79	5,0	138,6	48,4	14.49	14.37	14.27
<b>PROVINCIA DI RIETI</b>										
	379	Madonna della Luce	↔	sp.4a	4,8	143,4	43,6	14.57	14.44	14.33
	465	Colli sul Velino	↑	sp.4-ss.79	3,2	146,6	40,4	15.03	14.50	14.39
	394	Rieti-Quattro Strade	↔	v.Foresta	16,0	162,6	24,4	15.25	15.11	14.59
	624	Castelfranco	↑	v.Foresta	5,4	168,0	19,0	15.41	15.26	15.12
	501	Vazia	↔	ss.4bis	2,5	170,5	16,5	15.44	15.29	15.16
	1112	Pian de' Valli	↑	ss.4bis	8,8	179,3	7,7	16.10	15.52	15.37
	<b>1675</b>	<b>TERMINILLO</b>	↑	<b>Campoforgna</b>	<b>7,7</b>	<b>187,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.37</b>	<b>16.17</b>	<b>15.59</b>

**NOTE / NOTES**

 Traguardo Volante / Intermediate Sprint:  
km 47.8 - Viterbo  
km 126.3 - Terni

 Rifornimento / Feed zone:  
km 92 - 95 Frangellini - Bv. Magliano S. - ss.3

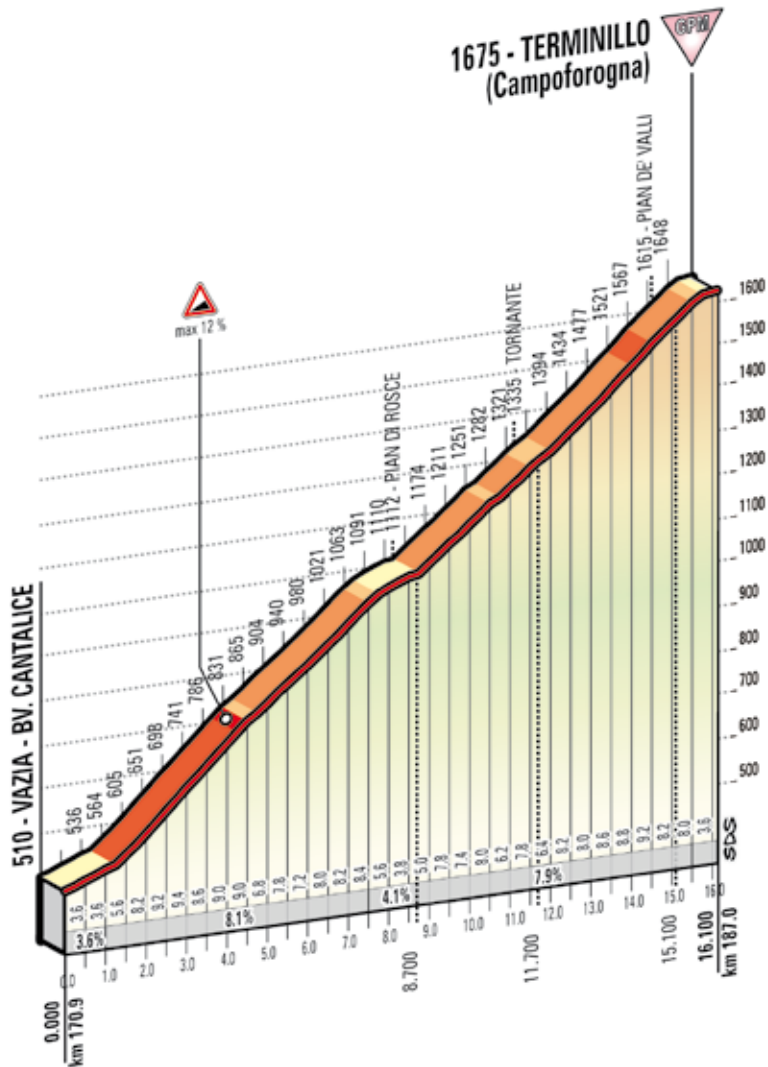
 GPM / KOM:  
km 57.1 - La Colonna - m 777  
km 187 - TERMINILLO - m 1675 (speciale)

 Passaggio a Livello/Level Crossing:  
km 66.8 - 72.4 - 133.5



**TERMINILLO**

Lungh.: km 16.100  
 Disl.: m 1175  
 Pend.med.: 7.3%  
 Pend.max: 12 %







### Ultimi km

Ultimi chilometri della tappa coincidono con la salita finale del Monte Terminillo. Si tratta di una salita con due lunghi tratti di pendenza costante attorno al 7,5-8% intervallati dal poco meno di due km al 3-4% a Pian di Rosce. Entrambe le parti in pendenza sono sostanzialmente prive di strappi particolarmente intensi, ma anche di parti di riposo. Le ultime centinaia di metri sono di pendenza inferiore rispetto al resto della salita. A Campoforogna il rettilineo misura una larghezza di 7 m ed è lungo 200 m su fondo asfaltato in salita tra il 2 e il 3%.

### Last km

The final kilometres of the stage correspond to the final Mount Terminillo ascent. This climb features two long stretches with a constant slope of about 7.5-8%, separated by less than two kilometres with a 3-4% gradient in Pian di Rosce. The two steep sectors have no punchy bits, but they feature no mild stretches, either. Over the last few hundred metres, the gradients are lower than the rest of the climb. The home stretch in Campoforogna is 200 m long, on 7-m wide, asphalt and slightly uphill (2-3%) road.



**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



Vazia  
ss.4 bis X sp.8  
N 42°26'06.71"  
E 12°54'40.19"

**ARRIVO  
FINISH**



TERMINILLO,  
PIAZZALE  
CAMPOFOROGNA  
ORE 16:15 (circa)  
4.15 PM (about)

**QUARTIERTAPPA  
RACE HEADQUARTERS**



PALAZZO DEL TURISMO,  
VIA DEI VILLINI, 33/35 LOC.  
PIAN DE' VALLI  
(1.300 m prima dell'arrivo  
lato destro)  
(1.300 m before the finish  
line on the right side)

**CONTROLLO MEDICO  
ANTIDOPING CONTROL**



STUDIO MEDICO PRESSO IL  
TRAGUARDO  
MEDICAL MOBILE  
CONSULTING ROOM IN THE  
FINISH AREA





Il Monte Terminillo, nota località turistica invernale tale da essere spesso soprannominata la “Montagna dei Romani” è un massiccio della provincia di Rieti. Il massiccio ospita due stazioni sciistiche, la più famosa delle quali dove sorge appunto la località di Terminillo, nel versante meridionale. Sempre restando nell’ambito sportivo sono numerosi i sentieri del CAI, praticabili tanto d’inverno, muniti di “racchette” e attrezzatura specifica, quanto d’estate quando va in scena la “Sky race”, gara di corsa montana lungo i sentieri del CAI. Spazio anche per gli appassionati di motori e velocità con la tradizionale cronoscalata automobilistica organizzata dall’ACI di Rieti, che si svolge dalla metà degli anni ‘60. Nell’edizione 2017 della Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT ospiterà l’arrivo della tappa più dura e impegnativa della competizione.

Mount Terminillo, a well-known winter resort and nicknamed the “Romans’ Mountain” is a massif in the province of Rieti. The massif has two skiing resorts, the most famous being Terminillo, on the southern slope. Remaining in the field of sport, there are many paths of the CAI (Alpine Club of Italy) which can be taken both in the winter, with “rackets” and specific equipment, and in the summer when the “Sky race” is held, a mountain race along the CAI paths. There is also room for fans of motors and speed with the traditional mountain car race organized by the ACI of Rieti, which has taken place since the middle of the 1960s. In the 2017 edition of the Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT, it will host the finish of the toughest and most challenging stage of the competition.





**THE INTERNATIONAL  
SERVICE AGENCY  
FOR CYCLING  
TEAMS AND EVENT  
ORGANISERS**



Learn more at [www.csmsport.uk](http://www.csmsport.uk)



Le origini della città sono più antiche di Roma, fondata dai Sabini, popolazione del centro Italia. Dopo numerosi conflitti con i Romani, la città si assoggettò a Roma nel 290 a.C.

Le cinte murarie di epoca romana sono quasi del tutto scomparse, mentre restano imponenti e ben conservate quelle medievali. Notevoli le architetture religiose presenti in città, tra i quali due dei quattro santuari Francescani, che rendono la città meta di turismo religioso. Di grande rilievo anche la Cattedrale basilica di Santa Maria Assunta, romanica all'esterno, barocca al suo interno, con la Torre Campanaria e il battistero. Tra le architetture non religiose spiccano i resti del Ponte Romano e il Palazzo Vescovile, mentre di epoca rinascimentale Palazzo Vicentini.

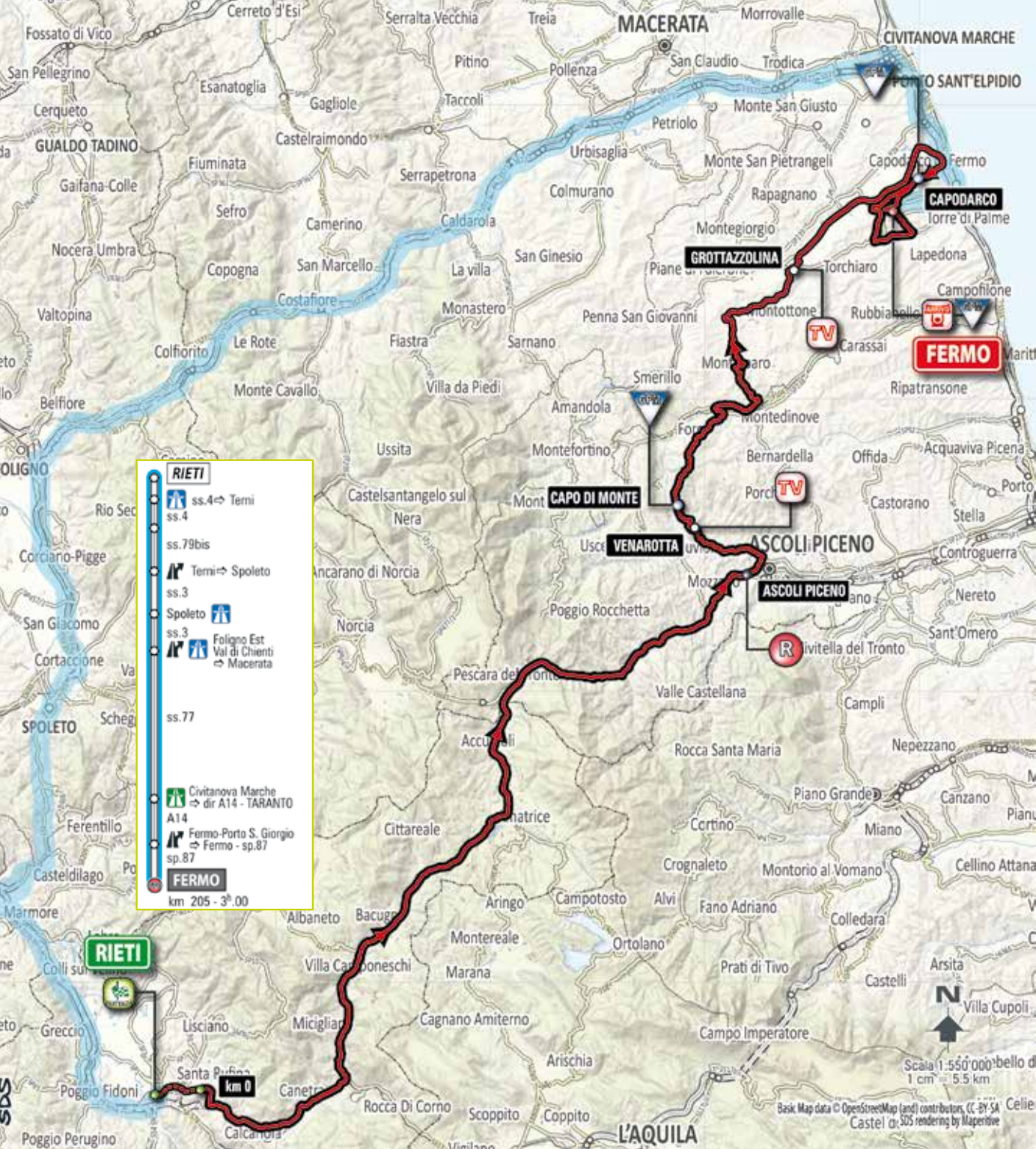
Non solo storia, la città arrivo di tappa della Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT 2017 è città di sport, fortemente legata al Giro d'Italia del quale ha ospitato 20 tappe e vanta una forte tradizione nell'atletica leggera, nella pallacanestro, nel rugby, oltre che nelle discipline invernali grazie alla sua vicinanza con il Monte Terminillo. A testimonianza della grande tradizione sportiva ci sono i numerosi impianti interdisciplinari all'interno dei quali sono cresciuti sportivamente, tra gli altri, il campione di atletica leggera Andrew Howe e il cestista Kobe Bryant.

The origins of the city, founded by the Sabines, a population from the centre of Italy, are older than those of Rome. After numerous conflicts with the Romans, the city was subjugated to Rome in 290 BC.

The walls of the Roman period have almost all disappeared, whilst the majestic medieval ones are well preserved. The religious architecture in the city is remarkable, including two of the four Franciscan sanctuaries, which make the city a destination for religious tourism. The Basilica Cathedral of Santa Maria Assunta, Romanesque outside, Baroque inside, with the bell tower and the baptistery, is also very important. Amongst the non-religious architecture, the remains of the Roman Bridge and the Bishops' Palace stand out, whilst the Palazzo Vicentini was built in the Renaissance.

It is not only a city of history but a city where a stage of the 2017 Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT finishes and a city of sport with a strong bond with the Giro d'Italia. It has hosted 20 stages of the Giro and boasts of a strong tradition in light athletics, in basketball, in rugby as well as in winter sports thanks to its vicinity with Mount Terminillo. Witnessing the great sporting tradition, there are the countless interdisciplinary centres where the light athletics champion Andre Hoewe and the basketball player Kobe Bryant, amongst others, have trained.





**RIETI**

- ss.4 ↔ Termi
- ss.4
- ss.79bis
- Termini → Spoleto
- ss.3
- Spoleto
- ss.3
- Foligno Est
- Val di Chienti
- Macerata
- ss.77
- Civitanova Marche
- dir A14 - TARANTO
- A14
- Fermo-Porto S. Giorgio
- Fermo - sp.87
- sp.87
- FERMO**
- km 205 - 3<sup>00</sup>

**RIETI**

km 0

Scala 1:550'000  
1 cm = 5.5 km

Basik Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA  
Castel c/s: S02 rendering by Mapasive

# Tirreno Adriatico



**PARTENZA / START**  
**RIETI**

**05**

**ARRIVO / FINISH**  
**FERMO**



COMUNE  
DI RIETI

KM 210

**DOMENICA 12 MARZO / SUNDAY, 12<sup>TH</sup> MARCH**



REGIONE  
MARCHE

Città di Fermo

**PARTENZA**  
START

**RIFORMIMENTO**  
FEED ZONE

**ARRIVO**  
FINISH



**RIETI,**  
**VIA SALARIA PER L'AQUILA**  
(trasferimento 7.000 m)  
(7.000 m transfer)

**ORE 11:05**

11:05 AM



KM 95-98  
ASCOLI PICENO - VIA  
DI FAIANO - sp.93

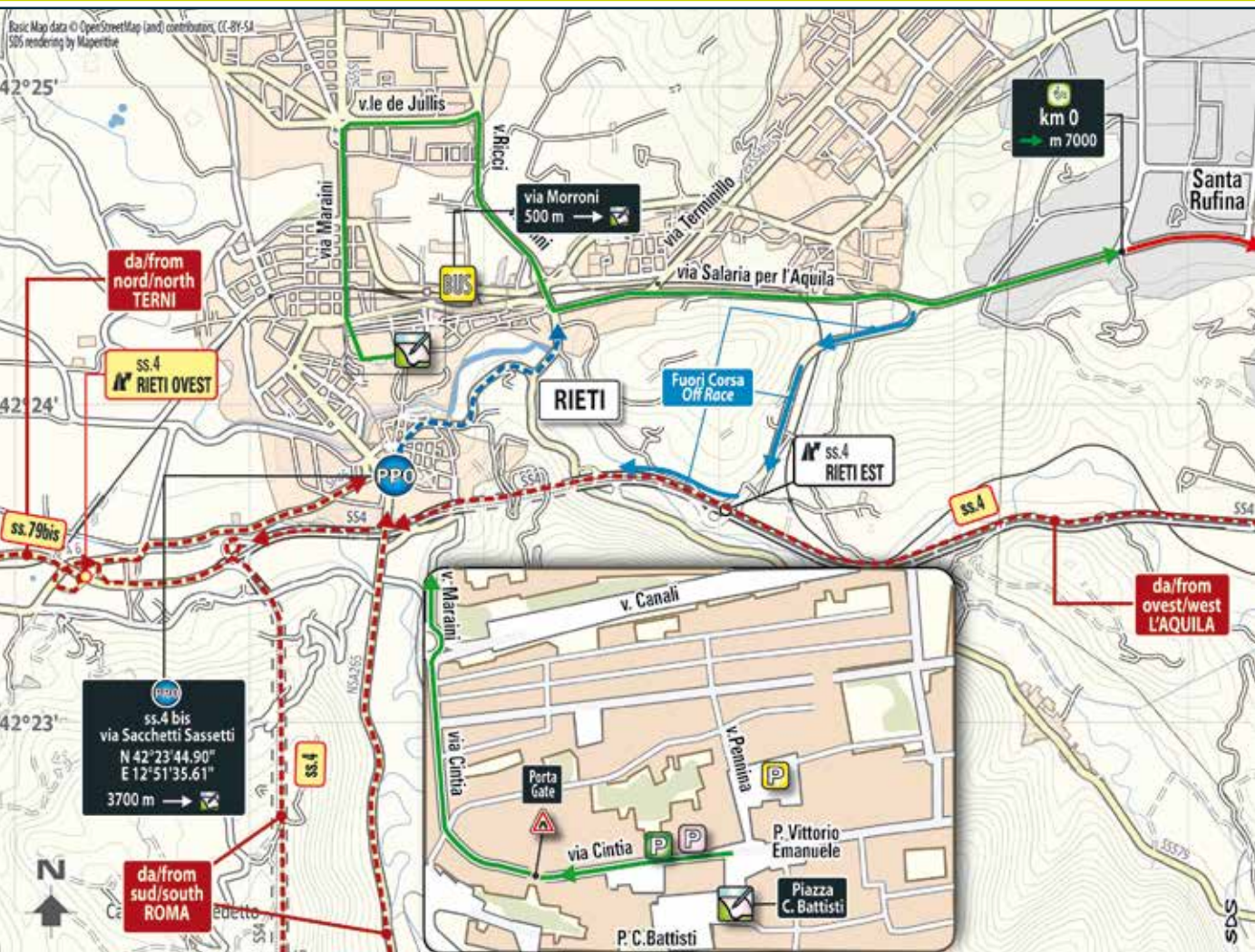


**FERMO,**  
**PIAZZALE DEL GIRFALCO**

**ORE 16:15 (circa)**

4:15 PM (about)





**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



ss.4 bis  
Via Sacchetti Sassetti  
N 42°23'44.90"  
E 12°51'35.61"

**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



RIETI,  
PIAZZA C. BATTISTI

**FOGLIO FIRMA**  
SIGNATURE CHECK

ORE 9:35 - 10:45  
9.35 AM - 10.45 AM

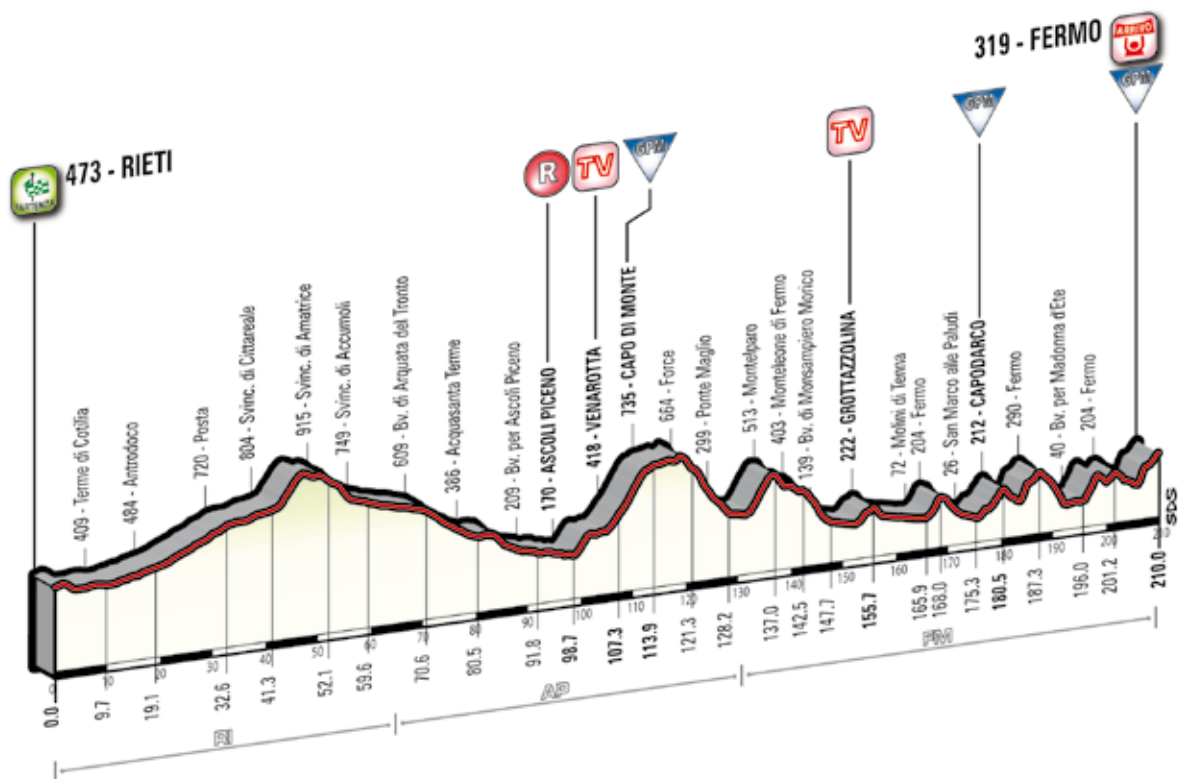
**INCOLONNAMENTO**  
LINING UP

ORE 10:50  
10.50 AM

**KM 0**  
START



RIETI,  
VIA SALARIA PER L'AQUILA  
(trasferimento 7.000 m)  
(transfer 7.000 m)  
ORE 11:05  
11.05 AM



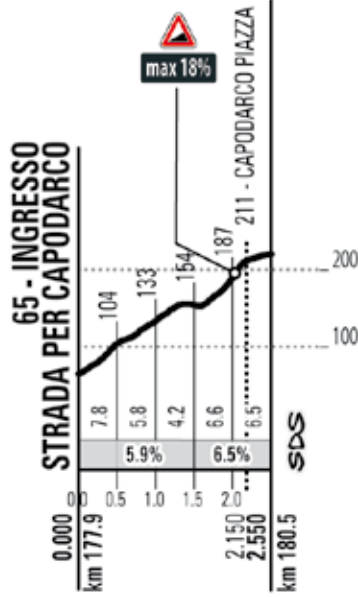
### Percorso

È la tappa dei Muri costituita da due parti distinte. La prima attraverso l'Appennino fino alle porte della provincia di Fermo e la seconda più articolata con 7 muri tra approccio all'arrivo e circuito finale. Nella prima parte si segue la via Salaria fino al valico di Torretta per discendere fino alle porte di Ascoli Piceno e portarsi, attraversando alcune valli laterali, verso il Fermano. Si incontrano Venarotta (TV), Montelparo (GPM) e Grottazzolina (TV). Primo passaggio sotto Fermo per affrontare la salita di Capodarco (GPM) e in rapida sequenza la salita di Fermo-Reputolo con successivo passaggio vicino all'arrivo. Di qui un semi circuito di circa 22 km con le salite impegnative di Madonnetta d'Ete e di nuovo Fermo-Reputolo.

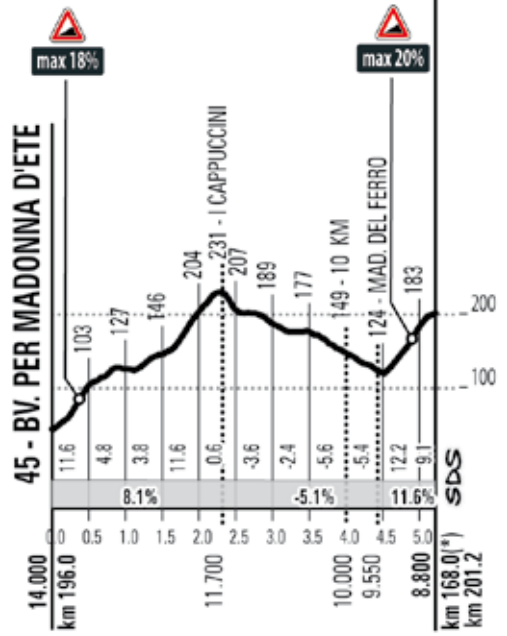
### Route

This will be a "wall climbing" stage, consisting of two separate parts. The first one runs through the Apennines, nearly up to the province of Fermo; the second one, approaching the finish and the final circuit, is wavier and more demanding, with 7 steep climbs ("muri"). The route initially follows the Via Salaria, up to the Torretta pass, then it climbs down, almost reaching Ascoli Piceno and heads towards the province of Fermo, rolling through a few side-valleys. The route runs past Venarotta (intermediate sprint), Montelparo (cat. climb) and Grottazzolina (intermediate sprint). The race takes a first pass around Fermo to clear the Capodarco categorised climb and, shortly after, the Fermo-Reputolo ascent, and then passes near the finish line. Here, the route draws almost a circuit, covering approx. 22 km, featuring two tricky climbs: Madonnetta d'Ete and Fermo-Reputolo, again.

220 - MURO DI CAPODARCO



204 - FERMO ROT. TIRO A SEGNO



(\*) primo passaggio  
first passage







ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							39 hh.mm	41 hh.mm	43 hh.mm
<b>PROVINCIA DI RIETI</b>									
406	<b>RIETI</b>	↑	<b>Villaggio di Partenza</b>	<b>7,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10.50</b>	<b>10.50</b>	<b>10.50</b>
473	<b>RIETI</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>210,0</b>	<b>11.05</b>	<b>11.05</b>	<b>11.05</b>
415	Inn. ss.4 Salaria	↵	ss.4	2,5	2,5	207,5	11.09	11.08	11.08
409	Terme di Cotilia	↑	ss.4	7,2	9,7	200,3	11.18	11.18	11.17
432	Castel Sant'Angelo	↑	ss.4	3,2	12,9	197,1	11.23	11.22	11.22
 484	Antrodoco	↵	ss.4	6,2	19,1	190,9	11.33	11.31	11.30
 720	Posta	↑	ss.4	13,5	32,6	177,4	11.53	11.51	11.49
 804	Svinc. di Cittareale	↑	ss.4	8,7	41,3	168,7	12.07	12.04	12.01
 915	Svinc. di Amatrice	↑	ss.4	10,8	52,1	157,9	12.24	12.20	12.16
749	Svinc. di Accumoli	↑	ss.4	7,5	59,6	150,4	12.34	12.30	12.26
<b>PROVINCIA DI ASCOLI PICENO</b>									
665	Svinc. di pescara del Tronto	↑	ss.4	6,4	66,0	144,0	12.43	12.38	12.34
609	Bv. di Arquata del Tronto	↑	ss.4	4,6	70,6	139,4	12.49	12.44	12.40
 386	Acquasanta Terme	↑	ss.4	9,9	80,5	129,5	13.02	12.57	12.52
209	Bv. per Ascoli Piceno	↵	v.Romana	11,3	91,8	118,2	13.18	13.12	13.06
 170	<b>Ascoli Piceno</b>	↵	<b>v.di Faiano-sp.93</b>	<b>6,9</b>	<b>98,7</b>	<b>111,3</b>	<b>13.27</b>	<b>13.21</b>	<b>13.15</b>
 418	<b>Venarotta</b>	↑	<b>sp.93</b>	<b>8,6</b>	<b>107,3</b>	<b>102,7</b>	<b>13.43</b>	<b>13.36</b>	<b>13.29</b>
 735	<b>Capo di Monte</b>	↑	<b>sp.93</b>	<b>6,6</b>	<b>113,9</b>	<b>96,1</b>	<b>14.02</b>	<b>13.53</b>	<b>13.45</b>
664	Force	↵	sp.93-v.Roma	7,4	121,3	88,7	14.12	14.03	13.54
299	Ponte Maglio	↵	sp.104-sp.103	6,9	128,2	81,8	14.22	14.12	14.03



ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM CORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							39	41	43	
							hh.mm	hh.mm	hh.mm	
<b>PROVINCIA DI FERMO</b>										
	513	Montelparo	↑	sp.61	8,8	137,0	73,0	14.35	14.24	14.15
	403	Monteleone di Fermo	↑	sp.53	5,5	142,5	67,5	14.42	14.31	14.21
	139	Bv. di Monsampiero Morico	↑	v.Ete	5,2	147,7	62,3	14.49	14.38	14.28
	<b>222</b>	<b>Grottazzolina</b>	↔	<b>P.Marconi-v.Roma-sp.60-sp.157</b>	<b>8,0</b>	<b>155,7</b>	<b>54,3</b>	<b>15.01</b>	<b>14.49</b>	<b>14.39</b>
	72	Molini di Tenna	↔	sp.239	10,2	165,9	44,1	15.15	15.02	14.51
	204	Fermo - v.Tiro a Segno	↔		2,1	168,0	42,0	15.21	15.08	14.56
	26	San Marco alle Paludi	↑	Contr. Paludi	7,3	175,3	34,7	15.30	15.17	15.05
	61	Bv. per Capodarco	↔	sp.11	2,6	177,9	32,1	15.34	15.21	15.09
	<b>220</b>	<b>Capodarco</b>	↔	<b>v.Amendola-v.Indipendenza</b>	<b>2,6</b>	<b>180,5</b>	<b>29,5</b>	<b>15.42</b>	<b>15.27</b>	<b>15.15</b>
	145	Bv. per Fermo	↔	str. Reputolo	1,9	182,4	27,6	15.44	15.30	15.17
	290	Fermo - Piazza del Popolo	↑	v.Vitt.Veneto-v.20 Settembre	4,9	187,3	22,7	15.53	15.38	15.25
	33	Inn. sp.87	↔	sp.87	4,7	192,0	18,0	15.59	15.44	15.31
	40	Bv. per Madonna d'Ete	↔		4,0	196,0	14,0	16.05	15.50	15.36
	204	Fermo - v. Tiro a Segno	↔	v.Cardarelli-v.Tiro a Segno	5,2	201,2	8,8	16.15	15.59	15.45
	145	Bv. per Fermo	↔	Str. Reputolo	3,5	204,7	5,3	16.19	16.03	15.49
	<b>319</b>	<b>FERMO</b>	↑		<b>5,3</b>	<b>210,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.29</b>	<b>16.13</b>	<b>15.58</b>

## NOTE / NOTES

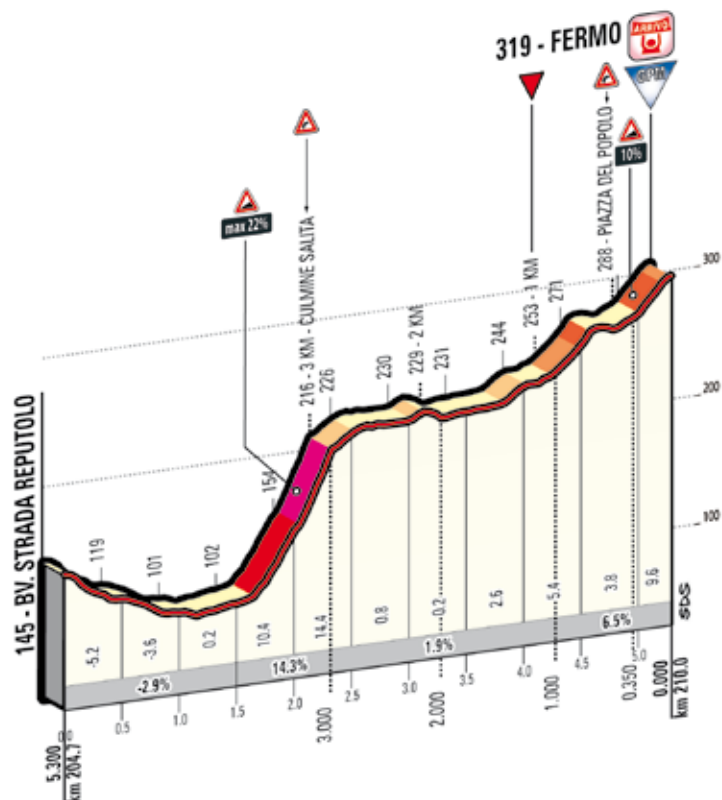
Traguardo Volante / Intermediate Sprint:  
km 107.3 - Venarotta  
km 155.7 - Grottazzolina

Rifornamento / Feed zone:  
km 95 - 98 Ascoli Piceno - v.di Faiano - sp.93

GPM / KOM:  
km 113.9 - Capo di Monte - m 735  
km 180.5 - Capodarco - m 212  
km 210 - FERMO - m 319

Galleria/Tunnel: km 24.8 (1270m) - 27.7 (430m) - 28.4 (710m) - 29.8 (240m) - 30 (170m) - 30.2 (139m) - 34 (96m) - 41.3 (104m) - 52.9 (142m) - 73.4 (1133 m) - 80.1 (210m) - 85.5 (767m) - 85.9 - 86.7 (150m)

Passaggio a Livello/Level Crossing:  
km 19.7

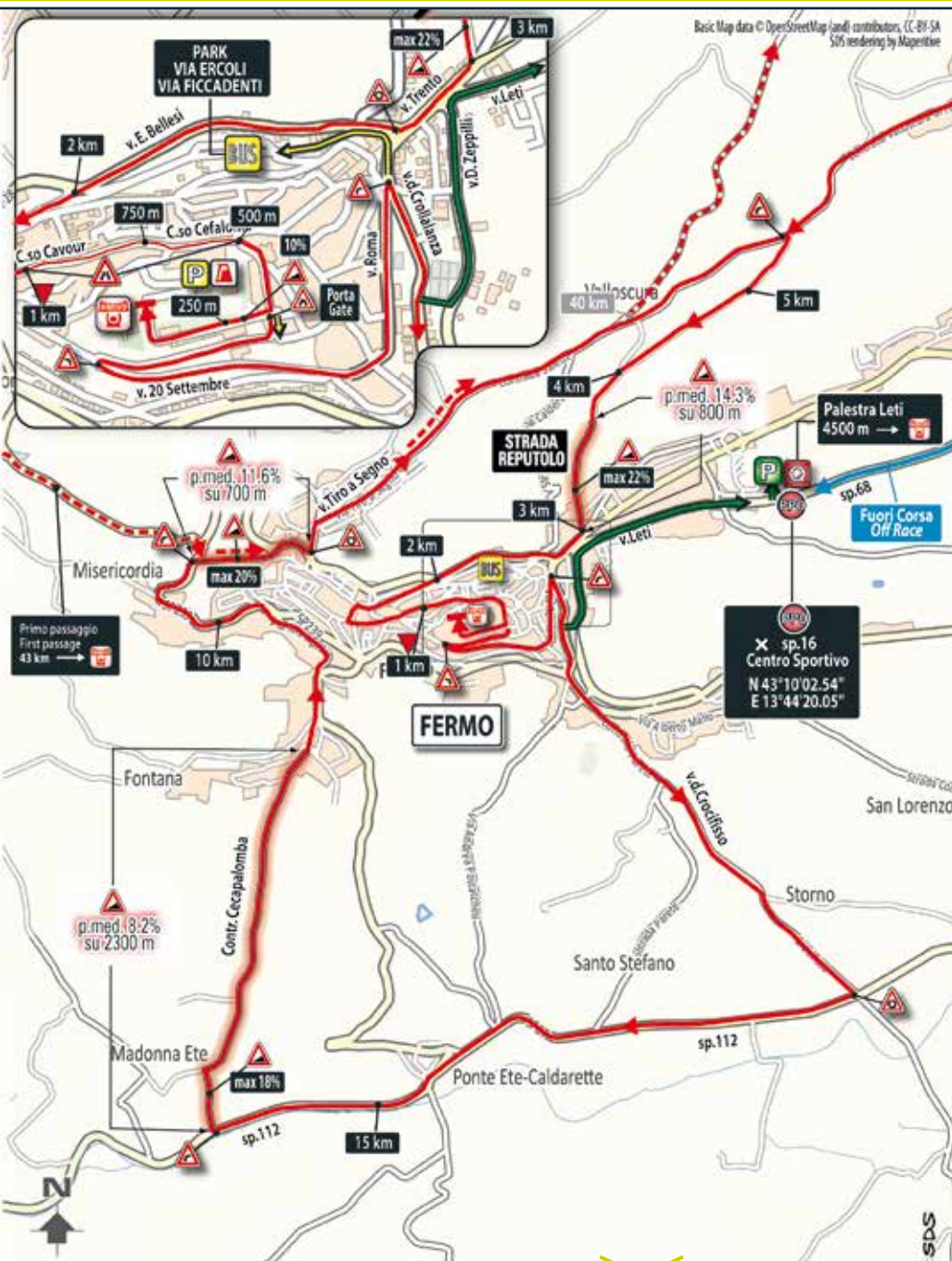


### Ultimi km

Ultimi chilometri tutti in sostanziale salita. Dopo la salita di Reputolo che immette nell'abitato di Fermo (pendenze fino al 22%) si continua a salire per vie cittadine strette e pavimentate in porfido anche si pendenza elevata. Breve discesa agli ultimi 750 m per poi salire fino all'arrivo su una rampa attorno al 10%. Carreggiata di 6 m, fondo asfaltato.

### Last km

The final kilometres run almost entirely uphill. The Reputolo climb (max gradient 22%) leads to urban Fermo; from here on, the route goes up steadily along the narrow and porphyry-paved city roads, at times with steep gradients. After a short descent 750 m before the finish, the route runs up again with gradients nearing 10% until the finish line, on a 6-m asphalt road.



**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING  
POINT



X sp.16  
Centro Sportivo  
N 43°10'02.54"  
E 13°44'20.05"

**ARRIVO  
FINISH**



FERMO  
PIAZZALE DEL GIRFALCO  
ORE 16:15 (circa)  
4.15 PM (about)

**QUARTIERTAPPA  
RACE HEADQUARTERS**



PALESTRA LETI,  
VIA LETI  
(4.500 m dall'arrivo)  
(4.500 m from the finish line)

**CONTROLLO MEDICO  
ANTIDOPING CONTROL**



STUDIO MEDICO PRESSO IL  
TRAGUARDO  
MEDICAL MOBILE  
CONSULTING ROOM IN THE  
FINISH AREA



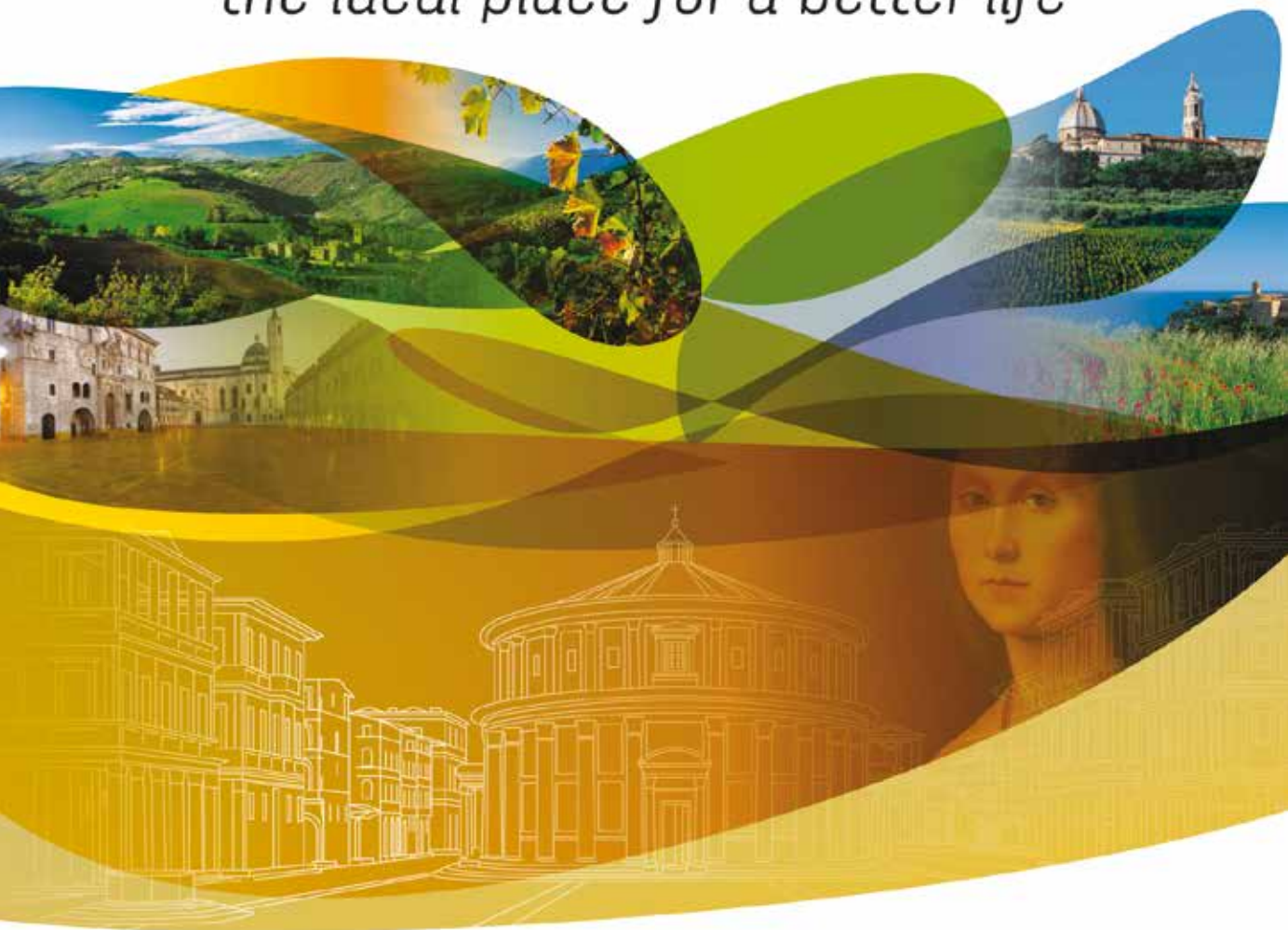
Città di tappa della Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT 2017, è il capoluogo dell'omonima Provincia delle Marche. La parte storica della città conserva tutt'oggi il suo aspetto prettamente medievale e si costituisce intorno al colle Sabulo, alla cui sommità svetta il Duomo di Fermo in stile romanogotico con un piazzale panoramico, antistante alla Cattedrale, denominato piazzale del Girfalco. Scavi archeologici collocano la nascita della città in tempi ben più antichi rispetto a quelli medievali, con ritrovamenti romani, oltre alle famose Cisterne Romane, ancora in perfetto stato di conservazione e visitabili. I ritrovamenti più antichi risalgono addirittura all' IX secolo a.C. La festa cittadina corrisponde con la festività religiosa di Maria Assunta, il 15 di agosto. In passato veniva celebrata con il Palio, oggi celebrato in chiave moderno con una moderna cavalcata per le vie della città storica. Da non perdere infine Piazza del Popolo, definito il salotto della città, dove affaccia Palazzo dei Priori sede del comune e della Pinacoteca cittadina.

The stage city of the Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT 2017, is the capital of the province of the same name in the Marche region. The historical part of the city still preserves its purely medieval appearance and huddles around the Sabulo hill, on the top of which there is the Cathedral of Fermo in a Romanesque-Gothic style, with the panoramic square in front of it called Piazzale del Girfalco. Archaeological excavations have dated the birth of the city in much earlier times than the Middle Ages, with Roman findings, as well as the famous Roman Cisterns, still in a perfect state of preservation and open for visits. The oldest findings date back to the 9th century BC. The town's feast-day corresponds to the religious festivity of the Assumption, on 15th August. In the past, it was celebrated with a Palio, but today is celebrated in a modern way with a ride through the streets of the city. Lastly, Piazza del Popolo, defined as the city's drawing room, with the Palazzo dei Priori, the town hall, and the city's art gallery, are also not to be missed.



#destinazione**marche**

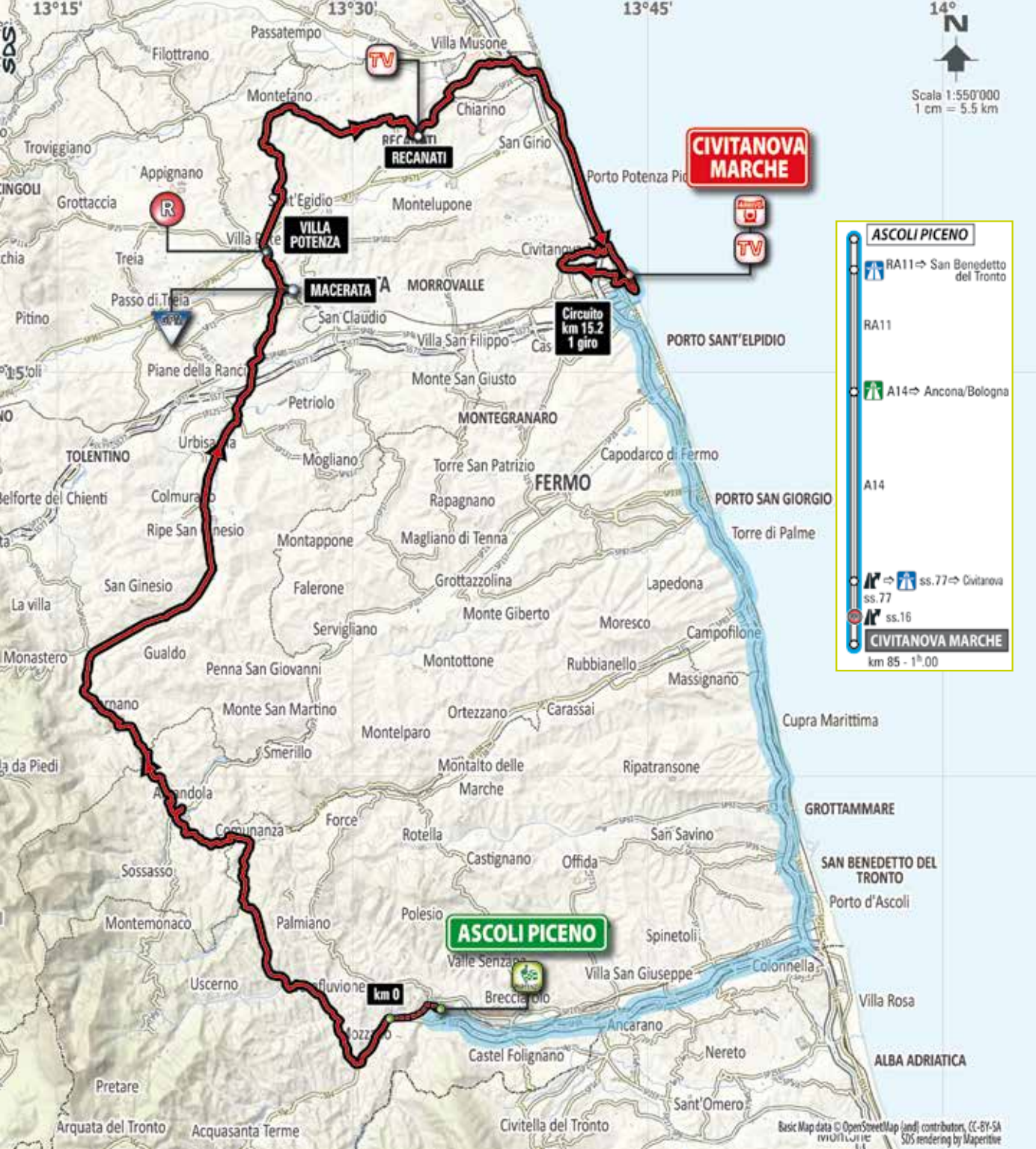
*the ideal place for a better life*



**REGIONE  
MARCHE**



[www.turismo.marche.it](http://www.turismo.marche.it)





**PARTENZA / START**  
**ASCOLI PICENO**

**06**

**ARRIVO / FINISH**  
**CIVITANOVA MARCHE**



Comune di Ascoli Piceno  
ASSOCIAZIONE CICLISTI DEL VALLE DI MARCHI PER IL TURISMO SOSTENIBILE

KM 159

**LUNEDÌ 13 MARZO / MONDAY, 13<sup>TH</sup> MARCH**



Comune di  
Civitanova Marche

**REGIONE  
MARCHI**

**PARTENZA**  
START

**RIFORMIMENTO**  
FEED ZONE

**ARRIVO**  
FINISH



**ASCOLI PICENO,**  
**ss.4**  
(trasferimento 2.100 m)  
(2.100 m transfer)

**ORE 12:25**

12:25 PM



KM 90-93  
VILLA POTENZA -  
sp.361



**CIVITANOVA MARCHE,**  
**LUNGOMARE PIERMANNI**

**ORE 16:15 (circa)**

4:15 PM (about)







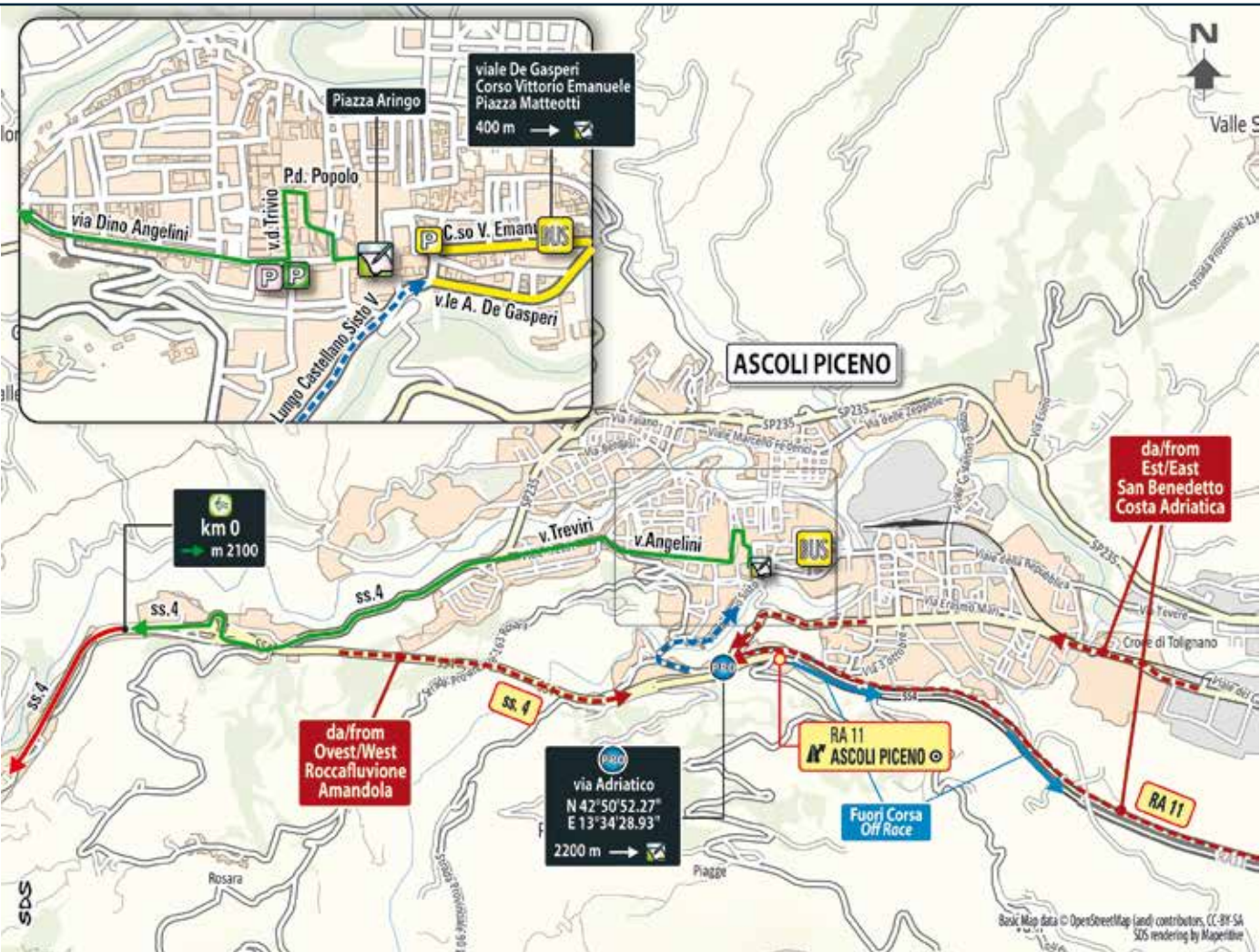
Il comune marchigiano è creato per essere ammirato. Con il più grande centro storico della regione ricco di storia, architetture e arte, Ascoli Piceno è una delle città monumentali d'Italia. Il suo centro è costruito in travertino e Piazza del Popolo è considerata la più bella piazza rinascimentale italiana, sulla quale si affaccia Palazzo dei Capitani del Popolo, uno degli edifici storici più noti di Ascoli Piceno con la sua medioevale Torre Merlata. La più antica piazza di Ascoli è in realtà piazza Arringo, circondata da opere d'arti di architettura come Palazzo Fonzi, Palazzo dell'Arrengo, Palazzo Vescovile, il Duomo Sant'Emidio e il Battistero San Giovanni.

Lo sport è altrettanto presente nel tessuto cittadino che vanta oltre 10.000 tesserati. Il calcio è lo sport più diffuso, seguito da una grande tradizione ciclistica che ha visto Ascoli città di tappa della Corsa Rosa per ben 5 volte. Nel 2017 è arrivato di tappa di Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT 2017.

The town in the Marche region was created to be admired. With the largest old city centre in the region full of history, architecture and art, Ascoli Piceno is one of the monumental cities of Italy. Its centre is built in travertine marble and Piazza del Popolo is considered the most beautiful Italian Renaissance square, with Palazzo dei Capitani del Popolo, one of the best known historic buildings of Ascoli Piceno and its medieval Crenellated Tower, looking on to it. The oldest square in Ascoli is actually Piazza Arringo, surrounded by architectural works of art such as Palazzo Fonzi, Palazzo dell'Arrengo, Palazzo Vescovile, the Cathedral of Sant'Emidio and the St. John Baptistery.

Sport is also present in the fabric of the city which can boast of 10,000 people who are members of a club. Football is the most popular sport, followed by a great cycling tradition which has seen Ascoli as a stage city in the Giro d'Italia no fewer than five times. In 2017 it is the stage finish of the Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT.





**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



Via Adriatico  
N 42°50'52.27"  
E 13°34'28.93"

**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



ASCOLI PICENO,  
PIAZZA ARINGO

**FOGLIO FIRMA**  
SIGNATURE CHECK

ORE 10:55 - 12:15  
10.55 AM - 12.15 PM

**INCOLONNAMENTO**  
LINING UP

ORE 12:20  
12:20 PM

**KM 0**  
START



ASCOLI PICENO,  
ss.4 (trasferimento 2.100 m)  
(transfer 2.100 m)  
ORE 12:25  
12:25 PM



### Percorso

Tappa ondulata, ma non impegnativa. Prima parte nell'entroterra attraverso Comunanza, Amandola e Sarnano per poi entrare in provincia di Macerata e scalare l'ultimo GPM della corsa a Macerata. Si attraversano in seguito diverse cittadine come Montecassiano, Montefano, Recanati (TV), Loreto tutte poste su sommità di colline con una serie di saliscendi. Si entra poi nel circuito finale (1 giro) dove al passaggio sull'arrivo sarà aggiudicato l'ultimo Traguardo Volante.

### Route

The stage is wavy but uncomplicated. The first part runs in the hinterland, across Comunanza, Amandola and Sarnano. The route then enters the province of Macerata to tackle the final categorised climb of the race in Macerata. The course then follows constant undulations, running across a number of hilltop towns such as Montecassiano, Montefano, Recanati (intermediate sprint) and Loreto. The route eventually enters the final circuit (1 lap), where the last intermediate sprint will be awarded upon the passage on the finish line.



### Ultimi km

Circuito finale di 15.2 km. Prima parte completamente piatta dal lungomare fino al centro cittadino dove sono da segnalare spartitraffico e un sottopasso ampio, ma con pilastro centrale. Salita di media difficoltà lunga circa 4 km fino a Civitanova Marche, segue una discesa impegnativa che porta nuovamente al lungomare. Ultimi 4 km praticamente rettilinei con solo due ampie curve tra i all'inizio l'ultimo km. Carreggiata di 7.5 m, fondo asfaltato.

### Last km

The final circuit is 15.2 km long. The first part runs flat from the seafont to the city centre, with traffic dividers and a wide underpass with a central pillar on the course. A mild climb, approx. 4 km in length, leads to Civitanova Marche, followed by a technical descent leading back to the seafont. The last 4 km are on straight roads, with just two wide-ranging bends just before the final kilometre. The road is 7.5-m wide on tarmac.


ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm	
<b>PROVINCIA DI ASCOLI PICENO</b>										
153	<b>ASCOLI PICENO</b>	↑	<b>Villaggio di Partenza</b>	2,1			12.20	12.20	12.20	
185	<b>ASCOLI PICENO</b>	↑	<b>km 0</b>	0,0	0,0	159,0	12.25	12.25	12.25	
	209	Svinc. per Amandola	↗	sp.237 - galleria (174m)	3,9	3,9	155,1	12.31	12.31	12.31
	290	Roccafluvione	↑	sp.237 - galleria (585m)	5,5	9,4	149,6	12.40	12.39	12.39
	565	Galleria "Croce di Casale"	↑	1582m - sp.237bis	7,8	17,2	141,8	12.55	12.53	12.52
<b>PROVINCIA DI FERMO</b>										
	446	Comunanza	↑	sp.237	8,3	25,5	133,5	13.07	13.04	13.02
	498	Amandola	↖	sp.237	8,9	34,4	124,6	13.21	13.18	13.15
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>										
	517	Sarnano	↑	sp.78	11,8	46,2	112,8	13.39	13.36	13.32
	468	Santa Maria di Pieca	↑	sp.78	5,9	52,1	106,9	13.48	13.44	13.40
	342	Passo San Ginesio	↑	sp.78	8,9	61,0	98,0	14.00	13.56	13.51
	269	Passo Colmurano	↑	sp.78	6,3	67,3	91,7	14.09	14.04	14.00
	187	Abbazia di Fiastra	↑	sp.78	6,3	73,6	85,4	14.18	14.13	14.08
	140	Sforzacosta	↗	sp.77	4,5	78,1	80,9	14.25	14.19	14.14
	295	<b>Macerata</b>	↖	<b>P.Garibaldi-v.Trento-v.Velini</b>	<b>6,6</b>	<b>84,7</b>	<b>74,3</b>	<b>14.35</b>	<b>14.29</b>	<b>14.23</b>
	97	<b>Villa Potenza</b>	↑	<b>sp.361</b>	<b>3,8</b>	<b>88,5</b>	<b>70,5</b>	<b>14.41</b>	<b>14.34</b>	<b>14.28</b>


ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
					40 hh.mm	42 hh.mm	44 hh.mm	
193	Montecassiano	↑ sp.361	5,4	93,9	65,1	14.49	14.42	14.36
220	Montefano	↪ sp.82	8,3	102,2	56,8	15.02	14.55	14.48
 279	<b>Recanati</b>	↑ <b>sp.77</b>	<b>11,2</b>	<b>113,4</b>	<b>45,6</b>	<b>15.20</b>	<b>15.11</b>	<b>15.03</b>
<b>PROVINCIA DI ANCONA</b>								
122	Loreto	↑ sp.77	8,7	122,1	36,9	15.32	15.23	15.15
16	Inn. ss.16	↩ ss.16	3,8	125,9	33,1	15.37	15.28	15.19
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>								
5	Porto Recanati	↑ ss.16	1,4	127,3	31,7	15.39	15.30	15.21
4	Porto Potenza Picena	↑ ss.16	8,9	136,2	22,8	15.51	15.41	15.32
4	Fontespina	↩ v.Polo-v.4 novembre	4,0	140,2	18,8	15.57	15.47	15.38
 3	<b>CIVITANOVA MARCHE</b>	↑ <b>Lung. Piermanni</b>	<b>3,6</b>	<b>143,8</b>	<b>15,2</b>	<b>16.02</b>	<b>15.51</b>	<b>15.42</b>
130	Civitanova Alta	↑ sp.27	7,4	151,2	7,8	16.13	16.02	15.52
4	Fontespina	↪ v.Polo - v.4 Novembre	4,2	155,4	3,6	16.19	16.08	15.58
<b>3</b>	<b>CIVITANOVA MARCHE</b>	↑ <b>Lung. Piermanni</b>	<b>3,6</b>	<b>159,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.24</b>	<b>16.13</b>	<b>16.02</b>

**NOTE / NOTES**

 Traguando Volante / Intermediate Sprint:  
km 113.4 - Recanati  
km 143.8 - CIVITANOVA MARCHE

 Rifornimento / Feed zone:  
km 90 - 93 Villa Potenza - sp.361

 GPM / KOM:  
km 84.7 - Macerata - m 295

 Galleria/Tunnel:  
km 3.1 - 13.2 - 17.2

 Passaggio a Livello/Level Crossing:  
km 80

**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING  
POINT



X ss.16 - ss.77  
N 43°17'47.84"  
E 13°43'37.56"

**ARRIVO**  
FINISH



CIVITANOVA MARCHE  
LUNGOMARE PIERMANNI  
ORE 16:15 (circa)  
4.15 PM (about)

**QUARTIERTAPPA**  
RACE HEADQUARTERS

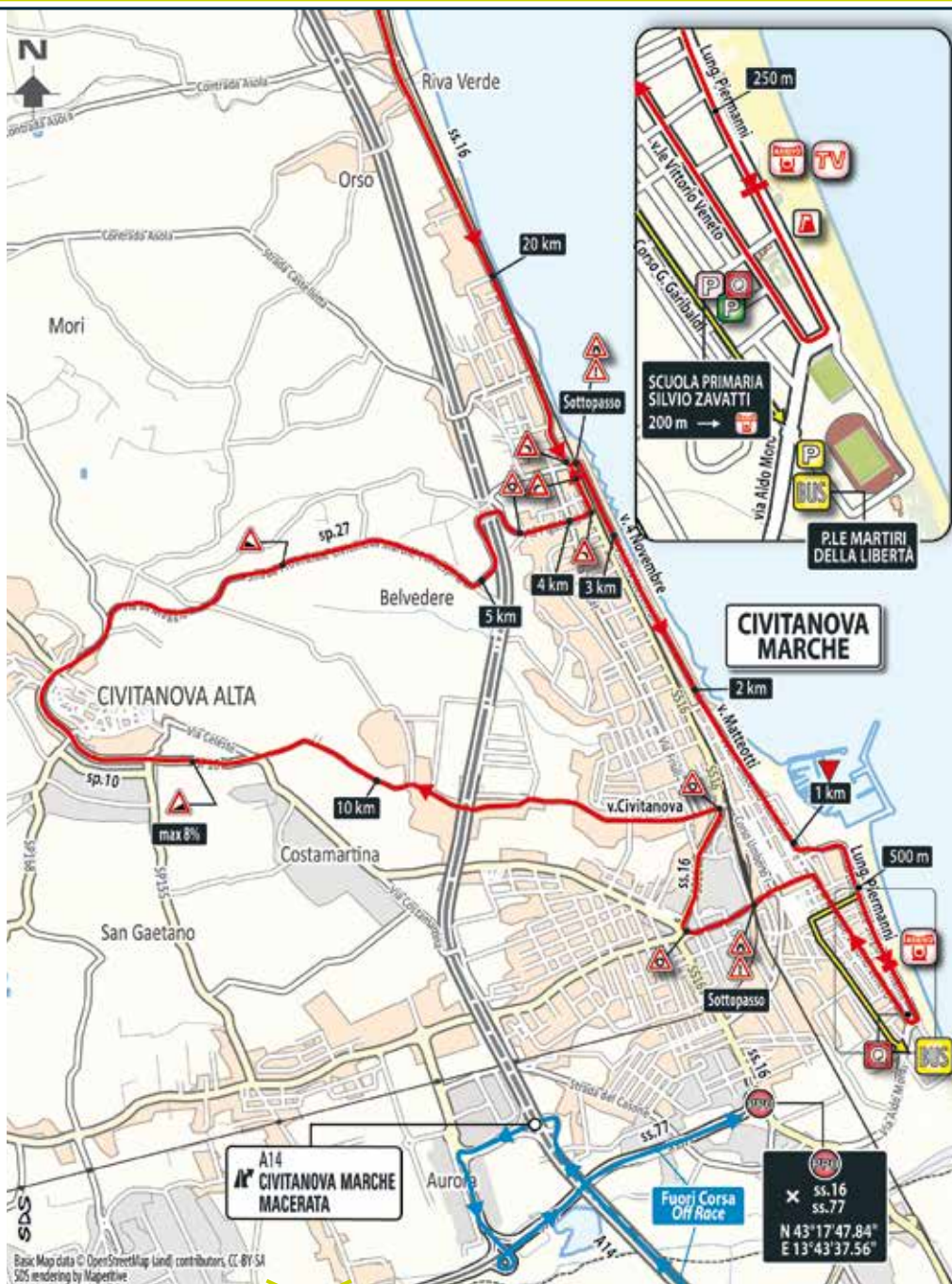


SCUOLA PRIMARIA S. ZAVATTI,  
VIA MONFALCONE  
(200 m dopo l'arrivo)  
(200 m after the finish line)

**CONTROLLO MEDICO**  
ANTIDOPING CONTROL



STUDIO MEDICO PRESSO IL  
TRAGUARDO  
MEDICAL MOBILE  
CONSULTING ROOM IN THE  
FINISH AREA





Meta turistica e balneare dell'Adriatico, nel periodo estivo vanta numerosi stabilimenti balneari e attività di animazione per tutte le età. Non solo spiagge e discoteche, il comune Marchigiano, è molto apprezzato dagli sportivi per la sua collocazione che consente differenti tipi di percorsi e un clima temperato. La sua pista ciclabile sul lungomare è parte della Ciclovía Adriatica, destinata a diventare il punto di collegamento ciclabile tra tutti i comuni della costa Adriatica. Storicamente legato al ciclismo come sede di squadre professionistiche del recente passato è partenza di tappa della Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT 2017. Per i turisti che non si limitano all'attività sportiva e ludica, interessanti punti d'interesse sono il Palazzo Ducale Cesarini-Sforza e di epoca Liberty il Lido Cluana e Villa Conti.

A tourist resort on the Adriatic, in the summer it can boast of countless beaches and activities for all ages. Not only beaches and discotheques, the town in the Marche region is greatly appreciated for its position which allows different types of routes and a temperate climate. Its cycling path along the sea front is part of the Adriatic Cycling Path, destined to become the point of cycling connection between all the towns on the Adriatic coast. Historically linked to cycling as the base of professional teams of the recent past, it is the start of a stage on the 2017 Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT. For tourists who do not restrict themselves to sports and leisure activities, interesting monuments to visit are the Palazzo Ducale Cesarini-Sforza and, from the Art Nouveau period, the Lido Cluana and Villa Conti.







Scale 1:30'000  
1 cm = 300 m

# SAN BENEDETTO DEL TRONTO



9000 m

1000 m

8000 m

2000 m

7000 m

3000 m

  
14 dissuasori/ralentisseurs  
su/sur 2 km

6000 m



4000 m

PIAZZA  
SALVO D'ACQUISTO

5000 m



**PARTENZA / START**  
**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**

**07**

**ARRIVO / FINISH**  
**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**



**CRONOMETRO INDIVIDUALE / INDIVIDUAL TIME TRIAL**

**KM 10**

**MARTEDÌ 14 MARZO / TUESDAY, 14<sup>TH</sup> MARCH**

**PARTENZA**  
START



**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**  
**MOLO SUD, VIA TAMERICI**  
**PARTENZA PRIMO ATLETA**  
FIRST RIDER'S START

**ORE 13:00**

**1:00 PM**

**RILEVAMENTO**  
**CORNOMETRICO**  
TIME KEEPING POINT



**KM 4,4**  
**PORTO D'ASCOLI**  
**PIAZZA D'ACQUISTO -**  
**VIA S. GIACOMO**



**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**  
**VIALE BUOZZI**  
**ARRIVO ULTIMO ATLETA**  
LAST RIDER'S FINISH

**ORE 16:15 (circa)**

**4:15 PM (about)**





**SAN BENEDETTO  
DEL TRONTO**



---

La “regina del turismo marchigiano” e una delle maggiori città costiere dell’Adriatico, parte della “Riviera delle Palme” è San Benedetto del Tronto, meta turistica per eccellenza. Se a renderla famosa in tutto il mondo sono il suo mare e il viale che lo costeggia, largo 30 metri, uno dei più maestosi d’Italia, non si devono però dimenticare i monti che la circondano e la “proteggono” (dal Vettore, al Gran Sasso d’Italia, alla Maiella) e che ne caratterizzano il panorama.

Di origine romana, a lungo contesa tra Ascoli e Fermo, vessata da saccheggi e devastazioni, San Benedetto si espande a partire dalla seconda metà dell’Ottocento. La svolta è rappresentata dalla costruzione della linea ferroviaria adriatica, preludio all’apertura dei primi stabilimenti balneari sorti a fine secolo. Da allora San Benedetto del Tronto (denominazione completa sancita da Regio decreto nel 1896) cresce davvero intorno al proprio mare che ne costituisce fonte di ricchezza economica ma anche culturale. Di recente apertura è il Museo della Civiltà Marinara delle Marche che, affiancandosi al Museo delle Anfore e all’Ittico Caprotti, completa il “Polo museale del Mare”, sito all’interno del porto.

Anche la cucina non può che essere a base di piatti di pesce, tra i quali molto noto è il brodetto (zuppa di pesce con peperoni e aceto), da accompagnare con i vini locali (Falerio dei Colli, Offida e Rosso Piceno, variante Superiore, ottimo, invece, con le carni). San Benedetto del Tronto ospita ininterrottamente l’arrivo della Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT dalla seconda edizione, disputata nel 1967.

San Benedetto del Tronto, a tourist destination par excellence, is the “queen of tourism in the Marche region” and one of the most important cities on the Adriatic coast. If it is famous all over the world thanks to its sea and the sea front, 30 metres wide, one of the most majestic in Italy, the mountains that surround and “protect” it (from the Vettore, to the Gran Sasso d’Italia and the Maiella) and which characterize the panorama, must not be forgotten.

Of Roman origin, at length contested between Ascoli and Fermo, plagued by raids and devastation, San Benedetto expanded from the second half of the 19th century. The turning point came with the construction of the Adriatic railway line, the prelude to the opening of the first beaches at the end of the century. Since then, San Benedetto del Tronto (the complete name approved by Royal Decree in 1896) has grown around its sea which is a source of economic but also cultural wealth. The Museum of Seafaring Civilizations of the Marche has recently opened and, alongside the Museum of Amphoras and the Caprotti Fish Museum, completes the “Musuem Pole of the Sea”, in the port.

The cuisine can only be based on fish, with its dishes including the very well-known brodetto (a fish soup with bell peppers and vinegar), to be served with the local wines (Falerio dei Colli, Offida and Rosso Piceno, the Superiore variant being excellent with meat). San Benedetto del Tronto has hosted the finish of the Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT without interruption since its second edition, contended in 1967.





**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



ss. 16 - Corso Mazzini  
Via G. D'Annunzio  
N 42°57'39.7"  
E 13°52'29.4"

**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
MOLO SUD, VIA TAMERICI  
ORE 12:00  
12:00 PM

**KM 0**  
START

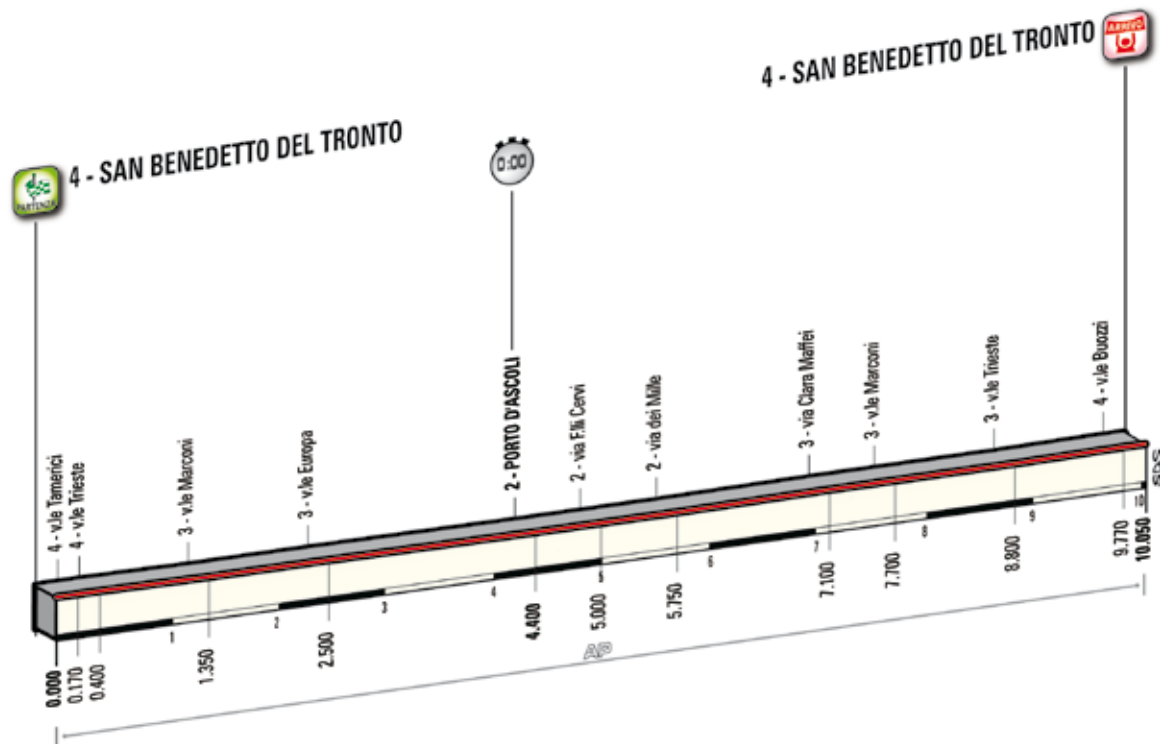


SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
MOLO SUD, VIA TAMERICI  
PARTENZA PRIMO ATLETA  
FIRST RIDER'S START  
ORE 13:00  
1:00 PM

**RILEVAMENTO  
CRONOMETRICO**  
TIME KEEPING POINT



km 4,4  
PORTO D'ASCOLI  
PIAZZA D'ACQUISTO -  
VIA S. GIACOMO



### Percorso

Cronometro individuale di 10050 m, su un percorso che ricalca in gran parte il circuito finale delle tappe conclusive degli ultimi anni 90 e 2000 ed è il medesimo del 2015 e del 2016. La pedana di partenza è posta in viale Tamerici (Riva sud) da dove si procede verso Porto d'Ascoli lungo il mare. Da Piazza Salvo d'Acquisto (cronometraggio intermedio – km 4.7) si prosegue ancora circa 750 m prima di risalire fino a San Benedetto del Tronto dove la corsa termina sul traguardo tradizionale di viale Buozzi. Gli ultimi 2.5 km sono praticamente rettilinei.

### Route

Individual time trial of 10,050 m, on a route that mainly follows the final circuit of the conclusive stages of the late 90s and recent 2000s (the same as in 2015 and 2016). The start ramp is located in Viale Tamerici (south wharf). From here, riders proceed towards Porto d'Ascoli along the sea. From Piazza Salvo d'Acquisto (intermediate time recording – km 4.7), the route runs a further 750 m before heading back towards San Benedetto del Tronto, where the race ends on the traditional home stretch in Viale Buozzi. The last 2.5 km are almost on straight ground.

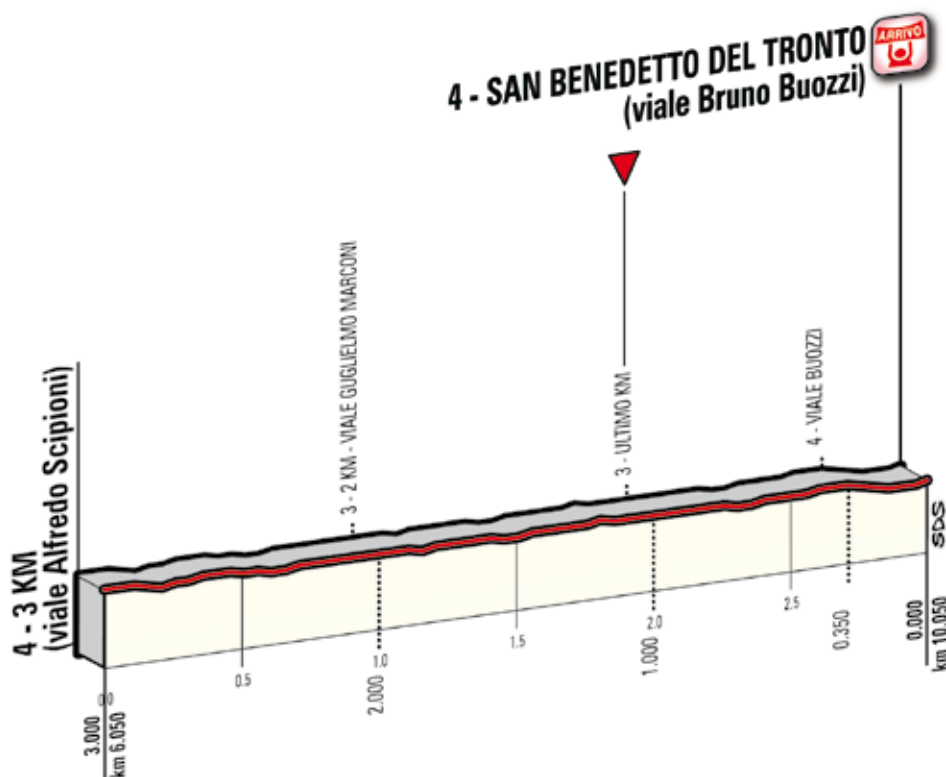
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							51	53	55	
							hh.mm	hh.mm	hh.mm	
<b>PROVINCIA DI ASCOLI PICENO</b>										
<b>4</b>	<b>SAN BENEDETTO DEL TRONTO</b>	↑	<b>Molo Sud</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10,0</b>	<b>0.00.01</b>	<b>0.00.01</b>	<b>0.00.01</b>	
4	v.le Tamerici	↑	v.le Tamerici	0,2	0,2	9,8	0.00.14	0.00.14	0.00.13	
4	v.le Trieste	↖	v.le Trieste	0,2	0,4	9,6	0.00.28	0.00.27	0.00.26	
3	v.le Marconi	↑	v.le Marconi	1,0	1,4	8,6	0.01.36	0.01.33	0.01.30	
3	v.le Europa	↑	v.le Europa	1,1	2,5	7,5	0.02.51	0.02.45	0.02.39	
	<b>2</b>	<b>Porto d'Ascoli</b>	↑	<b>Piazza D'Acquisto-v.S. Giacomo</b>	<b>1,9</b>	<b>4,4</b>	<b>5,6</b>	<b>0.05.01</b>	<b>0.04.50</b>	<b>0.04.40</b>
2	via F.lli Cervi	↗	v.d.Laureati	0,6	5,0	5,0	0.05.45	0.05.32	0.05.20	
2	via dei Mille	↑	via dei Mille	0,7	5,7	4,3	0.06.32	0.06.18	0.06.05	
3	via Clara Maffei	↑	via Clara Maffei	1,4	7,1	2,9	0.08.20	0.08.01	0.07.44	
3	v.le Marconi	↖	v.le Marconi	0,6	7,7	2,3	0.09.01	0.08.41	0.08.22	
3	v.le Trieste	↑	v.le Trieste	1,1	8,8	1,2	0.10.16	0.09.53	0.09.32	
4	v.le Buozzi	↖	v.le Buozzi	1,0	9,8	0,2	0.11.33	0.11.07	0.10.43	
<b>4</b>	<b>SAN BENEDETTO DEL TRONTO</b>	↑	v.le Buozzi	<b>0,2</b>	<b>10,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0.11.47</b>	<b>0.11.20</b>	<b>0.10.55</b>	

**NOTE / NOTES**

Partenza primo atleta: ore 13.00 circa / First rider's start: 1.00 PM about  
 Arrivo ultimo atleta: ore 16.10 circa / Last rider's finish: 4.10 PM about

 Rilevamento Cronometrico / Time Keeping Point:  
 km 4.4 - Porto d'Ascoli - Piazza D'Acquisto - v.S.Giacomo





### Ultimi km

Ultimi 3 km su strade ampie e prevalentemente rettilinee. Si risale sul lungomare (carreggiata a monte) verso il traguardo. Ai 2.5 km dal traguardo una doppia curva immette sul rettilineo d'arrivo (2500 m). Carreggiata di 8 m, fondo asfaltato.

### Last km

The last 3 km run along wide and mainly straight roads. The route runs along the seafront (upward lane) towards the finish line. 2.5 km before the finish, a double bend leads to the straight home stretch (2,500 m), on 8-m wide tarmacked road.





### ARRIVO FINISH



SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
VIALE BUOZZI  
ARRIVO ULTIMO ATLETA  
LAST RIDER'S FINISH  
ORE 16:15 (CIRCA)  
4:15 PM (ABOUT)

### QUARTIERTAPPA RACE HEADQUARTERS



HOTEL CALABRESI,  
ROTONDA GIORGINI  
(20 m dopo l'arrivo lato destro)  
(20 m after the finish line on the right side)

### CONTROLLO MEDICO ANTIDOPING CONTROL



STUDIO MEDICO PRESSO IL  
TRAGUARDO  
MEDICAL MOBILE CONSULTIG ROOM IN  
THE FINISH AREA



# POWER REVOLUTION

La vera Rivoluzione. Power Box, è allenarsi con gli stessi strumenti di un professionista e misurare le tue performance a 649 €.



**POWER  
BOX**

Power Box è disponibile in due versioni:  
alluminio e carbonio.

**A 649€\***

\*il prezzo si riferisce  
al modello in alluminio



FULLSPEEDAHEAD.COM



Power Box Carbonio

jommymole.com

Distributori:

CICLO PROMO COMPONENTS S.p.a. info@ciclopromo.com - Tel. +39 0423 1996363

RMS S.p.a. info@rms.it - Tel. +39 0362 27 301

FULL SPEED AHEAD EUROPE - VIA DEL LAVORO, 56 - 20874 BUSNAGO (MB), Tel. +39 039 688 5265

## OSPEDALI / THE HOSPITALS

### **Mercoledì 8 marzo 2017** **1ª tappa: Lido di Camaiore** **cronometro squadre**

**Lido di Camaiore.** Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia, tel. 0584-6051

### **Giovedì 9 marzo 2017** **2ª Tappa Camaiore –** **Pomaranche**

**Lido di Camaiore.** Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia, tel. 0584-6051

**Pisa.** Ospedale di Cisanello, loc. Cisanello, Via Paradisa 2, tel. 050-992111

**Livorno.** Ospedali Riuniti, Viale Alfieri 48, tel.0586-223111

**Cecina.** Presidio Ospedaliero di Cecina, Via della Ladronaia, tel. 0586-614316

**Volterra.** Ospedale Santa Maria Maddalena, Borgo San Lazzaro 5, tel. 0588-91911

### **Venerdì 10 marzo 2017** **3ª Tappa Monterotondo** **Marittimo-Montalto di Castro**

**Massa Marittima.** Ospedale Sant'Andrea, Viale Risorgimento 43, tel. 0566-909111

**Grosseto.** Ospedale della Misericordia, Via Senese 169, tel. 0564-485111

**Pitigliano.** Ospedale F. Petruccioli, Via

N. Ciacci, tel. 0564-618111  
**Tarquinia.** Ospedale di Tarquinia, Via Igea 1, tel. 0766-3381

### **Sabato 11 marzo 2017** **4ª Tappa Montalto di Castro –** **Terminillo**

**Viterbo.** Ospedale Belcolle, loc. Belcolle, Strada SanMarinese, tel.0761-3391

**Narni.** Presidio Ospedaliero Narni-Amelia, Via Capuccini 3, tel. 0744-7401

**Terni.** Azienda Ospedaliera Santa Maria, Viale Tristano di Joannuccio, tel. 0744-2051

**Rieti.** Ospedale San Camillo de Lellis, Viale Kennedy 1, tel. 0746-2781

### **Domenica 12 marzo 2017** **5ª Tappa Rieti – Fermo**

**Rieti.** Ospedale San Camillo de Lellis, Viale Kennedy 1, tel. 0746-2781

**Ascoli Piceno.** Ospedale Mazzoni, Via degli Iris 1, tel. 0736-3581

**Civitanova Marche.** Ospedale Generale, Via Ginevri 1, tel 0733-8231

**Fermo.** Ospedale Civile Augusto Murri, Via Augusto Murri 189, tel. 0734-625111

**Ancona.** Ospedale Umberto I, Via Conca, 71, tel. 071-5961

### **Lunedì 13 marzo 2017** **6ª Tappa Ascoli Piceno –** **Civitanova Marche**

**Ascoli Piceno.** Ospedale Mazzoni, Via degli Iris 1, tel. 0736-3581

**Amandola.** Ospedale Vittorio Emanuele II, Largo Plebani 6, tel. 0736-8491

**Macerata.** Ospedale Provinciale, Via Santa Lucia 2, tel. 0733-2571

**Recanati.** Ospedale Civile Santa Lucia, Piazzale Andrea da Recanati 2, tel. 071-75831

**Civitanova Marche.** Ospedale Generale, Via Ginevri 1, tel 0733-8231

**Ancona.** Ospedale Umberto I, Via Conca, 71, tel. 071-5961

### **Martedì 14 marzo 2017** **7ª Tappa San Benedetto del** **Tronto**

**San Benedetto.** Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico 32, tel. 0735-7931

**Ancona.** Ospedale Umberto I, Via Conca, 71, tel. 071-5961



# Snello®



Gusto e Benessere

## ROVAGNATI



LO IODIO AIUTA A COMBATTERE MOLTI DISTURBI DELLA TIROIDE  
ED È FONDAMENTALE PER LA CRESCITA DEI BAMBINI.

NOVITÀ - FONTE DI IODIO

100G DI PRODOTTO APPORTANO IL SEGUENTE FABBISOGNO GIORNALIERO DI IODIO:



MORTADELLA 55%



COTTO 38%



COTTO ERBE AROMATICHE 96%



TACCHINO 35%



POLLO ERBE FINI 33%

MONDOSNELLO.IT >>

## REGOLAMENTO

### Articolo 1 - Organizzazione

"RCS Sport S.p.A." con sede in via Rizzoli n.8, 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765/7447, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.tirrenoadriatico.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) la 52ª TIRRENO - ADRIATICO, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Lido di Camaiore mercoledì 8 marzo 2017 e terminerà a San Benedetto del Tronto martedì 14 marzo 2017; le tappe saranno le seguenti:

#### 7 Martedì

Operazioni preliminari

#### 8 Mercoledì

LIDO DI CAMAIORE  
(cronometro a squadre) 22,7

#### 9 Giovedì

CAMAIORE - POMARANCE 229

#### 10 Venerdì

MONTEROTONDO MARITTIMO -  
MONTALTO DI CASTRO 204

#### 11 Sabato

MONTALTO DI CASTRO - TERMINILLO  
(Campoforogna) 187

#### 12 Domenica

RIETI - FERMO 210

#### 13 Lunedì

ASCOLI PICENO - CIVITANOVA MARCHE 159

#### 14 Martedì

SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
(cronometro individuale) 10,0

#### Totale km

1021,7

**media** **146,0**

### Articolo 2 - Tipo di prova

La prova iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD e WORLD TOUR CLASSIFICATION" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.008 / 2.10.039 UCI.

#### CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 60 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51° al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

#### CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 3 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 60, 25, 10.

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 10.

### Articolo 3 - Partecipazione

Secondo l'art.2.1.005 UCI, alla gara sono iscritti gli UCI World Teams e su invito gli UCI Professional Continental Teams. In conformità con l'art.2.2.003 UCI il numero di corridori per squadra è di 8 (otto).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

### Articolo 4 - Quartiertappa

Gli accrediti ufficiali ed i preliminari sono programmati a Lido di Camaiore in via Dante

presso UNA Hotel dalle ore 10.00 alle ore 18.00 di martedì 7 marzo 2017.

La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno presso il Quartiertappa dalle ore 15.00 alle 16.45 di martedì 7 marzo.

Nello stesso giorno alle ore 17.00, sempre presso il Quartiertappa, secondo l'art.1.2.087 UCI, avrà luogo la riunione tecnica presenziata dalla Direzione dell'Organizzazione, dai Commissari di Giuria, dai Direttori Sportivi e da Delegato Tecnico UCI.

Alle ore 17.30 seguirà la riunione con i fotografi, cameramen e Polizia Stradale, art.2.2.034 bis UCI.

### Articolo 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

### Articolo 6 - Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da VITTORIA con 3 vetture.

### Articolo 7 - Servizio sanitario

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Inoltre al termine di ogni tappa, presso l'area parking bus squadre, sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza e con l'unità radiologica mobile.

### Articolo 8 - Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica.



## REGOLAMENTO

Nelle tappe in linea i corridori sono obbligati a presentarsi al podio per firmare il foglio di partenza (art.2.3.009). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0. Per la prima tappa in linea sarà previsto alla firma un ordine programmato.

**Articolo 9 - Rifornimento**

I rifornimenti si svolgono secondo gli artt.2.3.025 / 026 / 027 UCI.

Le aree di rifornimento fisso di ogni tappa sono indicate con appositi simboli nelle rispettive planimetrie e tabelle chilometriche e segnalati da appositi pannelli lungo i percorsi di gara. Nessun rifornimento è previsto per le tappe a cronometro.

Saranno inoltre previste zone definite "Area Verde" presidiate da personale dedicato: prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km alla fine di ogni tappa (escluse le cronometro).

**Articolo 10 - Passaggi a livello**

I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt.2.3.034 e 2.3.035 UCI.

**Articolo 11 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 km**

L'art.2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", non è applicabile alla seguente tappa con arrivo in salita:

4ª tappa: Montalto di Castro – Terminillo (Campoforogna).  
5ª tappa: Rieti – Fermo

**Articolo 12 - Cronometraggio – Classifiche**

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio EBD in collaborazione con il giudice d'arrivo.

I corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare sul telaio obbligatoriamente.

**Articolo 13 – Tempo massimo**

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
  - categoria b: tappe di media difficoltà
  - categoria c: tappe di grande difficoltà
  - categoria d: tappe a cronometro individuale e a squadre
- Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
  - del 7% se la media è uguale od inferiore a 42 km/h
  - dell'8% se la media è compresa tra 42 e 45 km/h
  - del 10% se la media è superiore ai 45 km/h
- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:
  - del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h
  - del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h
  - del 11% se la media è superiore ai 42 km/h
- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato:
  - del 10% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h
  - del 11% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h
  - del 12% se la media è oltre 37 km/h
- **per la categoria d)** il tempo del vincitore aumentato del 25%.

Secondo l'art.2.6.032 UCI il collegio dei commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo.

Il tempo massimo, calcolato sulla base del

tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe della 52ª Tirreno - Adriatico sono state così classificate:  
categoria a: 3ª e 6ª  
categoria b: 2ª e 5ª  
categoria c: 4ª  
categoria d: 1ª e 7ª

**Articolo 14 - Tappe a cronometro****A) Disposizioni Generali**

I corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI e saranno verificate secondo le disposizioni del collegio dei commissari.

Alla partenza i corridori saranno sostenuti da personale delegato dal collegio dei commissari. Ogni corridore sarà seguito da una vettura, due per la cronometro a squadre, che prenderà a bordo tecnici con materiale di ricambio ed eventualmente un commissario aggiunto. La vettura seguirà a non meno di 10 metri di distanza e non potrà mai affiancare i concorrenti. Allorché un concorrente venga raggiunto da un altro concorrente dovrà spostarsi sul lato destro della strada e rimanervi fino a che chi ha effettuato il sorpasso non abbia almeno 25 metri di vantaggio.

**B) Cronometro a squadre****Lido di Camaioere**

L'ordine di partenza della tappa a cronometro a squadre sarà determinato da un sorteggio che verrà effettuato martedì 7 marzo, durante la riunione tecnica.

Se tra i partenti della corsa ci dovesse essere il vincitore dell'ultima edizione, la squadra di appartenenza prenderà il via per ultima.

Le partenze saranno date con intervalli uguali di 5 minuti primi l'una dall'altra.

I tempi della squadra saranno presi sul 5° corridore arrivato; gli altri componenti saranno accreditati del tempo registrato al loro



## REGOLAMENTO

passaggio sulla linea di arrivo.

In caso di incidente nell'ultimo chilometro si applica l'art.2.6.028 UCI.

### C) Cronometro individuale

#### San Benedetto del Tronto

L'ordine di partenza della tappa a cronometro individuale sarà determinato dalla posizione occupata dal concorrente in classifica generale al termine della tappa precedente, in modo che l'ultimo in classifica partirà per primo, il penultimo per secondo e così via fino al primo in classifica che partirà per ultimo.

Nel caso due o più corridori della stessa squadra si trovassero in ordine consecutivo di partenza, il collegio dei commissari potrà variare l'ordine stesso intercalando i concorrenti di altre squadre che immediatamente li precedono o li seguono in classifica generale.

Le partenze saranno date con intervalli uguali compresi tra 1' e 3'.

Il direttore della corsa, d'accordo con il presidente del collegio dei commissari e informando i delegati tecnici LCP-UCI, ha facoltà di aumentare l'intervallo per gli ultimi 15 partenti.

#### Articolo 15 - Classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale indosserà la maglia di colore azzurro.

In applicazione agli artt.2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

#### Articolo 16 - Classifica generale individuale a punti

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle sei tappe (esclusa la cronometro a squadre) e dai traguardi volanti.

#### Giovedì 09 marzo

##### CAMAIORE - POMARANACE

Montecerboli 145.6 / Pomaranace 154.4

#### Venerdì 10 marzo

##### MONTEROTONDO MARITTIMO - MONTALTO DI CASTRO

Terme di Saturnia 120.1 / Catabbio 129.9

#### Sabato 11 marzo

##### MONTALTO DI CASTRO - TERMINILLO (Campoforogna)

Viterbo 47.8 / Terni 126.3

#### Domenica 12 marzo

##### RIETI - FERMO

Venarotta 107.3 / Grottazzolina 155.7

#### Lunedì 13 marzo

##### ASCOLI PICENO - CIVITANOVA MARCHE

Recanati 113.4 / Civitanova Marche (1° pass.) 143.8

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	5
2°	punti	3
3°	punti	2
4°	punti	1

Ad ogni arrivo delle sei tappe (esclusa la cronometro a squadre) verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	12
2°	punti	10
3°	punti	8
4°	punti	7
5°	punti	6
6°	punti	5
7°	punti	4
8°	punti	3
9°	punti	2
10°	punti	1

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la

maglia rossa.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:  
numero delle vittorie di tappa  
numero delle vittorie nei traguardi volanti  
classifica generale individuale.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

#### Articolo 17 - Gran Premio della Montagna

È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le dieci salite previste, di cui nove di categoria unica e una di categoria "Superior" (S).

#### Giovedì 09 marzo

##### CAMAIORE - POMARANACE

Serrazzano	525	132.8
Volterra	510	176.6
Montecatini		
Val di Cecina	405	206.6

#### Venerdì 10 marzo

##### MONTEROTONDO MARITTIMO - MONTALTO DI CASTRO

Scansano	541	92.7
----------	-----	------

#### Sabato 11 marzo

##### MONTALTO DI CASTRO - TERMINILLO (Campoforogna)

La Colonna	777	57.1
Terminillo (S)	1675	187.0

#### Domenica 12 marzo

##### RIETI - FERMO

Capo di Monte	735	113.9
Capodarco	220	180.5
Fermo	319	210.0

#### Lunedì 13 marzo

##### ASCOLI PICENO - CIVITANOVA MARCHE

Macerata	295	84.7
----------	-----	------





## REGOLAMENTO

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

• al 1° classificato	punti	5
• al 2° "	punti	3
• al 3° "	punti	2
• al 4° "	punti	1

Per i traguardi GPM definiti "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi:

• al 1° classificato	punti	15
• al 2° "	punti	10
• al 3° "	punti	7
• al 4° "	punti	5
• al 5° "	punti	3
• al 6° "	punti	2
• al 7° "	punti	1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il leader della classifica GPM indosserà la maglia verde. Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior"
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

### Articolo 18 - Miglior Giovane

La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo l'1 gennaio 1992.

Il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la maglia bianca.

### Articolo 19 - Classifica a squadre

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra, ad eccezione della cronometro a

squadre per la quale si sommerà direttamente il tempo registrato da ogni rispettiva squadra; in tale computo sono incluse eventuali penalizzazioni in tempo.

In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

### Articolo 20 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione delle tappe a cronometro (squadre e individuale) artt.2.6.019 / 020 / 021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

• a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati.

• ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

### Articolo 21 - Premi regolamentari e speciali

La 52° Tirreno - Adriatico attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

#### PREMI REGOLAMENTARI

### Arrivi di Tappa

Euro 10.000,00 per ognuna delle sette tappe (pari ad un totale di € 70.000,00) così suddivisi:

### Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa

1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	500
5° classificato	€	400
6° classificato	€	300
7° classificato	€	300
8° classificato	€	200
9° classificato	€	200
10° classificato	€	100
11° classificato	€	100
12° classificato	€	100
13° classificato	€	100
14° classificato	€	100
15° classificato	€	100
16° classificato	€	100
17° classificato	€	100
18° classificato	€	100
19° classificato	€	100
20° classificato	€	100
<b>TOTALE giorn.</b>	<b>€</b>	<b>10000</b>
<b>(€ 10000 x 7 tappe)</b>		
<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>70000</b>

### Classifica Generale Finale

Euro 35.000,00 per la classifica generale finale così suddivisi:

### Premio Classifica Generale finale

1° classificato	€	14000
2° classificato	€	7000
3° classificato	€	3500
4° classificato	€	1750
5° classificato	€	1400
6° classificato	€	1050
7° classificato	€	1050
8° classificato	€	700
9° classificato	€	700
10° classificato	€	350
11° classificato	€	350
12° classificato	€	350
13° classificato	€	350
14° classificato	€	350



## REGOLAMENTO

15° classificato	€	350
16° classificato	€	350
17° classificato	€	350
18° classificato	€	350
19° classificato	€	350
20° classificato	€	350
<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>3500</b>

### PREMI SPECIALI

Ai primi cinque classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM e della classifica del miglior giovane saranno assegnati i seguenti premi.

### Classifica finale a punti

#### Premi speciali Classifica finale a punti

1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>8000</b>

### Classifica finale GPM

#### Premi speciali Classifica finale GPM

1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>8000</b>

### Classifica miglior giovane

#### Premi speciali Classifica miglior giovane

1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>8000</b>

### Classifica squadre per tempi

#### Premi spec. classifica squadre per tempi

1° classificato	€	6000
-----------------	---	------

2° classificato	€	3000
3° classificato	€	2000
<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>11000</b>

### RIEPILOGO Premi Regolamentari e Speciali

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

### Riepilogo PREMI

Arrivi di tappa	€	70000
(€ 10.000,00 x 7)		
Classifica Generale finale	€	35000
Classifica finale a punti	€	8000
Classifica finale GPM	€	8000
Classifica miglior giovane	€	8000
Classifica squadre per tempi	€	11000
<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>140000</b>

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

### Articolo 22 - Controllo anti-doping

In applicazione al Cap. 14 ADR-UCI per istruzioni e procedure e delle leggi Italiane vigenti in materia, il controllo sarà effettuato al termine della gara al Camper Mobile situato nei pressi dell'arrivo.

### Articolo 23 - Protocollo

Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la maglia azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la maglia rossa, il primo della classifica del GPM che indosserà la maglia verde e il primo della classifica dei giovani che indosserà la maglia bianca.

Inoltre il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa per i giornalisti accreditati.

### Articolo 24 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i

regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

### Articolo 25 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

### Articolo 26 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.





## RULES

### Article 1 – Organization

"RCS Sport S.p.A.", based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone (+39) 02.2584.8764/8765/7447 – Fax (+39) 02.2900.9684, e-mail ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.tirrenoadriatico.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 52<sup>nd</sup> edition of the TIRRENO - ADRIATICO, an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race is due to depart from Lido di Camaiore on Wednesday, March 8, 2017 and to end on March 14, 2017, in San Benedetto del Tronto. The stages will be as follows:

### 7 Tuesday

Preliminary Operations

### 8 Wednesday

LIDO DI CAMAIORE  
(cronometro a squadre) 22,7

### 9 Thursday

CAMAIORE - POMARANCA 229

### 10 Friday

MONTEROTONDO MARITTIMO  
– MONTALTO DI CASTRO 204

### 11 Saturday

MONTALTO DI CASTRO – TERMINILLO  
(Campoforogna) 187

### 12 Sunday

RIETI – FERMO 210

### 13 Monday

ASCOLI PICENO – CIVITANOVA MARCHE 159

### 14 Tuesday

SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
(cronometro individuale) 10,0

**Total km 1021,7**

**Average km 146,0**

### Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "INDIVIDUAL UCI WORLD and WORLD TOUR CLASSIFICATION" in compliance with articles 2.10.008 / 2.10.039 UCI.

### GENERAL CLASSIFICATION

The first 60 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35 points, from the 16<sup>th</sup> to the 20<sup>th</sup> 30 points, from the 21<sup>th</sup> to the 30<sup>th</sup> 20 points, from the 31<sup>th</sup> to the 50<sup>th</sup> 10 points, from the 51<sup>th</sup> to the 55<sup>th</sup> 5 points, from the 56<sup>th</sup> to the 60<sup>th</sup> 3 points.

### STAGE CLASSIFICATION

The top 3 finishers of each stage will be awarded 60, 25 and 10 points, respectively. At the leader of each stage will be awarded 10 points.

### Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Professional Continental Teams. According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 8 (eight).

In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time.

### Article 4 – Race Headquarters

The official accreditations and preliminary

operations shall take place in Lido di Camaiore, in via Dante, on the premises of UNA Hotel on Tuesday, March 7, 2016, from 10.00 am to 6.00 pm.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled on Tuesday, March 7, from 3.00 to 4.45 pm, at the Race Headquarters.

The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires Panel, the Sports Directors and the UCI Technical Delegate, organized according to the provisions of Article 1.2.087 of the UCI Regulations, shall take place at the Race Headquarters on the same day at 5.00pm.

The briefing with Photographers, TV Cameramen and the Police Department will follow at 5.30 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

### Article 5 – Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

### Article 6 – Neutral support service

Neutral support services are provided by VITTORIA with three servicing cars.

### Article 7 – Medical Care

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race and as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line in each stage. If need be, Doctors are the sole persons responsible transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Moreover, a medical team together with an ambulance equipped with a mobile X-ray unit will be available at the team bus parking lot at the end of each stage.

### Article 8 – Preliminary operations at the start

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Manual, is established for each stage.



## RULES

In mass-start stages, riders are required to turn up at the Podium for signature check (as per Article 2.3.009). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

For the first massed-start stage, a schedule will be planned for signature check.

### Article 9 – Feed Zone

Refreshments shall be supplied according to Articles 2.3.025 / 026 / 027 of the UCI Regulations.

The fixed Feed Zones in each stage are indicated with the relevant symbols in the respective stage profile and time schedules, and shall be signposted along the race route.

No refreshments are allowed in time trial stages.

Moreover, the organization will set up so-called “Green Areas”, managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish (except in time trial stages).

### Article 10 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”.

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

### Article 11 – Incidents in the last 3 kilometers

The provisions set out in Article 2.6.027 of the UCI Regulations – “Incidents in the last three kilometers of a road race stage” – do not apply to the following stage, featuring a summit finish: Stage 4: Montalto di Castro – Terminillo (Campoforogna)  
Stage 5: Rieti – Fermo.

### Article 12 – Timekeeping - Classifications

The EBD Timekeeping Service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time.

Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the frame of the bicycle.

### Article 13 – Finishing time limit

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:

- a category: stages presenting no particular difficulty
- b category: stages presenting average difficulty
- c category: stages presenting remarkable difficulty
- d category: individual and team time trial stages

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the a) category**, the winner’s time plus:
  - 7% if the average speed is less than or equal to 42 km/h
  - 8% if the average speed is between 42 and 45 km/h
  - 10% if the average speed is over 45 km/h
- **for the b) category**, the winner’s time plus:
  - 9% if the average speed is less than or equal to 37 km/h
  - 10% of the average speed is between 37 and 42 km/h
  - 11% if the average speed is over 42 km/h
- **for the c) category**, the winner’s time plus:
  - 10% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
  - 11% if the average speed is between 34 and 37 km/h
  - 12% if the average speed is over 37 km/h
- **for the d) category**, the winner’s time plus 25%.

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this Article.

The time limit, established based on the

winner’s time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this Article, the stages of the 52<sup>nd</sup> Tirreno – Adriatico have been classified as follows:

- a category: Stages 3, 6
- b category: Stages 2, 5
- c category: Stage 4
- d category: Stages 1, 7

### Article 14 – Time trial stages

#### A) General provisions

Riders can use bicycles falling within the scope of parameters and measurements set forth by the U.C.I. Regulations, and that shall be verified according to the provisions set forth by the Commissaires Panel.

At the start, riders shall be supported by judges in charge appointed by the Commissaires Panel. Each rider will be followed by a car – two cars in the team time trial stage – carrying technical staff and spare parts, and an extra Commissaire, if need be. The vehicle shall follow the rider at not less than 10 meters and shall in no way draw up level with the rider.

Whenever a rider is reached by another competitor, the same shall move to the right side of the road and remain there until the other Rider is at least 25 meters ahead of him.

#### B) Team time trial stage

##### Lido di Camaiore

The starting order of the team time trial stage shall be determined by a drawing due to take place on Tuesday, March 7, during the technical meeting.

Should the field of competitors include the winner of the last edition, then his team will start at the last place.

Starts will occur in identical five-minute intervals.

Team timing will be calculated on the fifth rider arrived; the other riders of the team will be granted the recorded time upon their passing the finishing line.

In the event of an accident during the last



## RULES

kilometer, the provisions of article 2.6.028 of the U.C.I. Regulations shall apply.

### C) Individual time trial stage

#### San Benedetto del Tronto

The starting order of the individual time trial stage shall be determined by the rider's position on the general classification at the end of the previous stage, so that the last-placed in the ranking will start first, the second last-placed as second and so on until the first best-placed who will be the last rider to start.

In the event two or more riders of the same team would fall into a consecutive starting order, then the Commissaires Panel could be in a position to change the order, thus inserting riders of other teams that immediately precede or follow them in the general classification.

Riders shall set off at identical intervals between 1' to 3'.

The Race Director, by common consent with the President of the Commissaires Panel and having informed the LCP-UCI technical delegates, is authorized to increase the starting interval for the last 15 starting riders.

### Article 15 – General individual classification by time

The leader of the general individual ranking will wear the blue jersey.

In compliance with the provisions set forth by Articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by adding together the times achieved by each competitor in each stage. Time allowances and penalties are considered for this classification.

### Article 16 – General individual classification by points

The individual point ranking is obtained by adding together the points gained in each of the six stages (excluding the team trial stage) and the sum of the points assigned at all Intermediate Sprints

Hereunder are the established Intermediate Sprints:

### 9 March, Thursday CAMAIORE – POMARANACE

Montecerboli 145.6 / Pomaranace 154.4

### 10 March, Friday MONTEROTONDO MARITTIMO – MONTALTO DI CASTRO

Terme di Saturnia 120.1 / Catabbio 129.9

### 11 March, Saturday MONTALTO DI CASTRO – TERMINILLO (Campoforogna)

Viterbo 47.8 / Terni 126.3

### 12 March, Sunday RIETI – FERMO

Venarotta 107.3 / Grottazzolina 155.7

### 13 March, Monday ASCOLI PICENO – CIVITANOVA MARCHE

Recanati 113.4 / Civitanova Marche (1<sup>o</sup> passaggio) 143.8

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows:

1 <sup>st</sup> best-placed	5 points
2 <sup>nd</sup> "	3 points
3 <sup>rd</sup> "	2 points
4 <sup>th</sup> "	1 point

At each finish of the six stages (except the team time trial), points shall be awarded as follows:

1 <sup>st</sup> best-placed	12 points
2 <sup>nd</sup> "	10 points
3 <sup>rd</sup> "	8 points
4 <sup>th</sup> "	7 points
5 <sup>th</sup> "	6 points
6 <sup>th</sup> "	5 points
7 <sup>th</sup> "	4 points
8 <sup>th</sup> "	3 points
9 <sup>th</sup> "	2 points
10 <sup>th</sup> "	1 point

The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the red jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General

Points Classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories
- number of Intermediate Sprint victories
- general individual classification

Riders will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes of the final General Classification.

### Article 17 – Gran Premio della Montagna (KOM)

A "Gran Premio della Montagna" classification (general individual Mountains Classification or KOM) has been established for the ten uphill climbs (nine single-category and one Superior-category).

### 9 March, Thursday CAMAIORE – POMARANACE

Serrazzano	525	132.8
Volterra	510	176.6
Montecatini Val di Cecina	405	206.6

### 10 March, Friday MONTEROTONDO MARITTIMO – MONTALTO DI CASTRO

Scansano	541	92.7
----------	-----	------

### 11 March, Saturday MONTALTO DI CASTRO – TERMINILLO (Campoforogna)

La Colonna	777	57.1
Terminillo (S)	1675	187.0

### 12 March, Sunday RIETI – FERMO

Capo di Monte	735	113.9
Capodarco	220	180.5
Fermo	319	210.0

### 13 March, Monday ASCOLI PICENO – CIVITANOVA MARCHE

Macerata	295	84.7
----------	-----	------

At each KOM climb, the following points shall be attributed:



## RULES

• 1 <sup>st</sup> best-placed	5 points
• 2 <sup>nd</sup> "	3 points
• 3 <sup>rd</sup> "	2 points
• 4 <sup>th</sup> "	1 point

At each "Superior" (S) KOM climb, the following points shall be attributed:

• 1 <sup>st</sup> best-placed	15 points
• 2 <sup>nd</sup> "	10 points
• 3 <sup>rd</sup> "	7 points
• 4 <sup>th</sup> "	5 points
• 5 <sup>th</sup> "	3 points
• 6 <sup>th</sup> "	2 points
• 7 <sup>th</sup> "	1 point

The sum of the gained points shall determine the general individual Mountains Classification; the leader of the Mountains Classification shall wear the green jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- number of 1<sup>st</sup> places on "Superior" KOM climbs
- number of 1<sup>st</sup> places on other KOM climbs
- general individual classification by time

Each rider will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes resulting from the general final mountains classification.

### Article 18 – Best Young Rider

The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1<sup>st</sup>, 1992.

The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader and will wear the white jersey.

### Article 19 – Team Classification

According to the provisions set out in Article 2.06.016 of the UCI regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, exception made for the team time trial for which the time recorded by each single team will directly be summed, including any time penalties.

In the event of a tie, the teams shall be separated

by the sum of the places acquired by their three best times in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.

The general place list by teams is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the ridden stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classifications;
- number of second places in the daily team classifications;
- and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Each team whose number would be reduced to less than three riders, shall be cancelled from the general team classification.

### Article 20 – Time allowances

Time allowances valid for the general individual classification have been taken into consideration for all stages, exception being made for the time trial stages (both individual and by teams), as per Articles 2.6.019 / 020 / 021 of the UCI Regulations.

Time allowances are attributed as follows:

- for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3", 2" and 1", respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10", 6" and 4", respectively.

### Article 21 – Regular and special prizes

The 52<sup>nd</sup> Tirreno – Adriatico shall award the following regular and special prizes:

### REGULAR PRIZES

#### Stage Finishes

10,000.00 Euros for each of the seven stages (for a total amount of € 70,000.00), split as follows:

### (Daily) Stage-finish Prizes

1 <sup>st</sup> best-placed	€	4,000
2 <sup>nd</sup> best-placed	€	2,000
3 <sup>rd</sup> best-placed	€	1,000
4 <sup>th</sup> best-placed	€	500
5 <sup>th</sup> best-placed	€	400
6 <sup>th</sup> best-placed	€	300
7 <sup>th</sup> best-placed	€	300
8 <sup>th</sup> best-placed	€	200
9 <sup>th</sup> best-placed	€	200
10 <sup>th</sup> best-placed	€	100
11 <sup>th</sup> best-placed	€	100
12 <sup>th</sup> best-placed	€	100
13 <sup>th</sup> best-placed	€	100
14 <sup>th</sup> best-placed	€	100
15 <sup>th</sup> best-placed	€	100
16 <sup>th</sup> best-placed	€	100
17 <sup>th</sup> best-placed	€	100
18 <sup>th</sup> best-placed	€	100
19 <sup>th</sup> best-placed	€	100
20 <sup>th</sup> best-placed	€	100
<b>Daily TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>10,000</b>
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>70,000</b>

### Final General Classification

35,000.00 Euros for the final General Classification, split as follows:

### Final General Classification Prize

1 <sup>st</sup> best-placed	€	14,000
2 <sup>nd</sup> best-placed	€	7,000
3 <sup>rd</sup> best-placed	€	3,500
4 <sup>th</sup> best-placed	€	1,750
5 <sup>th</sup> best-placed	€	1,400
6 <sup>th</sup> best-placed	€	1,050
7 <sup>th</sup> best-placed	€	1,050
8 <sup>th</sup> best-placed	€	700
9 <sup>th</sup> best-placed	€	700
10 <sup>th</sup> best-placed	€	350
11 <sup>th</sup> best-placed	€	350
12 <sup>th</sup> best-placed	€	350
13 <sup>th</sup> best-placed	€	350
14 <sup>th</sup> best-placed	€	350
15 <sup>th</sup> best-placed	€	350
16 <sup>th</sup> best-placed	€	350
17 <sup>th</sup> best-placed	€	350
18 <sup>th</sup> best-placed	€	350



## RULES

19 <sup>th</sup> best-placed	€	350
20 <sup>th</sup> best-placed	€	350
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>35,000</b>

### SPECIAL PRIZES

The following prizes shall be attributed to the first five best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification:

#### Final Points Classification

#### Final Points Classification – Special Prizes

1 <sup>st</sup> best-placed	€	4,000
2 <sup>nd</sup> best-placed	€	2,000
3 <sup>rd</sup> best-placed	€	1,000
4 <sup>th</sup> best-placed	€	700
5 <sup>th</sup> best-placed	€	300
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>8,000</b>

#### Final Mountains Classification

#### Final Mountain Classification – Special Prizes

1 <sup>st</sup> best-placed	€	4,000
2 <sup>nd</sup> best-placed	€	2,000
3 <sup>rd</sup> best-placed	€	1,000
4 <sup>th</sup> best-placed	€	700
5 <sup>th</sup> best-placed	€	300
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>8,000</b>

#### Best Young Rider Classification

#### Best Young Rider Classification – Special Prizes

1 <sup>st</sup> best-placed	€	4,000
2 <sup>nd</sup> best-placed	€	2,000
3 <sup>rd</sup> best-placed	€	1,000
4 <sup>th</sup> best-placed	€	700
5 <sup>th</sup> best-placed	€	300
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>8,000</b>

#### Teams' Classification by Time

#### Teams' Classification by Time – Special Prizes

1 <sup>st</sup> best-placed	€	6,000
-----------------------------	---	-------

2 <sup>nd</sup> best-placed	€	3,000
3 <sup>rd</sup> best-placed	€	2,000
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>11,000</b>

### SUMMARY of Regular and Special Prizes

The total amount of prizes will thus be the following:

#### Prizes SUMMARY

Stage finishes (€ 10,000.00 x 7)	€	70,000
Final General Classification	€	35,000
Final Points Classification	€	8,000
Final Mountains Classification	€	8,000
Best Young Rider Classification	€	8,000
Teams' Classification by time	€	11,000
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>140,000</b>

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties

### Article 22 – Anti-doping control

For each stage, Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area, according to Part 14 of the ADR-UCI regulations for instructions and procedures, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

### Article 23 – Awards ceremony procedures

In compliance with articles 1.2.112 / 113, the stage winner, the General Classification leader – wearing the blue jersey, the Points Classification leader – wearing the red jersey, the Mountains Classification leader – wearing the green jersey, and the Young Rider Classification leader – wearing the white jersey – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.

Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists.

### Article 24 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 12.1.040.

### Article 25 – General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle, are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about “the circulation during the race” will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

### Article 26 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.







**PROGETTO GRAFICO:**

Studio Dispari

**PLANIMETRIE E PROFILI:**

Stefano Di Santo

**COORDINAMENTO:**

Alice Montali

**STAMPA:**

Àncora Arti Grafiche

**EDITING E TESTI:**

Sun-TIMES

**FOTOGRAFIE:**

ANSA

**TRADUZIONI:**

Lucia Vandone, Isabella Negri

