

OFFICIAL ROADBOOK

flanders
CLASSICS



proxiimus



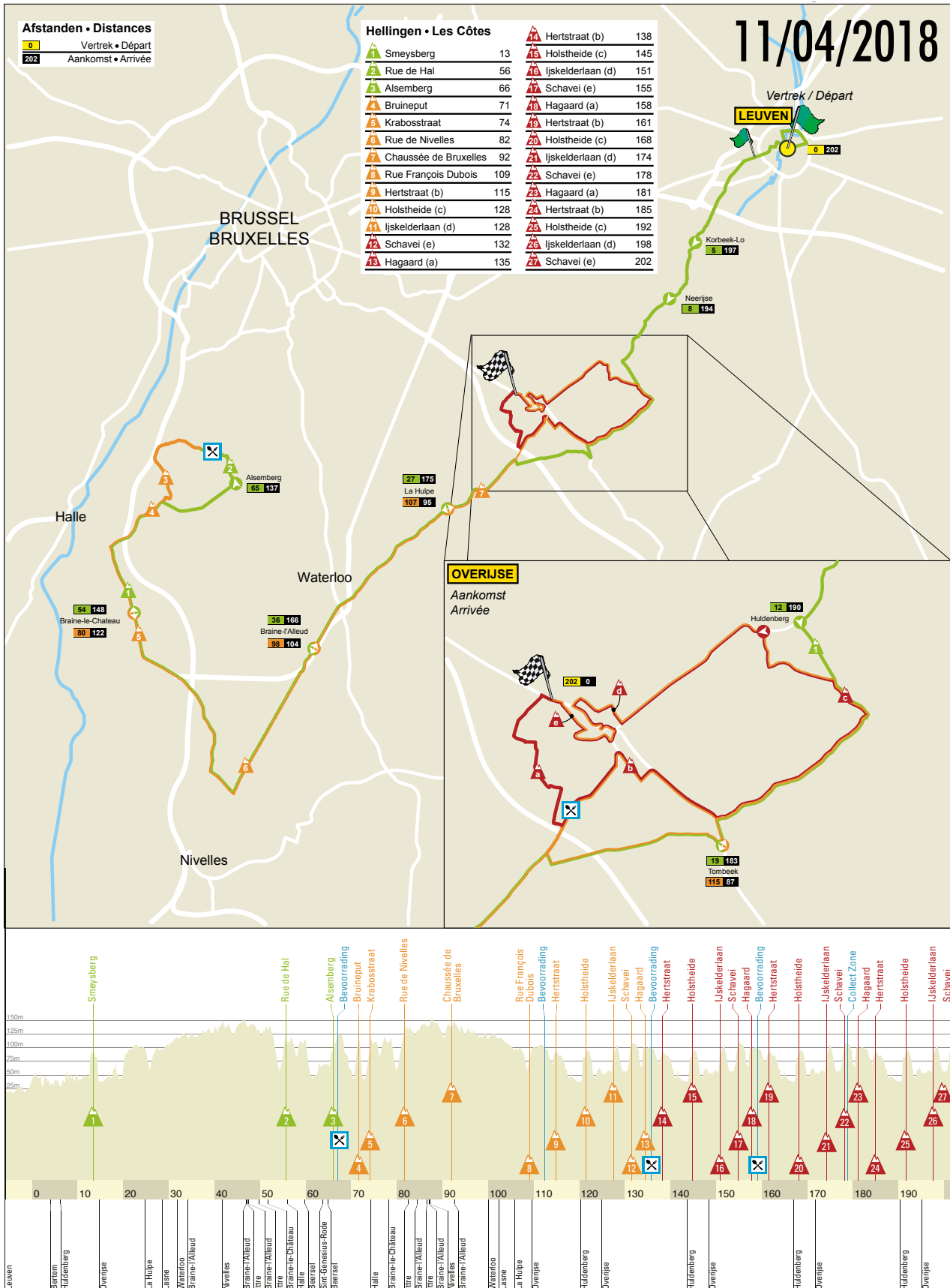
11
04
18

DE BRABANTSE PIJL














STRIJD MET KARAKTER



































PARCOURS & PROFIEL / PARCOURS & PROFIL & PROFIL / PARCOURS & PROFILE



UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Vlaams-Brabant					
Leuven					
 Officieuze Start	-5.9		12:30	12:30	12:30
Heverlee	0.0	201.9	12:40	12:40	12:40
 Officiële Start	0.0	201.9	12:40	12:40	12:40
Bertem					
Korbeek-Dijle	4.1	197.8	12:46	12:46	12:46
Huldenberg					
Neerijse	6.3	195.6	12:50	12:49	12:49
Loonbeek	9.3	192.6	12:54	12:54	12:53
Huldenberg	11.3	190.6	12:57	12:56	12:56
 Helling / Côte 1: Smeysberg	13.4	188.5	13:01	13:00	12:59
Overijse					
Terlanen	14.8	187.1	13:03	13:02	13:01
Tombeek	16.7	185.2	13:06	13:04	13:03
Maleizen	21.3	180.6	13:13	13:11	13:10
Brabant-Wallon					
La Hulpe					
Lasne	24.8	177.1	13:18	13:16	13:15
Waterloo					
Ohain-Ransbeck	28.5	173.4	13:24	13:22	13:20
Braine-l'Alleud	31.9	170.0	13:29	13:27	13:25
Ophain - Bois-Seigneur-Isaac	34.3	167.6	13:33	13:30	13:28
Lillois - Witterzee	38.1	163.8	13:39	13:36	13:33
Nivelles	38.8	163.1	13:40	13:37	13:34
 Collect Zone	41.8	160.1	13:44	13:41	13:38
Braine-l'Alleud	42.1	159.8	13:45	13:42	13:39
Ittre	47.0	154.9	13:52	13:49	13:46
Braine-l'Alleud	47.2	154.7	13:53	13:49	13:46
Ittre	47.6	154.3	13:53	13:50	13:46
Braine-le-Château	49.8	152.1	13:57	13:53	13:49
 Helling / Côte 2: Rue de Hal	51.8	150.1	14:00	13:56	13:52
 Helling / Côte 2: Rue de Hal	55.8	146.1	14:06	14:02	13:58
Vlaams-Brabant					
Halle					
Beersel	56.1	145.8	14:06	14:02	13:58
Dworp					
Dworp	59.9	142.0	14:12	14:08	14:04
Sint-Genesius-Rode					
Beersel	63.8	138.1	14:18	14:13	14:09
Alsemberg					
Alsemberg	64.9	137.0	14:20	14:15	14:10
 Helling / Côte 3: Alsemberg	66.0	135.9	14:22	14:17	14:12
 Bevoorrading - Ravitaillement	67.0	134.9	14:23	14:18	14:13
Beersel	67.7	134.2	14:24	14:19	14:14
Lot	69.4	132.5	14:27	14:22	14:17
Dworp	70.7	131.2	14:29	14:23	14:19
 Helling / Côte 4: Bruineput	71.7	130.2	14:30	14:25	14:20
 Helling / Côte 5: Krabosstraat	74.2	127.7	14:34	14:29	14:23
Halle	74.4	127.5	14:34	14:29	14:24
Brabant-Wallon					
Braine-le-Château					
 Helling / Côte 6: Rue de Nivelles	78.2	123.7	14:40	14:34	14:29
 Helling / Côte 6: Rue de Nivelles	81.8	120.1	14:46	14:40	14:34
Ittre	82.5	119.4	14:47	14:41	14:35
Braine-l'Alleud	84.6	117.3	14:50	14:44	14:38
Ittre	86.7	115.2	14:53	14:47	14:41
Braine-l'Alleud	87.0	114.9	14:54	14:47	14:41
Nivelles	87.3	114.6	14:54	14:48	14:42
 Helling / Côte 7: Chaussée de Bruxelles	92.1	109.8	15:02	14:55	14:48
Braine-l'Alleud					
Lillois - Witterzee	92.7	109.2	15:03	14:56	14:49
Ophain - Bois-Seigneur-Isaac	95.6	106.3	15:07	15:00	14:53
Braine-l'Alleud	96.3	105.6	15:08	15:01	14:54

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Waterloo					
Lasne	100.2	101.7	15:14	15:07	15:00
Ohain-Ransbeck					
Ohain-Ransbeck	102.6	99.3	15:18	15:10	15:03
La Hulpe					
La Hulpe	105.9	96.0	15:23	15:15	15:08
 Helling / Côte 8: Rue François Dubois	109.1	92.8	15:28	15:20	15:12
Vlaams-Brabant					
Overijse					
Maleizen	109.6	92.3	15:29	15:20	15:13
Overijse	112.1	89.8	15:32	15:24	15:16
 Bevoorrading - Ravitaillement	112.4	89.5	15:33	15:24	15:17
 Helling / Côte 9: Hertstraat	114.9	87.0	15:37	15:28	15:20
Terlanen	118.4	83.5	15:42	15:33	15:25
Huldenberg					
 Helling / Côte 10: Holstheide	120.3	81.6	15:45	15:36	15:28
 Helling / Côte 10: Holstheide	121.5	80.4	15:47	15:38	15:29
Overijse	125.0	76.9	15:52	15:43	15:34
 Helling / Côte 11: IJskelderlaan	127.5	74.4	15:56	15:47	15:38
 Helling / Côte 12: Schavei	131.6	70.3	16:02	15:52	15:44
 Aankomstlijn	131.8	70.1	16:03	15:53	15:44
 Helling / Côte 13: Hagaard	134.5	67.4	16:07	15:57	15:48
 Bevoorrading - Ravitaillement	135.8	66.1	16:09	15:59	15:49
 Helling / Côte 14: Hertstraat	138.3	63.6	16:13	16:02	15:53
Terlanen	141.8	60.1	16:18	16:07	15:58
Huldenberg					
 Helling / Côte 15: Holstheide	143.7	58.2	16:21	16:10	16:01
 Helling / Côte 15: Holstheide	144.9	57.0	16:23	16:12	16:02
Overijse	148.4	53.5	16:28	16:17	16:07
 Helling / Côte 16: IJskelderlaan	150.9	51.0	16:32	16:21	16:11
 Helling / Côte 17: Schavei	154.9	47.0	16:38	16:27	16:16
 Aankomstlijn	155.1	46.8	16:39	16:27	16:16
 Helling / Côte 18: Hagaard	157.9	44.0	16:43	16:31	16:20
 Bevoorrading - Ravitaillement	159.2	42.7	16:45	16:33	16:22
 Helling / Côte 19: Hertstraat	161.6	40.3	16:49	16:37	16:26
Terlanen	165.2	36.7	16:54	16:42	16:30
Huldenberg					
 Helling / Côte 20: Holstheide	167.1	34.8	16:57	16:44	16:33
 Helling / Côte 20: Holstheide	168.3	33.6	16:59	16:46	16:35
Overijse	171.7	30.2	17:04	16:51	16:40
 Helling / Côte 21: IJskelderlaan	174.3	27.6	17:08	16:55	16:43
 Helling / Côte 22: Schavei	178.3	23.6	17:14	17:01	16:49
 Aankomstlijn	178.5	23.4	17:15	17:01	16:49
 Collect Zone	178.8	23.1	17:15	17:02	16:49
 Helling / Côte 23: Hagaard	181.2	20.7	17:19	17:05	16:53
 Helling / Côte 24: Hertstraat	185.0	16.9	17:25	17:11	16:58
Terlanen	188.5	13.4	17:30	17:16	17:03
Huldenberg					
 Helling / Côte 25: Holstheide	190.5	11.4	17:33	17:19	17:06
 Helling / Côte 25: Holstheide	191.6	10.3	17:35	17:20	17:07
Overijse	195.1	6.8	17:40	17:25	17:12
 Helling / Côte 26: IJskelderlaan	197.6	4.3	17:44	17:29	17:16
 Helling / Côte 27: Schavei	201.7	0.2	17:50	17:35	17:21
 Aankomst / Arrivée	201.9	0.0	17:51	17:35	17:22

START / DÉPART / START

START LEUVEN

Woensdag 11 april

MEDISCHE DIENST

- ▶ De medische dienst wordt geleid door medisch coördinator L. Devolder. In wedstrijd wordt de medische dienst verzorgd door: Dr. J. Hendrickx en Dr. W. Jacobs
- ▶ Er zullen drie ziekenwagens van het “Rode Kruis” Vlaams-Brabant de wedstrijd achteraan volgen.
- ▶ Aan de start en de aankomst voorziet het “Rode Kruis” Vlaams-Brabant een hulppost, die de nodige zorgen kan verstrekken. Aan de aankomst zorgt Dr. E. Van Keerberghen voor de coördinatie.

KLEEDKAMERS

Sporthal Rijschool,
Rijschoolstraat 21 - 3000 Leuven

PROGRAMMA

- 10.00 u.** vergadering medische dienst (permanentie te Leuven).
 - 10.30 u.** vergadering mobiele seingevers (permanentie te Leuven).
 - 11.15 u.** veiligheidsvergadering voor alle chauffeurs in koers (permanentie te Leuven).
 - 11.15 - 12.15 u.** de renners tekenen per ploeg het controleblad op het vertrekpodium (Grote Markt te Leuven).
 - 12.15 u.** opstelling wagens Sportbestuurders in volgorde lottrekking (op de Bondgenotenlaan).
 - 12.30 u.** vertrek in stoet ter hoogte van het Stadhuis (Grote Markt te Leuven).
 - 12.45 u.** officiële vliegende start aan bord 0 KM (Heverlee).
- Bij politiebevel dienen alle wagens die de

wedstrijd voorafgaan (volgers en pers) te parkeren voorbij de vertreklijn. In verband met de vereiste ordemaatregelen: om een maximale veiligheid te geven aan de renners en om de Sportbestuurders in de beste omstandigheden hun werk te laten uitoefenen, moeten alle volgagens achter het peloton op één rij rechts van de weg rijden.

BORDEN EN SPANDEKEN

Spandoek “START” aan het vertrek in stoet. Borden aan km nul (reële start), aan de 50ste km en op 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km van de aankomst. De rode vlag op 1 km van de aankomst en borden op 500m, 300m, 200m, 150m, 100m en 50m van de aankomstlijn. Boven de aankomstlijn bevindt zich het aankomstportiek “AANKOMST”. Borden begin en einde bevoorrading. Geen enkel spandoek zal over de weg gehangen worden tussen de rode driehoek en de aankomstlijn. Aan de aankomstlijn is er een bord met het aantal nog te rijden ronden. De renners moeten 3 plaatselijke ronden afleggen.

BEVOORRADING

Alseberg: Sanatoriumstraat (tussen het rond punt en het asielcentrum - 67,0 km).
Overijse: Terhulpensesteenweg (op het einde van de grote ronde en in elke lokale ronde behalve de laatste - 112,4 & 135,8 & 159,2 km).

AFVALZONE

Nivelles: Chaussée de Bruxelles (42,1 km).
Overijse: Terhulpensesteenweg (300m vóór de bevoorradingzone tot 300m na

de bevoorradingzone) + een afvalzone vóór de laatste 20 km (Sint-Annastraat te Overijse - 178,8 km).

PARKING TEAMS

Renners en hun technische assistentie: Het Ladeuze binnenplein te Leuven.
Sportbestuurders: Vismarkt (10 april) en het Ladeuze binnenplein (11 april) te Leuven.
Vip-wagens teams: Het Herbert Hooverplein te Leuven.

PERMANENTIE

Bibliotheek Tweebronnen,
Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven.
T +32 475 49 01 29

OPGAVEN

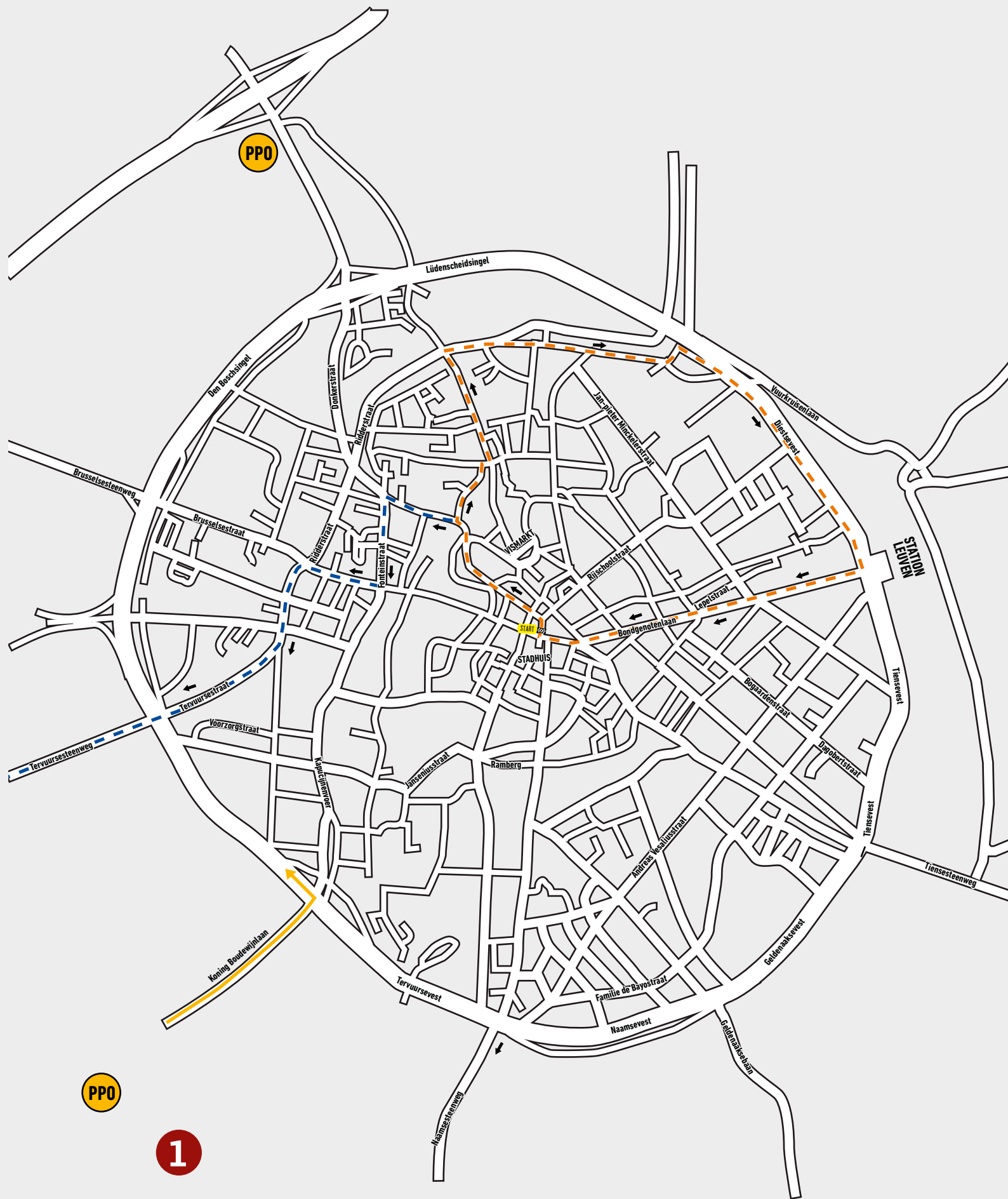
Elke renner die opgeeft moet zijn rugnummer overhandigen aan de commissaris, die zich in een jury-wagen bevindt.

OVEREENKOMST SPORTGROEPEN

Elke onthouding van een Sportgroep onder contract, zal worden bestraft met een boete zoals voorzien in de U.C.I.-reglementering.

GESCHILLEN

Bij eventuele geschillen is alleen een Belgische rechtbank bevoegd.



PPO

PPO

1

DÉPART LOUVAIN

Mercredi 11 avril

SERVICE MEDICAL

- ▶ Le service médical est dirigé par le coordinateur médical L. Devolder et sera assuré en course par:
Dr. J. Hendrickx et Dr. W. Jacobs
- ▶ Il y aura trois ambulances de la "Rode Kruis" Vlaams Brabant qui suivront la course à l'arrière.
- ▶ Au départ et à l'arrivée, le service de la "Rode Kruis" Vlaams Brabant assurera les soins nécessaires.
Dr. E. Van Keerberghen assurera la coordination à l'arrivée.

VESTIAIRES

Sporthal Rijschool,
Rijschoolstraat 21 - 3000 Leuven

PROGRAMME

- 10h00** réunion du service médical (permanence à Leuven).
- 10h30** réunion des signaleurs mobiles (permanence à Leuven).
- 11h15** réunion de sécurité pour tous les chauffeurs en course (permanence à Leuven).
- 11h15 - 12h15** les coureurs signent par équipe la feuille de départ au podium-départ (Grote Markt à Leuven).
- 12h15** formation des voitures des directeurs sportifs suivant le tirage au sort (à la Bondgenotenlaan).
- 12h30** départ en cortège à hauteur de l'Hôtel de Ville (Grote Markt à Leuven).
- 12h45** départ volant officiel au panneau 0 KM (Heverlee).
par ordre de police, toutes les voitures qui suivent la course (suiveurs et

presse) se garent avant la ligne de départ. En application avec les consignes: pour une sécurité accrue des coureurs et pour permettre aux directeurs sportifs d'effectuer leur travail dans les meilleures conditions, toutes les voitures suiveuses roulent après le peloton sur une rangée, à droite de la route.

PANCARTES ET BANDEROLLES

La banderolle "START" au départ en cortège. Pancartes au km zéro (départ réel), au cinquantième km et à 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km de l'arrivée. La flamme rouge à 1 km de l'arrivée et des pancartes à 500m, 300m, 200m, 150m, 100m et 50m de la ligne d'arrivée. Sur la ligne d'arrivée se trouve la structure métallique "AANKOMST". Pancartes début et fin du ravitaillement.

Aucune banderolle ne sera placée en travers de la chaussée entre le triangle rouge et la ligne d'arrivée.

A la ligne d'arrivée se trouvera un panneau avec le nombre de circuits locaux qui restent à parcourir.

Les coureurs doivent effectuer 3 circuits locaux.

RAVITAILLEMENTS

Alseberg: Sanatoriumstraat (entre le rond-point et le centre d'accueil - 67,0 km).

Overijse: Terhulpensesteenweg (à la fin du grand circuit et dans chaque circuit local sauf le dernier - 112,4 & 135,8 & 159,2 km).

ZONE DE DECHETS

Nivelles: Chaussée de Bruxelles (42,1 km).

Overijse: Terhulpensesteenweg (300m avant la zone de ravitaillement jusqu'à 300m après la zone de ravitaillement) + une zone de déchets avant les 20 derniers km (Sint-Annastraat à Overijse - 178,8 km).

PARKING TEAMS

Coureurs et leur assistance technique: Ladeuzeplein à Leuven.
Directeurs Sportifs: Vismarkt (10 avril) et la Ladeuzeplein (11 avril) à Leuven.
Voitures VIP équipées: La Herbert Hooverplein à Leuven.

PERMANENCE

Bibliotheek Tweebronnen,
Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven.
T +32 475 49 01 29

ABANDONS

Tout coureur qui abandonne doit remettre son dossard au commissaire, qui se trouve dans une voiture du jury.

ACCORD AVEC LES GROUPES SPORTIFS

Toute absence d'une équipe sous contrat est punie d'une amende équivalente à celle prévue par la réglementation U.C.I.

LITIGES

Uniquement les tribunaux belges sont compétents en cas de litige.

START LEUVEN

Wednesday April 11

MEDICAL CARE

- ▶ The medical coordinator L. Devolder is leading the medical service. During the race, the following medical services are available: Dr. J. Hendrickx and Dr. W. Jacobs
- ▶ Three ambulances of the “Red Cross” Vlaams-Brabant follow the race at the back.
- ▶ At the start and at the finish, the “Red Cross” Vlaams-Brabant is present in the aid post to help with a first-aid assistance. Dr E. Van Keerberghen will ensure the coordination at the finish.

CHANGING ROOMS

Sporthal Rijkschool,
Rijkschoolstraat 21 - 3000 Leuven

PROGRAM

- 10:00 am** meeting of the medical service (race headquarter in Leuven).
 - 10:30 am** meeting of the mobile signalmen (race headquarter in Leuven).
 - 11:15 am** security meeting for all the race drivers (race headquarter in Leuven).
 - 11:15 - 12:15 am** signature of the departure check-in by team on the podium “start” (Grote Markt in Leuven).
 - 12:15** positioning of the cars of the team managers following the drawing (at the Bondgenotenlaan).
 - 12:30** procession start before the Town Hall (Grote Markt in Leuven).
 - 12:45** official start at the 0 KM mark (Heverlee).
- The police orders all cars which will

precede the race to park in front of the starting line. To guarantee maximum security to the racers and to enable the team managers to do their jobs properly, all the followers’ cars must form a single line on the right side of the road and after the racers.

SIGNS AND BANNERS

“START” banner at the departure in procession. Markers at 0 km (the real start), after 50 km, and at 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km from the finish line. The red flame at 1km from the finish and markers at 500m, 300m, 200m, 150m, 100m and 50m from the finish. Over the finish there is a metallic structure that reads “AANKOMST”. There are signs at the beginning and at the end of the supply area. There will be no banners over the road between the red flame and the finish. At the finish there will be a board indicating how many local laps remain. 3 local laps will be completed by the competitors.

SUPPLIES

Alseberg: Sanatoriumstraat (between the roundabout and the asylum center - 67,0 km).

Overijse: Terhulpensesteenweg (at the end of the large lap and in each local lap except the last lap - 112,4 & 135,8 & 159,2 km).

COLLECT ZONE

Nivelles: Chaussée de Bruxelles (42,1 km).

Overijse: Terhulpensesteenweg (300m before the supplies zone till 300m after the supplies zone) + a collect zone before

the last 20 km (Sint-Annastraat in Overijse – 178,8 km).

PARKING TEAMS

Riders and their technical assistance: At the Ladeuzeplein in Leuven. Team managers: Vismarkt (April 10) and at the Ladeuzeplein (April 11) in Leuven. Vip cars teams: At the Herbert Hooverplein in Leuven.

RACE HEADQUARTERS

Bibliotheek Tweebronnen,
Rijkschoolstraat 4 – 3000 Leuven.
T +32 475 49 01 29

WITHDRAWALS

Any competitor who withdraws must hand in his number to the Commissioner in the sweeping car.

ABSENCE AGREEMENT

Any team under contract who is absent will be fined according to U.C.I. regulations.

DISPUTES

Only the Belgian jurisdiction applies in the case of a dispute.

AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH

AANKOMST OVERIJSE

Afstand: van Leuven tot Overijse:
131,8 km + 3 lokale ronden van
23,366 km = 201,9 km.

Aankomst op de Brusselsesteenweg 147 te 3090 Overijse.

Afleiding ploegen, perswagens en volgers: aan de top van de Schavei, vóór de Brandweer, links via een verbindingsweg naar de Drogenberg.

PERMANENTIE

Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.
T +32 475 26 89 93 - T +32 479 24 26 24

KLEEDKAMERS

Sporthal van het Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

VOLGERS

Alle volgers dienen over een officieel

volgbewijs te beschikken. De chauffeurs, die volgens de KBWB- reglementen over een vergunning moeten beschikken, kunnen slechts meerijden in koers indien ze effectief houder zijn van deze vergunning. De Koersdirecteur zal de personen en/of auto's, die niet over de nodige volgbewijzen beschikken of die met andere volgbewijzen rijden dan met diegene hen door de organisatie toegewezen, uit koers zetten. Noch de Koersdirectie, noch de Organisatie WSC Rode Sportief kan verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen vóór, tijdens en na "De Brabantse Pijl". De chauffeur van een volgwagen is steeds zelf verantwoordelijk voor z'n gedrag en daden.

PARKING

Ploegen en verzorgers: Hollandstraat, Kloosterstraat, Esmoreitlaan en Schemeringenlaan (Ingang via de Sint-Annastraat).

Pers: Parking Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 te Overijse (Ingang via de Drogenberg).

Wagens in koers: Naast het sportterrein van het Sint-Martinuscollege (Ingang via de Drogenberg).

BEGELEIDING VAN DE WINNAAR

Na de aankomst van de wedstrijd begeleidt de Organisatie de winnaar eerst naar het flashinterview, dan naar het podium voor de protocolaire huldiging en vervolgens naar de TV-commentatoren voor de interviews. Nadien wordt mede met een commissaris de winnaar begeleidt naar de perszaal (max. 20 minuten) en naar de antidopingcontrole, om tenslotte te verschijnen op de receptie met de aanwezige sponsors en VIP's.

ARRIVÉE OVERIJSE

Distance: de Leuven jusqu'à Overijse:
131,8 km + 3 circuits locaux de 23,366 km = 201,9 km.

L'arrivée aura lieu sur la
Brusselsesteenweg 147 à 3090 à
Overijse.

La déviation des équipes, voitures de presse et suiveurs: au sommet du Schavei, avant les Pompiers, à gauche par une route de communication vers le Drogenberg.

PERMANENCE

Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.
T +32 475 26 89 93 - T +32 479 24 26 24

VESTIAIRES

Le hall des sports du Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

SUIVEURS

Tous les suiveurs devront être en possession d'un laissez-passer officiel. Les chauffeurs, qui selon les règlements de la RLVB ont besoin d'une licence, peuvent seulement circuler en course s'ils sont effectivement en possession de cette licence. Le directeur de course exclut les personnes et/ou voitures, qui n'ont pas les laissez-passer nécessaires ou qui roulent avec un autre laissez-passer que celui qui leur a été attribué par l'organisation. Ni la Direction de course, ni le WSC Rode Sportief ne peuvent être tenus responsables d'accidents éventuels avant, pendant ou après "La Flèche Brabançonne". Le chauffeur d'une voiture suiveuse est toujours seul responsable de ses faits et gestes.

PARKING

Équipes et soigneurs: Hollandstraat, Kloosterstraat, Esmoreitlaan et

Schemeringenlaan (Accès via la Sint-Annastraat).

Presse: Parking Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 à Overijse (L'entrée de ce parking se situe par la rue Drogenberg).

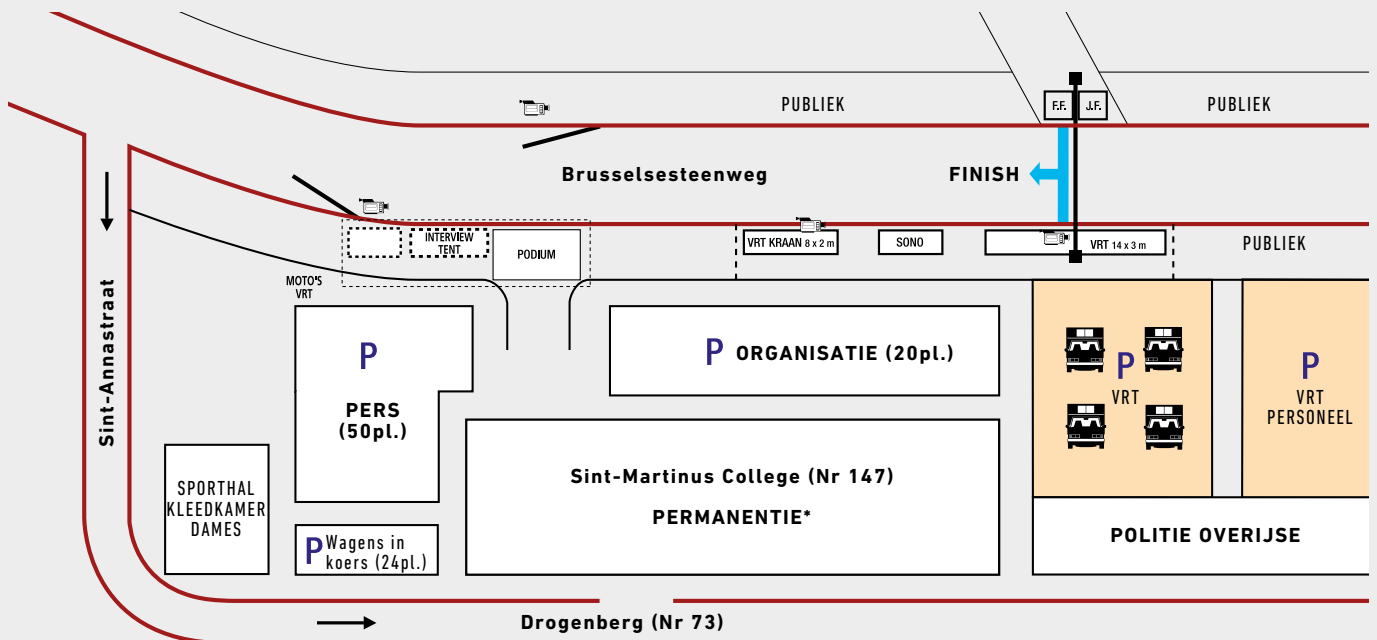
Voitures en course: A côté du terrain de sport du Sint-Martinuscollege (L'entrée de ce parking se situe par la rue Drogenberg).

ACCOMPAGNEMENT DU VAINQUEUR

Après la course, l'Organisation accompagnera le vainqueur tout d'abord à l'interview "live", puis au podium pour l'hommage protocolaire et ensuite chez les commentateurs TV pour les interviews. Ensuite, en compagnie d'un commissaire, il se rendra à la salle de presse (maximum 20 minutes) et au contrôle antidopage, pour finalement faire une apparition à la réception avec les sponsors présents et les VIP.



2



*PERS - COMMISSARISSSEN (B01) - MEDISCHE CONTROLE (B11-B12-B13) - INSCRJIVINGEN DAMES (Agora) -WC - BWB (Agora)

FINISH OVERIJSE

Distance: from Leuven to Overijse: 131,8 km + 3 local laps of 23,366 km = 201,9 km.

The finish will be judged at the Brusselsesteenweg 147 à 3090 at Overijse.

Derivation of the teams, press and followers: at the top of the Schavei, before the fire department, at the left through a connecting road to the Drogenberg.

RACE HEADQUARTERS

Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.
T +32 475 26 89 93 - T +32 479 24 26 24

DRESSING ROOMS

The sports hall of the “Sint-Martinuscollege”, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

FOLLOWERS

All followers must be in possession of an official pass. The drivers, who following

the RLVB regulations need a license, may only circulate in course if they are effectively in possession of this license. The Race Director will exclude person(s) and/or car(s), which have not the required pass or in possession of other pass not delivered by the organisation, or, putting the security of the race in danger. Neither the Race Direction nor the Organization “wsc Rode Sportief” may be taken responsible for accidents before, during and after “The Brabant Arrow”. The driver of a follower car is always responsible for his/her own behaviour.

PARKING

Teams and welfaremen: Hollandstraat, Kloosterstraat, Esmoreitlaan and Schemeringenlaan (Access via the Sint-Annastraat).

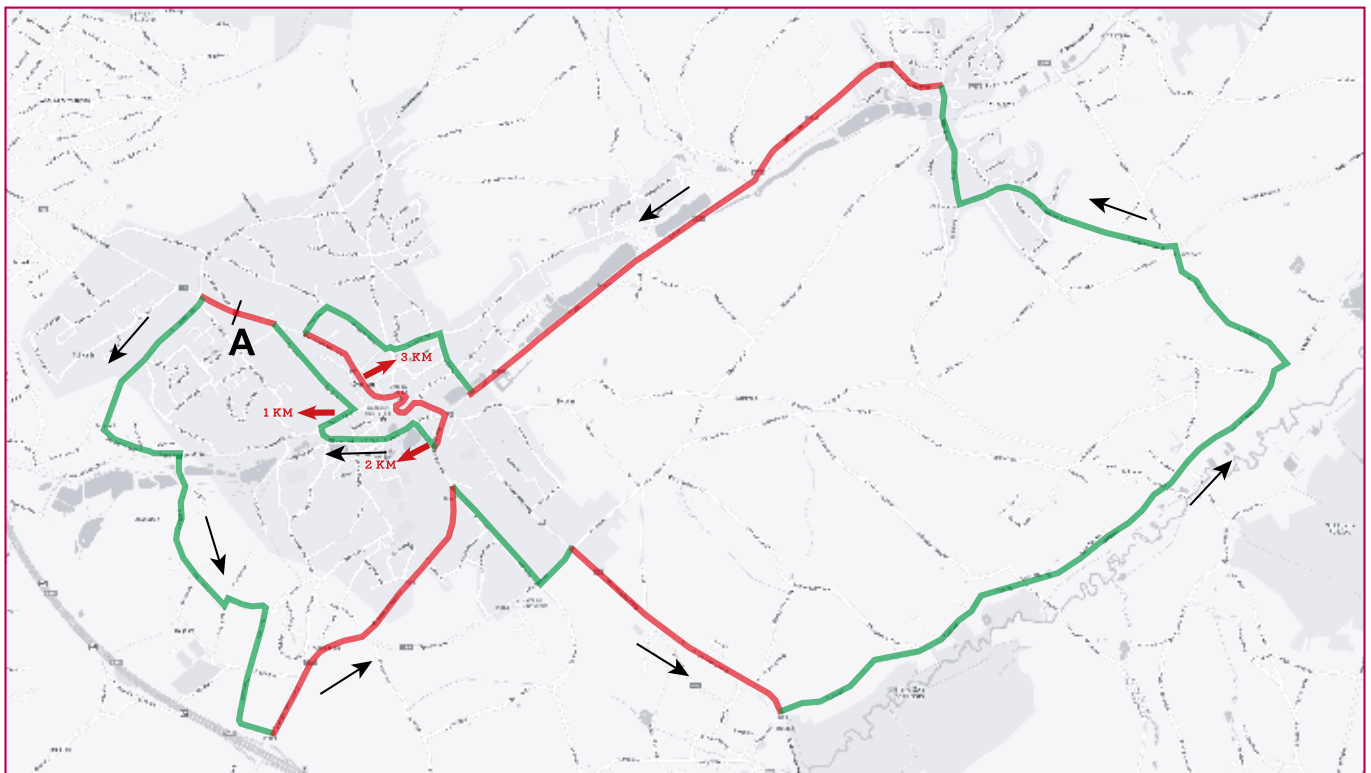
Press: Parking Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 in Overijse (Entry of this parking lot by the Drogenberg).

Cars in the race: Next to the sportsfield

of the Sint-Martinuscollege (Entry of this parking lot by the Drogenberg).

ACCOMPANIMENT OF THE WINNER

After the race the winner is accompanied by the Organisation to go first to the “live” interview, then to the podium for the honours ceremony. Next, they go to the TV-interview. After this, the winner (with accompaniment of a commissaire) has to go to the pressroom (maximum 20 minutes) and to the anti-doping tests. Finally the winner must spend some time at the reception.



WEGWIJZER / ITINÉRAIRE / ITINERARY

km + km - 39 km/h 41 km/h 43 km/h

Vlaams-Brabant

Leuven

Vertrek in stoet aan de Grote Markt, ter hoogte van het stadhuis, voor een geneutraliseerde vertrek van 5.9 met eerst een plaatselijke ronde van 3,8 km . -5.9 12:30 12:30 12:30

Départ en cortège à la Grand'Place, à hauteur de l'hôtel de ville, pour un départ neutralisé de 5.9 km avec d'abord un circuit local de 3.8.

Grote Markt, Mechelsestraat, Layensplein, Dirk Boutslaan, Brouwersstraat, Halvestraat, Mechelsestraat, Burchtstraat, Havenkant, Zoutstraat, M. Artoisplein, Diestsevest, Tiensevest, Martelarenplein, Bondgenotenlaan, Rector De Somerplein, Grote Markt (Passage Officieuze Start), Mechelsestraat, Layensplein, Dirk Boutslaan, Brouwersstraat, Tessenstraat, Brusselsestraat, Goudsbloemstraat, Tervuursestraat, Tervuursesteenweg (N3)

Heverlee

Officiële Start 0.0 201.9 12:40 12:40 12:40

Tervuursesteenweg thv huisnummer 29 (N3), Sint-Jansbergsesteenweg (N253), Sint-Jansbergsesteenweg (N253), E40

Bertem

Korbeek-Dijle

Nijvelsebaan (N253) 4.1 197.8 12:46 12:46 12:46

Huldenberg

Neerijse

Langerodestraat (N253), Kapelbergstraat (N253), Dorpstraat (N253), Loonbeekstraat (N253) 6.3 195.6 12:50 12:49 12:49

Loonbeek

Sint-Jansbergsesteenweg (N253) 9.3 192.6 12:54 12:54 12:53

Huldenberg

L. Kriegelstraat (N253), R. Borremansstraat (N253), Smeysberg 11.3 190.6 12:57 12:56 12:56

Helling / Côte 1: Smeysberg

Smeysberg, Holstheide, Wolfshaegen 13.4 188.5 13:01 13:00 12:59

Overijse

Terlanen

Leuvensestraat, Abstraat 14.8 187.1 13:03 13:02 13:01

Tombeek

Abstraat, Waverssesteenweg (N4), Lanestraat, Bergstraat 16.7 185.2 13:06 13:04 13:03

Maleizen

Rameistraat, Poelweg, Keienstraat, Rozierensesteenweg, Terhulpensesteenweg (N253) 21.3 180.6 13:13 13:11 13:10

Brabant-Wallon

La Hulpe

Chaussée de La Hulpe (N253), Rue François Dubois (N253) Rue des Combattants (N253) 24.8 177.1 13:18 13:16 13:15

Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253),

Avenue Reine Astrid (N253)

Lasne

Ohain-Ransbeck

Chaussée de Louvain (N253) 28.5 173.4 13:24 13:22 13:20

Waterloo











































Chaussée de Louvain (N253), Chaussée de Louvain (N253), Chaussée de Louvain (N253), Chaussée de Louvain (N253) - 31.9 170.0 13:29 13:27 13:25

Braine-l'Alleud

Chaussée de Nivelles (N27), Chaussée de Nivelles (N27) Grand'Route (N27) 34.3 167.6 13:33 13:30 13:28

Ophein - Bois-Seigneur-Isaac

Grand'Route (N27) 38.1 163.8 13:39 13:36 13:33

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Lillois - Witterzee ↑ Grand'Route (N27),  ↑ Grand'Route (N27) 	38.8	163.1	13:40	13:37	13:34
Nivelles ↑ Chaussée de Bruxelles (N27)	41.8	160.1	13:44	13:41	13:38
 Collect Zone ↑ Chaussée de Bruxelles (N27),  Bretelle Nord Autoroute  ↑  Chaussée de Hal (N28),  ↑ 	42.1	159.8	13:45	13:42	13:39
Braine-l'Alleud ↑ Rue de Hal (N28)	47.0	154.9	13:52	13:49	13:46
Ittre ↑ Rue de Hal (N28)	47.2	154.7	13:53	13:49	13:46
Braine-l'Alleud ↑ Rue de Hal (N28)  KM 50	47.6	154.3	13:53	13:50	13:46
Ittre ↑ Chaussée de Nivelles (N28),  ↑ Chaussée de Nivelles (N28)	49.8	152.1	13:57	13:53	13:49
Braine-le-Château ↑ Rue de Nivelles (N28)    ↑ Rue de Hal (N28)	51.8	150.1	14:00	13:56	13:52
 Helling / Côte 2: Rue de Hal	55.8	146.1	14:06	14:02	13:58
Vlaams-Brabant					
Halle ↑ Nijvelsesteenweg (N28)    Warande, ↑ Arenbergstraat, ↑ Krabos	56.1	145.8	14:06	14:02	13:58
Beersel					
Dworp ↑ Krabbosstraat   ↑ Krabbosstraat,  Alsebergsesteenweg	59.9	142.0	14:12	14:08	14:04
Sint-Genesius-Rode ↑ Steenweg naar Halle	63.8	138.1	14:18	14:13	14:09
Beersel					
Alseberg ↑ Steenweg naar Halle,  Eigenbrakelsesteenweg, ↑ Winderickplein   ↑ Brusselsesteenweg,  Pastoor J. Bolsstraat 	64.9	137.0	14:20	14:15	14:10
 Helling / Côte 3: Alseberg ↑  Alsebergsteenweg,  Sanatoriumstraat,   Sanatoriumstraat	66.0	135.9	14:22	14:17	14:12
 Bevoorrading - Ravitaillement ↑ Sanatoriumstraat	67.0	134.9	14:23	14:18	14:13
Beersel ↑ Sanatoriumstraat,  ↑ Sanatoriumstraat,  Laarheidestraat	67.7	134.2	14:24	14:19	14:14
Lot ↑ Kesterbeeklaan,  ↑ Kesterbeeklaan, ↑ Lotsesteenweg	69.4	132.5	14:27	14:22	14:17
Dworp ↑ Lotsesteenweg	70.7	131.2	14:29	14:23	14:19
 Helling / Côte 4: Bruineput ↑ Lotsesteenweg,  Gravenhoflaan, ↑ Krabosstraat	71.7	130.2	14:30	14:25	14:20
 Helling / Côte 5: Krabosstraat ↑ Krabosstraat  	74.2	127.7	14:34	14:29	14:23
Halle ↑ Krabos, ↑ Arenbergstraat,  Nijvelsesteenweg (N28)  	74.4	127.5	14:34	14:29	14:24
Brabant-Wallon					

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Braine-le-Château ↑ Rue de Hal (N28)	78.2	123.7	14:40	14:34	14:29
Helling / Côte 6: Rue de Nivelles ↑ Rue de Nivelles (N28)	81.8	120.1	14:46	14:40	14:34
Ittre ↑ Chaussée de Nivelles (N28)	82.5	119.4	14:47	14:41	14:35
Braine-l'Alleud ↑ Rue de Hal (N28)	84.6	117.3	14:50	14:44	14:38
Ittre ↑ Rue de Hal (N28)	86.7	115.2	14:53	14:47	14:41
Braine-l'Alleud ↑ Rue de Hal (N28)	87.0	114.9	14:54	14:47	14:41
Nivelles ↑ Chaussée de Hal (N28), ↑ Chaussée de Hal (N28), Brette Nord Autoroute ↑ Chaussée de Bruxelles (N27)	87.3	114.6	14:54	14:48	14:42
Helling / Côte 7: Chaussée de Bruxelles ↑ Chaussée de Bruxelles (N27)	92.1	109.8	15:02	14:55	14:48
Braine-l'Alleud Lillois - Witterzée ↑ Grand'Route (N27), ↑ Grand'Route (N27)	92.7	109.2	15:03	14:56	14:49
Ophain - Bois-Seigneur-Isaac ↑ Grand'Route (N27)	95.6	106.3	15:07	15:00	14:53
Braine-l'Alleud ↑ Grand'Route (N27), ↑ Chaussée de Nivelles (N27) ↑ Chaussée de Nivelles (N27)	96.3	105.6	15:08	15:01	14:54
Waterloo ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↑ Chaussée de Louvain (N253)	100.2	101.7	15:14	15:07	15:00
Lasne Ohain-Ransbeck ↑ Chaussée de Louvain (N253)	102.6	99.3	15:18	15:10	15:03
La Hulpe ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ↑ Rue Des Combattants (N253) Rue François Dubois (N253)	105.9	96.0	15:23	15:15	15:08
Helling / Côte 8: Rue François Dubois Chaussée de La Hulpe (N253)	109.1	92.8	15:28	15:20	15:12
Vlaams-Brabant					
Overijse Maleizen ↑ Terhulpensesteenweg (N253), ↑ Terhulpensesteenweg (N253)	109.6	92.3	15:29	15:20	15:13
Overijse ↑ Terhulpensesteenweg (N253) over E411 ↑ Terhulpensesteenweg (N253)	112.1	89.8	15:32	15:24	15:16
Bevoorrading - Ravitaillement ↑ Terhulpensesteenweg (N253), Hertstraat	112.4	89.5	15:33	15:24	15:17
Helling / Côte 9: Hertstraat Nijvelsebaan (N218) Waversessteenweg (N4), Abstraat	114.9	87.0	15:37	15:28	15:20
Terlanen ↑ Abstraat, ↑ Leuvensestraat	118.4	83.5	15:42	15:33	15:25

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Huldenberg	120.3	81.6	15:45	15:36	15:28
↑ Wolfshaegen, ← Holstheide					
Helling / Côte 10: Holstheide	121.5	80.4	15:47	15:38	15:29
← Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, → Koxberg, ↑ Elzasstraat, ← De Peuthystraat (N253)					
Overijse	125.0	76.9	15:52	15:43	15:34
↑ Dreef (N253), → Ijskelderlaan					
Helling / Côte 11: Ijskelderlaan	127.5	74.4	15:56	15:47	15:38
↘ ← Kouterstraat, → P.I. Taymansstraat, ← ⚠ Korenarenstraat, ← Losweg, ← Brusselsesteenweg (N4), ↑ Waversessteenweg (N4), → Terhulpsessteenweg (N253), → J. Bt. Dekeyserstraat, ⚠ ↑ Stationstraat, ↑ Stationsplein, ↑ Eeuwfeestplein, → Heuvelstraat ↘ ⚠ ← Schavei					
Helling / Côte 12: Schavei	131.6	70.3	16:02	15:52	15:44
← Brusselsesteenweg (N4)					
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée	131.8	70.1	16:03	15:53	15:44
1ste van de 3 lokale ronden van 23,4 km					
1er des 3 Circuits locaux de 23,4 km					
↑ Brusselsesteenweg (N4), ← Sint-Annastraat, ← ⚠ Terspautlosweg, ← Fr. Verbeekstraat, → Hagaard					
Helling / Côte 13: Hagaard	134.5	67.4	16:07	15:57	15:48
⚠ → Kerkeweg, ← Terhulpsessteenweg (N253)					
Bevoorrading - Ravitaillement	135.8	66.1	16:09	15:59	15:49
↑ Terhulpsessteenweg (N253), → Hertstraat					
Helling / Côte 14: Hertstraat	138.3	63.6	16:13	16:02	15:53
← Nijvelsebaan (N218) ⚠ → Waversessteenweg (N4), ← Abstraat					
Terlanen	141.8	60.1	16:18	16:07	15:58
↑ Abstraat, ↑ Leuvensestraat					
Huldenberg	143.7	58.2	16:21	16:10	16:01
↑ Wolfshaegen, ← Holstheide					
Helling / Côte 15: Holstheide	144.9	57.0	16:23	16:12	16:02
← Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, → Koxberg, ↑ Elzasstraat, ← De Peuthystraat (N253)					
Overijse	148.4	53.5	16:28	16:17	16:07
↑ Dreef (N253), → Ijskelderlaan					
Helling / Côte 16: Ijskelderlaan	150.9	51.0	16:32	16:21	16:11
↘ ← Kouterstraat, → P.I. Taymansstraat, ← ⚠ Korenarenstraat, ← Losweg, ← Brusselsesteenweg (N4), ↑ Waversessteenweg (N4), → Terhulpsessteenweg (N253), → J. Bt. Dekeyserstraat, ⚠ ↑ Stationstraat, ↑ Stationsplein, ↑ Eeuwfeestplein, → Heuvelstraat ↘ ⚠ ← Schavei					
Helling / Côte 17: Schavei	154.9	47.0	16:38	16:27	16:16
← Brusselsesteenweg (N4)					
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée	155.1	46.8	16:39	16:27	16:16
2de van de 3 lokale ronden van 23,4 km					
2ième des 3 Circuits locaux de 23,4 km					
↑ Brusselsesteenweg (N4), ← Sint-Annastraat, ← ⚠ Terspautlosweg, ← Fr. Verbeekstraat, → Hagaard					
Helling / Côte 18: Hagaard	157.9	44.0	16:43	16:31	16:20
⚠ → Kerkeweg, ← Terhulpsessteenweg (N253)					
Bevoorrading - Ravitaillement	159.2	42.7	16:45	16:33	16:22
↑ Terhulpsessteenweg (N253), → Hertstraat					
Helling / Côte 19: Hertstraat	161.6	40.3	16:49	16:37	16:26
← Nijvelsebaan (N218) ⚠ → Waversessteenweg (N4), ← Abstraat					

	km +	km -	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Terlanen ↑ Abstraat, ↑ Leuvensestraat	165.2	36.7	16:54	16:42	16:30
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ← Holstheide	167.1	34.8	16:57	16:44	16:33
Helling / Côte 20: Holstheide ← Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, → Koxberg, ↑ Elzasstraat, ← De Peuthystraat (N253)	168.3	33.6	16:59	16:46	16:35
Overijse ↑ Dreef (N253), → Ijskelderlaan	171.7	30.2	17:04	16:51	16:40
Helling / Côte 21: Ijskelderlaan ← Kouterstraat, → P.I. Taymansstraat, ← Korenarenstraat, ← Losweg, ← Brusselsesteenweg (N4), ↑ Waverssesteenweg (N4), → Terhulpssteenweg (N253), → J. Bt. Dekeyserstraat, △ ↑ Stationstraat, ↑ Stationsplein, ↑ Eeuwfeestplein, → Heuvelstraat △ ← Schavei	174.3	27.6	17:08	16:55	16:43
Helling / Côte 22: Schavei ← Brusselsesteenweg (N4)	178.3	23.6	17:14	17:01	16:49
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée 3de van de 3 lokale ronden van 23,4 km 3ième des 3 Circuits locaux de 23,4 km ↑ Brusselsesteenweg (N4), ← Sint-Annastraat	178.5	23.4	17:15	17:01	16:49
Collect Zone ↑ Sint-Annastraat, ← △ Terspautlosweg, ← Fr. Verbeekstraat, → Hagaard	178.8	23.1	17:15	17:02	16:49
Helling / Côte 23: Hagaard △ → Kerkeweg, ← Terhulpssteenweg (N253), → Hertstraat	181.2	20.7	17:19	17:05	16:53
Helling / Côte 24: Hertstraat ← Nijvelsebaan (N218) ∇ → Waverssesteenweg (N4), ← Abstraat	185.0	16.9	17:25	17:11	16:58
Terlanen ↑ Abstraat, ↑ Leuvensestraat	188.5	13.4	17:30	17:16	17:03
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ← Holstheide	190.5	11.4	17:33	17:19	17:06
Helling / Côte 25: Holstheide ← Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, → Koxberg, ↑ Elzasstraat, ← De Peuthystraat (N253)	191.6	10.3	17:35	17:20	17:07
Overijse ↑ Dreef (N253), → Ijskelderlaan	195.1	6.8	17:40	17:25	17:12
Helling / Côte 26: Ijskelderlaan ← Kouterstraat, → P.I. Taymansstraat, ← Korenarenstraat, ← Losweg, ← Brusselsesteenweg (N4), ↑ Waverssesteenweg (N4), → Terhulpssteenweg (N253), → J. Bt. Dekeyserstraat, △ ↑ Stationstraat, ↑ Stationsplein, ↑ Eeuwfeestplein, → Heuvelstraat △ ← Schavei	197.6	4.3	17:44	17:29	17:16
Helling / Côte 27: Schavei ← Brusselsesteenweg (N4)	201.7	0.2	17:50	17:35	17:21
Aankomst / Arrivée	201.9	0.0	17:51	17:35	17:22

WEDSTRIJD- REGLEMENT

Art. 1 Organisatie De 58ste “Brabantse Pijl” wordt georganiseerd door de vzw “wsc Rode Sportief” (Olmenlaan, 61 - B-1750 Sint-Martens-Lennik - België). Deze internationale koers wordt gereden volgens de reglementen van de Internationale Wielervedstrijd. De wedstrijd vindt plaats op woensdag 11 april 2018.

Art. 2 Type wedstrijd De wedstrijd is voorbehouden aan atleten uit de categorie Heren Elite en Elite -23 jaar. Ze is ingeschreven op de U.C.I.-kalender U.C.I. Europe Tour (Continental kalender). De wedstrijd is geklasseerd in klasse 1.HC. Volgens het U.C.I.-reglement kent ze volgende punten toe voor het Mondiaal U.C.I.-klassement: eindrangschikking bij ééndagswedstrijden.*

Art. 3 Deelname Volgens artikel 2.1.005 van het U.C.I.-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen: U.C.I. WorldTeams (max. 70%), Professionnelle Continentale U.C.I.-ploegen, Continentale U.C.I.-ploegen uit België, Continentale U.C.I.-ploegen uit het buitenland (max. 2) en de nationale ploeg uit België. Volgens artikel 2.2.003 van het U.C.I.-reglement is het aantal renners per ploeg bepaald op minimum 4 en maximum 7 renners.

Art. 4 Permanentie De permanentie aan de start vindt plaats op dinsdag 10 april 2018, van 15.00 tot 17.00 uur en op woensdag 11 april 2018 van 9.30 tot 11.45 uur, in de Bibliotheek Tweebronnen, Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven, tel. +32-(0)475-490.129. De bevestiging van de startende renners en de uitreiking van de rugnummers aan de verantwoordelijken der ploegen vindt plaats in de permanentie van 15.00 uur tot 16.45 uur, op dinsdag 10 april 2018. De vergadering met de Sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het U.C.I.-reglement, in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 17.00 uur, op dinsdag 10 april 2018, en dit eveneens in de Bibliotheek Tweebronnen, Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven. De permanentie aan de

aankomst vindt plaats op woensdag 11 april 2018, vanaf 11.00 uur in het Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art. 5 Radio Tour De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op golf-frequentie “Radio-Tour” op 164.63125 MHz, verzorgd door de Koninklijke Belgische Wielervedstrijdbond.

Art. 6 Neutrale Technische Assistentie De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door Neutrale service Shimano. Deze dienst is verzorgd door 3 neutrale wagens en 1 neutrale moto.

Art. 7 Tijdslimiet Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer geklasseerd worden. De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden.

Art. 8 Rangschikkingen – Bonificaties De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn op het einde van de laatste lokale ronde. De rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

Art. 9 Prijzen Volgende prijzen worden toegekend op basis van de prijzenverdeling Heren Elite 1.HC UCI: 1) 7515 2) 3760 3) 1875 4) 935 5) 745 6) 565 7) 565 8) 375 9) 375 10) 190 11) 190 12) 190 13) 190 14) 190 15) 190 16) 190 17) 190 18) 190 19) 190 en 20) 190 Euro. Het totaal bedrag aan prijzen betreffende deze wedstrijd is 18800 Euro. Deze prijzen worden uitbetaald via de Koninklijke Belgische Wielervedstrijdbond, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft gestort.

Art. 10 Anti-dopingcontrole Het anti-dopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich de Belgische anti-dopingwetgeving toe, conform aan de wetsvoorschriften van België en volgens de antidopingswetgeving van het Vlaamse Gewest. De anti-dopingcontrole vindt plaats in het Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147 -

3090 Overijse.

Art. 11 Protocol Volgens artikel 1.2.112 van het U.C.I.-reglement dienen volgende renners zich voor het protocol aan te bieden: de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 5 minuten na hun aankomst.

Art. 12 Straffen Het straffenbarema van de U.C.I. is het enige dat van toepassing is.

RÈGLEMENT DU CONCOURS

Art.1 Organisation La 58ème “Flèche Brabançonne” est organisée par l’asbl “wsc Rode Sportief” (Olmenlaan, 61 - B-1750 Sint-Martens-Lennik - Belgique), sous les règlements de l’Union Cycliste Internationale. La course se dispute le mercredi 11 avril 2018.

Art.2 Type d’épreuve L’épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Elite et Elite -23 ans. Elle est inscrite au calendrier U.C.I. Europe Tour (Calendrier Continental). L’épreuve est classée en classe 1.HC. Conformément au règlement U.C.I., elle attribue les points suivants pour le classement mondial U.C.I.: classement final des épreuves d’une journée.*

Art.3 Participation Conformément à l’article 2.1.005 du règlement U.C.I., l’épreuve est ouverte aux équipes suivantes : U.C.I. WorldTeams (max. 70%), équipes continentales professionnelles U.C.I., équipes continentales U.C.I. belges, équipes continentales U.C.I. étrangères (max. 2) et l’équipe nationale belge. Conformément à l’article 2.2.003 du règlement U.C.I., le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 7 coureurs.

Art.4 Permanence La permanence de départ se tient, le mardi 10 avril 2018 de 15,00 heures à 17,00 heures et le mercredi 11 avril 2018 de 9,30 heures à 11,45 heures, à la “Bibliotheek Tweebronnen”, Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven, tél. +32-(0)475-490.129. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d’équipes se font à la permanence de 15,00 heures à 16,45 heures, le mardi 10 avril 2018. La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l’article 1.2.087 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17,00 heures, le mardi 10 avril 2018, et aura également lieu à la “Bibliotheek Tweebronnen”, Rijschoolstraat 4 - 3000 Leuven. La permanence d’arrivée se tient, le mercredi 11 avril 2018 à partir de 11,00 heures au Sint-Martinuscollege,

Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art.5 Radio Tour Les informations sur la course sont transmises sur la fréquence “Radio-Tour” 164.63125 MHz. et seront assurées par la Royale Ligue Vélocipédique Belge.

Art.6 Assistance Technique neutre Le service d’assistance technique neutre est assuré par le Neutrale service Shimano. Ce service est assuré au moyen de 3 voitures neutres et 1 moto neutre.

Art.7 Délais d’arrivée Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n’est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l’organisateur.

Art.8 Classements – Bonifications Le classement suivant sera établi: le classement individuel suivant l’ordre de passage sur la ligne d’arrivée à la fin du dernier circuit local. Le classement détermine l’attribution des prix et des points. Il n’y a pas d’autres classements ou bonifications.

Art.9 Prix Les prix suivants sont attribués sur base de répartition des prix pour Hommes Elite 1.HC UCI : 1) 7515 2) 3760 3) 1875 4) 935 5) 745 6) 565 7) 565 8) 375 9) 375 10) 190 11) 190 12) 190 13) 190 14) 190 15) 190 16) 190 17) 190 18) 190 19) 190 et 20) 190 Euros. Le total général des prix distribués à l’occasion de l’épreuve est de 18800 Euros. Ces prix seront payés par la Royal Ligue Vélocipédique Belge, à qui l’organisation a versé le montant total.

Art.10 Contrôle Antidopage Le règlement antidopage de l’U.C.I. s’applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s’applique conformément aux dispositions de loi de la Belgique et suivant la législation antidopage de la région flamande. Le contrôle antidopage a lieu au Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147 - 3090 Overijse.

Art.11 Protocole Conformément à l’article 1.2.112 du règlement U.C.I., les coureurs suivants doivent se présenter au protocole : les trois premiers coureurs classés de l’épreuve. Ils se présenteront dans un délai maximum

de 5 minutes après leur arrivée.

Art.12 Pénalités Le barème de pénalités de l’U.C.I. est le seul applicable.

UITSLAG / RÉSULTAT / RESULT 2017

1.	Sonny Colbrelli	(ITA)	Bahrain - Merida	4u44'22"
2.	Petr Vakoc	(CZE)	Quick - Step Floors	z.t.
3.	Tiesj Benoot	(BEL)	Lotto Soudal	z.t.
4.	Tim Wellens	(BEL)	Lotto Soudal	z.t.
5.	Bert-Jan Lindeman	(NED)	Team Lotto NL - Jumbo	z.t.
6.	Christopher Juul Jensen	(DEN)	Orica - Scott	z.t.
7.	Dries Devenyns	(BEL)	Quick - Step Floors	z.t.
8.	Silvan Dillier	(SUI)	BMC Racing Team	z.t.
9.	Victor Campenaerts	(BEL)	Team Lotto NL - Jumbo	op 6"
10.	Laurens De Plus	(BEL)	Quick - Step Floors	z.t.
11.	Michael Matthews	(AUS)	Team Sunweb	op 12"
12.	Paul Martens	(GER)	Team Lotto NL - Jumbo	z.t.
13.	Brian Coquard	(FRA)	Direct Energie	z.t.
14.	Enrico Gasparotto	(ITA)	Bahrain - Merida	z.t.
15.	Philippe Gilbert	(BEL)	Quick - Step Floors	z.t.
16.	Alberto Bettiol	(ITA)	Cannondale Drapac Professional Cycling Team	op 16"
17.	Maxime Vantomme	(BEL)	WB Veranclassic Aquality Protect	z.t.
18.	Juan Jose Lobato Del Valle	(ESP)	Team Lotto NL - Jumbo	z.t.
19.	Jérôme Baugnies	(BEL)	Wanty - Groupe Gobert	z.t.
20.	Jelle Vanendert	(BEL)	Lotto Soudal	z.t.

ERELIJST / PALMARÈS / ROLL OF HONOUR

JAARTAL / ANNÉE / YEAR	1	2	3
2016	Petr Vakoc (CZE)	Enrico Gasparotto (ITA)	Tony Gallopin (FRA)
2015	Ben Hermans (BEL)	Michael Matthews (AUS)	Philippe Gilbert (BEL)
2014	Philippe Gilbert (BEL)	Michael Matthews (AUS)	Tony Gallopin (FRA)
2013	Peter Sagan (SVK)	Philippe Gilbert (BEL)	Bjorn Leukemans (BEL)
2012	Thomas Voeckler (FRA)	Oscar Freire (ESP)	Pieter Serry (BEL)
2011	Philippe Gilbert (BEL)	Bjorn Leukemans (BEL)	Anthony Geslin (FRA)
2010	Sebastien Rosseler (BEL)	Thomas De Gendt (BEL)	Jurgen Van De Walle (BEL)
2009	Anthony Geslin (FRA)	Jérôme Pineau (FRA)	Fabian Wegmann (DUI)
2008	Sylvain Chavanel (FRA)	Philippe Gilbert (BEL)	Juan Antonio Flecha (ESP)
2007	Oscar Freire (ESP)	Nick Nuyens (BEL)	Kim Kirchen (LUX)
2006	Oscar Freire (ESP)	Karsten Kroon (NED)	Nick Nuyens (BEL)
2005	Oscar Freire (ESP)	Marc Lotz (NED)	Axel Merckx (BEL)
2004	Luca Paolini (ITA)	Michael Boogerd (NED)	Nico Sijmens (BEL)
2003	Michael Boogerd (NED)	Oscar Freire (ESP)	Luca Paolini (ITA)
2002	Fabien De Waele (BEL)	Erwin Thijs (BEL)	Chris Peers (BEL)
2001	Michael Boogerd (NED)	Scott Sunderland (AUS)	Axel Merckx (BEL)
2000	Johan Museeuw (BEL)	Nico Mattan (BEL)	Rolf Sörensen (DEN)
1999	Michele Bartoli (ITA)	Michael Boogerd (NED)	Daniele Nardello (ITA)
1998	Johan Museeuw (BEL)	Germano Pierdomenico (ITA)	Michael Boogerd (NED)
1997	Gianluca Pianegonda (ITA)	Maarten Den Bakker (NED)	Michael Boogerd (NED)
1996	Johan Museeuw (BEL)	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Gianluca Pianegonda (ITA)
1995	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Alex Gontchenkov (UKR)	Dmitri Konyshev (RUS)
1994	Michele Bartoli (ITA)	Maarten Den Bakker (NED)	Gianni Bugno (ITA)
1993	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Franco Ballerini (ITA)	Andrei Tchmil (RUS)
1992	Johan Capiot (BEL)	Paul Haghedooren (BEL)	Mario De Clercq (BEL)
1991	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Dirk De Wolf (BEL)	Maurizio Fondriest (ITA)
1990	Frans Maasen (NED)	Johan Capiot (BEL)	Noël Segers (BEL)
1989	Johan Capiot (BEL)	Adri Van Der Poel (NED)	Dirk De Wolf (BEL)
1988	Johan Capiot (BEL)	Jean-Philippe Vandenbrande (BEL)	Rolf Gölz (GER)
1987	Edwig Van Hooydonck (BEL)	Peter Harings (NED)	Jean-Marie Wampers (BEL)
1986	Johan Van De Velde (NED)	Eddy Planckaert (BEL)	Theo De Rooy (NED)
1985	Adri Van Der Poel (NED)	Jean-Marie Wampers (BEL)	Laurent Fignon (FRA)
1984	Ronny Van Holen (BEL)	Theo De Rooy (NED)	Paul Haghedooren (BEL)
1983	Eddy Planckaert (BEL)	Rudy Mathijs (BEL)	Fons De Wolf (BEL)
1982	Claude Criquelion (BEL)	Eddy Planckaert (BEL)	Ronny Van Holen (BEL)
1981	Roger De Vlaeminck (BEL)	Guido Van Calster (BEL)	Jan Broers (NED)
1980	Michel Pollentier (BEL)	Sean Kelly (IRE)	Alfons Van Katwijk (NED)
1979	Daniël Willems (BEL)	Gerry Knetemann (NED)	Eddy Schepers (BEL)
1978	Marcel Laurens (BEL)	Herman Van Springel (BEL)	Ludo Peeters (BEL)
1977	Frans Verbeec (BEL)	Gerry Knetemann (NED)	Willy Teirlinck (BEL)
1976	Freddy Maertens (BEL)	Eddy Merckx (BEL)	Frans Verbeec (BEL)
1975	Willem Peeters (BEL)	Michel Pollentier (BEL)	Gerry Knetemann (NED)
1974	Herman Van Springel (BEL)	Frans Verbeec (BEL)	Freddy Maertens (BEL)
1973	Johan Demuynck (BEL)	Vic Van Schil (BEL)	Herman Van Springel (BEL)
1972	Eddy Merckx (BEL)	Herman Van Springel (BEL)	Roger Swerts (BEL)
1971	Jos Spruyt (BEL)	Eddy Merckx (BEL)	Roger De Vlaeminck (BEL)
1970	Herman Van Springel (BEL)	Vic Van Schil (BEL)	Georges Pintens (BEL)
1969	Willy In 'T Ven (BEL)	Jan Vander Vleuten (NED)	Willy Monty (BEL)
1968	Vic Van Schil (BEL)	Willy Vanneste (BEL)	Edgard Beugels (NED)
1967	Roger Rosiers (BEL)	Jan Lauwers (BEL)	Emiel Coppens (BEL)
1966	Jan Janssen (NED)	Bert Mallepaard (NED)	Jan Vander Vleuten (NED)
1965	Willy Bocklant (BEL)	Georges Vanconingsloo (BEL)	Piet Rentmeester (NED)
1964	Arnaldo Pambianco (ITA)	Ivo Molenaers (BEL)	Vic Van Schil (BEL)
1963	Jos Wouters (BEL)	Emile Daems (BEL)	Gustaaf Desmet (BEL)
1962	Ludo Janssens (BEL)	Robert De Middelair (BEL)	Raymond Impanis (BEL)
1961	Pino Cerami (BEL)	Michel Van Aerde (BEL)	Willy Schroeders (BEL)



ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

CONTACT

wsc Rode Sportief vzw
Olmenlaan 61
B-1750 Sint-Martens-Lennik
M + 32 475 49 01 29
E-mail: info@rodesportief.be
www.debrabantsepijl.be

VOORZITTER

PRESIDENT

PRESIDENT

Pascal Demol (+32 475 49 01 29)
pascal.demol@rodesportief.be

SECRETARIS

SECRETAIRE

SECRETARY

Rudi Mahieu (+32 495 24 88 27)
rudi.mahieu@rodesportief.be

PENNINGMEESTER

TRESORIER

TREASURER

Luc Mathay (+32 475 26 89 93)
luc.mathay@rodesportief.be

BESTUURSLEDEN

MEMBRES DU COMITE

BOARD MEMBERS

Jean Dermaut (+32 479 36 36 00)

jean.dermaut@rodesportief.be

Emiel Jansens (+32 486 68 65 45)

emieli.jansens@rodesportief.be

Didier Laporte (+32 476 79 60 10)

didier.laporte@rodesportief.be

Pascal Willekens (+32 498 91 90 02)

pascal.willekens@rodesportief.be

KOERSDIRECTEUR

DIRECTEUR DE COURSE

RACE DIRECTOR

Pascal Demol (+32 475 49 01 29)

pascal.demol@rodesportief.be

ADJUNCT KOERSDIRECTEUR

DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT

ASSISTANT RACE DIRECTOR

Rudi Mahieu (+32 495 24 88 27)

rudi.mahieu@rodesportief.be

REGULATOREN

REGULATEURS

REGULATORS

Eddy Lissens (Commissaris KBWB)

(+32 475 30 82 34)

Tom Iliano (+32 495 64 36 32)

Bob Peuteman (+32 476 45 11 91)

TIJDSOPNAME

CHRONOMETRAGE

TIME KEEPER

Griet Langedock (+32 473 24 32 32)

Felix De Koker (32 495 61 42 50)

MEDISCH COORDINATOR

COORDINATEUR MEDICAL

MEDICAL COORDINATOR

Luc Devolder (+32 499 19 28 84)

Adjunct medisch coördinator: Caroline

Dom (+32 498 27 27 09)

MEDISCHE DIENST

SERVICE MEDICAL

MEDICAL SERVICE

Het Rode Kruis Vlaams-Brabant –

Martine Vanwijnsberghe

(+32 473 89 34 93)

Dr. Jan Hendrickx (+32 475 37 98 61)

Dr. Walter Jacobs ((+32 471 60 57 68)

Dr. Eddy Van Keerberghen (+32 476 85 81 51)

NEUTRALE WAGENS

VOITURES NEUTRES

TECHNICAL ASSISTANCE VEHICLES

Neutrale Service Shimano (3 cars &

1 moto)

ALGEMENE LEIDING START

COORDINATION GENERALE DEPART

GENERAL MANAGEMENT START

Bob Peuteman (+32 476 45 11 91)
Patrick Passon (+32 475 62 66 21)

ALGEMENE LEIDING AANKOMST**COORDINATION GENERALE ARRIVEE****GENERAL MANAGEMENT FINISH**

Jean-Pierre Berckmans (+32 474 05 17 20)

TV RECHTEN**DROITS TELE****TV RIGHTS**

België / Belgique / Belgium:

VRT Sport (Sporza)

Internationaal / International:

IMG Sports Media (Floris Weisz)

COÖRDINATIE**COORDINATION**

Flanders Classics: Raoul De Weger

TV-UITZENDING SPORZA**EMISSION TELE SPORZA****TV BROADCAST SPORZA**

TV-Chef Sport VRT-Sporza:

Luc Van Langenhove

REGIE**RÉGIE**

Gunther Herregodts

PRODUCTIE**PRODUCTION: LUCIENNE TACK****COMMENTAAR**

Commentaires: Michel Wuyts en

José De Cauwer

Commentaar op de moto :

Maarten Vangambere

VIP COÖRDINATIE & ORGANISATIE**VIP COORDINATION & ORGANISATION****VIP COORDINATION & ORGANISATION**

Nicolas Denys (+32 474 85 70 16)

Backoffice & verkoop/ Backoffice &

Vente/Backoffice & Sales:

Mart Tas (+32 474 42 92 50)

PROTOCOL**CEREMONIE PROTOCOLAIRE****AWARDS CEREMONY**

Nicolas Denys (+32 474 85 70 16)

Jean Dermout (+32 479 36 36 00)

WAGENPARK**PARC AUTOMOBILE****VEHICLES**

Frederik Rasschaert (+32 494 37 73 73)

Didier Laporte (+32 476 79 60 10)

TECH. COÖRDINATIE FED. POLITIE**COORDINATEUR TECH. POLICE FÉD.****TECH. COORDINATOR FED. POLICE**

Dirco Halle-Vilvoorde (advance car) -
CP Gert Scheerlinckx (+32 484 14 08 20)
WPR Brabant - CP Philip Beke
(+32 473 90 01 80)

VEILIGHEIDSCOORDINATOR**COORDINATEUR DE SECURITE****SECURITY COORDINATOR**

Carlos De Vos (+32 498 86 92 45)

VEILIGHEIDSCOORDINATOR**COORDINATEUR DE SECURITE****SECURITY COORDINATOR****OVERIJSE-HULDENBERG**

Olivier Souffriau (+32 476 38 26 12)

SEINGEVERS**SIGNALEURS****SIGNALMAN**

Ivo Dieudonné (+32 479 24 26 24)

WEBMASTER

Renske Tondeur (+32 473 84 94 17)

GRAFISCHE COMMUNICATIE**COMMUNICATION GRAPHIQUE****GRAPHIC COMMUNICATION**

Jan Wouters, Lander Wynants

WEGWIJZER EN PLANNEN**ITINÉRAIRE ET PLANS****ITINERARY & PLANS**

Eddy Van Laere, Tom Van Laere, Walter

Wouters, Jan Wouters

PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE**PRESSROOM****PERSCHEF / ATTACHÉ DE PRESSE****PRESS OFFICER**

Guy Vermeiren (+32 477 47 77 31)

PLAATSING PUBLICITEIT**PLACEMENT DE PUBLICITE****AD PLACEMENT**

ET Productions – Eddy Thiessen

(+32 475 26 31 35)

RADIO TOUR

Radio Tour 1 – fréq. 164.63125 MHz

JURY EN COMMISSARISSSEN**JURY ET COMMISSAIRES****JURY AND COMMISSIONAIRES**

UCI Voorzitter / UCI Président /

President UCI

Eduardo Margiotta (UCI ITA)

**Aankomstrechtter / Juge d'arrivée/
Finish Judge**

Jacques Flemal

**Commissaris / Commissaire /
Commissionnar 2**

Sven Calus

**Commissaris / Commissaire /
Commissionnar 3**

Patrick Demunter

**Commissaris / Commissaire /
Commissionnar 4**

Pascal Streulens

**Commissaris bezemwagen /
Commissaire voiture balais /**

Commissionnar broom wagon

Kurt Bohmer

Commissaris-Regulator /

Commissaire-Régulateur /

Commissionnar-Regulator

Eddy Lissens

**Motor commissaris / Commissaires
moto / Motorcycle Commissionnaire**

Mario De Wandel (1)

Glenn Campo (2)

Piloot motor / Pilote moto /

Motorcycle pilot

Peter Lauwagie (2)

Commissaris uitslagen /

Commissaire résultats / Results

Commissionnaire

Sabine Vanhoute

Freddy Van Steen

Agent CADF

Patrick Armand (UCI SUI)

Anti-doping dokter / Médecin

anti-dopage / Anti-doping doctor

Dr. Marc Beeckmans

Fotofinish / Photofinish

Chronorace

Nationaal Reportage Team

Michel Havelange

Freddy Van Steen

Radio Tour Speaker

Marc Bollen

Motor info

Paul Herygers

Met medewerking van / avec la

collaboration de / in collaboration with

Koninklijke Stoempersclub Leuven

De Sportvrienden Overijse

WEDSTRIJD VOOR DAMES JEUGD / COURSE POUR JEUNES DAMES / LADIES YOUTH RACE

AFSTAND

(9 ronden x 5,2 km)

INSCHRIJVINGEN

Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse
tussen 11.45 en 12.45 u.

KLEEDKAMERS

Sporthal Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

VERTREK

Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse -
13.00 u.

WEGWIJZER

9 ronden Overijse

Brusselsesteenweg 147, links, Sint-Anna-
straat, rechtdoor, Terspautlosweg, links,
Frans Verbeekstraat, rechtdoor,
Eeuwfeestplein, rechtdoor, Stationsplein,
rechtdoor, J.B. Dekeyserstraat, links,
Terhulpensesteenweg, links, Waverse-
steenweg, rechtdoor, Brusselsesteenweg 147

KOERSDIRECTEUR

Roger Sombrijn
(De Sportvrienden Overijse)

WEDSTRIJDJURY

Commissaris 1: Emiel Haepers
Commissaris 2: Karla Goossens
Commissaris 3: Karl Baert
Aankomstrechtter: Remi Hoylaerts

DISTANCE

(9 circuits x 5,2 km)

INSCRIPTIONS

Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse
entre 11h45 et 12h45.

VESTIAIRES

Le hall de sport du Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

DÉPART

Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse -
13h00

ITINÉRAIRE

9 circuits à Overijse

Brusselsesteenweg 147, à gauche,
Sint-Annastraat, tout droit, Terspautlos-
weg, à gauche, Frans Verbeekstraat, tout
droite, Eeuwfeestplein, tout droit,
Stationsplein, tout droit, J.B. Dekeyser-
straat, à gauche, Terhulpensesteenweg, à
gauche, Waversesteenweg, tout droit,
Brusselsesteenweg 147

DIRECTEUR DE COURSE

Roger Sombrijn
(De Sportvrienden Overijse)

JURY DE COURSE

Commissaire 1: Emiel Haepers
Commissaire 2: Karla Goossens
Commissaire 3: Karl Baert
Juge d'arrivée: Remi Hoylaerts

DISTANCE

(9 laps x 5,2 km)

REGISTRATIONS

Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse
between 11.45 am and 12.45 pm.

CHANGING ROOMS

The sport hall of the Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

START

Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse
-1.00 pm.

ITINERARY

9 laps Overijse

Brusselsesteenweg 147, left, Sint-Anna-
straat, straight ahead, Terspautlosweg,
left, Frans Verbeekstraat, straight ahead,
Eeuwfeestplein, straight ahead, Station-
plein, straight ahead, J.B. Dekeyser-
straat, left, Terhulpensesteenweg, left,
Waversesteenweg, straight ahead,
Brusselsesteenweg 147.

RACE DIRECTOR

Roger Sombrijn
(De Sportvrienden Overijse)

RACE DIRECTOR

Commissionaire 1: Emiel Haepers
Commissionaire 2: Karla Goossens
Commissionaire 3: Karl Baert
Finish Judge: Remi Hoylaerts



ALGEMENE INFO / INFO GÉNÉRALE / GENERAL INFO

ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS

U.Z. BRUSSEL

Laarbeeklaan 101, 1090 Jette +32 2 477 51 00

U.Z. LEUVEN – GASTHUISBERG

Herestraat 49, 3000 Leuven +32 16 34 39 00

R.Z. HEILIG HART

Naamsestraat 105, 3000 Leuven +32 16 20 92 80

U.C.L. ST LUC

Hippocrateslaan 10, 1200 St-Lambrechts-Woluwe +32 2 764 11 11

EUROPAZIEKENHUIS SITE SINT ELISABETH

De Frélaan 206, 1180 Ukkel +32 2 614 29 00

CHIREC

Rue Wayez 35, 1420 Braine - l'Alleud +32 2 434 93 21

CH DE TUBIZE-NIVELLES

Avenue de Scandiano 8, 1480 Tubize +32 2 391 01 30

CH DE TUBIZE-NIVELLES

Rue Samiette 1, 1400 Nivelles +32 67 88 53 00

CLINIQUE ST-PIERRE

Avenue Reine Fabiola 9, 1340 Ottignies +32 10 43 72 69

R.Z. SINT MARIA

Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle +32 2 363 65 10

ZELFKLEVERS

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelf-klevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar links onder op de achterraut. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door de KBWB dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden. Alle volgers in de caravaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst, VIP). Enkel de volgwapens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

- 1 Enkel de wagens met de langwerpige gele en groene stickers en 2 moto's met de ronde groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.
- 3 Letter A - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.
- 4 De wagens / moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

PASSEN

- 5 Passen met "dambord motief" = toegang tot de aankomstzone
- 6 Passen met zonder "dambord motief" = geen toegang tot de aankomstzone

AUTOCOLLANTS

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par la RLVB à placer derrière le pare-brise. Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes (jury, organisation, équipes, docteur, invités). Seuls les véhicules suiveurs de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est admise sur la course.

- 1 Seulement les véhicules (oblongs) /
- 2 motos (rondes) avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.
- 3 Lettre A - Seuls les véhicules / motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.
- 4 Les véhicules w/ motos avec des autocollants rouges, vert et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

LAISSER PASSER

- 5 Laisser passer avec "motif de damier" = accès à la zone d'arrivée
- 6 Laisser passer sans "motif de damier" = pas d'accès à la zone d'arrivée.

STICKERS

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by the Royal Belgian Cycling League, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers (Jury, Organisers, Teams, Medical, Guests). Only press vehicles have green stickers. No other color of sticker is permitted in the race. Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for

- 1 cars with the rectangular green and yellow stickers and for
- 2 motorcycles with the round green and yellow stickers. Space has been reserved on each sticker for a number. This number must be legible at all times.
- 3 Letter A - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.
- 4 Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

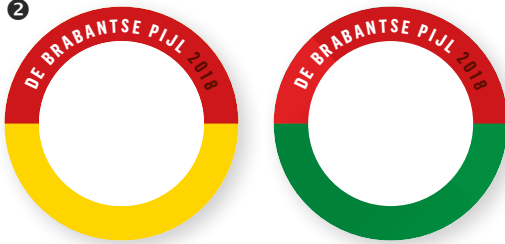
PASSES

- 5 Passes with "chequerboard" = access to the finish area
- 6 Passes without "chequerboard" = no access to the finish area

1



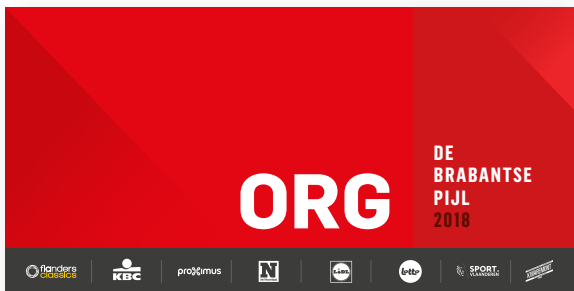
2



3



4



5



6

