



U.S. PONTEDECIMO 1907 CICLISMO

ASSOCIAZIONE DILETTANTISTICA

ENTE PROMOTORE



REGIONE LIGURIA
ASSESSORATO ALLO SPORT

CON IL PATROCINIO DI



REGIONE LIGURIA



COMUNE di CHIAVARI



Municipio V Valpolcevera



ASSESSORATO ALLO SPORT
COMUNE DI GENOVA

IN COLLABORAZIONE CON



COMUNE di CHIAVARI

PRESENTA

77° GIRO DELL'APPENNINO

TRE COLLI CUP

64° Gran Premio Città di Genova

23° TROFEO REGIONE LIGURIA

MEMORIAL "SANDRO PERTINI"

CHIAVARI 17 APRILE 2016



GIRO DELL'APPENNINO - FARE DI NECESSITÀ VIRTÙ

“Fare di necessità virtù”. Forse San Girolamo quando pronunciò quella frase profeticamente si riferiva alla 77ª edizione del Giro dell'Appennino che si sarebbe svolto a distanza di oltre 1500 anni.

Anche stavolta tribolazioni a non finire per la realizzazione di una classica internazionale per professionisti che annovera nel suo Albo d'oro campioni che hanno fatto la storia del Ciclismo mondiale. Ambita altrove per lo spettacolo, per il richiamo turistico, per il ritorno di immagine generato dalle riprese Rai diffuse in tutto il mondo, viene sottovalutata dalla città di Genova e, di fatto, respinta, provocando il giusto risentimento della folta schiera degli appassionati di ciclismo che perdono l'arrivo prestigioso di una corsa antica e dal fascino immutato che si tramanda da diverse generazioni. Pubblici amministratori ma proprio volete essere ricordati come i becchini del Giro dell'Appennino? Un po' di buon senso! perché volete vanificare quanto di buono fatto da chi vi ha preceduto nell'incarico, di qualsiasi orientamento politico? Le pubbliche amministrazioni cambiano, il Giro dell'Appennino da oltre 80 anni è sempre lì: meriterebbe un po' più di rispetto!

Costretti quindi a emigrare da Genova per insufficiente sostegno, anche se amareggiati per il trattamento subito, affrontiamo con rinnovato entusiasmo l'avventura che Domenica 17 Aprile 2016 accompagnerà i corridori da una location di prestigio del Basso Piemonte (via ufficiale davanti allo stabilimento Elah-Dufour), attraverso l'entroterra genovese, a una gioiosa e palpitante cittadina della riviera ligure di Levante, ricca di tradizioni storiche e sportive. Chiavari accoglie a braccia aperte la nostra gloriosa corsa e gli organizzatori sentono il dovere di ringraziare il Sindaco, il Vice Sindaco e tutta la città per aver contribuito al salvataggio del Giro dell'Appennino.

L'inedito percorso del 77° Giro dell'Appennino - 64° G.P. Città di Genova - 23° Trofeo Regione Liguria-Memorial Sandro Pertini- prevede dopo una ottantina di km, e dopo aver disputato i classici T.V. di Pasturana e di Carrosio, la scalata al Passo della Bocchetta(*) dal versante di Voltaggio, quello meno impegnativo. Attraversata Pontedecimo, dove sarà posto un T.V. dedicato alla memoria del nostro socio Walter Avellani prematuramente scomparso, i velocisti si disputeranno il 4° T.V. a Pedemonte in ricordo dell'imprenditore locale Armando Timossi. Superata la facile salita di Orero, l'ultimo T.V. della gara a Montoggio, la pedalabile salita del passo della Scoffera, la corsa scende per la prima volta nella sua storia in Val Fontanabuona, per andare ad affrontare un finale di tutto rispetto. Saranno affrontati in rapida successione il Colle Caprile, il Passo della Ruta e la Salita delle Grazie e, visto l'impegno profuso ogni anno dai corridori per aggiudicarsi il gradino più alto del podio, siamo certi che in riva al mare trionferà il migliore in un arrivo non certamente a gruppo compatto.

Questa edizione del Giro dell'Appennino-Tre Colli Cup è dedicata al 70° anniversario della fondazione della Repubblica e a un suo Presidente, il più amato dagli italiani, il ligure Sandro Pertini.

Ancora una volta ringraziamo la Polizia Stradale, i Carabinieri e le Polizie Municipali che garantiscono la sicurezza e la regolarità della corsa; le istituzioni, in primis la Regione Liguria, gli sponsor e i collaboratori che, in misura diversa, hanno reso possibile, tra mille difficoltà, la realizzazione della manifestazione sportiva più longeva e più importante per la città di Genova.

() La salita non sarà cronometrata e non servirà per battere il record di 21' e 54" stabilito da Gilberto Simoni (Appennino d'oro nel 2015) nel versante opposto che resiste da ben 13 anni.*

Ivano Carrozzino
Presidente U.S.Pontedecimo Ciclismo A.D.



I QUADRI DELLA CORSA * DIRIGEANTS * THE OFFICIALS

* ORGANIZZAZIONE

U.S. PONTEDECIMO 1907 ciclismo A. D.
via G.Poli 28 - Genova Pontedecimo
e-mail: segreteria@uspontedecimo.it
web: www.uspontedecimo.it

PRESIDENTE

Ivano CARROZZINO cell. +39 340 0507801

Presidente Onorario

Tomaso MORGAVI

VICE PRESIDENTE

Andrea NEGRO
Giulio TORTI

SEGRETARIO

Fabio BARBIERI (interim)

VICE SEGRETARIO

Riccardo ALFONSI

TESORIERE

Fabio BARBIERI

ECONOMO

Giuliano LODIGIANI

CONSIGLIERI

Gianni BRIGATI
Alessandro CAMORIANO
Roberto CAPURRO
Pino LEOTTA
Silvano PARODI
Angelo SCOTTO

REVISORI dei CONTI

Presidente	Cesare TRUCCO
Revisori	Roberto GRASSO Giorgio PEDEMONTE
Supplente	Bruno VASSALLO

COLLEGIO dei PROBIVIRI

Giuseppe BISIO
Luigi BOCCARDO
Mario GROSSO

Addetto Stampa

Ottavio TRAVERSO - cell. +39 347 4656440
Sebastiano CIPRIANI - cell. +39 347 6855132

* DIREZIONE TECNICA

Direzione d'organizzazione

Silvano PARODI - cell. +39 339 4631087
Giuliano LODIGIANI - cell. +39 339 3223529
Andrea NEGRO - cell. +39 392 7484324

Addetto alla giuria

Antonio BISIGNANI - cell. +39 347 2625770

Addetto Antidoping

Roberto CAPURRO - cell. +39 338 7165961

Servizio Sanitario

dott. Stefano SEMINO - cell. +39 393 9245526
dott. Francesco TANDA
dott. Vittorio INVITTO

Pubbliche Relazioni

Fabio BARBIERI - cell. +39 334 2112676

Speaker

Alberto RIGAMONTI - cell. +39 349 8571805

Responsabile Partenza

Giuliano LODIGIANI - cell. +39 339 3223529

Responsabile Arrivo

Angelo SCOTTO - cell. +39 347 6774090

Coordinatore moto

Pier Nicola PESCE

Addetto alla lavagna

Riccardo ALFONSI

Allestimenti

CLAS EVENTI S.r.l.

* GIURIA

Presidente di Giuria

Andreas GENSHEIMER (GER)

Componenti di Giuria FCI

Eduardo MARGIOTTA - cell. +39 389 6771112
Claudio SICLARI

Giudice d'arrivo

Chiara COMPAGNIN

Giudici in moto

Cinzia BOLZAN
Sandro CHECCHIN
Fabiana CONTESTABILE

MAIN SPONSOR



SPONSOR



PARTNER



ALBO D'ORO * PALMARÉS * ROLL OF HONOUR

 16/09/1934: COMO Augusto	 11/09/1966: DANCELLI Michele	 03/05/1992: CHIAPPUCCI Claudio
 11/08/1935: COMO Augusto	 01 Ottobre 1967: DANCELLI Michele (****)	 19/05/1993: CALCATERRA Giuseppe
 23 /08/1936: SIMONINI Settimio	 15/09/1968: MOTTA Gianni	 25/04/1994: BERZIN EUGENJ (RUS)
 29/08/1937: CINELLI Cino	 28/09/1969: GIMONDI Felice (****)	 25/04/1995: CASAGRANDE Francesco
 21/08/1938: FERRANDO Luigi	 13/09/1970: MOTTA Gianni	 25/04/1996: BELLI Wladimir
 16/07/1939: MAZZARELLO Lorenzo	 08/08/1971: PETERSON Gosta (SWE) (****)	 15/06/1997: TONKOV Pavel (RUS)
 04/08/1946: MOLLO Enrico	 25/06/1972: GIMONDI Felice (***)	 14/06/1998: TONKOV Pavel(RUS)
 10/08/1947: MARTINI Alfredo	 05/08/1973: ZILIOLI Italo	 13/06/1999: BORGHERESI Simone
 22/08/1948: SIMONINI Settimio	 04/08/1974: BATTAGLIN Giovanni	 11/06/2000: ZANETTI Mauro
 28/08/1949: ROSSI Dino	 03/08/1975: FABBRI Fabrizio	 25/04/2001: SHEFFER Aleksandr (KAZ)
 27/08/1950: SOLDANI Renzo (*)	 16/05/1976: MOSER Francesco (****)	 01/05/2002: FIGUERAS Giuliano
 19/08/1951: MORESCO Rinaldo	 08/05/1977: BARONCHELLI G.B. (****)	 01/05/2003: SIMONI Gilberto
 03/08/1952: ALBANI Giorgio	 18/06/1978: BARONCHELLI G.B.	 25/04/2004: CUNEGO Damiano
 05/08/1953: CONTERNO Angelo	 29/04/1979: BARONCHELLI G.B.	 24/04/2005: SIMONI Gilberto
 01/08/1954: ALBANI Giorgio	 27/04/1980: BARONCHELLI G.B.	 23/04/2006: NOCENTINI Rinaldo
 18/09/1955: COPPI Fausto	 26/07/1981: BARONCHELLI G.B.	 05/08/2007:BERTOLINI Alessandro
 23/09/1956: MAULE Cleto	 20/06/1982: BARONCHELLI G.B.	 03/08/2008: BERTOLINI Alessandro
 01/09/1957: CESTARI Aurelio (**)	 12/06/1983: LEJARRETA Marino (ESP)	 24/06/2009: NIBALI Vincenzo
 24/08/1958: MAULE Cleto	 17/06/1984: BECCIA Mario	 25/04/2010: KISERLOVSKI Robert (CRO)
 09/08/1959: CIAMPI Silvano	 16/06/1985: MOSER Francesco	 10/04/2011: CUNEGO Damiano
 24/07/1960: DAEMS Emile (BEL) (**)	 08/06/1986: BUGNO Gianni	 15/04/2012: FELLINE Fabio
 30/07/1961: ZAMBONI Adriano (**)	 21/06/1987: BUGNO Gianni	 14/07/2013: MUCELLI Davide
 23/09/1962: BALMAMION Franco (****)	 07/08/1988: BUGNO Gianni	 24/06/2014: COLBRELLI Sonny
 01/09/1963: ZILIOLI Italo	 25/06/1989: ARGENTIN Moreno (***)	 26/04/2015: FRAILE Omar (ESP)
 26/07/1964: CRIBIORI Franco (***)	 17/06/1990: GIUPPONI FLavio	
 08/08/1965: DANCELLI Michele	 05/05/1991: DE WOLF Dirk (BEL)	

(*) Campionato Italiano Indipendenti

(**) Prova Campionato Italiano Professionisti

(***) Prova Unica Campionato Italiano Professionisti

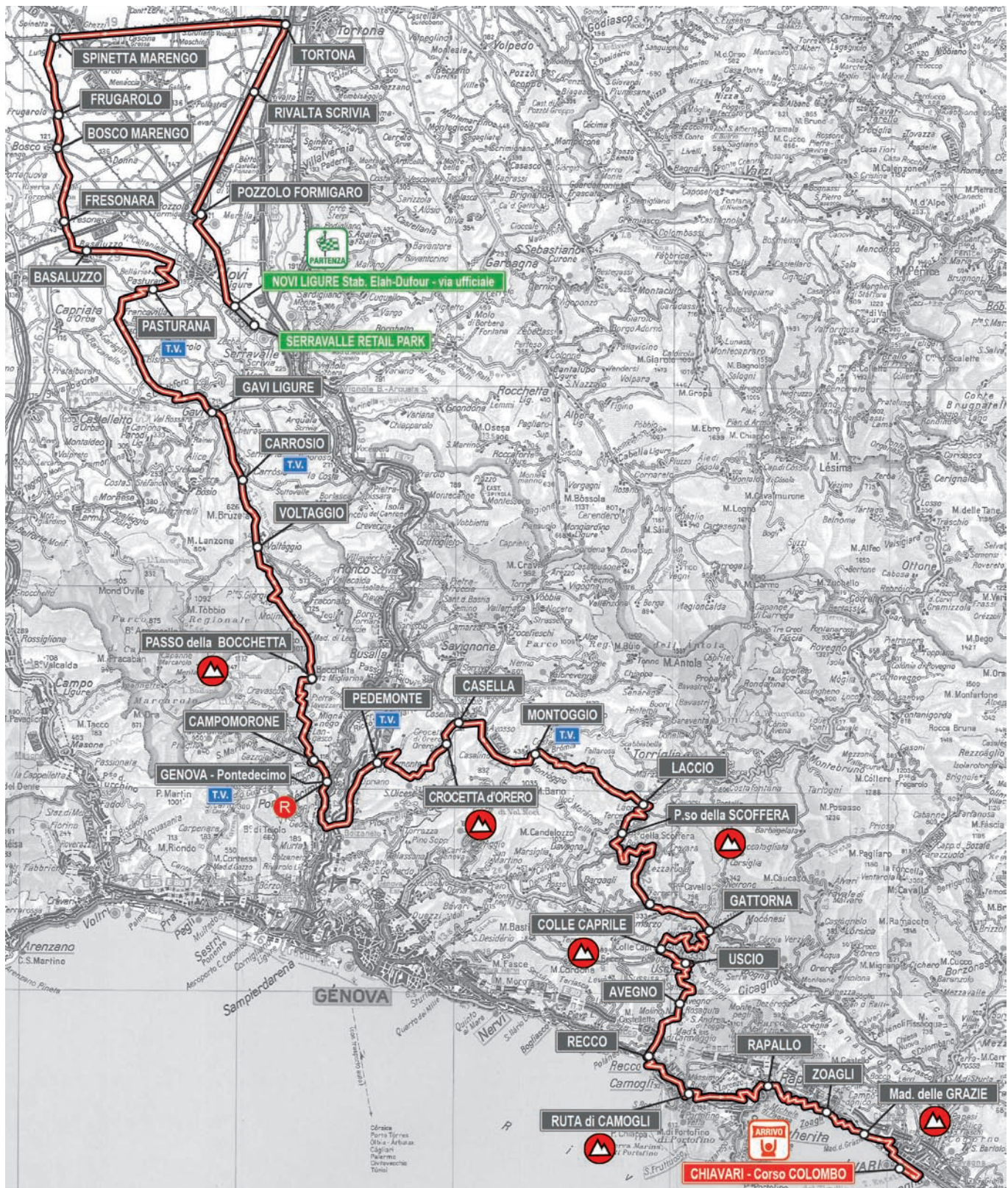
(****) Prova Campionato Italiano a Squadre





La volata vincente di Omar Fraile su Stefano Pirazzi nel 2015

PLANIMETRIA * PLANIMÉTRIE * MAP



KM 0
KM 0 * ACTUAL START



NOVI LIGURE - (Stab. Elah-Dufour)
Trasferimento 2500 m.
transfèrement 2500 m.
m. 2500 transfer
ORE 11:15 - 11.15 am

RIFORNIMENTO
RAVITAILLEMENT * FEED ZONE



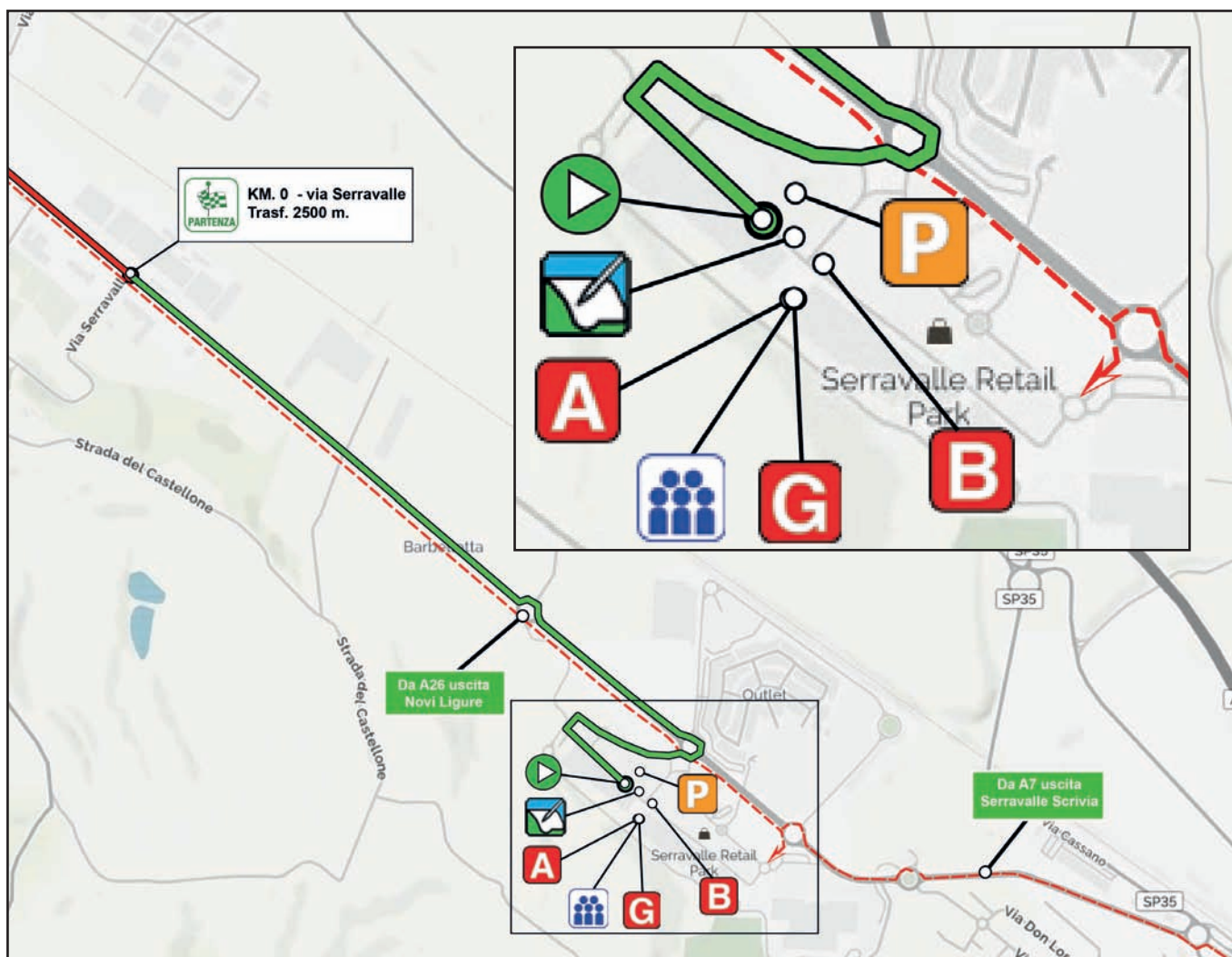
KM. 96 - 101
GENOVA PONTEDECIMO

ARRIVO
ARRIVÉE * FINISH



CHIAVARI
Corso C. COLOMBO
ore 16:00 circa
16.00 h environ
4.00 pm about

PARTENZA * DEPART * START



GIURIA, DIREZIONE ORGANIZZAZIONE, SEGRETERIA
COLLÈGE DES COMMISSAIRES, DIRECTION D'ORGANISATION, SECRÉTARIAT
JURY, RACE MANAGEMENT, SECRETARIAT
 "Serravalle RETAIL PARK" - via Novi 39, Serravalle (AL)



VERIFICA LICENZE * PERMANENCE DE DÉPART * LICENCES CHECK
 "Serravalle RETAIL PARK" - via Novi 39, Serravalle (AL)
 16 aprile dalle ore 15:30 alle ore 16:45 * 16 avril de 15.30 à 16.45 * April 16th 03.00-04.45 PM



RIUNIONE DIRETTORI SPORTIVI
RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS * TEAM MANAGERS MEETING
 "Serravalle RETAIL PARK" - via Novi 39, Serravalle (AL)
 16 aprile ore 17:00 * 16 avril à 17.00 * April 16th 05.00 PM



RITROVO * RASSEMBLEMENT DE DÉPART * START MEETING POINT
 "Serravalle RETAIL PARK" - via Novi 39, Serravalle (AL)
 17 aprile ore 9:45 * 17 avril à 9.45 * April 17th 09.45 AM



FIRMA FOGLIO DI PARTENZA * SIGNATURE FEUILLE DE DÉPART * SIGNATURE CHECK
 "Serravalle RETAIL PARK" - via Novi 39, Serravalle (AL)
 17 aprile dalle ore 10:00 alle ore 10:45 * 17 avril de 10.00 à 10.45 * April 17th 10.00-10.45 AM



INIZIO TRASFERIMENTO * DÉPART FICTIF * START TRANSFER
 "Serravalle RETAIL PARK" - via Novi 39, Serravalle (AL)
 17 aprile alle ore 11:10 * 17 avril à 11.10 * April 17th 11.10 AM



PARCHEGGIO GRUPPI SPORTIVI
PARKING EQUIPES * PARKING TEAMS



INCOLONNAMENTO CORRIDORI
RANGEMENT EN COLONNE * LINING UP

CRONOTABELLA * ITINÉRAIRE HORAIRE * ITINERARY TIMETABLE

	Altitudine Altitude Altitudo	LOCALITÀ * LIEU * PLACE	KM parziali KM partiel Partiel KM	KM percorsi KM parcourus Covered KM	Km da percorrere KM a parcourir KM to be covered	MEDIA ORARIA MOYENNE AVERAGE SPEED KM/H			
						39 hh.mm	41 hh.mm	43 hh.mm	
		PROVINCIA di ALESSANDRIA							
RITROVO	201	RETAIL PARK Serravalle	-	-	-	11:10	11:10	10:00	
Km.0	197	Novi Ligure (Stab. Elah-Dufour) ↑ via Serravalle	2,5	-	196,6	11:15	11:15	11:15	
	171	Pozzolo Formigaro ↑ via Roma	5,6	5,6	191,0	11:23	11:23	11:22	
	119	Rivalta Scrivia ↑ SS211	7,3	12,9	183,7	11:34	11:33	11:33	
	122	Tortona ↵ SR10	5,5	18,4	178,2	11:43	11:41	11:40	
	96	Spinetta Marengo ↵ SP180	13,1	31,5	165,1	12:03	12:01	11:58	
	112	Frugarolo ↑ SP180	5,0	36,5	160,1	12:11	12:08	12:05	
	121	Bosco Marengo ↑ SP180	2,5	39,0	157,6	12:15	12:12	12:09	
	143	Fresonara ↑ SP180	4,2	43,2	153,4	12:21	12:18	12:15	
	149	Basaluzzo ↵ SP154	2,0	45,2	151,4	12:24	12:21	12:18	
	197	Novi Ligure ↵ viale Romita	5,5	50,7	145,9	12:33	12:29	12:25	
T.V.	214	Pasturana ↑ via Roma	3,3	54,0	142,6	12:38	12:34	12:30	
	197	Franca Villa Bisio ↵ SP160	3,1	57,1	139,5	12:42	12:38	12:34	
	214	Gavi Ligure ↵ SP160	9,3	66,4	130,2	12:57	12:52	12:47	
T.V.	254	Carrosio ↑ SP160	4,6	71,0	125,6	13:04	12:58	12:54	
	338	Voltaggio ↑ SP160	5,1	76,1	120,5	13:12	13:06	13:01	
	772	Passo della Bocchetta ↑ SP5	9,9	86,0	110,6	13:27	13:20	13:15	
		AREA METROPOLITANA di GENOVA							
	509	Pietralavezzara ↑ SP5	3,2	89,2	107,4	13:32	13:25	13:19	
	135	Campomorone ↵ via Martiri della Libertà	5,0	94,2	102,4	13:39	13:32	13:26	
T.V. R	79	Genova - Pontedecimo ↑ Piazza Pontedecimo	1,8	96,0	100,6	13:42	13:35	13:28	
	48	Genova - Morigallo ↵ via Giuseppe Morasco	3,5	99,5	97,1	13:48	13:40	13:33	
	50	Genova - Morigallo ↑ via Lungotorrente Secca	1,5	101,0	95,6	13:50	13:42	13:35	
T.V.	134	Pedemonte ↑ via Fratelli Canepa	4,2	105,2	91,4	13:56	13:48	13:41	
	468	Crocetta d'Orero ↑ SP3	7,3	112,5	84,1	14:08	13:59	13:51	
	410	Casella ↵ via Circonvallazione	2,9	115,4	81,2	14:12	14:03	13:56	
T.V.	458	Montoggio ↑ via Milite Ignoto (SS226)	6,8	122,2	74,4	14:23	14:13	14:05	
	628	Laccio ↵ SP62	9,1	131,3	65,3	14:37	14:27	14:18	
	673	Passo della Scoffera ↑ vis Scoffera	3,4	134,7	61,9	14:42	14:32	14:22	
	610	Sottocolle ↵ SP77 - GALLERIA (mt. 180)	2,1	136,8	59,8	14:45	14:35	14:25	
	233	Ferriere ↵ SP225 di Valfontanabuona	9,7	146,5	50,1	15:00	14:49	14:39	
	175	Gattorna ↵ SP333	4,7	151,2	45,4	15:07	14:56	14:45	
	480	Colle Caprile ↑ SP333	7,9	159,1	37,5	15:19	15:07	14:57	
	361	Uscio ↑ SP333	1,5	160,6	36,0	15:22	15:10	14:59	
	99	Avegno ↑ SP333	5,5	166,1	30,5	15:30	15:18	15:06	
	20	Recco ↵ SS1	4,7	170,8	25,8	15:37	15:24	15:13	
	269	Ruta di Camogli ↑ SS1 - GALLERIA (mt. 75)	3,8	174,6	22,0	15:43	15:30	15:18	
	4	Rapallo ↑ SS1	7,3	181,9	14,7	15:54	15:41	15:28	
	80	Zoagli - loc. Castellaro ↑ GALLERIA (mt. 334)	4,0	185,9	10,7	16:01	15:47	15:34	
	17	Zoagli ↑ SS1	1,3	187,2	9,4	16:03	15:48	15:36	
	85	Zoagli ↑ SS1 - GALLERIA (mt. 30)	1,5	188,7	7,9	16:05	15:51	15:38	
	86	Zoagli ↑ SS1 - GALLERIA (mt. 30)	0,1	188,8	7,8	16:05	15:51	15:38	
	189	Le Grazie ↑ SS1 - GALLERIA (mt. 235)	2,5	191,3	5,3	16:09	15:54	15:41	
	5	Chiavari ↵ viale Groppo	2,5	193,8	2,8	16:13	15:58	15:45	
ARRIVO	4	CHIAVARI Corso Colombo	2,8	196,6	0,0	16:17	16:02	15:49	

ALTIMETRIA * PROFIL ALTIMÉTRIQUE * RACE PROFILE



GPM
GPM
MOUNTAIN SPRINT

Km. 86,0 - Passo della Bocchetta
Km. 112,5 - Crocetta d'Orero
Km. 134,7 - Passo della Scoffera
Km. 159,1 - Colle Caprile
Km. 174,6 - Ruta di Camogli
Km. 191,3 - Le Grazie



PASSAGGI a LIVELLO
PASSAGES À NIVEAU
LEVEL CROSSING

Km. 115,4 - Casella



GALLERIE
TUNNELS
TUNNELS

Km. 174,6 - Ruta di Camogli (75 m.)
Km. 185,9 - Zoagli (334 m.)
Km. 188,7 - Zoagli (30 m.)
Km. 188,8 - Zoagli (30 m.)
Km. 191,3 : Le Grazie (235 m.)

OSPEDALI * HOPITAUX * HOSPITALS

OSPEDALE SAN GIACOMO - via Edilio Raggio 12, Novi Ligure (AL) - Tel. 0143332111

OSPEDALE SS ANTONIO E MARGHERITA - Piazza Felice Cavallotti 7, Tortona (AL) - Tel. 01318651

OSPEDALE NATALE GALLINO - via Ospedale Gallino 5 - Genova Pontedecimo - Tel. 01064481 (centralino ASL)

OSPEDALE CIVILE DI SAMPIERDARENA - Corso Scassi 1, Genova - Tel. 01041021

AZIENDA OSP. UNIVERSITARIA DI GENOVA SAN MARTINO - Largo Rosanna Benzi 10, Genova - Tel. 0105551

OSPEDALI CIVILI DI LAVAGNA - via Don Bobbio 25 - 16033 Lavagna (GE) - Tel. 0185329444, 0185329316

POLO OSPEDALIERO DI SESTRI LEVANTE - via Arnaldo Terzi 43 - 16039 Sestri Levante (GE) - Tel. 0185329316, 0185329444

OSPEDALE N.S. MONTALLEGRO - via San Pietro 8 - 16035 Rapallo (GE) - Tel. 0185683530, 0185329444

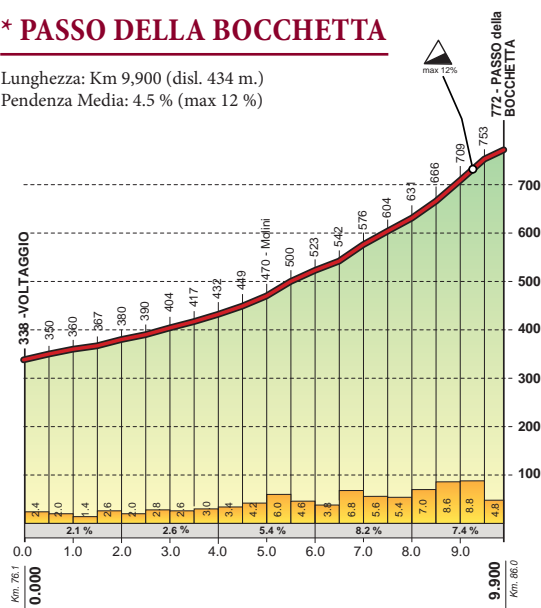
Per tutta la durata della manifestazione verrà garantito il servizio sanitario da due ambulanze (entrambe munite degli apparati di rianimazione) con l'assistenza dei medici sportivi Dott. Francesco TANDA e Dott. Vittorio INVITTO e del medico di gara Dott. Stefano SEMINO. Il servizio ambulanze è svolto dalla CROCE VERDE di Pontedecimo e dalla CROCE ROSSA di Campomorone.

En course le service sanitaire sera assuré par deux ambulances (avec appareils pour la réanimation) et par l'assistance des médecin sportifs Dott. Francesco TANDA et Dott. Vittorio INVITTO et du médecin de la course Dott. Stefano SEMINO. Les ambulances appartiennent à Croce Verde Pontedecimo et Croce Rossa Campomorone.

The medical service in the race will be provided by two ambulances (both with resuscitation equipment) and the assistance of doctor Francesco Tanda, doctor Vittorio Invitto and the race doctor Stefano Semino. The ambulances are Croce Verde - Pontedecimo and Croce Rossa - Campomorone

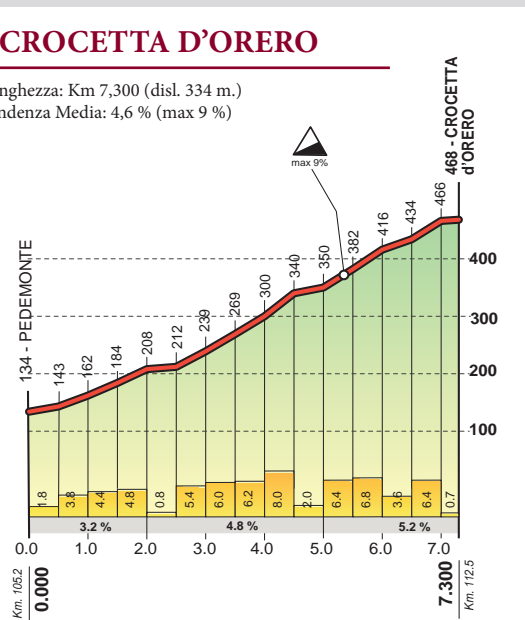
* PASSO DELLA BOCCHETTA

Lunghezza: Km 9,900 (disl. 434 m.)
Pendenza Media: 4.5 % (max 12 %)



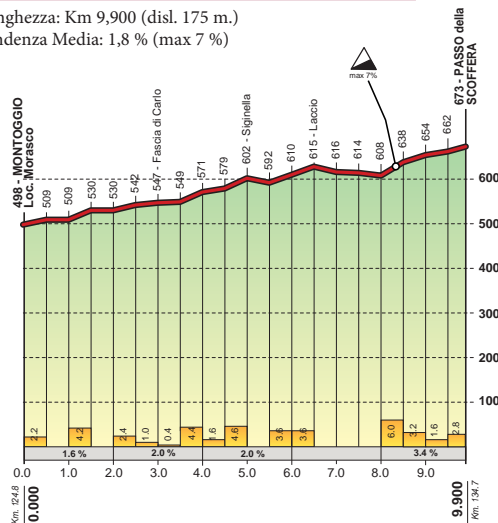
* CROCETTA D'ORERO

Lunghezza: Km 7,300 (disl. 334 m.)
Pendenza Media: 4,6 % (max 9 %)



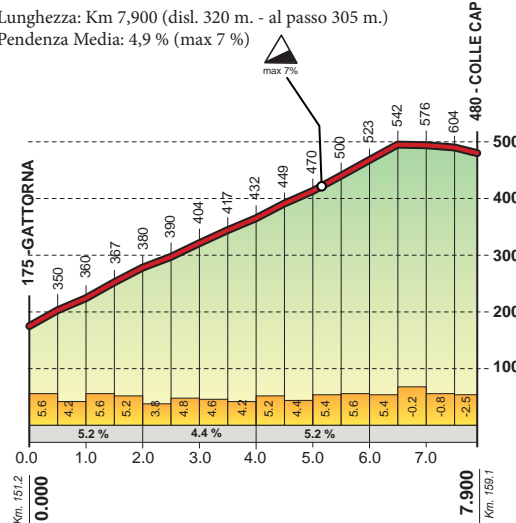
* PASSO DELLA SCOFFERA

Lunghezza: Km 9,900 (disl. 175 m.)
Pendenza Media: 1,8 % (max 7 %)



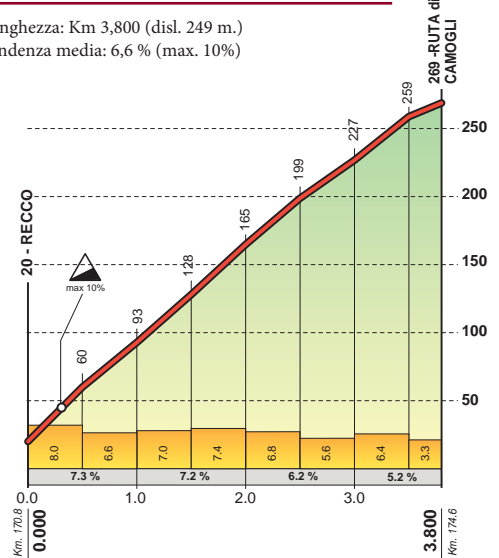
* COLLE CAPRILE

Lunghezza: Km 7,900 (disl. 320 m. - al passo 305 m.)
Pendenza Media: 4,9 % (max 7 %)



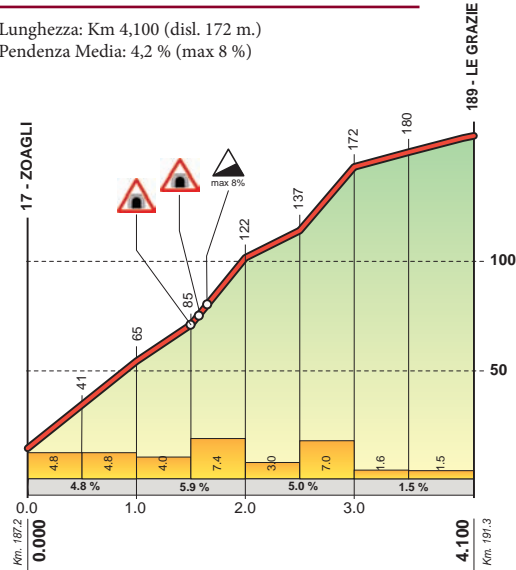
* RUTA DI CAMOGLI

Lunghezza: Km 3,800 (disl. 249 m.)
Pendenza media: 6,6 % (max. 10%)

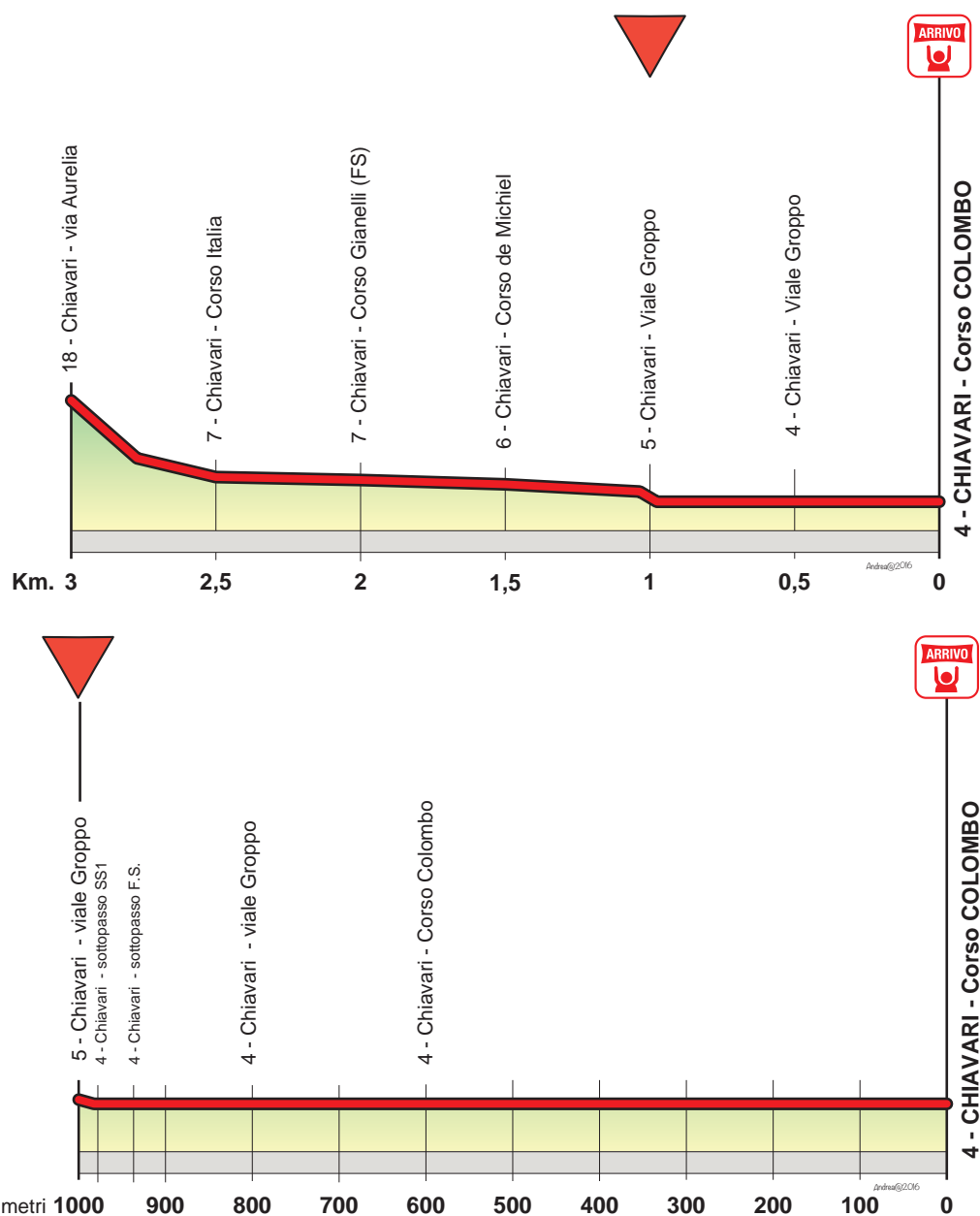


* LE GRAZIE

Lunghezza: Km 4,100 (disl. 172 m.)
Pendenza Media: 4,2 % (max 8 %)



ULTIMI KM * DERNIERS KILOMETRES * LAST KILOMETERS



A 5,3 Km dall'arrivo termina la salita della Grazie. La veloce discesa verso Chiavari presenta una carreggiata ampia e si conclude ai -2,5 Km dopo una serie di ampi tornanti. Una serie di ampi viali nel centro di Chiavari portano alla secca deviazione a destra che precede l'indicazione dell'ultimo chilometro che è posto poco prima di due ampi e brevi sottopassi.

L'ultimo chilometro è contraddistinto da un lungo ed ampio viale che risulta praticamente retto negli ultimi 450 metri salvo ai 300 metri una leggera deviazione a destra necessaria per affrontare una rotonda che impegnata a destra darà accesso al traguardo.

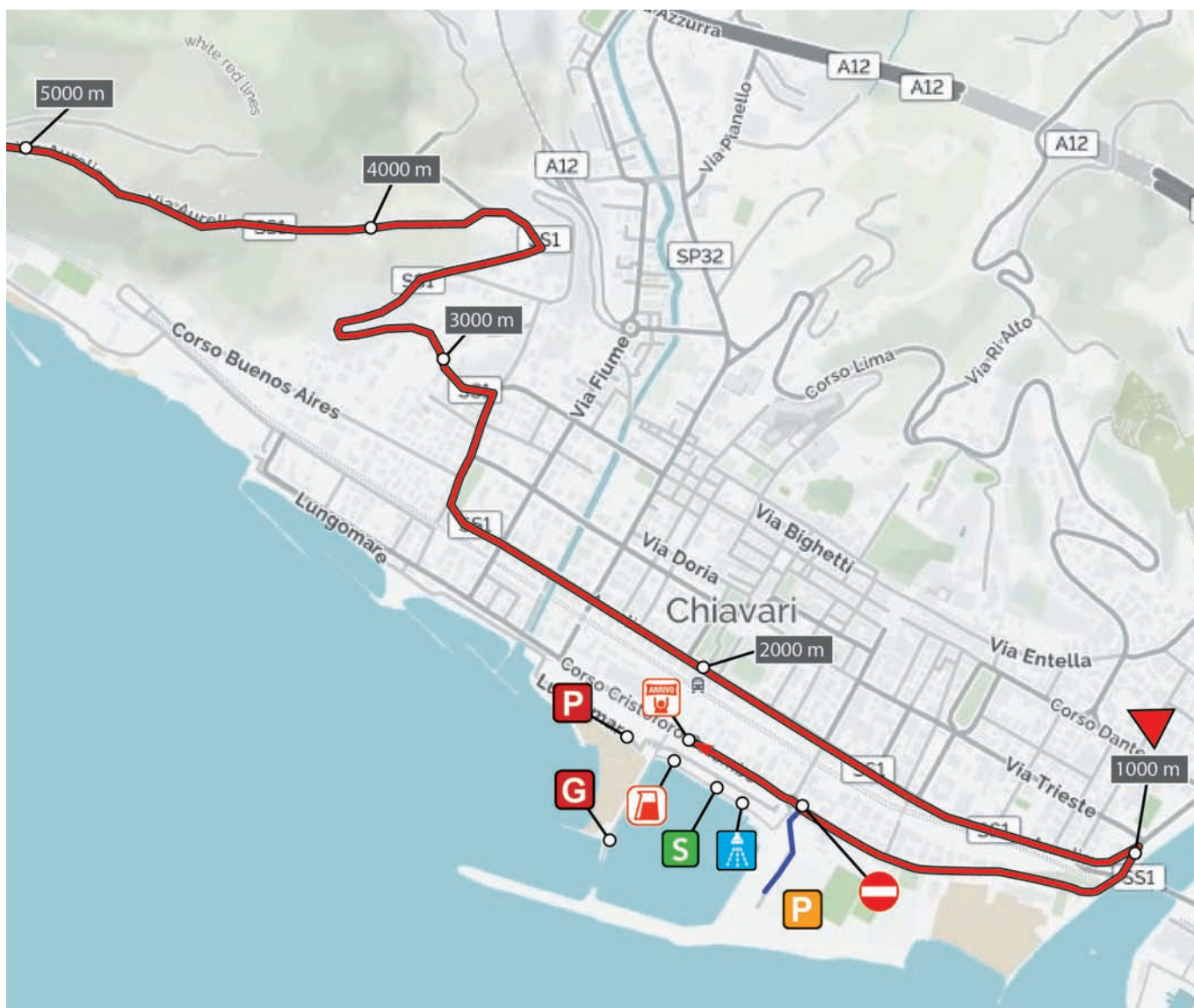
La montée Delle Grazie se termine à 5.3km de l'arrivée. La descente en direction de Chiavari est rapide, avec une chaussée large et se termine à 2.5km de l'arrivée après plusieurs tournants. Après des larges boulevards dans le centre de Chiavari il y a un détour très étroit à droite à la hauteur du panneau du dernier km (le panneau se trouve peu avant de deux larges et courts tunnels).

Le dernier km est un long et large boulevard, tout droit dans les derniers 500 mètres, sauf un détour à droite à 300m de l'arrivée a cause d'un rond-point (passage à droite) qui conduit à l'arrivée.

The ascent Delle Grazie ends at 5.3km before the arrival. The descent toward Chiavari is fast and large, with large hairpin curves; it ends at 2.5km before the arrival. After several broad avenues in the centre of Chiavari, there is a sharp bend on the right before the sign of the last km (the sign is placed just before two large and short tunnels).

The last km is a long and broad avenue; the last 500 meters are straight with the exception of a slight bend on the right at 300m before the arrival, when there is a rond-about (passing on right) which leads to the finish line.

ARRIVO * ARRIVÉE * FINISH



ARRIVO ARRIVÉE * FINISH



CHIAVARI
Corso C. COLOMBO
ore 16:00 circa
16.00 h environ
4.00 PM about

DEVIAZIONE AUTO DÉVIATION DES VOITURES CAR DEVIATION



Corso C. COLOMBO

QUARTIER TAPPA RAVITAILLEMENT * FEED ZONE



Marina di Chiavari
Torre Banchina Ovest
Porto di Chiavari

SALA STAMPA SALLE DE PRESS * PRESS OFFICE



Locali Comunali
Via Porto Turistico 10
Chiavari



ORGANIZZAZIONE
ORGANISATION
ORGANIZATION

DOCCE DOUCHES * SHOWERS



Marina di Chiavari
Via Porto Turistico 10
Chiavari

ANTIDOPING



Croce Rossa Italiana,
Via Porto Turistico 7
Chiavari



GRUPPI SPORTIVI
EQUIPES
TEAMS

REGOLAMENTO

ART. 1. Organizzazione

Il 77° Giro dell'Appennino è organizzato dall'Unione Sportiva Pontedecimo ciclismo AD con sede in via G.Poli 28R 16164 Genova - email: segreteria@uspontedecimo.it, secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

Il responsabile della manifestazione è Silvano Parodi tel. +393394631087 residente a Genova in via Natale Gallino 17C/7. Avrà luogo il 17 Aprile 2016.

ART. 2. Tipo di gara

Il 77° Giro dell'Appennino è una gara riservata ai corridori Elite uomini. È inserita nel calendario UCI Europe Tour.

La prova è inserita nella Classe 1.1 In conformità con l'articolo 2.10.008 del regolamento UCI, attribuisce i seguenti punteggi: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 per la classifica Continental Hommes Elite.

ART. 3. Partecipazione

In conformità con l'articolo 2.1.005 del regolamento UCI, la prova è aperta ai seguenti tipi di squadre: UCI Pro Team (max. 50%), Equipe Continentale Professionnelle UCI, Equipe Continentale UCI e Equipe Nationale.

In conformità con l'articolo 2.2.003 del regolamento UCI, il numero di corridori per squadra è di un minimo di 5 ad un massimo di 8 corridori.

ART. 4. Verifica licenze ed accrediti

La verifica licenze si terrà, il 16 Aprile dalle ore 15:30 alle 16:45, presso il "Serravalle RETAIL PARK" - Serravalle Scrivia (AL), Via Novi 39. Il ritiro dei numeri di gara, a cura dei responsabili delle squadre, avrà luogo dalle 15:30 à 16:45.

La riunioni dei direttori sportivi, organizzata secondo l'articolo 1.2.087 del regolamento UCI, in presenza dei membri del collegio dei commissari, è fissata per le ore 17:00 presso il "Serravalle RETAIL PARK" - Serravalle Scrivia (AL), Via Novi 39.

ART. 5. Radio Informazioni

Il servizio Radio Informazioni è effettuato in corsa dal personale della Federazione Ciclistica Italiana (F.C.I.) utilizzando frequenze proprie (Mhz 149.850).

ART. 6. Cambio Ruote

Il servizio di Cambio Ruote è assicurato da 3 vetture della società SCOTT - SMP.

ART. 7. Premi Attribuiti alla classifica finale

I premi associati alla classifica finale ammontano ad un totale di 14.477,00 Euro e verranno ripartiti secondo quanto riportato nelle tabelle F.C.I. - Lega del Ciclismo Professionistico - come da griglia premi gara 1.1.

ART. 8. Gran Premio della Montagna

Il premio della Montagna è disputato sull'insieme dei 6 passi considerati per questa classifica (Passo della Bocchetta, Crocetta d'Orero, Passo della Scoffera, Colle Caprile, Ruta di Camogli, Le Grazie).

Ciascuno di questi passi attribuisce 3, 2, 1 punti ai primi 3 classificati.

La classifica generale è stabilita sommando i punti attribuiti sull'insieme dei 6 passi validi. Per aver diritto ai premi della classifica, i concorrenti devono obbligatoriamente terminare la corsa. In caso di parità nella classifica finale sarà determinante la migliore posizione nell'ordine di arrivo.

Il montepremi del Gran Premio della Montagna è ripartito secondo

la tabella di seguito riportata :

1 class.:	500,00 Euro
2 class.:	300,00 Euro
3 class.:	150,00 Euro

per un montepremi totale di 950,00 Euro.

ART. 9. Deviazione vetture al seguito

La deviazione di tutte le vetture al seguito è obbligatoria ad esclusione delle vetture di Direzione d'Organizzazione, della Giuria, del Medico di corsa ed eventualmente di quella del direttore sportivo il cui corridore, solo, abbia un vantaggio almeno di 1' (un minuto).

ART. 10. Definizione tempo massimo

In conformità con l'articolo 2.3.39 del regolamento UCI, qualsiasi corridore che arriva con un ritardo superiore al 8% del tempo del vincitore non è più considerato per la classifica. Il ritardo potrà essere aumentato, in caso di circostanze particolari, dal collegio dei Commissari in accordo con l'organizzazione.

ART. 11. Controllo Antidoping

Alla gara sono applicati il regolamento antidoping dell'UCI nella sua interezza, e tutte le disposizioni della legge italiana in materia di antidoping.

Il controllo antidoping avrà luogo presso i locali della Croce Rossa, Via Porto Turistico 7, Chiavari.

ART. 12. Cerimonia protocollare

In conformità con l'articolo 1.2.112 del regolamento UCI, dovranno essere presenti alla cerimonia protocollare della premiazione i primi 3 corridori classificati, il corridore che transita per primo sul Passo della Bocchetta ed il corridore che transita per primo sulla Ruta di Camogli.

ART. 13. Penalità

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 12.1.040.

ART. 14. Disposizioni generali

Possono seguire la corsa le sole persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni del titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzazione per i danni derivanti da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti dell'UCI.

ART. 1. Organisation

Le 77ème Giro dell'Appennino est organisé par Unione Sportiva Pontedecimo AD - via G.Poli 28R 16164 Genova - email: segreteria@uspontedecimo.it, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale.
Le responsable de l'épreuve est Silvano Parodi tel. +393394631087 résidant à Genova, via Natale Gallino 17C/7.
Il se dispute le 17 Avril 2016.

ART. 2. Type d'épreuve

Le 77ème Giro dell'Appennino est réservé aux athlètes Hommes Elite. C'est une épreuve inscrite au calendrier UCI Europe Tour.
L'épreuve est classée en Classe 1.1 Conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, elle attribue les points suivants : 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 pour le classement Continental Hommes Elite

ART. 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI Pro Team (max. 50%), Equipe Continentale Professionnelle UCI, Equipe Continentale UCI e Equipe Nationale.
Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 coureurs..

ART. 4. Permanence

La permanence de départ se tient le 16 avril de 15.30 à 16.45 à "Serravalle RETAIL PARK" - Serravalle Scrivia (AL), Via Novi 39.
Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciées se fait à la permanence de 15.30 à 16.45.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17.00 à "Serravalle RETAIL PARK" - Serravalle Scrivia (AL), Via Novi 39.

ART. 5. Radio-Tour

Les informations courses sont données, pendant l'épreuve, par le personnel de la Fédération Cycliste Italienne (FCI) et elles sont émises sur leurs fréquences (Mhz 149.850).

ART. 6. Assistance Technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par 3 voitures de la société SCOTT - SMP.

ART. 7. Prix attribués au classement à l'arrivée

Le montant des prix attribués au classement à l'arrivée est 14.477,00 Euro et il est réparti suivant le tableau de la FCI - Lega del Ciclismo Professionistico - comme dans le tableau des prix de l'épreuve 1.1.

ART. 8. Prix de la Montagne

Le Prix de la Montagne est disputé sur l'ensemble des 6 cols retenus pour ce classement (Passo della Bocchetta, Crocetta d'Orero, Passo della Scoffera, Colle Caprile, Ruta di Camogli, Le Grazie).

Chacun de ces cols attribue 3, 2, 1 points aux 3 premiers classés à son sommet.

Le classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 6 cols comptant pour le Prix de la Montagne.

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve.

En cas d'ex aequo, dans le classement final la meilleure position à l'arrivée est prépondérante. La dotation attribuée pour le Prix de la Montagne est répartie suivant le tableau ci-après:

1 Class. 500,00 Euro	1 - 500,00 Euro
2 Class. 300,00 Euro	2 - 300,00 Euro
3 Class. 150,00 Euro	3 - 150,00 Euro

Montant total : 950,00 Euro.

ART. 9. Déviation des voitures suiveuses

La déviation des voitures suiveuses est obligatoire sauf pour la voiture de la Direction d'Organisation, Commissaires, médecin de la course et éventuellement du directeur sportif dont le coureur, tout seul, ait un avantage de 1' au moins.

ART. 10. Délai d'élimination

Conformément à l'article 2.3.39 du règlement UCI, tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ART. 11. Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre la législation antidopage italienne s'applique conformément aux dispositions de loi de l'Italie. Le contrôle antidopage a lieu à Croce Rossa Italiana, Via Porto Turistico 7, Chiavari.

ART. 12. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI doivent se présenter au protocole les 3 premiers de l'épreuve, le premier coureur au Passo della Bocchetta et le premier coureur à la Ruta di Camogli.

ART. 13. Pénalités

Les infractions sont sanctionnées d'après le règlement UCI et le barème de pénalités, art. 12.1.040.

ART. 14. Dispositions générales

Seulement les personnes dénoncées au moment du retrait des plaques par le chauffeur de la voiture peuvent suivre la course. Eventuelles modifications ou adjonctions doivent être notifiées au Directeur d'Organisation. Les chauffeurs des voitures et des motos accréditées doivent respecter les règles du code de la route et doivent aussi respecter les dispositions du Directeur d'Organisation et de ses collaborateurs. Les personnes qui n'ont pas une fonction reconnue par les organisateurs et qui n'ont pas une tâche à exécuter et les moins des dix-huit ans ne peuvent pas suivre la course.

Aucune responsabilité de n'importe quel genre peut être attribuée à l'organisateur pour les dommages causés par accidents arrivés avant, pendant et après la course à spectateurs et personnes en général, même s'ils ne participent pas à la manifestation, à la suite d'actions qui ne sont pas parties de l'Organisation.

Pour tout ce qui n'est pas prévu par ce règlement, on doit appliquer le règlement UCI.

ART. 1. Organization

The 77th Giro dell'Appennino is organized by Unione Sportiva Pontedecimo cycling AD based in via G. Poli 28R 16164 Genova, tel. and FAX 010713743, email: segreteria@uspontedecimo.it, in accordance with the International Cycling Union regulations.
The event manager is Silvano Parodi tel. +393394631087 living in Genoa, Via Natale Gallino 17C / 7.

The race will take place on April 17th, 2016.

ART. 2. Type of race

The 77th Giro dell'Appennino is reserved to riders belonging to the Men Élite Category and is recorded in the UCI Europe Tour calendar.

The race is class 1.1. In compliance with article 2.10.008 of the UCI Regulations, the points to be attributed for the individual Continental Elite Men ranking are as follows 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3

ART. 3. Participation

In compliance with the provisions of article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI Pro Teams (max. 50%), to UCI Professional Continental Teams, to UCI Continental Teams and National Teams.

In compliance with the provisions of article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team shall be composed of a minimum of 5 to a maximum of 8 riders.

ART. 4. License Control, confirmation of the departing riders and collection of race numbers

License control will take place on April 16th from 3.30 pm to 4.45 pm, at "Serravalle RETAIL PARK" - Serravalle Scrivia (AL), Via Novi 39.

The confirmation of the departing riders, as well as the collection of race numbers will take place from 3.30 pm to 4.45 pm.

The meeting of the Team Managers with the Commissaries Panel, organized according to the provisions of article 1.2.087 of the UCI Regulations, will take place at 5.00 pm, at the "Serravalle RETAIL PARK" - Serravalle Scrivia (AL), Via Novi 39.

ART. 5. Radio Information

Race news are broadcasted by the Italian Cycling Federation staff (F.C.I.) on its own frequencies (Mhz 149,850).

ART. 6 - Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by SCOTT - SMP with 3 servicing cars.

ARTICLE 7- Prizes

The total amount of prizes of the final classification is Euro 14,477.00 and it will be divided as per F.C.I. - League of the Professional Cycling - tables, prizes for race class 1.1.

ART. 8. Mountain Sprint

The prize of the Mountain sprint is calculated on the following 6 mountain passes considered for this ranking (Passo della Bocchetta, Crocetta d'Orero, Passo della Scoffera, Colle Caprile, Ruta di Camogli, Le Grazie).

Each pass gives 3, 2, 1 points to the first 3 riders.

The general ranking is established by adding the points won on all the 6 passes above mentioned. To be entitled to the prizes, the riders have to finish the race. In case of equality the best position at the arrival will be decisive.

The prizes of the Mountain sprint are as follows:

1 - 500,00 Euro
2 - 300,00 Euro
3 - 150,00 Euro

Total amount: Euro 950,00

ART. 9. Car deviation

The deviation of all the cars in the race convoy is required, with the exception of the cars of the Race Director, the Commissaires, the doctor and that of the team manager whose rider, alone, has an advantage of at least 1' (one minute).

ART. 10. Maximum time

In compliance with the provisions of article 1.2.005 of the UCI Regulations, riders with a gap higher than 8% of the winner's time will be considered as out of time limit. The delay may be increased, under special circumstances, by the Commissaires Panel in accordance with the Organization.

ART. 11. Anti-doping Control

The UCI anti-doping regulation and the Italian law provisions apply to the Anti-doping Control, which will be made at Croce Rossa premises, Via Porto Turistico 7, Chiavari.

ART. 12. Prize-giving Ceremony

In compliance with the provisions of article 1.2.005 of the UCI Regulations, the first three riders arrived, the first rider at Passo della Bocchetta and the first at Ruta di Camogli shall attend the prize-giving ceremony.

ART. 13. Sanctions

All breaches shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the respective "sanction chart", art. 12.1.040.

ART. 14. General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification sign by the owner of the relevant motor vehicle shall be entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Manager. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road, and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Manager and their collaborators. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-aged persons, shall not be allowed to follow the race. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if unrelated to the race, depending from actions not ascribable to that same Organization. For all that is not regulated under the present regulation, the UCI Regulations shall apply.

PREMI RAPPRESENTANZA * PRIX * PRIZES

TROFEO ASSEMBLEA LEGISLATIVA REGIONALE DELLA LIGURIA

al vincitore del 77° Giro dell'Appennino

TROFEO COMUNE di GENOVA

al secondo classificato del 77° Giro dell'Appennino

TROFEO

MUNICIPIO V VALPOLCEVERA

al terzo classificato del 77° Giro dell'Appennino

TROFEO REGIONE LIGURIA

al Gruppo Sportivo con il maggior numero di arrivati nei primi cinque.

In caso di parità oppure di un corridore per ogni G.S. verrà assegnato a quello avente il miglior classificato

TROFEO "Sandro PERTINI"

al vincitore del 77° Giro dell'Appennino



2015: Omar Fraile durante la premiazione assieme all'attuale Presidente del Consiglio Regionale Francesco Bruzzone

PREMI SPECIALI * PRIX SPECIAUX * SPECIAL PRIZES

23° TROFEO ALLA MEMORIA DI LUIGIN GHIGLIONE e OSVALDA GHIGLIONE RAPETTI

3° TROFEO

ALLA MEMORIA DI

MARINA TEDONE RAPETTI

verrà assegnato al corridore che transiterà primo al GPM del Passo della Bocchetta

il premio è gentilmente offerto dalla Famiglia Rapetti

TROFEO

GUALTIERO SCHIAFFINO

verrà assegnato al corridore che transiterà primo al GPM della Ruta di Camogli

il premio è gentilmente offerto dalla famiglia Schiaffino

TROFEO MASSIMO PODESTÀ

al primo corridore UNDER26 arrivato

il premio è gentilmente offerto dalla famiglia Podestà



2015: Damiano Cunego ritira dalle mani di Fulvio Rapetti il Trofeo Luigin Ghiglione e Osvalda Ghiglione Rapetti

G.P. MONTAGNA * PRIX DE LA MONTAGNE * MOUNTAIN SPRINT

1° Classificato Euro 500,00

2° Classificato Euro 300,00

3° Classificato Euro 150,00

Sarà giudicato sui seguenti passi:

Km. 86,0 - Passo della Bocchetta

Km. 112,5 - Crocetta d'Orero

Km. 134,7 - Passo della Scoffera

Km. 159,1 - Colle Caprile

Km. 174,6 - Ruta di Camogli

Km. 191,3 - Le Grazie

Dotazione



COMUNE di
CAMPOMORONE



US PONTEDECIMO
ciclismo AD

Ciascuno di questi passi attribuisce 3, 2, 1 punti ai primi 3 classificati. La classifica generale è stabilita sommando i punti attribuiti sull'insieme dei 6 passi validi. Per aver diritto ai premi della classifica, i concorrenti devono obbligatoriamente terminare la corsa. In caso di parità nella classifica finale sarà determinante la migliore posizione nell'ordine di arrivo.

Chacun de ces cols attribue 3, 2, 1 points aux 3 premiers classés à son sommet. Le classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 6 cols comptant pour le Prix de la Montagne. Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'ex aequo, dans le classement final la meilleure position à l'arrivée est prépondérante.

Each pass gives 3, 2, 1 points to the first 3 riders. The general ranking is established by adding the points won on all the 6 passes above mentioned. To be entitled to the prizes, the riders have to finish the race. In case of equality the best position at the arrival will be decisive.

TRAGUARDI VOLANTI * SPRINTS * SPRINTS

PASTURANA - Km. 54,0

1° Class. Euro 250,00

dotazione

SPORTIVI di PASTURANA

CARROSIO - Km. 71,0

1° Class. Euro 250,00

2° Class. Euro 150,00

Dotazione

IMPRESA TRE COLLI SPA



PONTEDECIMO - Km. 96,0

1° Class. Euro 250,00

dotazione

Amici di Walter AVELLANI

PEDEMONTE - Km. 105,2

1° Class. Euro 250,00

2° Class. Euro 150,00

in ricordo di

Armando TIMOSSI

MONTOGGIO - Km. 122,2

1° Classificato

fornitura di 60 Kg. di pasta

Dotazione



www.pastificioaltavallescrivia.com

APPENNINO D'ORO



2015 - Gilberto SIMONI durante la premiazione in compagnia del Presidente dell'Unione Sportiva Pontedecimo Ivano Carrozzino

ALBO D'ORO

1998	ALFREDO MARTINI
1999	G.B. BARONCHELLI
2000	FRANCESCO MOSER
2001	FAUSTO COPPI (alla memoria)
2002	FELICE GIMONDI
2003	MICHELE DANCELLI
2004	GIANNI MOTTA
2005	ITALO ZILIOLI
2006	GIANNI BUGNO
2007	GIORGIO ALBANI
2008	PAVEL TONKOV
2009	ALDO SASSI
2010	CLAUDIO CHIAPPUCCI
2011	FRANCO CRIBIORI
2012	TARCISIO PERSEGONA
2013	NON ASSEGNATO
2014(*)	ALESSANDRO BERTOLINI
2015	GILBERTO SIMONI

(*) A partire dall'edizione del 2014 il premio è offerto dalla **IMPRESA TRE COLLI Spa**

TIMOSSÌ

DAL 1952

Beverage & Food solution

PASSO DELLA BOCCHETTA - I TEMPI DELLA SCALATA

1954	BURATTI Giuseppe	25'00"	1989	GIUPPONI Flavio	25'26"
1955	COPPI Fausto	25'00"	1990	GIUPPONI Flavio	23'46"
1963*(*)	ZILIOLI Italo	26'19"	1991	BUGNO Gianni	25'28"
1964	POGGIALI Roberto	27'32"	1992	CHIAPPUCCI Claudio	25'01"
1965	BALMAMION Franco	26'58"	1993	CALCATERRA Giuseppe	24'20"
1966	ZILIOLI Italo	27'19"	1994	BERZIN Eugenj	22'31"
1967	DANCELLI Michele	27'01"	1995	PANTANI Marco	21'56"
1968	PANIZZA Vladimiro	27'36"	1996	TONKOV Pavel	21'56"
1969	GIMONDI Felice	25'46"	1997	TONKOV Pavel	22'23"
1970	MOTTA Gianni	24'42"	1998	PIEPOLI Leonardo	21'58"
1971	PETTERSON Gosta	24'54"	1999	TONKOV Pavel	22'41"
1972	FABBRI Fabrizio	25'15"	2000	NOE' Andrea	23'40"
1973	MOTTA Gianni	25'50"	2001	RUMSAS Raimondas	23'02"
1974	BATTAGLIN Giovanni	24'34"	2002	FIGUERAS Giuliano	22'21"
1975	FABBRI Fabrizio	24'01"	2003	SIMONI Gilberto	21'54"
1976	BATTAGLIN Giovanni	25'05"	2004	CUNEGO Damiano	22'42"
1977	BARONCHELLI G.B.	22'46"	2005	NIEMIEC Przemyslaw	22'32"
1978	BARONCHELLI G.B.	23'48"	2006	RUJANO Guillen José	22'06"
1979	BECCIA Mario	24'40"	2007	SOBAL Yauhen	23'37"
1980	BARONCHELLI G.B.	24'35"	2008	MASCIARELLI Francesco	22'38"
1981	VANDI Alfio	24'16"	2009	NIBALI Vincenzo	22'00"
1982	BARONCHELLI G.B.	24'37"	2010	POZZOVIVO Domenico	23'11"
1983	LEJARRETA Marino	23'41"	2011	RUJANO Guillen José	22'52"
1984	PANIZZA Vladimiro	24'59"	2012	POZZOVIVO Domenico	22'55"
1985	LEJARRETA Marino	23'26"	2013	ROVNY Ivan	26'14"
1986	BUGNO Gianni	24'40"	2014	FIRSANOV Sergey (**)	
1987	BUGNO Gianni	26'12"	2015	CUNEGO Damiano	22'08"
1988	COLAGE' Stefano	25'22"			

(*) Dal 1963 al 2012, il tempo impiegato è stato rilevato da cronometristi ufficiali della Federazione Cronometristi di Genova

(**) Scalata effettuata dal versante di Cravasco. Tempo non rilevato



2003 - Simoni stabilisce il nuovo record della scalata della Bocchetta in 21'54", migliorando di 2" il tempo di Pantani stabilito nel 1995.

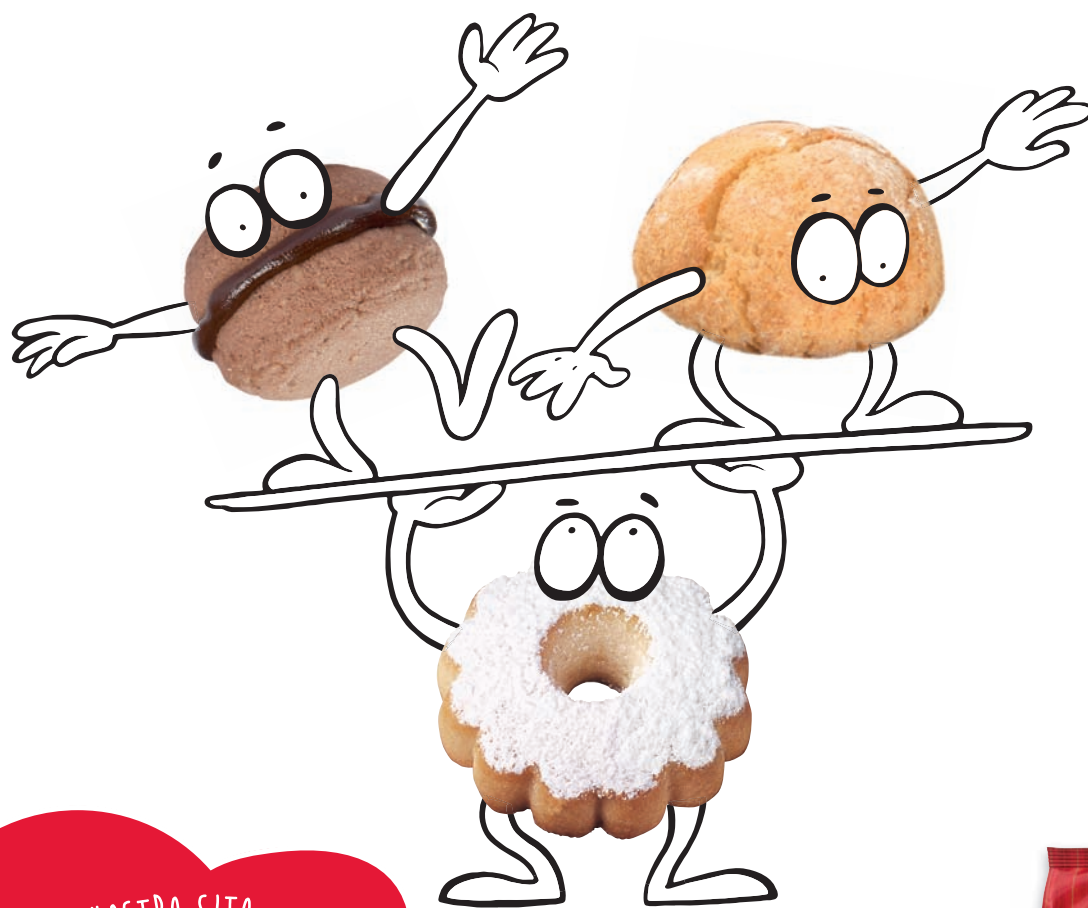


1995 - Marco Pantani in solitaria transita per primo sulla "salita delle streghe" lasciando la sua indelebile impronta stabilendo il record della scalata durato ben 8 anni.



Massì, 3 volte al dì!

UN SANO EQUILIBRIO PER NOI È NATURALE



SCOPRI SUL NOSTRO SITO
LE NUOVE RICETTE CREATE
DALLO CHEF

MATTIA POGGI

www.sassellese.it
www.ilpaesedelledolcezze.it

facebook.com/LaSassellese



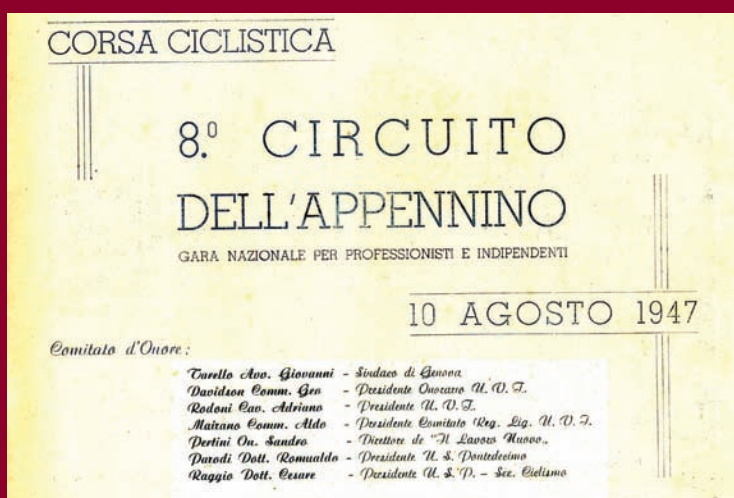
SENZA GLUTINE

SANDRO PERTINI



Il Giro dell'Appennino del 2015, corso il 26 aprile, ha ricordato il settantesimo anniversario della Liberazione. La Città di Genova, medaglia d'oro al valor militare per la resistenza, si liberò da sola, costringendo alla resa gli ultimi soldati tedeschi settanta anni esatti prima, il 26 aprile 1945. In quei giorni Sandro Pertini, l'illustre ligure, nativo di Stella nel Savonese, rientrato a Milano attraverso la Francia, dopo la liberazione di Roma e di Firenze, costituiva il comitato militare insurrezionale, proclamando alla radio, il 25 aprile 1945, lo sciopero generale che portò alla liberazione di quella città. Quest'anno, in un'ideale continuità con il ricordo dei Martiri della Benedicta voluto dal Giro dell'Appennino nel 2014, e della successiva Liberazione, vogliamo ricordare il settantesimo anniversario della nascita della Repubblica Italiana, di cui Sandro Pertini è riconosciuto esserne Padre. Fu eletto all'Assemblea Costituente, il 2 giugno 1946, quando gli elettori italiani, e per la prima volta anche le donne,

scelsero la Repubblica. Vale la pena ricordare che i liguri scelsero la Repubblica con una percentuale di quasi il 70%, secondi solo ai toscani e ai trentini, con la media nazionale inferiore al 55%. Terminata la guerra, si viveva, dopo gli anni bui e tristi che avevano visto anche l'occupazione nazista, un nuovo clima e la volontà di tornare alla vita democratica e libera. Luigi Ghiglione, Presidente dell'U.S. Pontedecimo (già protagonista nella vicenda dei martiri della Benedicta, in quanto fu lui che, mettendo a repentaglio la propria vita, procurò le tavole per farne rudimentali bare e le trasportò sul luogo dell'eccidio, costretto poi a nascondersi con la famiglia a Fraconalto, per evitare la rappresaglia nazi-fascista) mise subito in cantiere la ripresa della sua gara. Anticipato già nel 1945 da un Circuito di Campomorone, il primo Circuito dell'Appennino del dopoguerra fu disputato il 4 agosto del 1946, sotto il patrocinio del quotidiano "Il Lavoro Nuovo" e fu prova di selezione nazionale per il Campionato del Mondo dilettanti. Vinse Enrico Mollo, che prima della guerra contese sino all'ultima tappa la maglia rosa a Fausto Coppi, concludendo comunque quel Giro d'Italia con un ottimo secondo posto. Il programma di quel settimo Circuito dell'Appennino aveva nell'ultima di copertina la pubblicità de Il Lavoro Nuovo "segue e appoggia le manifestazioni sportive liguri e reca un completo notiziario da tutte le città italiane ed estere". La direzione del giornale fu iniziata da Sandro Pertini il 6 aprile dell'anno successivo, in tempo per essere membro, per quel ruolo, del Comitato d'Onore dell'Ottavo Circuito dell'Appennino, presieduto dal Sindaco di Genova Giovanni Tarello e composto anche da Geo Davidson, Presidente Onorario dell'U.V.I., da Adriano Rodoni, Presidente dell'U.V.I., da Aldo Mairano, Presidente del Comitato Ligure dell'U.V.I., da Romualdo Parodi, Presidente dell'U.S. Pontedecimo e da Cesare Raggio, Presidente della Sezione Ciclismo. Quell'edizione dell'Appennino fu vinta da Alfredo Martini, l'indimenticato C.T. della Nazionale Azzurra. Sandro Pertini rimase alla direzione de Il Lavoro sino al 25 giugno 1968. Nel 1960 si schierò apertamente contro il Congresso del Movimento Sociale Italiano convocato a Genova, fatto che portò a manifestazioni di protesta in tutta la città, e tenendo un comizio durante una di queste, affermò "La Polizia sta cercando i sobillatori di queste manifestazioni: non abbiamo nessuna difficoltà ad indicarglieli. Sono i fucilati del Turchino, di Cravasco, della Benedicta, i torturati alla Casa dello Studente". Sandro Pertini, dopo la carica all'Assemblea Costituente, fu senatore nella prima legislatura, dal 1948 al 1953, e poi, come senatore a vita, dal 1985 al 1990, fu deputato dal 1953 al 1978, quando fu eletto Presidente della Repubblica, carica che ricoprì dal 9 luglio 1978 al 29 giugno 1985. Dal 1968 al 1976 fu Presidente della Camera dei Deputati. Nel 1980, a febbraio, consegna le Stelle d'Oro al Merito Sportivo. Tra gli altri premiati c'è Luigi Ghiglione, che alla guida del sodalizio granata ha già organizzato 40 edizioni del Giro dell'Appennino. Narrano le cronache che il Presidente Pertini chiedesse: "Non c'è nessun ligure qui?" e che Luigi Ghiglione rispondesse in dialetto: "Sciu prescidente, ghe sun mi e ghe portu i salui de Puntedescimu". Pertini gli rispose in dialetto, i due continuarono a conversare tra l'incomprensione dei più e il divertimento dei nipoti di Luigin, che invece il genovese lo comprendevano benissimo. Sono trascorsi centoventi anni dalla nascita di Sandro Pertini, il Presidente più amato dagli italiani, e noi lo ricordiamo anche come uomo di sport, indimenticabile il suo entusiasmo quando la Nazionale di Calcio Italiana conquistò il titolo di Campione del Mondo nel 1982.





ASSESSORATO ALLO SPORT
COMUNE DI GENOVA



con il Patrocinio di
EXPO
MILANO 2015
NUTRIRE IL PIANETA
ENERGIA PER LA VITA

O TRE COLLI
2° TROFEO REGIONALE
"MARTINI"

Giro dell'Appennino

Serravallo
Retail
il tuo mondo.

invercom

CASA VACANZA
holidayw.eu

Cassa di

Ca
Sa

DIEGO
industria alimentare

Serravallo