

– HET – KOERSBLAD

EDITIE OMLOOP HET NIEUWSBLAD



flandersclassics



OMLOOP HET NIEUWSBLAD

27 FEBRUARI 2016

GENT-WEVELGEM

27 MAART 2016

SCHELDEPRIJS

6 APRIL 2016

DWARS DOOR VLAANDEREN

23 MAART 2016

RONDE VAN VLAANDEREN

3 APRIL 2016

DE BRABANTSE PIJL

13 APRIL 2016



proxiimus



FOTO: © KRAMON



TIESJ BENOOT & EDWARD THEUNS

Met Tiesj Benoot en Edward Theuns staan twee talentvolle, jonge Belgen te trappelen om in de voetsporen te treden van de echte Flandriens. In hún stad Gent trappen ze straks hun klassieke voorjaar op gang met een duidelijk doel voor ogen: een plaats op het hoogste schavotje. Wij brachten beiden vlak voor de Omloop Het Nieuwsblad samen voor een dubbelinterview.



Edward en Tiesj, het klassieke voorjaar staat weer voor de deur. We beginnen dan ook met een klassieke vraag: hoe verliep de voorbereiding?

Edward: Mijn voorbereiding is vrij goed verlopen. Enkele weken geleden had ik wel wat problemen met mijn zitvlak, maar die problemen waren vrij snel achter de rug. Ook tijdens de ploegstage in januari voelde ik me heel goed, dus ik ben wel tevreden.

Tiesj: Ook bij mij ging de voorbereiding vlot. In december en januari zijn we op ploegstage geweest en eind januari heb ik de competitie hervat in de Challenge Ciclista in Mallorca. Ik heb daar drie van de vier ritten gereden en ik was tevreden met mijn resultaten. Als laatste voorbereiding op het openingsweekend van het nieuwe wielersjaar testte ik de benen nog eens in de Ronde van de Algarve.

Vorig jaar eindigden jullie in de Omloop Het Nieuwsblad op een respectievelijke 14e en 36e plaats. Hoe verliep de koers die dag voor jullie?

Edward: Vorig jaar had ik vooropgesteld om top 10 te rijden in de Omloop. De koers op zich verliep vlot. Ik kende het parcours vrij goed en ik wist waar de sleutelpunten lagen. Toen er een ruime groep renners voorop zat, was ik mee. Uit die groep zijn op een bepaald moment enkele sterke renners zoals Greg Van Avermaet en Sep Vanmarcke weggereden en daar was ik niet bij. Ik had vooraf misschien gehoopt om in de sprint een top tien plaats te behalen, dat bleek dan uiteindelijk de 14e plaats te zijn. Toch was ik tevreden met mijn prestatie. De sterkste mannen die dag zaten voorin, daarna was ik bij de beteren van het pak.

Tiesj: Ik ben vorig jaar met een ander doel voor ogen gestart in de Omloop Het Nieuwsblad dan in de Ronde later dat jaar. Ik was op dat moment neoprof en ik had in de Omloop logischerwijs in eerste instantie een helpersrol voor Jürgen Roelandts. Vlak voor het openingsweekend moest hij echter passen door ziekte. Op dat moment had ik nog niet de ervaring of het palmares om het kopmanschap te claimen binnen de ploeg. In de wedstrijd zelf zaten we als ploeg wat in het defensief, deels door de afwezigheid van Jürgen. Vanaf de Paddestraat en de Haaghoek heb ik volledig in dienst van de ploeg gereden om te proberen die situatie recht te zetten. Dat heeft dan geleid tot een 36e plek. Die plek zegt op zich niet zoveel, maar ik was dan ook niet aan de Omloop gestart met een bepaalde plaats in gedachten.

Edward, op jouw sociale media zagen we je op verkenning enkele weken geleden al dokkeren over de kasseien van de Paddestraat. Hoe hoog staat de Omloop Het Nieuwsblad dit jaar op je verlanglijstje?

Edward: Ik rijd bij Trek-Segafredo met Fabian Cancellara in de ploeg, dus het is evident dat de grootste klassiekers zoals de Ronde van Vlaanderen en Parijs-Roubaix weggelegd zijn voor de kopman. In die koersen heb ik meer een helpende rol. Tegelijkertijd is een koers zoals Omloop Het Nieuwsblad heel belangrijk voor mij omdat ik daar meer dan waarschijnlijk mijn eigen kans zal mogen gaan. Als Gentenaar is de Omloop voor mij uiteraard extra bijzonder omdat start en aankomst in mijn thuisstad liggen.

Tiesj: Ik beschouw alle klassiekers als kansen om een goed resultaat neer te zetten. Een podiumplaats in één van de klassiekers zou dus geweldig zijn voor mij. Het zou een bevestiging zijn van wat ik vorig jaar getoond heb. De Omloop zelf is bijzonder omdat het voor velen het echte startschot is van het nieuwe wielersjaar. Als je als wielrenner dan nog eens zelf van Gent bent, heb je vroeger als jongere altijd met een speciaal oog naar de Omloop gekeken. In dat opzicht is deze wedstrijd voor ons als Gentenaars dus wel bijzonder.

Edward, jij hebt in het tussenseizoen de overstap gemaakt van Topsport Vlaanderen-Baloise naar Trek-Segafredo. Hoe is de integratie verlopen?

Edward: De integratie is vrij vlot verlopen. De overstap was wel een grote aanpassing omdat Trek een internationale

ploeg is en de gang van zaken anders is dan bij Topsport Vlaanderen-Baloise. In december ging de eerste trainingsstage door en toen was het voor mij wat zoeken en moest ik iedereen nog beter leren kennen. Tijdens de tweede stage in januari voelde ik me al helemaal thuis in het Amerikaanse collectief. Vanaf dat ogenblik begon ik me er steeds meer op mijn gemak te voelen.

Tiesj, voor jou was het jouw eerste seizoen bij de grote jongens. Hoe kijk je terug op je debuutjaar bij de profs?

Tiesj: Ook voor mij was mijn eerste seizoen bij de profs een aangename verrassing. Ik had vanaf het begin een goed gevoel, maar er is nog een verschil tussen voelen dat je de kloof met de profs hebt kunnen dichten en echt een rol spelen in belangrijke wedstrijden zoals de Ronde van Vlaanderen of Dwars Door Vlaanderen. Op dat vlak heb ik ook mezelf verbaasd, want ik had niet gedacht dat ik in mijn debuutjaar al zulke resultaten zou kunnen neerzetten. Anderzijds wil ik mijn prestaties als neoprof ook wat nuanceren. Ik ben namelijk vijfde geëindigd in de Ronde van Vlaanderen omdat ik erin slaagde weg te rijden uit een achtervolgend groepje. Voor hetzelfde geld was dat niet gelukt, werd ik vijftiende en was mijn prestatie in de pers minder uitvergroot terwijl ik min of meer dezelfde koers had gereden.

Welke rol is er in de voorjaarsklassieker voor jullie weggelegd binnen het team?

Edward: Met het palmares van Fabian Cancellara is het evident dat hij, zonder tegenslag, in de grootste koersen zoals de





Ronde van Vlaanderen als absolute kopman wordt uitgespeeld. Uiteindelijk hangt alles af van de dag zelf, maar in normale omstandigheden start Cancellara in de grote klassiekers als enige kopman en zullen wij hem aan de overwinning proberen te helpen. In koersen zoals Omloop Het Nieuwsblad en Dwars Door Vlaanderen zijn er ook kansen voor de andere renners om zichzelf te bewijzen en er voor te gaan.

Tiesj: Samen met de komst van Jelle Wallays, Jens Debusschere die zich sterk ontwikkeld heeft, en vaste waarde Jürgen Roelandts, denk ik dat we met een sterke kern aan de start komen van de Vlaamse klassiekers. Na het positieve verloop van mijn voorjaar vorig seizoen, zal ik een beschermde rol toegewezen krijgen. Daarnaast zal het, zoals Edward al aanhaalde, van het koersverloop afhangen wie wanneer zal uitgespeeld worden tijdens de wedstrijd.

Zowel bij Trek-Segafredo als bij Lotto-Soudal rijden er heel wat jongens met voldoende ervaring in de voorjaarsklassiekers. Hebben jullie al tips gekregen van pakweg Fabian Cancellara of Jürgen Roelandts over hoe jullie het straks allemaal moeten aanpakken?

Edward: Fabian heeft me al verschillende tips gegeven over goed en minder goed materiaal, over hoe je een beslissing moet nemen om bijvoorbeeld met een bepaald zadel of met bepaalde schoenen te rijden. Over zulke zaken krijg ik af en toe raad van hem.

Tiesj: Jürgen en ook Jens Debusschere zijn renners met een pak ervaring, iets waar het bij mij nog aan ontbreekt. Wat wel in mijn voordeel speelt is dat ik het parcours als mijn broekzak ken omdat ik in de regio woon en er ook vaak ga trainen. Ik rij vaak met Jürgen en Jens samen en onderling is er een zeer goede verstandhouding. Van een renner zoals Jürgen, die al tien jaar meedraait op het hoogste niveau en die voor een stuk dezelfde doel-

stellingen nastreeft, leer ik heel wat bij.

Er wordt al even gekoerst in Qatar, Dubai, Argentinië, Australië, ... maar toch beschouwen veel renners de Omloop Het Nieuwsblad als de echte opener van het nieuwe wielerseizoen.

Wat maakt de Omloop net zo speciaal?

Edward: Allereerst is de Omloop voor mij speciaal omdat de koers in Gent door gaat. Ik herinner me nog dat ik als kleine jongen naar de start van de Omloop ging kijken. Nu mag ik er zelf starten en dat zorgt voor een bijzonder gevoel. Daarnaast staat de Omloop inderdaad gelijk aan de opening van het wielerseizoen in Vlaanderen. Ook al heb je hard getraind in de winter, het is altijd afwachten tot de start van het wielerseizoen om jezelf te vergelijken met de concurrentie en om te zien hoe goed je bent op dat moment. Op dat vlak zijn die eerste wedstrijden, met op kop de Omloop, een belangrijk gegeven.

Het parcours is dit jaar licht gewijzigd. De aankomst ligt nu op de Emile Clauslaan in Gent en loopt iets steiler op. Iets wat in jullie voordeel kan spelen wanneer het straks op een sprint aankomt?

Edward: Ik denk het wel. Ik heb de aankomststrook meerdere keren verkend en ik ben er best tevreden mee. De aankomst is meer hellend dan de voorbije jaren en dat ligt normaal gezien iets dichterbij mijn capaciteiten. De sprint is verraderlijk omdat er enkele flauwe bochten in voorkomen, en dat zou in mijn voordeel moeten zijn. Maar als je naar de vorige edities kijkt, eindigde de koers bijna nooit op een grote sprint, dus het is eerst en vooral belangrijk om in de kopgroep te zitten.

Tiesj: Ook voor mij zou de aankomst op de Emile Clauslaan in mijn voordeel moeten spelen. Ik ben zeker geen sprinter, maar ik ben ook niet traag als ik in een groepje naar de finish moet rijden. Op dat vlak is de aankomst nu wel eerder in mijn voordeel dan in mijn nadeel.

Waar ligt volgens jullie het sleutelpunt op dit parcours?

Edward: De stroken en de hellingen volgen elkaar vrij snel op naar het einde toe. Ik heb de Omloop nu twee keer gereden en de koers bleek toch telkens een soort van slijtageslag te zijn: je merkt dat je aan de laatste hindernissen meestal begint met een peloton van slechts dertig à veertig man. Ook de Paddestraat is volgens mij een belangrijk punt. Je kan er misschien niet van de groep wegrijden, maar vaak zijn er wel enkele renners die daar de rol moeten lossen. Het is dus aangewezen om daar vooraan te zitten. Voor een renner van mijn type is het vooral van belang om de demarrages van anderen te proberen volgen en mee te zijn met de eerste groep, om vervolgens te hopen op een sprint met een klein groepje.

Tiesj: De Omloop is een gebalde koers van 200 km, geen 250 km zoals de World Tour-wedstrijden. Dat zorgt ervoor dat, zoals Edward vermeldde, de kasseien en hellingen elkaar zeer snel opvolgen vanaf een bepaald moment. De Kruisberg en de Taaienbergh zijn twee cruciale punten.



Vanaf de Kruisberg ben je verplicht om heel aandachtig te zijn in de koers en vanaf de Taaienbergh barst de finale helemaal los. De sleutelpunten op het parcours hangen uiteraard ook voor een deel af van factoren zoals de wedstrijdstandigheden, van de concurrentie, van de ploegtactiek, van je eigen vorm en noem maar op. Er zijn nog wel enkele sleutelpunten, maar die ga ik hier in het bijzijn van de concurrentie natuurlijk niet zomaar te grabbel gooien. *(lacht)*

Vorig jaar waren de weergoden de renners niet bepaald goed gezind, maar een echte Flandrien moet daar natuurlijk wel tegenkunnen. Op welke weersomstandigheden hopen jullie op 27 februari?

Edward: Het mag gerust regenen, maar ik hoop vooral dat de temperatuur net boven de tien graden ligt. Als het nat is en het is kouder dan tien graden, dan is de gevoelstemperatuur erg laag en daar heb ik het net zoals vele anderen lastig mee. Onder die omstandigheden is het ook minder evident om je juist aan te kleden. Zolang de temperatuur boven de tien graden ligt, is alles goed voor mij. *(lacht)*

Tiesj: Geef mij maar nat Flandrienweer. Daar heb ik geen angst voor. *(lacht)*

Edward, jouw vriendin Lien Crapoen is podiummeisje bij Flanders Classics. Stel dat je straks op het hoogste schavotje staat na afloop van de Omloop Het Nieuwsblad, geef je haar een dikke smakkerd of hou je het bij een zedig kusje op de wang?

Edward: Dat zou wat afhangen van het moment zelf, maar de kans zit er wel in dat ik haar dan een dikke smakkerd zou geven. *(lacht)*

Tiesj: Anders neem ik de kussen graag voor jou in ontvangst. *(lachen beiden)*

Heren, bedankt voor dit interview en veel succes!

A blurred photograph of several cyclists riding on a road, with a focus on the front wheel and handlebars of the lead cyclist. The background shows a clear blue sky and some greenery.

**Een nieuwe
koersfiets? Dat
heeft iets!**

Ontdek ons
aanbod op
kbc.be/koersfiets
en je bent meteen
vertrokken.



kbc.be/koersfiets

KBC

TOPSPONSOR VOOR HET NIEUWE WIELERSEIZOEN

KBC is als partner van Flanders Classics niet weg te slaan uit de koers.
 Marc De Leeuw, Hoofd Sponsoring bij KBC, gaf op 1 februari tijdens de kick-off van Flanders Classics tekst en uitleg bij hun succesvolle partnership.

KBC is al jaren trouwe sponsor in de wielrennerij en van Flanders Classics. Vanwaar deze verbondenheid?

Marc De Leeuw: Het klopt dat KBC een lange traditie heeft in het sponsoren van wielervedstrijden. De koers en KBC is een geslaagd huwelijk dat al teruggaat tot de jaren '70. Sinds 1995 is KBC ook hoofdsponsor van de Ronde van Vlaanderen. De verbondenheid met het wielrennen is bijna een evidentie. De Vlaming wordt niet alleen met een baksteen in de maag geboren, maar ook met een fiets. Welk ander volk staat er zo massaal om 7uur op, op

een vrije dag, om door weer en wind om ter snelst te gaan fietsen? Wielrennen zit in het DNA van de Vlaming en dat is ook het DNA van KBC. We willen dicht bij de mensen staan, ongeacht leeftijd, rang of stand. KBC en Flanders Classics voelen zich dan ook zeer goed met hun partnership op lange termijn.

Het engagement dat jullie aangaan, beperkt zich niet enkel tot de profwedstrijden?

Marc De Leeuw: KBC heeft inderdaad niet enkel aandacht voor de top van het wiel-

rennen. We ondersteunen ook de recreatieve sporter door o.a. te investeren in de toertochten van Flanders Classics. Daarnaast is KBC ook hoofdsponsor van de Vlaamse Wielerschool. Op die manier willen wij de jeugd de kans bieden om zich te ontwikkelen als wielrenner door middel van een professionele opleiding.

Hoe proberen jullie zich als merk te profileren in de koers?

Marc De Leeuw: Eerst en vooral speelt natuurlijk de visibiliteit van ons product een grote rol. We zijn overal langsheen de

verschillende parcours vertegenwoordigd met vlaggen, affiches, bogen, ... KBC wil bovendien een betrouwbare partner zijn en een duurzaam engagement aangaan. Dat betekent dat we sponsoren op lange termijn en ook aan de jeugd alle kansen bieden. We proberen de koers ook zoveel mogelijk te linken aan ons cliënteel, dat massaal achter dit partnership met Flanders Classics staat. Ieder jaar mogen wij 2000 tickets van de Ronde van Vlaanderen uitdelen aan onze klanten en ieder jaar wordt daar hevig voor "gevochten".

DEELNEMERSLIJST



TINKOFF TEAM

- 1 SAGAN, Peter
- 2 BENNATI, Daniele
- 3 BLYTHE, Adam
- 4 BODNAR, Maciej
- 5 GATTO, Oscar
- 6 MCCARTHY,
- 7 SAGAN, Juraj
- 8 TRUSOV, Nikolay



IAM CYCLING

- 61 DEVENYN, Dries
- 62 ELMIGER, Martin
- 63 ENGER, Sondre Holst
- 64 HAUSSLER, Heinrich
- 65 HOLLENSTEIN, Reto
- 66 LAENGEN, Vegard Stake
- 67 NAESEN, Oliver
- 68 SARAMOTINS, Aleksejs



BORA- ARGON 18

- 121 ARCHBOLD, Shane
- 122 DEMPSTER, Zakkari John
- 123 MATZKA, Ralf
- 124 PFINGSTEN, Christoph
- 125 POSTLBERGER, Lukas
- 126 SCHILLINGER, Andreas
- 127 SCHWARZMANN, Michael
- 128 THWAITES, Scott



ONE PRO CYCLING

- 181 BARKER, Yanto
- 182 BIALOBLOCKI, Marcin
- 183 HOUSE, Kristian
- 184 HUNT, Joshua
- 185 LANDER, Sebastian
- 186 MORTENSEN, Martin
- 187 VON HOFF, Steele
- 188 WILLIAMS, Peter



ETIXX- QUICK STEP

- 11 BOONEN, Tom
- 12 KEISSE, Iljo
- 13 LAMPAERT, Yves
- 14 MAES, Nikolas
- 15 MARTIN, Tony
- 16 TERPSTRA, Niki
- 17 VAN KEIRSBULCK, Guillaume
- 18 VANDENBERGH, Stijn



ORICA - GREENEDGE

- 71 BEWLEY, Sam
- 72 DOCKER, Mitchell
- 73 DURBRIDGE, Luke
- 74 EDMONDSON, Alexander
- 75 HAYMAN, Mathew
- 76 JUUL JENSEN, Christopher
- 77 KEUKELEIRE, Jens
- 78 NIELSEN, Magnus Cort



CCC SPRANDI POLKOWICE

- 131 HONKISZ, Adrian
- 132 KIENDYS, Tomasz
- 133 KUREK, Adrian
- 134 LATON, Eryk
- 135 MARYCZ, Jaroslaw
- 136 MATYSIAK, Bartlomiej
- 137 MIHAYLOV, Nikolay
- 138 PATERSKI, Maciej



ROOMPOT ORANJE PELOTON

- 191 ASSELMAN, Jesper
- 192 DE VRIES, Berden
- 193 KERKHOF, Tim
- 194 KREDER, Michel
- 195 KREDER, Wesley
- 196 SLIK, Ivar
- 197 VAN GINNEKEN, Sjoerd
- 198 VAN GOETHEM, Brian



LOTTO - SOUDAL

- 21 BENOOT, Tiesj
- 22 BROECKX, Stig
- 23 DEBUSSCHERE, Jens
- 24 DOCKX, Gert
- 25 LIGTHART, Pim
- 26 ROELANDTS, Jurgen
- 27 SIEBERG, Marcel
- 28 WALLAYS, Jelle



TEAM KATUSHA

- 81 BYSTROM, Sven Erik
- 82 HALLER, Marco
- 83 ISAYCHEV, Vladimir
- 84 KRISTOFF, Alexander
- 85 KUZNETSOV, Viacheslav
- 86 LAGUTIN, Sergey
- 87 MORKOV, Michael
- 88 TSATEVICH, Aleksei



COFIDIS, SOLUTIONS CRÉDITS

- 141 AHLSTRAND, Jonas
- 142 BOZIC, Borut
- 143 COUSIN, Jerome
- 144 JOEAAR, Gert
- 145 LAPORTE, Christophe
- 146 LEMOINE, Cyril
- 147 SENECHAL, Florian
- 148 VANBILSEN, Kenneth



SOUTHEAST-VENEZUELA

- 201 BELLETTI, Manuel
- 202 BUSATO, Matteo
- 203 FEDI, Andrea
- 204 POZZATO, Filippo
- 205 SANZ, Enrique
- 206 TEDESCHI, Mirko B
- 207 TROSINO, Mirko
- 208 ZHUPA, Eugert



AG2R - LA MONDIALE

- 31 BAGDONAS, Gediminas
- 32 GOUGEARD, Alexis
- 33 HOULE, Hugo
- 34 JAUREGUI, Quentin
- 35 MINARD, Sébastien
- 36 SERGENT, Jesse
- 37 TURGOT, Sebastien
- 38 VAN SUMMEREN, Johan



TEAM LOTTO NL-JUMBO

- 91 HOFLAND, Moreno
- 92 ROOSEN, Timo
- 93 TANKINK, Bram
- 94 TEUNISSEN, Mike
- 95 VAN ASBROECK, Tom
- 96 VAN EMDEN, Jos
- 97 WAGNER, Robert
- 98 WYNANTS, Maarten



DIRECT ENERGIE CYCLING TEAM

- 151 ANDERSON, Ryan
- 152 CARDIS, Romain
- 153 CHAVANEL, Sylvain
- 154 DUCHESNE, Antoine
- 155 HUREL, Tony
- 156 MORICE, Julien
- 157 PETIT, Adrien
- 158 PICHOT, Alexandre



STÖLTING SERVICE GROUP

- 211 CIOLEK, Gerald
- 212 KAMP, Alexander
- 213 KIRSCH, Alex
- 214 KOEP, Thomas
- 215 PEDERSEN, Mads
- 216 REIHS, Michael
- 217 SVENDGAARD, Michael Carbel
- 218 TENBROCK, Jonas



BMC RACING TEAM

- 41 DRUCKER, Jean-Pierre
- 42 GERTS, Floris
- 43 GILBERT, Philippe
- 44 OSS, Daniel
- 45 QUINZIATO, Manuel
- 46 SCHAEER, Michael
- 47 VAN AVERMAET, Greg
- 48 ZABEL, Rick



TEAM SKY

- 101 FENN, Andrew
- 102 GOLAS, Michal
- 103 KNEES, Christian
- 104 MOSCON, Gianni
- 105 PUCCIO, Salvatore
- 106 ROWE, Luke
- 107 VAN POPPEL, Danny
- 108 VIVIANI, Elia



FORTUNEO - VITAL CONCEPT

- 161 BONNAMOUR, Franck
- 162 BREEN, Vegard
- 163 HUTAROVICH, Yauheni
- 164 JARRIER, Benoit
- 165 MCLAY, Daniel
- 166 PERICHON, Pierre-Luc
- 167 TRONET, Steven
- 168 VACHON, Florian



TOPSPORT VLAANDEREN-BALOISE

- 221 CAPIOT, Amaury
- 222 DE TIER, Floris
- 223 DECLERCQ, Tim
- 224 HELVEN, Sander
- 225 VAN HECKE, Preben
- 226 VAN HOECKE, Gijs
- 227 VAN ROOY, Kenneth
- 228 VANSPEYBROUCK, Pieter



FDJ

- 51 DELAGE, Mickael
- 52 DEMARE, Arnaud
- 53 HOELGAARD, Daniel
- 54 KONOVALOVAS, Ignatas
- 55 LADAGNOUS, Matthieu
- 56 LE BON, Johan
- 57 LE GAC, Olivier
- 58 SARREAU, Marc



TREK-SEGAFREDO

- 111 COLEDAN, Marco
- 112 DEVOLDER, Stijn
- 113 IRIZAR ARAMBURU, Markel
- 114 NIZZOLO, Giacomo
- 115 RAST, Gregory
- 116 STUYVEN, Jasper
- 117 THEUNS, Edward
- 118 VAN POPPEL, Boy



NIPPO - VINI FANTINI

- 171 COLLI, Daniele
- 172 FILOSI, Iuri
- 173 GROSU, Eduard Michael
- 174 KOISHI, Yuma
- 175 KUBOKI, Kazushige
- 176 MARINI, Nicolas
- 177 STACCHIOTTI, Riccardo
- 178 VIOLA, Antonio



WANTY - GROUPE GOBERT

- 231 BACKAERT, Frederik
- 232 BAUGNIES, Jerome
- 233 BILLE, Gaetan
- 234 CLAEYS, Dimitri
- 235 MARCATO, Marco
- 236 THURAU, Bjorn
- 237 VAN MELSEN, Kevin
- 238 VEUCHELEN, Frederik



RESUL TAPMAZ

SCHEPEN VAN WELZIYN, GELIJKE KANSEN, GEZONDHEID EN SPORT

De 71e Omloop Het Nieuwsblad wordt voor Resul Tapmaz zijn vierde editie als de Gentse schepen van Sport. Het uitgelezen moment voor een gesprek over de nauwe band tussen zijn stad en het wielrennen.

Mediatiek gezien is Omloop Het Nieuwsblad wellicht een schot in de roos voor de stad Gent. Met camera's die filmen vanuit verschillende hoeken en posities gaan beelden van uw stad de hele wereld rond. Hoe belangrijk is de Omloop voor de stad Gent?

De Omloop is zonder twijfel hét belangrijkste wegwielerenevenement in Gent en omstreken. De wedstrijd is sterk vergroeid met Gent en op verschillende manieren belangrijk voor de stad. Eerst en vooral voor de Gentenaars zelf, of toch voor zij die gek zijn van de koers. Als openingsklassieker is de Omloop elk jaar opnieuw een blij weerzien met het peloton en met elkaar. Er heerst een gezellige drukte en een fantastische sfeer voor de start. Bovendien verleent de koers aan Gent internationale uitstaling als sportstad en komen enkele van onze toeristische troeven mooi in beeld tijdens de wedstrijd. Prachtige stadspromotie als je weet dat de Omloop in meer dan 20 landen wordt uitgezonden.

Met Lizzie Armitstead en Thalita de Jong

bij de vrouwen, Peter Sagan bij de mannen en Evie Richards bij de vrouwen U23, zakken straks maar liefst vier wereldkampioenen af naar Gent. Wat maakt van Gent zo'n echte wielersstad?

Gent is echt wielergek, een echte fietsstad ook, en de Omloop is natuurlijk de eerste grote afspraak van het seizoen. Toch is het vooral de verdienste van de organisatie die ervoor zorgt dat er elk jaar een ijzersterk deelnemersveld staat. Flanders Classics zorgt jaar na jaar voor een koers op hoog sportief niveau en heeft hoge ambities voor de toekomst.

De Omloop gaat dit jaar wegens de Gentse Halfvastenfoor niet van start op het Sint-Pietersplein, wel aan het International Convention Centre (ICC), het SMAK en de omgeving van het Citadelpark in Gent. Wat vindt u van de herlocatie?

Voor de Omloop is de site in en rond het Citadelpark geen onbekend terrein. Ik heb er alle vertrouwen in dat we een prachtige editie tegemoet gaan, met een mooi oplo-



pende aankomst op de Emile Clauslaan. Eens om de zeven jaar valt de Omloop samen met de Halfvastenfoor en is het Sint-Pietersplein niet beschikbaar. Ik bekijk dat positief: je kan naar de koers én naar de foor. Twee vliegen in één klap!

De Omloop is dé openingsklassieker van het klassieke voorjaar. Is dat waarmee de Omloop zich onderscheidt van andere koersen?

Elk jaar opnieuw hangt er elektriciteit in de lucht bij de start van Omloop Het Nieuwsblad. In een gezellige drukte wordt nieuw materiaal bewonderd en becommentarieerd, worden de ploegen voorgesteld en wordt de vorm van de renners gewikt en gewogen. Wie staat nog niet scherp genoeg? Wie piekt in de voorjaarsklassiekers? Meer dan stof genoeg voor discussie.

U geeft zelf het startschot van deze 71° Omloop Het Nieuwsblad, een hele eer bij een koers met internationale allure. Geeft dat een bijzonder gevoel?

Het startschot geven zorgt elk jaar opnieuw voor een aangenaam moment. Ook de knal van zo'n startpistool went nooit.

Ook het vrouwenwielrennen wint steeds meer aan populariteit. Dit jaar rijden de vrouwen voor de elfde keer de Omloop, die gepromoveerd is naar een hogere categorie. Een goeie zaak?

Een zéér goede zaak. Met Jolien D'Hoore heeft Gent een echte kampioene in huis. Het is tijd dat de Belgische vrouwen de Omloop eens winnen, dat gebeurde nooit eerder. Het is ook een goed signaal dat de

frieten en een biertje in de hand. Kan het wielrennen een rol spelen om mensen van verschillende origine dichter bij elkaar te brengen?

Zeker! Sport heeft als geen ander de capaciteit om mensen te verenigen. Ik geloof absoluut dat sport niet enkel een doel op zich is, maar ook een middel kan zijn om mensen samen te brengen en het gemeenschapsgevoel te versterken.

“Sport heeft als geen ander de capaciteit om mensen te verenigen”

Ronde van Vlaanderen voor vrouwen dit jaar een prominente plaats krijgt in de uitzending van de wedstrijd bij de mannen. België heeft nog heel wat groeimarge wat vrouwenwielrennen betreft, de wedstrijdorganisatoren kunnen daarin een grote rol spelen.

Integratie is tegenwoordig een 'hot' thema in Vlaanderen en wat is er Vlaamser dan naar de koers kijken met een pak

U probeert daartoe zelf een steentje bij te dragen met uw project 'de zeswijkse'. Welk doel heeft u daarmee voor ogen?

De Zeswijkse is de opvolger van Meulestee Koerse, een populaire volkskoers in de wijk Muide-Meulestede. De organisatie wilde ermee stoppen op het hoogtepunt, maar gelukkig konden ze worden overtuigd om de succesvolle volkskoers op een andere manier verder te zetten. Het opzet is dat elk jaar een andere wijk van Gent de

Zeswijkse organiseert, in september 2016 wordt de tweede editie gereden. Het initiatief draait niet enkel om goede benen en medailles. Met het project willen we ook mensen bij elkaar brengen en het buurtgevoel aanwakkeren.

De dag na de profs vertrekken ook meer dan 2.000 wielertoeristen in Gent voor de Omloop Het Nieuwsblad Cyclo. Mogen we u dit jaar verwelkomen aan de start met een koersfiets in de hand?

De Cyclo is een fantastisch initiatief dat de brug maakt tussen kijksport en actieve sportbeoefening. Ik wens alle deelnemers heel veel succes zondag. Zelf heb ik liever wat dikkere banden onder mij.

Tot slot: nog een pronostiekje wie er op 27 februari als eerste over de meet komt? Liefst een Gentenaar? Tiesj Benoot, Edward Theuns, Iljo Keisse?

't Zal wel! Iljo Keisse won enkele maanden terug de Gentse Zesdaagse op prachtige wijze, wat mij betreft mag het voor de Omloop dus zeker Edward Theuns of Tiesj Benoot worden. Benoot werd belofte van het jaar op het Sportgala eind vorig jaar en is ook voorgedragen als kandidaat voor de Gentse Sportawards. Heel benieuwd wat dat wordt de komende seizoenen.

Kom naar de EXPO DE ZESDAAGSE!

EXPO

DE 6 DAAGSE

**3 OKT '15
10 APR '16**

**WWW.
HUISVANALIJN
.BE
KRAANLEI 65 GENT**

Rondleidingen—experten aan het woord met o.a. Carl Bertelee, Patrick Sercu, Etienne De Wilde—Eddy Verbust als gastheer—kinderparcours



HILDE BRUGGEMAN & ALEXANDER VERCAMER

GEDEPUTEERDEN PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

Sinds de opstart van Flanders Classics, nu zeven jaar geleden, is de samenwerking met de provincie Oost-Vlaanderen van onschatbare waarde. Geen voorjaarsklassiekers zonder de steun van dé wielprovincie bij uitstek. Eerste gedeputeerde Alexander Vercamer, onder meer bevoegd voor Communicatie en zijn collega Hilde Bruggeman, de gedeputeerde voor o.a. de sport, zijn het aanspreekpunt binnen het provinciebestuur en zijn zeer nauw betrokken bij ons project.

Hoe belangrijk is de koers voor de provincie Oost-Vlaanderen?

Vercamer: Oost-Vlaanderen blijft dé wielprovincie bij uitstek. Dankzij Omloop Het Nieuwsblad krijgt Oost-Vlaanderen de mogelijkheid om iets te doen rond het koersgebeuren zelf, en dat in een provincie die gek is van wielrennen. Het is ook ongelooflijk dat we een groots evenement zoals de Omloop gratis kunnen aanbieden aan het publiek.

Bruggeman: Omdat we ons als fietsprovincie willen blijven profileren, vormt fietsen de rode draad door ons provinciaal beleid rond mobiliteit, toerisme en sport. Zo levert het provinciebestuur al jaren grote inspanningen voor fietspaden en

in het bijzonder voor de langeafstandsfietspaden en fietssnelwegen. Daarnaast beschikken we over het grootste mountainbikerouten netwerk. Ook de sponsoring van wielervedstrijden maakt deel uit van ons provinciaal beleid. Oost-Vlaanderen is een provincie die 'koers' ademt.

Hoe groot is het belang van het wielrennen voor de regiemarketing?

Vercamer: Wielervedstrijden die rechtstreeks worden uitgezonden op televisie zijn van grote waarde voor de regio- en citymarketing van onze provincie. Een wielervedstrijd zoals de Omloop zorgt voor een hele namiddag televisie met beelden van het prachtige Oost-Vlaamse

landschap. Die promotie is voor de toeristische sector van goudwaarde. We merken dat vooral in de aanloop naar de Omloop en de Ronde. De B&B 's en hotels zitten dan helemaal vol.

Bruggeman: De volgeboekte B&B 's en hotels zijn dus heel duidelijke indicatoren. De return in exacte cijfers omzetten is moeilijk, maar uit een onderzoek naar sportmanifestaties kunnen we besluiten dat we per euro die we investeren, er gemiddeld twee euro uithalen. Volgens een Vlaamse professor in Australië zijn het ook niet de allergrootste evenementen zoals de Olympische Spelen die de grootste return halen op economisch en sportief vlak, maar wel die daar net onder.

Vercamer: Ik word telkens weer verrast door de internationale weerklank van de Ronde van Vlaanderen. We hebben economische contacten met de Limousin en de streek rond de Mont Ventoux in Frankrijk, in het kader van ons plattelandsbeleid. Zij zijn geïnteresseerd om hun regio meer als wielerstreek te promoten en komen al twee jaar naar de Ronde om dat bij ons te leren. In ruil kunnen wij van hen leren hoe we onze streekproducten moeten verkopen. Ik ken ook Italianen die elk jaar tijdens de Ronde van Vlaanderen naar België op vakantie komen, die mannen weten meer over 'Vlaanderens Mooiste' dan ikzelf!



Blijft Oost-Vlaanderen in de toekomst investeren in wielerevenementen?

Vercamer: Uiteraard, want naast de promotionele waarde kun je een event als de Omloop gebruiken als hefboom. De renners zijn makkelijk te benaderen, wat jonge mensen aanspreekt en ze motiveert om zelf te sporten. Daarnaast krijgen we door onze samenwerking ook de mogelijkheid om 'meet and greets' te organiseren voor bijzondere doelgroepen, zoals voor personen met een beperking.

Bruggeman: Ieder jaar hebben wij de mogelijkheid om tijdens de Ronde van Vlaanderen een groep kinderen met een beperking uit te nodigen op het startpodium. Vorig jaar kon één van hen een handtekening van Bradley Wiggins bemachtigen. Dat was gewoonweg fantastisch. Zowel hij als de anderen straalden van geluk en dat zorgt ervoor dat mijn dag op dat moment al geslaagd is. Het is tof dat je hen zoiets kan bieden. Vorig jaar werd ook voor het eerst tijdens de Omloop een wedstrijd voor G-fietsers georganiseerd. Er namen mensen deel op de ligfiets, op een driewieler of op een gewone fiets. Het deed deugd om die mensen te zien genieten. De G-sport is iets wat echt groeit. Het G-fietsen kreeg navolging en onder andere op verschillende natourcriteria, de Zesdaagse en ook een cyclocrosswedstrijd kregen deze mensen kansen. Het is mooi dat de organisatoren ook dit jaar de G-sporters opnieuw de kans geven

om te starten en finishen op het parcours van de Omloop.

Zeven jaar geleden werden de Vlaamse voorjaarsklassiekers gebundeld tot één product. Welke evolutie zien jullie in de samenwerking met Flanders Classics?

Vercamer: De wedstrijden zijn nu organisatorisch sterker, de organisatie staat echt op punt. Sommigen zeggen dan weer dat de organisatie van de wedstrijden wat commerciëler oogt. Maar als je de koers gratis en open wil houden voor iedereen, heb je dat aspect net nodig: je bent dan verplicht om gebruik te maken van vip-systemen en sponsoring. We moeten daar realistisch in zijn.

Bruggeman: Ik ben er ook van overtuigd dat de koersen die georganiseerd worden door Flanders Classics op de UCI-kalender blijven staan doordat ze gebundeld zijn

tot één product onder één hand. Dat concept biedt alleen maar meer zekerheid dat de koersen op die kalender kunnen blijven staan, want we mogen niet vergeten dat de impact van de mondialisering steeds groter wordt. Er wordt ook buiten Europa gekoerst en ook daar willen ze een plekje op die felbegeerde kalender veroveren.

Dit jaar gaat de start en aankomst van de Omloop niet door op het Sint-Pietersplein door de Halfvastenfoor. Flanders Classics ging op zoek naar een nieuwe start- en finishlocatie en koos voor de zone rond het ICC en het Citadelpark. Wat verandert deze aanpassing voor uw dagverloop?

Vercamer: De parcourswijziging zal op zich niet zoveel veranderen aan het hele gebeuren. Ikzelf ga naar de start van de Omloop en geniet daar van de randanima-

tie en de vele ontmoetingen. Daarna ga ik naar huis om wat te werken en ondertussen volg ik de koers via de radio. Een uurtje voor de aankomst ga ik opnieuw ter plekke om de finish live mee te maken.

Bruggeman: Ook ik ga ik ervan uit dat dit weinig zal veranderen en dat de sfeer bij de start ongewijzigd zal blijven. Ik merk elk jaar dat er een gezonde spanning heerst omdat het de start van het nieuwe wielerseizoen betreft. Uiteraard wil ik van bij de start aanwezig zijn om samen met de vele toeschouwers de sfeer op te snuiven. Vlak na de officiële start zal ik ook de door de UCI geregistreerde G-fietsers verwelkomen en hen veel succes wensen. Zo'n grote wielervedstrijd brengt elk jaar veel volk op de been, en als politicus moet je daar dan ook aanwezig zijn. Op de koers ben je als politicus aanspreekbaar, dat is het volkse karakter van de sport.

Hebben jullie een persoonlijke favoriet voor de Omloop?

Vercamer: Dat de beste moge winnen, maar uiteraard graag een Oost-Vlaming.

Bruggeman: Als gedeputeerde van sport kan ik niet anders dan hopen op een Oost-Vlaming! Er zijn er heel wat die deze wedstrijd aan kunnen. Nu maar hopen dat alles mee zit... Uiteraard hoop ik ook op veel volk, op een typisch Belgisch weertje en op een dag vol spanning.

“De renners zijn makkelijk te benaderen, wat jonge mensen aanspreekt en ze motiveert om zelf te sporten”



Voor de **kasseienbijters**,
de **flandriens** en de **knechten**.
Voor de **supporters**
en de **wielertoeristen**.

Provincie
Oost-Vlaanderen

Provincie
Oost-Vlaanderen
Voor ieder van ons

www.oost-vlaanderen.be

INFODAGEN 2016

zaterdag 12 maart
zaterdag 23 april
zaterdag 25 juni
zaterdag 3 september

van 10.00 tot 17.00 uur op de campus van de opleiding



arteveldehogeschool

LID VAN DE ASSOCIATIE UNIVERSITEIT GENT

denk. doe. word.

bachelor journalistiek | bedrijfsmanagement | international business management | officemanagement | communicatiemanagement | grafische en digitale media | sociaal werk | pedagogie van het jonge kind | leraar kleuteronderwijs | leraar lager onderwijs | leraar secundair onderwijs | ergotherapie | logopedie en audiologie | podologie | verpleegkunde | vroedkunde | mondzorg | **bachelor-na-bachelor** creatieve therapie | onderwijs: buitengewoon onderwijs | onderwijs: schoolontwikkeling | onderwijs: zorgverbreding en remediërend leren | oncologie | **postgraduat en bijscholingen** | hoger beroepsonderwijs (HB05)

Check ook www.arteveldehogeschool.be

Sportvoeding in functie van je prestatie

GRATIS



INFOAVOND

Schrijf je nu in op: www.etixxsports.com/infoavond

Geschenk voor elke aanwezige

Product testing

Blijvende permanente opvolging via diëtiste

Persoonlijke vragen



etixx
sports nutrition

LEEF JE DROOM

lotto



ANNA VAN DER BREGGEN

WINNARES VAN OMLOOP HET NIEUWSBLAD 2015

Vorig jaar won de 25-jarige Anna van der Breggen (Rabobank-Liv) de 10^e editie van de Omloop Het Nieuwsblad. Terwijl de Nederlandse wielrenster volop in de voorbereiding zit, blikken we met haar vooruit op het nieuwe seizoen en kijkt ze nog één keer terug naar die prachtige overwinning in 2015.

Vorig jaar won je met Omloop Het Nieuwsblad dé openingsklassieker van het klassieke wielerseizoen. Met welk gevoel kijk je terug naar die zege?

Winst in de Omloop Het Nieuwsblad markeerde voor mij zowel een begin als een einde. Enerzijds kon ik een moeilijke winter afsluiten nadat ik op het wereldkampioenschap in Ponferrada (Spanje) in september 2014 een bekkenbreuk had opgelopen. Mijn overwinning was bovendien de start van wat een heel mooi seizoen zou worden. Toen ik als eerste over de finish kwam was ik dolgelukkig. Het was een beloning voor de vele uren hard labeur op de fiets in de voorbereiding.

Op de Molenberg viel jouw landgenote Ellen Van Dijk aan, jij reageerde onmiddellijk op die aanval. Hoe verliep de samenwerking tijdens de vlucht?

Onze samenwerking verliep perfect. We waren het direct met elkaar eens en hadden een gezamenlijk doel. Toen ik merkte

dat onze samenwerking vlot verliep en het tijdsverschil met het peloton aanzienlijk was, had ik voor het eerst het gevoel dat ik de koers kon winnen. Ik voelde me ook na het vele kopwerk nog steeds goed in de wedstrijd en had het vertrouwen om te kunnen winnen die dag.

“De Omloop is een koers waarin je scherp moet zijn, geen pech mag hebben en in goede vorm moet verkeren.”

Met welke ambitie begin je binnenkort aan het nieuwe wielerseizoen?

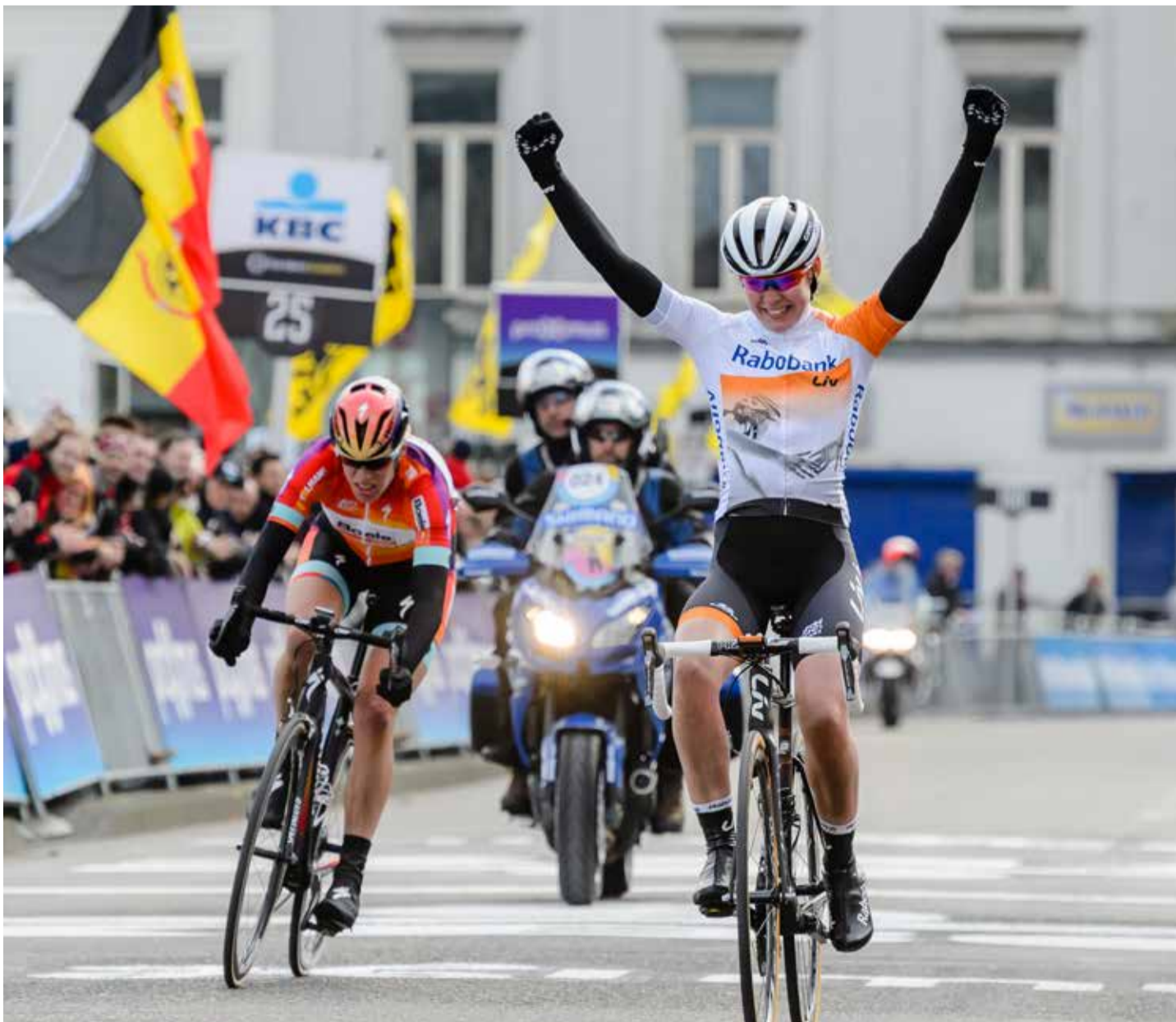
Een nieuw jaar betekent nieuwe kansen voor iedereen. Ik hoop de winter goed door te komen en fris aan het seizoen te beginnen. Ik wil opnieuw wedstrijden winnen en genieten van de ontwikkelingen die anderen in ons team maken. Uiteraard hoop ik komende zomer ook op een succesvol debuut tijdens de Olympische Spelen in Rio de Janeiro

Ga je voor een tweede overwinning op rij in de Omloop Het Nieuwsblad?

In de Omloop start ik met het team zeker om te winnen. Het is een koers waarin je scherp moet zijn, geen pech mag hebben en in goede vorm moet verkeren. Het is handig dat we daar met meerdere ploeggenoten starten zodat we kunnen proberen om op onverwachte momenten de koers te bepalen. Met die ambitie zullen we als ploeg ook dit jaar aan de start staan.

Je rijdt voor Rabobank-Liv en hebt als teamgenoten onder andere Pauline Ferrand Prévot, Thalita de Jong en Marianne Vos. Hoe is het om voor de Rabobank-formatie te rijden en om in een ploeg te zitten met deze gevestigde waarden in het vrouwenwielrennen?

Het is mijn derde jaar in de ploeg en qua samenstelling is er sindsdien weinig veranderd. Dat zegt veel over een ploeg. We kunnen goed met elkaar opschieten en werken prima samen. Iedereen bij ons in de ploeg is belangrijk en krijgt voldoende kansen. Met zoveel toppers in een ploeg moet je steeds het beste van jezelf geven. Dat tilt ons niet enkel persoonlijk, maar ook als groep naar een hoger niveau.



UITSLAG

OMLOOP HET NIEUWSBLAD VOOR VROUWEN 2015

1.	VAN DER BREGGEN Anna	(Ned)	3u 32' 16"
2.	VAN DIJK Eleonora	(Ned)	z.t.
3.	ARMITSTEAD Elizabeth	(Gbr)	+14"
4.	BLAAK Chantal	(Ned)	z.t.
5.	CROMWELL Tiffany	(Aus)	
6.	CECCHINI Elena	(Ita)	
7.	PIETERS Amy	(Ned)	
8.	MAJERUS Christine	(Lux)	
9.	WORRACK Trixi	(Ger)	
10.	KNETEMANN Roxane	(Ned)	

ERELIJST

2015	Van Der Breggen Anna (Ned)
2014	Amy Pieters (Ned)
2013	Tiffany Cromwell (Aus)
2012	Loes Gunnewijk (Nld)
2011	Emma Johansson (Swe)
2010	Emma Johansson (Swe)
2009	Suzanne de Goede (Ned)
2008	Kirsten Wild (Ned)
2007	Mie Bekker-Lacota (Den)
2006	Suzanne de Goede (Ned)



**BELGIË.
HET LAND DAT
ZICH LAAT VOELEN
IN DE VOORVORK.**

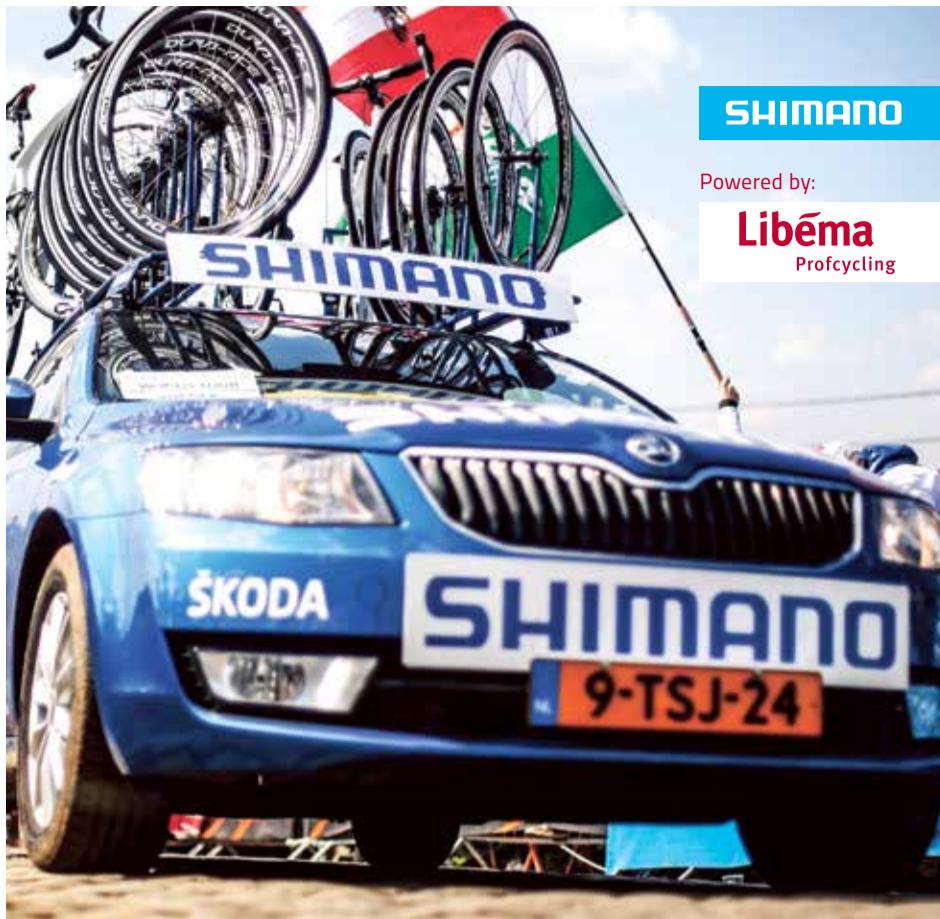
Asfalt verrast je met putten en scheuren.
Kasseien liggen hier graag tegendraads.
Welkom in België.
Hier leer je vallen, en nog beter: weer opstaan.
Banden, knieën en ellebogen bijten zich stuk
op ons grondgebied.

Godzijdank.

Want het zijn die nukkige wegen die karakter
kweken, talent boetsen en helden baren.
Hier in België, wordt de koers gemaakt.
En Het Nieuwsblad werkt daar hard aan mee.

Het Nieuwsblad
DE KOERS IS VAN ONS.





SHIMANO

Powered by:

Libéma
Proficycling

SHIMANO ondersteunt de renners tijdens de wedstrijd met de **NEUTRALE MATERIAAL SERVICE**



www.shimano.com - www.neutraleservice.nl



RODANIA®

Rodania · Herenhorloge · Drive
www.rodania.com · [f RodaniaWatches](https://www.facebook.com/RodaniaWatches)

shop.rodania.com

Snel weer op de weg met **VAB-Fietsbijstand**



VAB-Fietsbijstand is...

- dag en nacht pechverhelping in België en Nederland
- vanaf 1 km van uw woonplaats
- één telefoontje naar de alarmcentrale op 070 344 666 of een seintje via de VAB-App is voldoende om hulp te krijgen.
- voor alle soorten fietsen en scooters (<50cc)
- transport van uw fiets of scooter naar de plek die voor u het meest geschikt is voor herstelling

Voor meer info ga naar vabfietsbijstand.be of bel 03 253 61 30

Fietspech? VAB is al onderweg.



HERVA
— BIG PRINTS SINCE 1966 —

www.herva.be



vlaggen



event flags



masten



tenten



parasols



stickers



spandoeken



frames

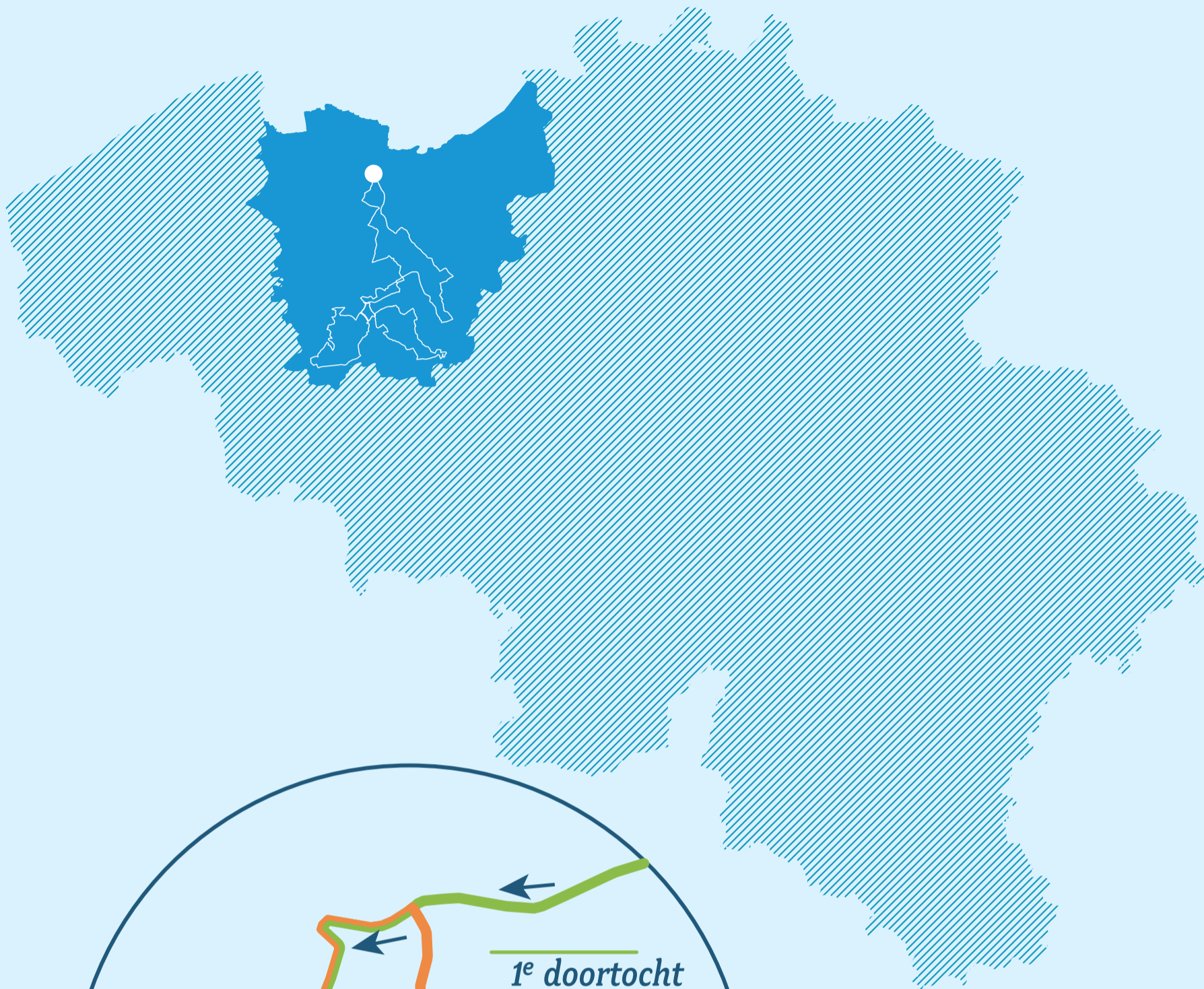


displays

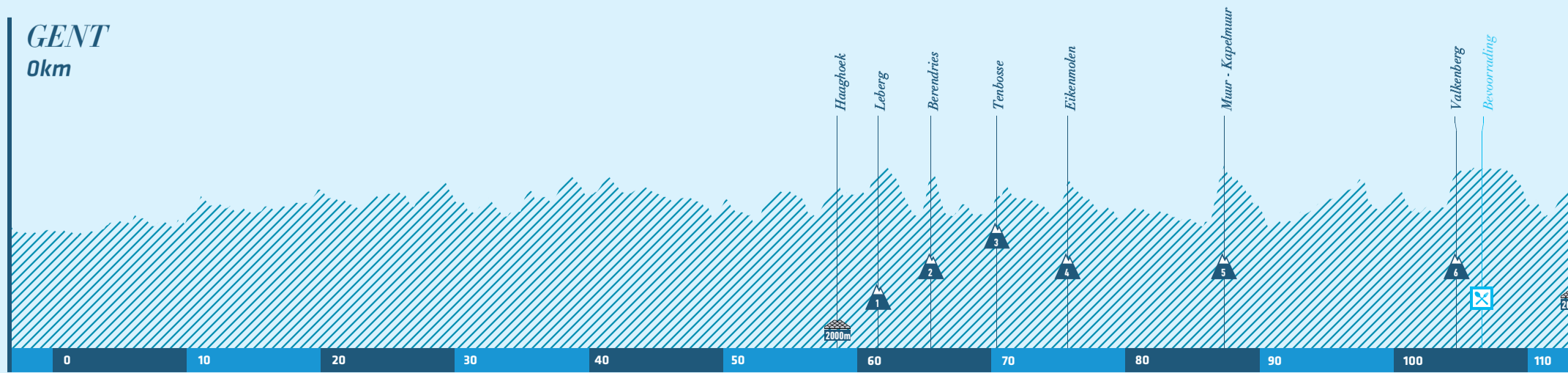


interieur

GE
Vert
Aankon



GENT
0km



NT
rek
mst



Hellingen / Les Côtes

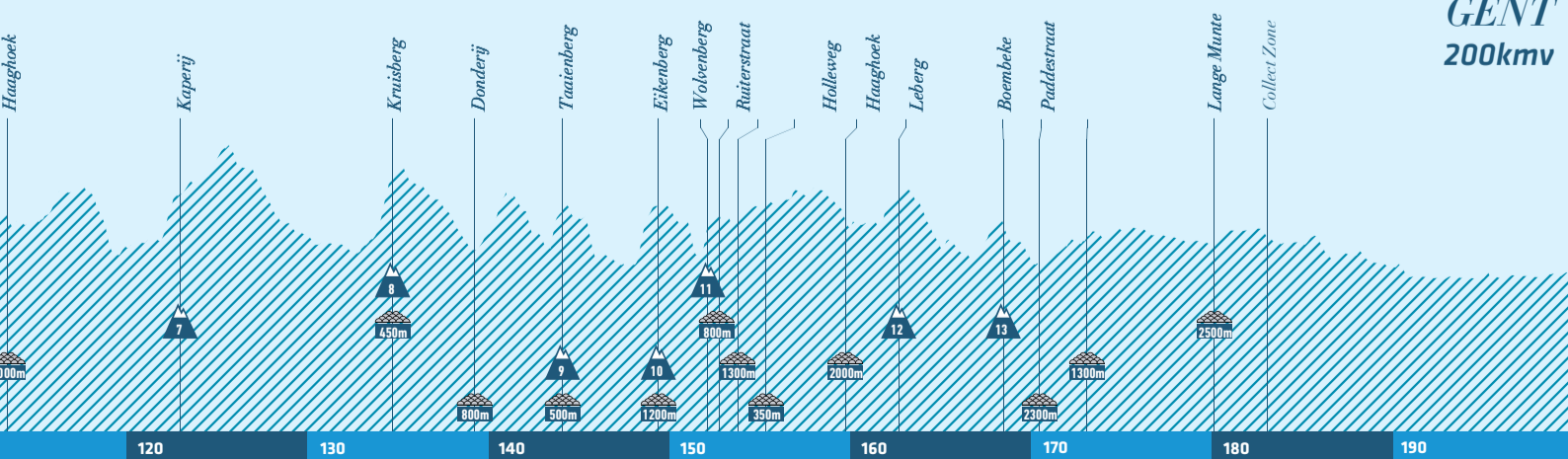
1	Leberg	59
2	Berendries	63
3	Tenbosse	68
4	Eikenmolen	74
5	Muur	86
6	Valkenberg	103
7	Kaperij	122
8	Kruisberg	134
9	Taaienber	143
10	Eikenber	149
11	Wolvenber	152
12	Leberg	162
13	Boembeke	168

Kasseien / Les Pavés

1	Haaghoek	56
2	Haaghoek	112
3	Donderij	139
4	Ruiterstraat	152
5	Karel Martelstraat	153
6	Holleweg	155
7	Haaghoek	159
8	Padderstraat	170
9	Lippenhovestraat	173
10	Lange Munte	180

	km +	41 km/h
OOST-VLAANDEREN		
Gent		
Officieuze Start		
Ledeberg	-5.5	11:37
Merelbeke	-4.0	11:39
Officiële Start	0.0	11:45
Bottelare	2.7	11:49
Oosterzele		
Moortsele	4.1	11:51
Landskouter	6.2	11:54
Oosterzele	7.5	11:56
Sint-Lievens-Houtem	11.4	12:02
Zottegem		
Oombergen	15.5	12:08
Herzele		
Hillegem	16.9	12:10
Herzele	19.5	12:13
Sint-Lievens-Esse	23.8	12:20
Steenhuize-Wijnhuize		
Geraardsbergen		
Ophasselt	28.5	12:27
Herzele		
Steenhuize-Wijnhuize	29.0	12:27
Geraardsbergen		
Ophasselt	30.3	12:29
Herzele		
Steenhuize-Wijnhuize	33.6	12:34
Sint-Lievens-Esse	35.7	12:37
Zottegem		
Grotenberge	37.1	12:39
Leeuwergem	40.0	12:43
Oombergen	41.8	12:46
Elene	42.2	12:47
Oosterzele		
Balegem	42.9	12:48
Zottegem		
Velzeke-Ruddershove	43.8	12:49
Strijpen		
Zwalm		
Roborst	49.9	12:58
Sint-Blasius-Boekel	51.9	13:01
Horebeke		
Sint-Maria-Horebeke	54.2	13:04
Sint-Kornelis-Horebeke		
Haaghoek	56.2	13:07
Brakel		
Zegelsem	57.4	13:09
Helling / Côte 1: Leberg	59.2	13:12
Elst	59.6	13:12
Michelbeke	60.8	13:14
Sint-Maria-Oudenhove	62.5	13:16
Helling / Côte 2: Berendries	63.3	13:18
Nederbrakel	64.7	13:20
Helling / Côte 3: Tenbosse	68.2	13:25
Lierde		
Sint-Martens-Lierde	69.3	13:26
Sint-Maria-Lierde	73.5	13:33
Helling / Côte 4: Eikenmolen	73.7	13:33
Sint-Martens-Lierde	75.9	13:36
Deftinge	77.4	13:38
Geraardsbergen		
Schendelbeke	81.1	13:44
Geraardsbergen	82.3	13:45
Helling / Côte 5: Muur -Kapelmuur	85.6	13:50
Overboelare	90.1	13:57
Goferdinge	90.6	13:58
Zarlardinge	92.9	14:01
Brakel		
Parike	96.1	14:06
Nederbrakel	98.7	14:09
Helling / Côte 6: Valkenberg	103.3	14:16
Bevoorrading	105.2	14:18
Elst	106.1	14:20
Zwalm		
Sint-Blasius-Boekel	108.0	14:23
Horebeke		
Sint-Maria-Horebeke	110.0	14:26
Sint-Kornelis-Horebeke	111.6	14:28
Haaghoek	112.1	14:29
Brakel		
Zegelsem	113.2	14:31
Horebeke		
Sint-Kornelis-Horebeke	115.1	14:33
Sint-Maria-Horebeke	115.9	14:35
Maarkedal		
Schorisse	118.2	14:38
Helling / Côte 7: Kaperij	121.9	14:43
Henegouwen - Hainaut		
Flobecq	123.6	14:46
Ellezelles	125.3	14:48
Oost-Vlaanderen		
Ronse	126.6	14:50
Helling / Côte 8: Kruisberg	133.8	15:01
Maarkedal		
Nukerke	134.0	15:01
Etikhove	138.4	15:08
Donderij	138.5	15:08
Nukerke	140.3	15:10
Helling / Côte 9: Taaienber	143.4	15:15
Etikhove	144.8	15:17
Maarke-Kerkem	147.4	15:21
Helling / Côte 10: Eikenber	148.8	15:23
Oudenaarde		
Volkegem	148.8	15:23
Helling / Côte 11: Wolvenber	151.9	15:27
Mater		
Ruiterstraat	152.0	15:27
Karel Martelstraat	153.3	15:29
Holleweg	154.7	15:31
Horebeke		
Sint-Maria-Horebeke	156.8	15:35
Sint-Kornelis-Horebeke	158.0	15:36
Haaghoek	159.3	15:38
Brakel		
Zegelsem	160.4	15:40
Helling / Côte 12: Leberg	162.3	15:42
Elst	162.7	15:43
Michelbeke	163.8	15:45
Zwalm		
Rozebeke	166.8	15:49
Helling / Côte 13: Boembeke	168.2	15:51
Roborst	168.3	15:51
Zottegem		
Velzeke-Ruddershove	170.0	15:54
Padderstraat	170.3	15:54
Lippenhovestraat	173.0	15:58
Oosterzele	176.3	16:03
Balegem	176.3	16:03
Lange Munte	180.0	16:08
Gavere		
Dikkelvenne	183.1	16:12
Oosterzele		
Scheldewindeke	183.5	16:14
Gavere		
Baagigem	184.0	16:14
Merelbeke	185.4	16:16
Gent		
Zwijnaarde		
Gent		
Aankomst	200.8	16:39

GENT
200kmv



ERELIJST

2015	Ian Stannard	1997	Peter Van Petegem (Bel)	1979	Roger De Vlaeminck (Bel)	1961	Arthur Decabooter (Bel)
2014	Ian Stannard	1996	Tom Steels (Bel)	1978	Freddy Maertens (Bel)	1960	<i>Niet verreden</i>
2013	Luca Paolini (Ita)	1995	Franco Ballerini (Ita)	1977	Freddy Maertens (Bel)	1959	Seamus Elliott (Ier)
2012	Sep Vanmarcke (Bel)	1994	Wilfried Nelissen (Bel)	1976	Willem Peeters (Bel)	1958	Jozef Planckaert (Bel)
2011	Sebastian Langeveld (Ned)	1993	Wilfried Nelissen (Bel)	1975	Joseph Bruyere (Bel)	1957	Norbert Kerckhove (Bel)
2010	Juan-Antonio Flecha (Spa)	1992	Johan Capiot (Bel)	1974	Joseph Bruyere (Bel)	1956	Ernest Sterckx (Bel)
2009	Thor Hushovd (Noo)	1991	Andreas Kappes (Dui)	1973	Eddy Merckx (Bel)	1955	Lode Anthonis (Bel)
2008	Philippe Gilbert (Bel)	1990	Johan Capiot (Bel)	1972	Frans Verbeek (Bel)	1954	Karel De Baere (Bel)
2007	Filippo Pozzato (Ita)	1989	Etienne De Wilde (Bel)	1971	Eddy Merckx (Bel)	1953	Ernest Sterckx (Bel)
2006	Philippe Gilbert (Bel)	1988	Ronny Van Holen (Bel)	1970	Frans Verbeek (Bel)	1952	Ernest Sterckx (Bel)
2005	Nick Nuyens (Bel)	1987	Teun Van Vliet (Ned)	1969	Roger De Vlaeminck (Bel)	1951	Jean Bogaerts (Bel)
2004	<i>Niet verreden</i>	1986	<i>Niet verreden</i>	1968	Herman Vanspringel (Bel)	1950	André Declerck (Bel)
2003	Johan Museeuw (Bel)	1985	Eddy Planckaert (Bel)	1967	Willy Vekemans (Bel)	1949	André Declerck (Bel)
2002	Peter Van Petegem (Bel)	1984	Eddy Planckaert (Bel)	1966	Jo De Roo (Ned)	1948	Sylvain Grisolle (Bel)
2001	Michele Bartoli (Ita)	1983	Fons De Wolf (Bel)	1965	Noël De Pauw (Bel)	1947	Albert Sercu (Bel)
2000	Johan Museeuw (Bel)	1982	Fons De Wolf (Bel)	1964	Frans Melckenbeek (Bel)	1946	André Pieters (Bel)
1999	Frank Vandenbroucke (Bel)	1981	Jan Raas (Ned)	1963	René Van Meenen (Ned)	1945	Jean Bogaerts (Bel)
1998	Peter Van Petegem (Bel)	1980	Joseph Bruyere (Bel)	1962	Robert De Middeleir (Bel)		



www.topsportvlaanderen.be



www.facebook.com/topsportvlaanderen • www.twitter.com/TopsportVL



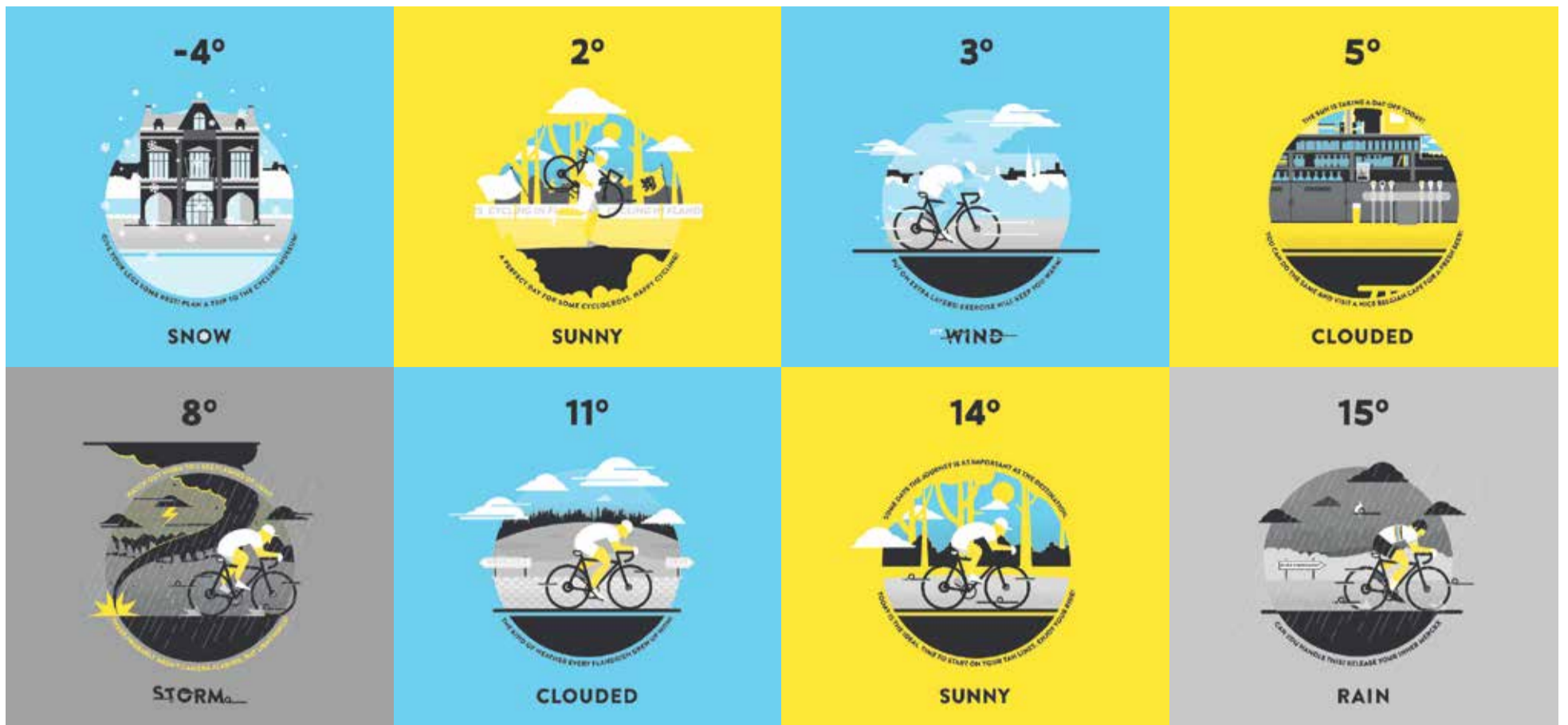
Wist je dat de eerste buitenlander die de Omloop won geen Nederlander of Italiaan was, maar een Ier? Na 14 Belgische zeges op rij kon **SEAMUS ELLIOTT** in 1959 de 15e editie van de Omloop op zak steken.



Wist je dat in 2003 vier van de vijf vluchters op 64 kilometer van de finish een truitje van Quick Step droegen? Enkel Max van Heeswijk (US Postal) kon het viertal vergezellen, maar kraakte onder het beukwerk van **JOHAN MUSEEUW** en Paolo Bettini. Museeuw maakte het knappe ploegwerk af met zijn tweede zege in de Omloop.



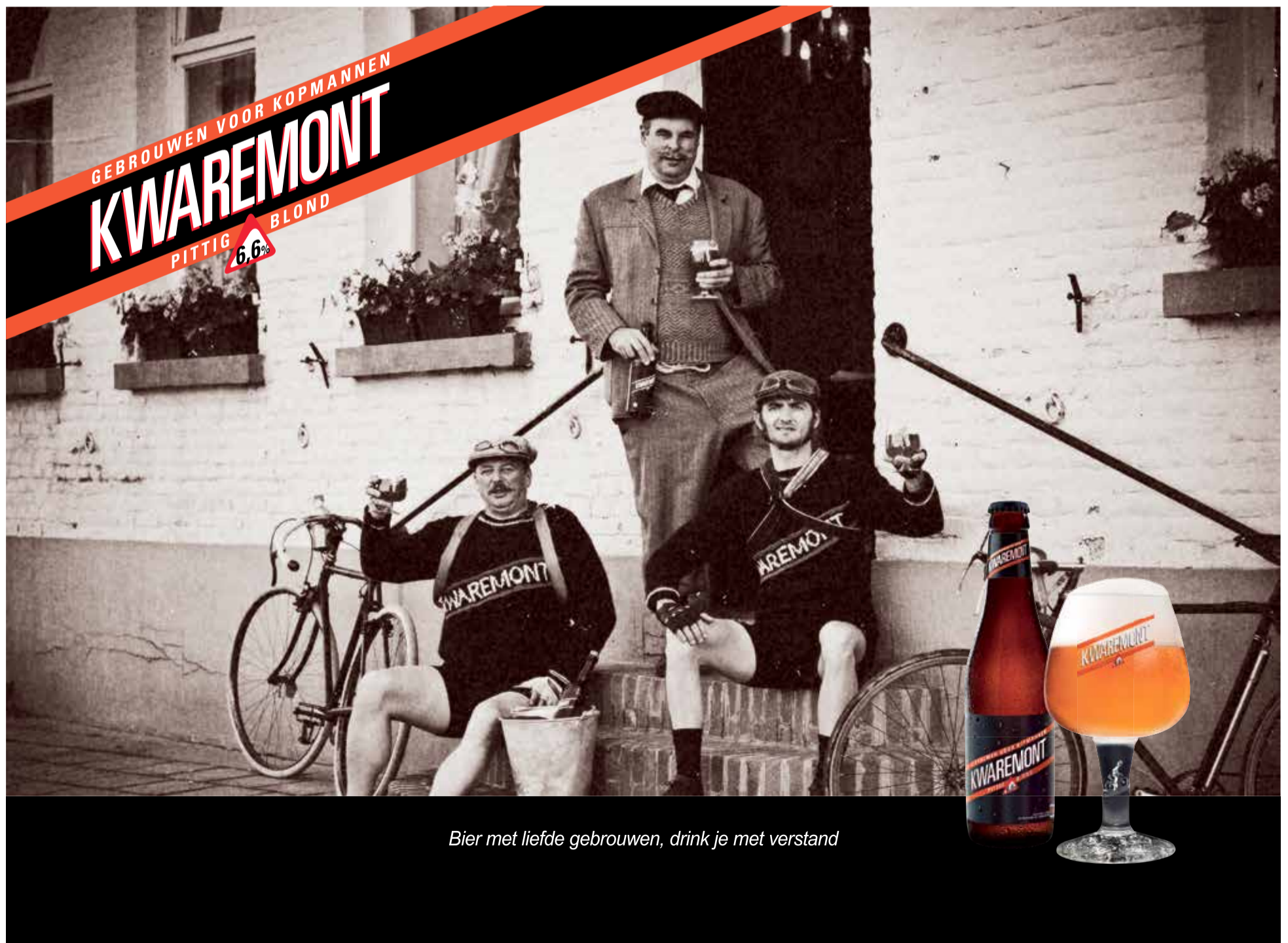
Wist je dat de grote **FAUSTO COPPI** in 1948 naar Vlaanderen was afgezakt voor de Omloop en hij er meteen als eerste over de meet kwam? Il Campionissimo moest zijn zege echter afstaan aan onze landgenoot Sylvain Grisolle omdat hij onderweg een wiel had gekregen van een mederenner.

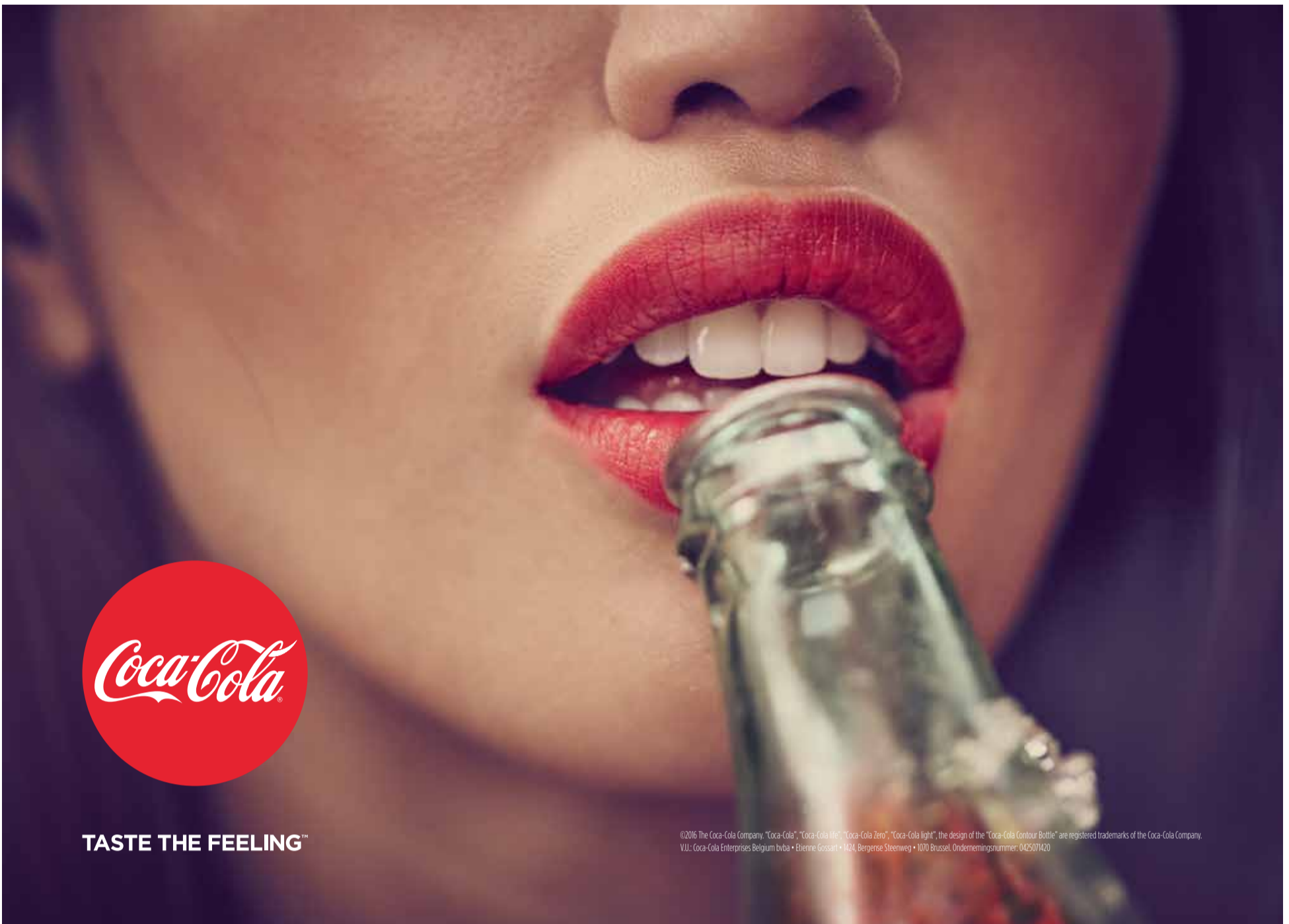


Flanders is cycling. 365 days.

www.cycling-in-flanders.com

VISITFLANDERS  Flanders
State of the Art





TASTE THE FEELING™

©2016 The Coca-Cola Company. "Coca-Cola", "Coca-Cola ME", "Coca-Cola Zero", "Coca-Cola light", the design of the "Coca-Cola Contour Bottle" are registered trademarks of the Coca-Cola Company. V.U.: Coca-Cola Enterprises Belgium bvba • Etienne Gosart • 1020, Bergense Steenweg • 1070 Brussel. Ondernemingsnummer: 0425071420



sporza

Deel de passie

creafor

printing visibility

Visuele reclame en signalisatie op uw maat

stickers • borden • banners
displays • andere visibiliteit



Moortelstraat 8 • 9160 Lokeren
info@creafor.be • www.creafor.be • 09/349.27.71



Since 1898
FLO
RAL
IËN
Gent



GENT 10 DAGEN IN BLOEI
22 april - 1 mei 2016

BLOEMEN EN PLANTEN IN DIALOOG
MET SUBLIEME STADSLOCATIES
Bijlokesite • Leopoldskazerne • Sint-Pietersplein • Citadelpark

WWW.FLORALIEN.BE



Kunst lijkt sterk op koers.

Het is even spannend
en je krijgt er dorst van.

www.smak.be

Ontdek de tentoonstellingen
en het nieuw café
elke dag open
van 10 tot 18 uur
maandag gesloten
info@smakcafé.be

S.M.A.K. café



**DE VOLVO V60 CROSS COUNTRY
VOOR ZIJ DIE NIET KIEZEN
VOOR DE PLATGETREDEN PADEN
MAAR ZELF HUN WEG BEPALEN**

De nieuwe Volvo V60 Cross Country is gemaakt om de meest barre omstandigheden te trotseren. Met meer bodemvrijheid en een hogere zitpositie is hij opgewassen tegen onze bonkige Vlaamse kasseien en noeste hellingen, die van de koers maken wat hij is: een heroïsche strijd om zich te onderscheiden van de massa, een strijd waarin kracht, techniek en tactiek perfect gedoseerd moeten worden, een uitdaging om te bewijzen wie zich het best heeft voorbereid op felle weerstand op de weg.

VOLVO V60 CROSS COUNTRY.
VANAF € 31.450*, INCLUSIEF METAALKLEUR
EN BUSINESS MOTION PACK MET NAVIGATIE,
BLUETOOTH EN PARKEERSENSOREN ACHTERAAN.

4,2 - 6,6 L/100 KM | 111 - 153 G CO₂/KM

flandersclassics
- driven by -

D'HONDT
Industrielaan 6
9620 Zottegem
09/360 78 78
www.dhondtnv.be

REYNAERT
Ambachtstraat 2
9700 Oudenaarde
055/31 00 88
info@dhondtnv.be

D'HONDT
Eendrachtstraat 4
9300 Aalst
053/78 31 13
👍 /DHondtReynaertVolvo

Geef voorrang aan veiligheid. Milieu-informatie KB 19/3/2004: www.volvocars.be. Afgebeeld model ter illustratie. *Cat. prijs incl. metaalkleur (non-inscription) en Business Motion Pack: €37.590. Prijs voor particulieren, incl btw en alle voordelen aangeboden door Volvo Car Belux en zijn verdelers.

HANDTEKENINGEN

VERZAMEL HIER DE HANDTEKENINGEN VAN JE FAVORIETE RENNER.

TIESJ BENOOT



TOM BOONEN



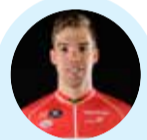
GERALD CIOLEK



SYLVAIN CHAVANEL



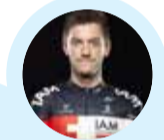
JENS DEBUSSCHERE



ARNAUD DEMARE



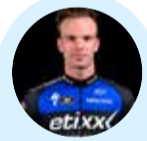
DRIES DEVENYNS



PHILIPPE GILBERT



ILJO KEISSE



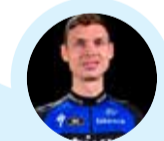
JENS KEUKELEIRE



ALEXANDER KRISTOFF



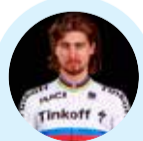
TONY MARTIN



JURGEN ROELANDTS



PETER SAGAN



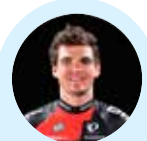
NIKI TERPSTRA



EDWARD THEUNS



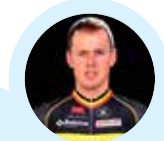
GREG VAN AVERMAET



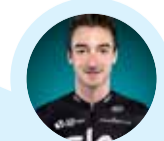
JOHAN VANSUMMEREN



PREBEN VAN HECKE



ELLA VIVIANI





VERGETEN WINNAARS: TEUN VAN VLIET

1987

Totdat Sebastian Langeveld in 2011 Juan Antonio Flecha vloerde in een sprint à deux, was Teun Van Vliet de laatste Nederlander op de erelijst van Omloop het Nieuwsblad. 24 jaar hadden onze Noorderburen moeten wachten op een opvolger voor 'Teuntje'. Van Vliet zelf was er niet 'link' of 'pissnijdig' om. De driftkikker uit de jaren '80 was een milde man geworden. Hij gunde zijn jonge landgenoot het applaus en de kussen van de podiummiss. Toen hij Langeveld juichend over de streep zag rijden voelde hij geen jaloezie. Wat kon hem het schelen, hij had al lang dood moeten zijn.

Teun Van Vliet vervult in 1984 zijn jongensdroom wanneer hij een profcontract tekent bij de Belgische wielersformatie Dries-Verandalux. Van Vliet, Teuntje voor de vrienden, had alles om een groot renner te worden: hij was geslepen, had een ijzeren wil en beschikte over een stel stevige dijen en kuiten. Er wordt hem een grote toekomst voorspeld. Maar Teun had meer, hij had ook de 'looks' wat hem de bijnaam 'de James Dean van het peloton' opleverde. Met dank aan Mart Smeets.

Van Vliet laat zich in 1986 tijdens de wintermaanden niet afschrikken door het barslechte weer, terwijl zijn concurrenten zich warmden aan de haard, trainde Teun als een bezetene. Een jaar eerder was hij overgestapt naar de PANASONIC ploeg, maar blessures hadden zijn seizoen om zeep geholpen. Teun wil nu aan ploegleider Peter Post bewijzen dat hij meer in zijn mars heeft.

De vele uren trainingsarbeid werpen hun vruchten af en 1987 wordt het jaar van de grote doorbraak voor Teuntje. Dat Van Vliet de goeie vorm te pakken had, was ook sportbestuurder Walter Planckaert niet ontgaan. "Manneke als gij er zo voor staat, gaat gij straks gewoon den Omloop winnen", fluisterde hij zijn poulain toe. Makkelijk zou het echter niet worden. Bij het buitenrijden van Gent gingen de hemelsluizen open en de regen werd met bakken over de rennersruggen uitgegoten. Het beloofde een loodzware Omloop te worden. Wanneer het bont gekleurde peloton de heuvelzone induikt, houdt Van Vliet zich kalm. Maar van zodra de vroege vlucht wordt gegrepen kan van Vliet zich niet meer houden. Samen met zijn land-

genoot Steven Rooks, de Belg Jan Goessens en zijn ploegmaat John Thalen, kiest hij op 35km van de finish resoluut voor de aanval. De vluchters houden stand tegen het moegestreden peloton en na 240 slopende kilometers verslaat Van Vliet zijn medevluchters in de spurt.

Zijn overwinning in de Primavera van de Lage Landen heeft de zegehonger van Van Vliet allerminst gestild. Later dat jaar schrijft hij nog Gent-Wevelgem op zijn palmares en wint hij ook de Ronde van Nederland. Er staat een nieuwe ster aan het wielersfirmament! Tijdens de Tour van 1988 mag Van Vliet zelfs de gele trui aantrekken. Panasonic is de snelste in de ploegentijdrit over 48 kilometer en de gladiolen zijn voor de 'jonge blonde god' van de formatie. Genieten van de podiumceremonie is er echter niet bij. Van Vliet wordt al dagen geteisterd door ondraaglijke pijn in zijn darmen. Hij heeft chronische diarree en bloed in zijn stoelgang. Van Vliet weet dat er iets goed mis is, maar zwijgt in alle talen tegen ploegleider Post. Kokers vol Immodium en zijn granieten karakter houden hem op de fiets. Teun ontwikkelt uiteindelijk een darmaandoening, die

hem in 1990 bijna het leven kost. Na vele operaties, waarbij anderhalve meter darm wordt verwijderd, is hij op 28-jarige leeftijd van het ene op het andere moment renner af.

Bij de pakken neerzitten is echter geen optie. Teun zit vol energie en duikt van het ene project in het andere. Hij wordt wielersverslaggever, gastheer in de Tour de France, projectontwikkelaar en opent een kroeg. In 2000 slaat het noodlot echter opnieuw toe. Er groeit een tumor in zijn hoofd, goedaardig, maar desalniettemin moet hij onder het mes. Opnieuw moet Teun vechten voor zijn gezondheid en opnieuw wint hij met glans. In 2006 keert de tumor echter terug en dit keer is hij niet goedaardig. Artsen geven Teun 1% overlevingskans, hij heeft nog maximaal één jaar te leven. Weer pakt Van Vliet de handschoen op. Hoewel de bestraling van de tumor zijn spraakvermogen en motoriek ernstig aantast, blijft Teun verbeteren vechten. Hij overwint tegen alle verwachtingen in de kanker. In 2011, het jaar waarin Langeveld de Omloop wint, wordt Teun opnieuw kankervrij verklaard.

LIDL

KWALITEITSVOLLE PRODUCTEN VOOR EEN KWALITEITSVOLLE SPORT

Net als vorig jaar blijft Lidl onlosmakelijk verbonden met de wielersport en Flanders Classics. Jeroen Bal, Inkoop- en Marketingdirecteur bij Lidl, geeft een woordje uitleg bij het succesvolle partnership tussen beiden en duidt het belang van het wielrennen voor de Duitse bedrijf.

Lidl viert dit jaar zijn derde verjaardag als hoofdsponsor van de Flanders Classics-koersen. Wat is het belang van het wielrennen voor Lidl?

Jeroen Bal: "Het wielrennen is een sport die bij vele Belgen na aan het hart ligt. Wielrennen gebeurt in je eigen dorp, in je eigen straat. De renners passeren aan jouw deur, je kan ze als het ware aanraken. Daar kunnen wij ons als Lidl absoluut mee verzoenen. Ook wij staan zeer dicht bij onze klanten. We zitten in je koelkast, staan op de salontafel als je een aperitief neemt met vrienden of zitten in de boterhamdoos van je kinderen."

Wat maakt het wielrennen net zo'n prima uithangbord voor Lidl om zijn producten te promoten?

Bal: "Wij staan bij Lidl voor gezonde voeding. En dat is onlosmakelijk verbonden met het wielrennen. Want om elke dag

opnieuw zo veel uren in het zadel te zitten - om te trainen of te koersen, heb je nu eenmaal de nodige, gezonde voeding nodig. Je lichaam heeft nood aan de vitamines en vezels uit groenten en fruit om er elke dag opnieuw te kunnen staan. Daar linken wij ons graag aan."

Naast de samenwerking met Flanders Classics is Lidl ook trotse sponsor van Etixx-Quick Step. Hoe belangrijk zijn uithangborden van de koers, zoals Tom Boonen, voor u?

Bal: "Het klopt dat wij dit jaar ook Fresh Food Partner en co-sponsor zijn van Team Etixx - Quick-Step Cycling. De renners van de ploeg zijn zeer belangrijke uithangborden, omdat ze mee onze vitaliteitsboodschap onderstrepen én omdat ze bijzonder herkenbaar zijn. Er zijn ontzettend veel leuke en verrassende linken te maken tussen de wielploeg en onze

winkels. En wij geloven dat we het brede wielerspubliek vanaf dit jaar zullen kunnen enthousiasmeren."

Lidl is stevast vertegenwoordigd op alle grote koersen van Flanders Classics, net als op de 14 Proximus Cycling Challenges. Hoe promoten jullie de producten van Lidl bij het grote wielerspubliek?

Bal: "Wij kiezen voor een dubbele aanwezigheid tijdens alle wedstrijden van Flanders Classics. Enerzijds komen wij op elke wedstrijd aan de finish (en als de finish en startplaats gelijk zijn: ook tijdens de start) langs met een eigen foodtruck. Afhankelijk van het weer trakteren we er alle wielersfans op een gratis koffiekoek met kopje koffie en op een lekkere smoothie of soep. Maar daarnaast komen we ook met een spel naar de finish: the last kilometer. Concreet hebben we aan Tom Boonen gevraagd om op onze unieke, eigen sappertrapper te kijken hoeveel fruitsap hij kan trappen in één kilometer. We willen iedereen tijdens de Flanders Classic-wedstrijden de kans bieden om zijn score te evenaren of zelfs te verbeteren. Het sap dat je bijeen trapt - en bijhorende drinkbus, mag je uiteraard houden."

De VIP's worden bij Flanders Classics in de watten gelegd. Er wordt enkel gekozen voor topproducten. Zo komen de wijnen en de flessen champagne in

de VIP-tenten in de Omloop Het Nieuwsblad, De Ronde van Vlaanderen en de Brabantse Pijl uit het assortiment bij Lidl. Wat betekent deze aanwezigheid van Lidl op deze unieke momenten?

Bal: "Wij willen graag iedereen overtuigen van de meerwaarde van Lidl in hun dagdagelijkse leven. Onze Lidl-wijnen zijn ontzettend lekker en bovendien stevast zeer scherp geprijsd. Dat maken we heel concreet door ze aan iedereen aan te bieden in de vip-tenten."

Tijdens het champagne-moment mag elke renner op het podium proeven van een 3-literfles Lidl-champagne, een uitstekend moment voor jullie om in beeld te komen voor miljoenen tv-kijkers wereldwijd. Wie hoopt u dat er straks de flessen champagne mag leegspuiten tijdens de 100e Ronde van Vlaanderen?

Bal: "Oh, wat zou het een mooie apotheose zijn voor de carrière van Tom Boonen, mocht hij er nog eens in slagen om Vlaanderen Mooiste te winnen. Indien dat niet zou lukken, dan laat ik mijn fan-hart spreken en hoop ik dat een andere renner van onze ploeg Team Etixx - Quick-Step Cycling, genre Stybar, Vandenbergh of wie weet zelfs Martin met de magnumversie van onze champagne gaat zwaaien."



FRESH FOOD PARTNER



LIDL IS OFFICIËLE FRESH FOOD PARTNER VAN HET ETIXX - QUICK-STEP CYCLING-TEAM





Altijd dichtbij de koers!

OMLOOP HET NIEUWSBLAD CYCLO

ZONDAG 28 FEBRUARI 2016 ▶ GENT

DWARS DOOR VLAANDEREN CYCLO

ZATERDAG 05 MAART 2016 ▶ WAREGEM

GENT-WEVELGEM CYCLO

ZATERDAG 26 MAART 2016 ▶ WEVELGEM

SCHELDEPRIJS CYCLO

ZATERDAG 09 APRIL 2016 ▶ SCHOTEN

BRABANTSE PIJL CYCLO

ZATERDAG 16 APRIL 2016 ▶ LEUVEN

LANDEN TROIS-PONTS CYCLINGTOURS

ZATERDAG 21 MEI 2016 ▶ LANDEN

TI'LIGHT CLASSIC

ZATERDAG 28 MEI 2016 ▶ TIENEN

SERGE BAGUET CLASSIC

ZATERDAG 04 JUNI 2016 ▶ LIERDE

ANDREA TAFI CLASSIC

ZATERDAG 11 JUNI 2016 ▶ NINOVE

JEAN-LUC VANDENBROUCKE CLASSIC

ZATERDAG 18 JUNI 2016 ▶ BOUSSU-LEZ-WALCOURT

CIBEL CLASSIC

ZONDAG 21 AUGUSTUS 2016 ▶ SINT-KATELIJNE-WAVER

TRANSPLANTOUX CLASSIC

ZATERDAG 27 AUGUSTUS 2016 ▶ HASSELT

VOLVO CYCLING CLASSIC

ZATERDAG 10 SEPTEMBER 2016 ▶ GENT

GROOTE OORLOG

ZATERDAG 24 SEPTEMBER 2016 ▶ IEPER



proximus



POWERED BY
flandersclassics



SHIMANO



Grinta!





Rijd zelf jouw klassieker

Laat de Flandrien in je los en test jouw benen in één of meerdere van de 14 wielertochten van de Proximus Cycling Challenge, een unieke beleving voor jong en oud!



VROUWEN OP DE TRAPPERS

Het vrouwenwielrennen wint elk jaar steeds meer aan populariteit en ook steeds meer vrouwen stappen zelf graag de fiets op voor een uitdagende tocht. Speciaal voor hen heeft Proximus een extraatje in petto: Op 8 maart, de internationale vrouwendag, kunnen alle vrouwen zich via de website van de Proximus Cycling Chal-

lenge gratis inschrijven voor de eerstvolgende tocht. En laat dat nu net een topper van formaat zijn: Gent-Wevelgem Cyclo! Profiteer dus zeker van deze uitzonderlijke aanbieding en neem een kijkje op www.proximuscyclingchallenge.be voor meer informatie.



ONTDEK DE PROXIMUS CYCLING CHALLENGE

Flanders Classics en Proximus werken voor het derde jaar op rij nauw samen aan de Proximus Cycling Challenge, 14 prachtige wielertochten in Vlaanderen en Henegouwen van februari tot september. Op 28 februari bijten we de spits af met dé openingsklassieker: Omloop het Nieuwsblad Cyclo.

Daarna kan je je tijdens het voorjaar uitleven op de parcours van de Vlaamse kasseiklassiekers. In vergelijking met vorig jaar zijn er ook twee nieuwkomers die je zeker in jouw agenda moet noteren: de Serge Baguet Classic in Lierde (4 juni) en de Jean-Luc Vandebroucke Classic in Boussu-lez-Walcourt (18 juni). Afsluiten doen we op het prachtige parcours in de Westhoek met 'de Grote Oorlog'.

In 2016 gaan we door op de ingeslagen weg van de voorbije jaren. Elke deelnemer zal verbonden zijn aan de Proximus Cycling Challenge via een unieke en persoonlijke Proximus Cycling Challenge Lidkaart. Wie in 2015 heeft deelgenomen aan één van de Proximus Cycling Challenges, is in principe al in het bezit van een kaart en kan deze in 2016 hergebruiken.

Gooi ze dus zeker niet weg!

Wie nog geen lidkaart heeft, ontvangt deze bij zijn of haar eerste deelname aan één van de Proximus Cycling Challenges. Inschrijven voor één van de tochten kan aan de start zelf of via de website www.proximuscyclingchallenge.be

HEEL WAT LEUKE EXTRA'S

Naast goedkope inschrijvingen, een perfect uitgepeild parcours en rijkelijke bevoorradings hebben we ook dit jaar weer enkele leuke extra's in petto!

Ook dit seizoen volgen wij de prestaties van onze deelnemers op de voet. Op elke manche van de Proximus Cycling Challenge zal er één tijdsregistratie plaatsvinden op het parcours. Je zal jouw persoonlijke tijden achteraf kunnen raadplegen in je persoonlijk dashboard.

In 2016 gaan wij zelfs nog een stapje verder! Je zal op de parcours van vijf van onze tochten worden geregistreerd via jouw lidkaart.

Deze registratie zal gekoppeld worden aan je Facebook-account waardoor je vrienden en collega's je prestaties live kunnen volgen. Enkele virtuele aanmoedigingen komen steeds van pas, toch?

Ten slotte is het succes van de Proximus Bike Wash zowel ons als de deelnemers niet ontgaan. Hopelijk zijn de weergoden ons in 2016 iets beter gezind, maar ook bij slecht weer ga je dankzij de Proximus Bike Wash steeds met een propere fiets naar huis. Dit jaar zijn kan je de Proximus Bike Wash terugvinden op acht van onze toertochten. Regen en wind zijn dus geen excuus meer om niet deel te nemen.

ZON 28 | 02 | 16

OMLOOP HET NIEUWSBLAD CYCLO

Rij zelf dé openingsklassieker!

GENT 'T KUIPKE, CITADELPARK

70 | 105 KM

INSCHRIJVEN: OHN.PROXIMUSCYCLINGCHALLENGE.BE

SANDTON GRAND HOTEL REYLOF

Sandton Grand Hotel Reylof in Gent is de hotelpartner van Omloop Het Nieuwsblad en is erg gekend in de wielwereld. Het hotel ontvangt regelmatig professionele wielploegen en -liefhebbers en zet zich ook in voor het goede doel. Zo sponsoren ze de actie van Choose Life waarbij mensen in het Hemelvaartweekend 1000 km fietsen tegen kanker. Hotelmanager Jaap Blijleven en Director Sales & Marketing Nancy Vanden Berghe verklaren de link tussen het hotel en de wielersport.



het hotel ook hun persmoment. Wij zorgen dat alles van a tot z geregeld is voor de sporters en houden rekening met hun wensen en verlangens. Dat zorgt automatisch voor positieve mond-aan-mond-reclame. Sporters zijn ook mensen die vaak heel wat belang hechten aan sociale media. Zij posten dan een foto tijdens hun persmoment, checken in het hotel in,... Dat is uiteraard mooi meegenomen qua publiciteit.

Welke service bieden jullie wielrenners aan tijdens hun verblijf?

Privacy en discretie zijn immens belangrijk voor ons hotel. Dat is iets wat de wielrenners - en ook andere sporters, artiesten,... - enorm appreciëren. Ze weten dat ze hier op discretie kunnen rekenen. Het personeel wordt op voorhand gebriefd over wat er te gebeuren staat. De renners kunnen hier bij wijze van spreken incognito rondlopen, niemand van het personeel zal hen lastig vallen voor bijvoorbeeld een foto. Integendeel, het personeel zal hen zelfs proberen af te schermen voor het publiek. De gasten moeten zich zo comfortabel mogelijk voelen en wij respecteren hun wensen.

Ook met de maaltijden van de wielrenners houden we rekening. Onze chefs in de keuken stemmen af met hun chefs over wat ze wel en niet mogen eten. Openingsuren voor het ontbijt, de lunch of het avondmaal kunnen aangepast worden. Daarnaast hechten wij veel belang aan de teamgeest van de wielploeg. De ploeg verblijft hier vaak een week of langer en wij willen hen een huiselijk gevoel geven door hen de mogelijkheid te bieden om samen te relaxen, samen televisie te kijken,... Zo hebben ze hun eigen team- en relaxmomenten zonder gestoord te worden.

Wat is de impact van de Omloop op het hotel?

In het hotel houden we een kalender bij met belangrijke evenementen en sportactiviteiten die in Gent en Oost-Vlaanderen plaatsvinden. De Omloop Het Nieuwsblad is daar een voorbeeld van. In de aanloop naar deze openingsklassieker krijgen we heel wat reservaties binnen, zowel uit binnen- als buitenland. Je zou ervan verstedeld staan hoeveel internationale gasten we over de vloer krijgen die enkel komen voor de wielersport. Op dat moment merk je pas welke impact de Omloop heeft. Zulke grote evenementen zorgen voor een positieve impact op het hotel.



LOF LUNCH
vanaf € 18.50 pp
inclusief koffie en thee

**MODERNE KEUKEN MET
KLASSIEKE TOUCH**

KOM CULINAIR GENIETEN VAN ONZE LOF LUNCH,
MET DE UITERSTE PRECISIE BEREID DOOR
ONZE CHEF EN ZIJN TEAM

GRATIS PARKEREN TIJDENS DE LUNCH
op basis van beschikbaarheid

**OP VERTOON VAN
DEZE BON
GRATIS APERITIEF*
VAN HET HUIS
BIJ EEN 3-GANGEN
LUNCH**
(*geldig voor 1 persoon)



Restaurant & Bar Lof - Hoogstraat 36 - 9000 Gent | www.lof-restaurant.com
weekdag 12.00-14.00 - weekend 12.30 -14.30 | op zondag met live muziek

Hoe is het hotel verbonden met de wielersport?

Sandton Grand Hotel Reylof is eerst en vooral een zeer fietsvriendelijk hotel. Zo hebben wij ons eigen fietsverhuur en hebben wij fietsroutes ter beschikking om de gasten aan te bieden. Dat spreekt heel wat mensen aan. Daarnaast zijn we gekend en geliefd in het sportmilieu en dus ook in de professionele wielwereld. Wij zijn op de hoogte van het reilen en zeilen van de sporters en spelen in op hun specifieke behoeftes.

Komen er vaak wielrenners en wielploegen bij jullie over de vloer?

Er hebben al verschillende wielrenners en wielploegen in het hotel verbleven, Marc Cavendish en BMC zijn daar 2 voorbeelden van. Vorig jaar hadden we de damesploeg van Wiggle Pro Cycling Team uit Groot-Brittannië te gast tijdens de Omloop Het Nieuwsblad. Zij hielden in



DE FLANDERS CLASSICS APP

JOUW MOBIELE GIDS DOORHEEN HET VLAAMSE VOORJAAR

Ben je helemaal in de ban van de wielersport? Wil je absoluut niets missen van het Vlaamse wielervoorjaar? Dan is de vernieuwde en erg handige app van Flanders Classics een absolute must-have op jouw smartphone, zowel beschikbaar voor iOS als Android!

NIEUWS HEET VAN DE NAALD

Met de Flanders Classics App blijf je constant op de hoogte van het laatste wielernieuws. In samenwerking met onze partners zorgen wij voor een constante livestream van het laatste nieuws over de zes klassiekers van Flanders Classics, de knapste foto's op Instagram of de leukste Tweets uit de wielersportwereld.

KOM ALLES TE WETEN OVER JOUW FAVORIET

Benieuwd naar de leeftijd van Greg van Avermaet, wil je volgende zomer op reis naar het geboortedorp van Alexander Kristoff of stuur je graag een kaartje naar Tom Boonen op zijn verjaardag? In samenwerking met Het Nieuwsblad houdt Flanders Classics alle informatie van jouw favoriete renner bij in een handig overzicht: persoonlijke informatie, nauwkeurige palmaresen en een korte beschrijving van alle renners vind je op de App terug. Ook

de deelnemende ploegen en de officiële deelnemerslijst vind je dankzij Flanders Classics als eerste terug met één druk op het scherm van je smartphone.

ONTDEK HET PARCOURS

Passeert de Omloop Het Nieuwsblad, de Ronde van Vlaanderen of één van de andere koersen in de portefeuille van Flanders Classics langs jouw deur? Dat kan je ontdekken via de App met gedetailleerde en handige informatie over de parcours. Wil je zelf over de kasseien van de Ronde dokkeren of de Vlaamse heuvels van Vlaanderen ontdekken een week na de profs? Dankzij Flanders Classics en Toerisme Vlaanderen ontdek je de leukste POI's in de buurt!

MIS GEEN SECONDE VAN DE KOERS

Zit je op het werk tijdens de Scheldeprijs en heb je enkel je gsm bij de hand? Sta

je langs het parcours van de Omloop Het Nieuwsblad maar is er geen groot scherm in de buurt? Geen nood, ook tijdens de koersen voorzien we de mobiele gebruikers van alle live-informatie. Een minuut na de finish al weten wie er gewonnen heeft? Dat kan! Via de App sturen we na afloop van de klassiekers meteen een push. De officiële resultaten worden bovendien meteen geüpload via de App, nog een reden om je te laten verleiden door de Flanders Classics App.

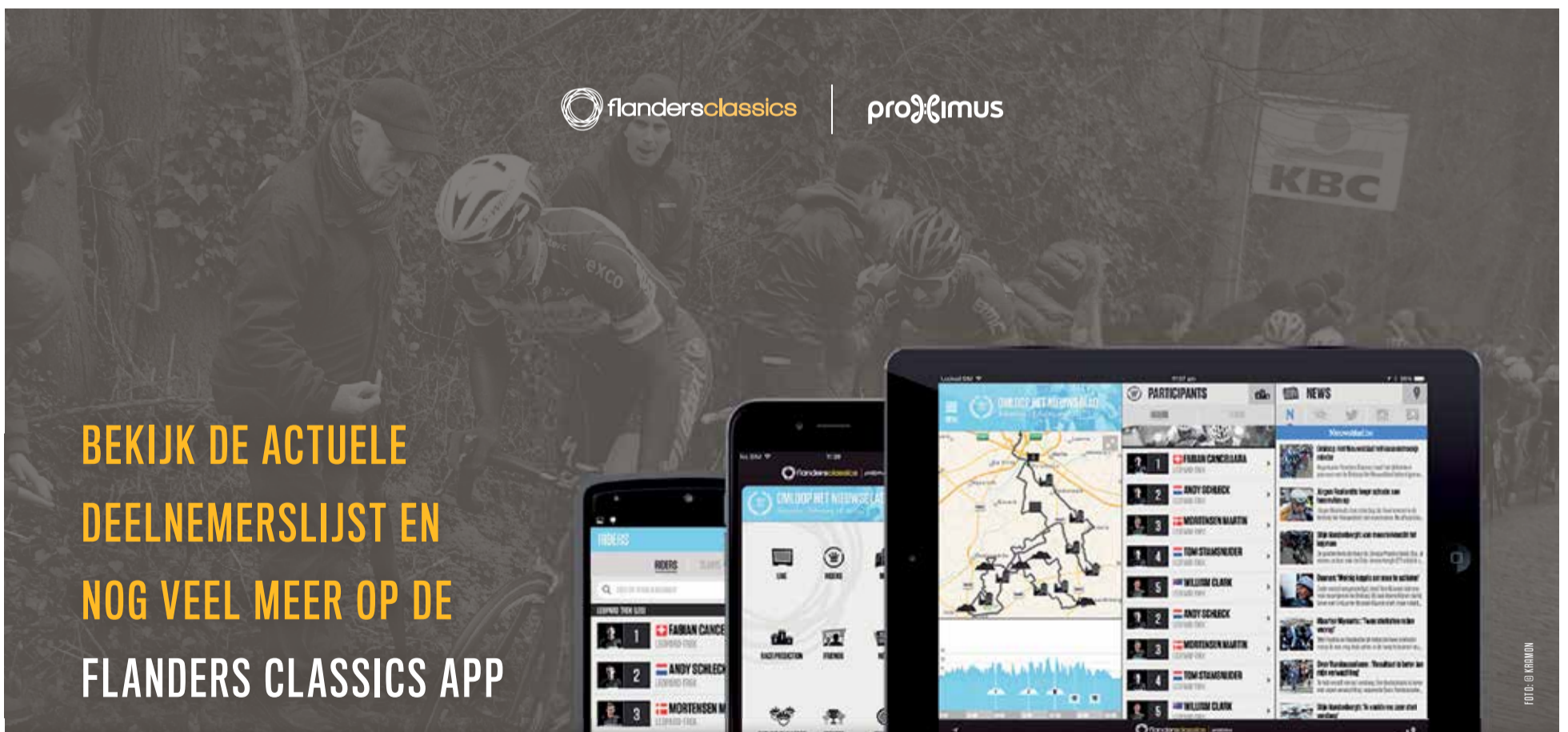
MEET JE MET JOHAN MUSEEUW

Hou je van een gokje op de eindwinnaar van Gent-Wevelgem, de Brabantse Pijl of één van de andere koersen? Samen met je vrienden kan je het opnemen in een pronostiek tegen Johan Museeuw, dé Leeuw van Vlaanderen. Voor aanvang van elke klassieker vragen we aan Johan Museeuw om zijn top 3 door te geven. Jij kan via de

App net hetzelfde doen. Na de rit wordt een klassement opgemaakt waarin je jouw score kan vergelijken met de score van Museeuw en van je vrienden.

RIJD JE EIGEN KLASSIEKER

Heb je zin om zelf je benen te testen in één van de voorjaarsklassiekers of één van 14 prachtige tochten doorheen het land? Dan is de Proximus Cycling Challenge écht iets voor jou! Flanders Classics en Proximus sturen jou in 14 uitdagende tochten langs de mooiste plekjes van het Vlaamse wielersportlandschap. Prima uitgeprijde parcours, uitgebreide bevoorradingspunten, leuke extra's en dat tegen een uiterst democratische prijs. De tochten zijn er in verschillende afstanden, ideaal voor zowel de echte wielertoerist als het hele gezin. Ontdek het allemaal via de Flanders Classics App!



BEKIJK DE ACTUELE DEELNEMERSLIJST EN NOG VEEL MEER OP DE FLANDERS CLASSICS APP

Flanders Classics lanceert opnieuw een app, in samenwerking met topsponsor PROXIMUS. Deze app biedt alle nodige info rond de Flanders Classics-wedstrijden: parcours, technische informatie, deelnemende teams en nu ook toeristische informatie.

De app is te downloaden via
APP.FLANDERSCLASSICS.BE
WWW.FLANDERSCLASSICS.BE



FOTO: © KRONEN



VIDI-SQUARE

AV SOLUTIONS & VIDEO RENTAL

PROJECTIE

IN & OUTDOOR LED

MONITOREN

VIDEO WALL

WEBSITE

www.vidisquare.be

ADRES

Keulsebaan 47
2243 Zandhoven

EMAIL

info@vidisquare.be
sales@vidisquare.be



Dé referentie voor de organisatie van:

- uw fietsreizen
- uw groepsreizen op maat
- uw groepspersonenvervoer
- uw incentive-reizen
- uw evenementen
- uw private travel

www.debuckagency.com

Tel. +32 9 385 44 44

Fax. +32 9 385 44 47

Mail: grouptour@debuckagency.com

De Buck Travel N.V. - Steenweg 233A

9810 EKE (NAZARETH) - België

Licentie A1053



DOLTCINI

SPORTSWEAR

TEAM CLOTHING



↓ *doltcini collection 2016 !!!* ↓

DOLTCINI

CYCLINGSHOP

PROVINCIEWEG 298 9550 Herzele

www.doltcini.be

Drutti

Drutti planten

Maastrichterweg 239 • 3620 Smeermaas-Lanaken

Tel. 089/73 15 70 • Fax 089/77 58 26

GSM 0475/62 19 76

drutti.planten@telenet.be

TOPSPONSORS



HOOFDSPONSORS



OVERHEDEN



AUTO-EN MEDIAPARTNER



SERVICEPARTNERS



COLOFON

REDACTIE

Dirk Van Nijverseel
Lore Camerlinck
Gil Thibaut

EINDREDACTIE

Gil Thibaut

LAYOUT

Jan Wouters

FOTO'S

Tim De Waele (p.23)
Digitalclickx (p.8,13,22,27)
Stad Gent (p.8 boven)

Provincie Oost-Vlaanderen (p.10 boven)

Sam Vanhove (p.14)

Photonews (p.4,5,13,24)

Kramon (p.10)

CONTACT

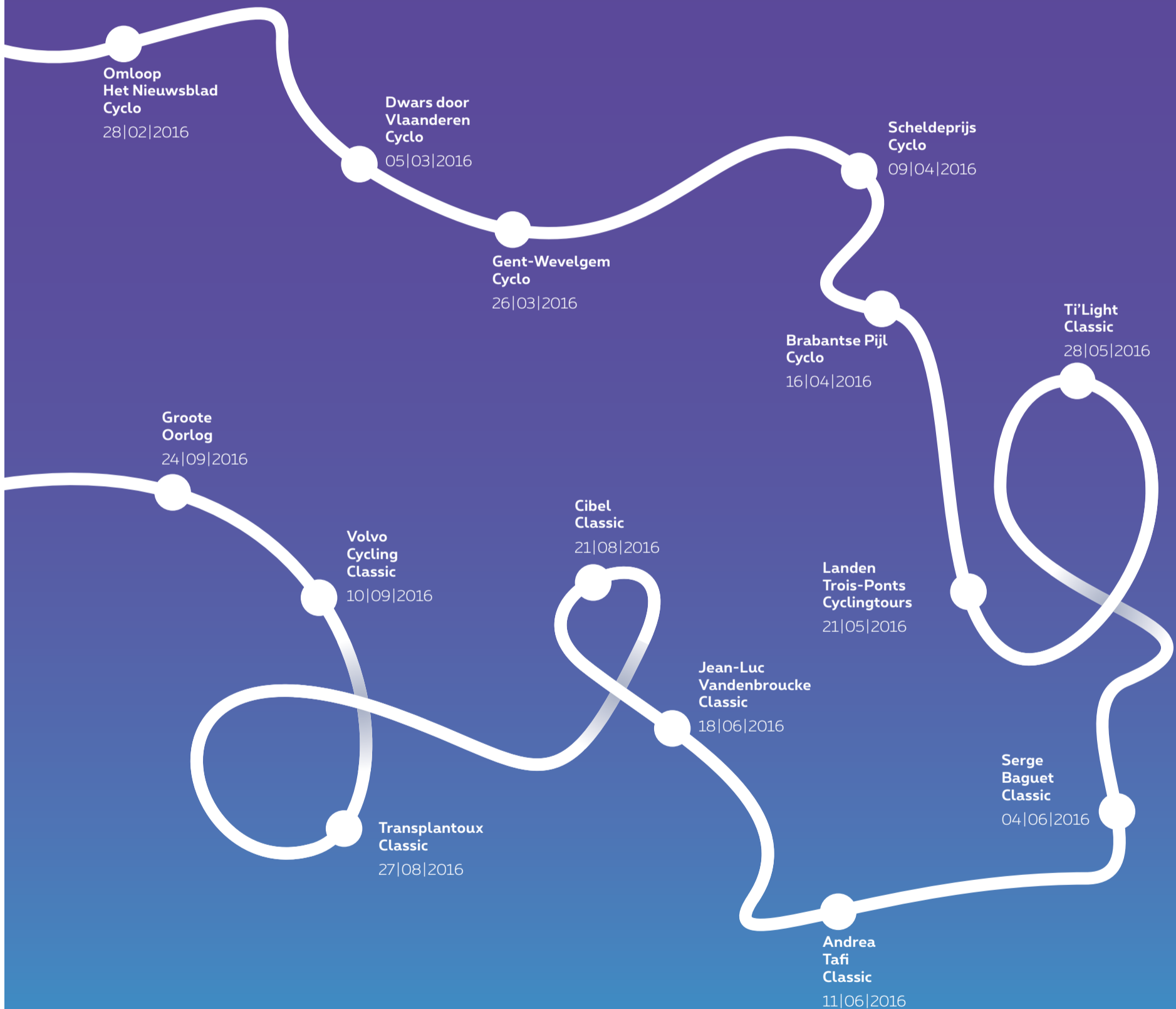
Flanders Classics nv
Harenseseenweg 228
B- 1800 Vilvoorde
+32 2 303 35 00
info@flandersclassics.be



proximus cycling challenge

14 tochten vanaf februari tot september

info en inschrijvingen www.proximuscyclingchallenge.be



proximus