



**DUE MARI. UN SOLO RE.**

**13 / 19 MARZO 2019**





13 / 19 MARZO 2019

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa  della vita

54<sup>a</sup>  
EDIZIONE

RCS Sport  
Move your Business

Sarà una corsa di Muri e poesia. Durezza e dolcezza si fondono nella Tirreno-Adriatico, la seconda gara a tappe italiana dopo il Giro d'Italia. Un gioiello che attraversa l'Appennino da ovest a est, da Lido di Camaiore (per il quinto anno consecutivo città di partenza) a San Benedetto del Tronto, arrivo finale per la 53a volta su 54 edizioni.

Durezza perché gli Appennini non sono mai facili. Non ci sarà quell'arrivo in salita che nelle ultime edizioni aveva visto le sfide tra Contador e Nibali, Froome e Quintana. Ma i Muri marchigiani, aspri, secchi, sono lì ad attendere i big, giudici con le loro pendenze al 18%. La Corsa dei Due Mari si giocherà nelle Marche, Fossombrone e Recanati saranno le tappe più dure.

Dolcezza perché Recanati vuol dire Giacomo Leopardi, il poeta più amato dai giovani. Si celebrano nel 2019 i 200 anni della poesia *L'infinito*, che Leopardi compose nella casa natale non lontana dall'arrivo della tappa e ora trasformata in un museo da non perdere. «Sempre caro mi fu quest'ermo colle»: è il famosissimo verso iniziale della lirica, e lo ripeterà chi supererà da campione quei 9 terribili Muri che portano alla gloria di Recanati.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport

Steep climbs and poetry. Tirreno-Adriatico, the second most important stage race in Italy after the Giro d'Italia, will be harsh and sweet at once. A spectacular route that will cut across the Apennines from west to east, from Lido di Camaiore (for the fifth consecutive year) to San Benedetto del Tronto (finish city 53 times out of 54).

Harsh, because the Apennines are never easy. And while there won't be a summit finish as challenging as those we have seen in the last few years, with Contador and Nibali, Froome and Quintana going head to head with each other, the "walls" – steep and punchy – will be the testing ground for top players, and their 18% gradients will be decisive. The outcome of the Race of the Two Seas will be decided in the Marches, with Fossombrone and Recanati being the toughest stages.

Sweet, because Recanati is synonymous with Giacomo Leopardi, the poet that young people love the most. Two hundred years ago, in his childhood home (presently a must-see museum, not far from the stage finish), Leopardi wrote his best-known lyric, "*The Infinite*". As the poem goes, «This solitary hill has always been dear to me»... and to the one daring rider who shall overcome those nine dreadful walls, blazing to victory in Recanati.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport

## I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

### RCS SPORT

#### *Presidente*

Raimondo ZANABONI

#### *Amministratore Delegato*

Paolo BELLINO

### DIREZIONE

#### *Direttore Evento*

Mauro VEGNI

#### *Assistenti*

Antonella LENA  
Rosella BONFANTI  
Alessandro GIANNELLI  
Vito MULAZZANI

#### *Direzione di corsa*

Stefano ALLOCCHIO  
Raffaele BABINI

#### *Rapporti gruppi sportivi*

Luca PAPINI

#### *Rapporti enti locali*

Stefano ALLOCCHIO

#### *Rapporti enti cerimoniali*

Giusy VIRELLI

#### *Quartier tappa*

Chiara BANFI

#### *Accrediti*

Natalino FERRARI

#### *Segreteria*

Pino LAZZARO  
Lucia VANDONE  
Ugo NOVELLI

#### *Ispettori di percorso*

Marco DELLA VEDOVA  
Maurizio MOLINARI

#### *Regolatori in moto*

Marco VELO  
Paolo LONGO BORGHINI

#### *Motociclisti*

Mario ZACCHETTI

#### *Cartografia*

Stefano DI SANTO

#### *Speaker*

Paolo MEI  
Stefano BERTOLOTTI

#### *Chief Medical Officer (CMO)*

Giovanni TREDICI

#### *Servizio sanitario*

Stefano TREDICI  
Massimo BRANCA

#### *Van Gazzetta*

Giuseppe SANTUCCI

#### *Radio Corsa*

Enrico FAGNANI  
Isabella NEGRI

#### *Servizi Albergieri*

BCD Travel

#### *Assistenza tecnica*

SHIMANO

### DIREZIONE DIRITTI MEDIA

#### *Diritti media e coordinamento TV*

Roberto NITTI  
Valentina ALBANI ROCCHETTI  
Commento internazionale: Ned BOULTING,  
Rob HAYLES  
Highlights: Massimiliano ADAMO

### DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI  
Valentina VALISI

#### *Web & Social Media*

Silvia FORASTIERI  
Simone POZZI

#### *Hospitality Program*

Federica SANTI

#### *Coordinamento ufficio stampa*

Stefano DICHIATTEO

#### *Ufficio stampa (Shift Active Media)*

Dario ESPOSITO  
Jean François QUENET

#### *Accrediti e Sala stampa*

Elena FIUME

#### *Agenzia fotografica*

LA PRESSE

### DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA

Simone LOTORO  
Marco TORRESI  
Caterina PASSARIELLO  
Patrizia DELLE FOGLIE

### DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA  
Guelfo CARTON  
Marcello FERRONI  
Helga PAREGGER  
Valentina LEONI  
Vania MONTRASI  
Riccardo BERTELLI  
Marco NARDONI (Responsabile Partenza)  
Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)  
Andrea GURAYEV  
Roberto GIUDICI  
Angelo STRIULI

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE  
Sonia BADINI  
Andrea CAGNA NINCHI  
Tiziana GUALANO  
Gaia SBABO

### GIURIA

*Presidente*  
Luc HERPELINCK (BEL)

*Componenti*  
Catherine GASTOU (FRA)  
Ernesto MAGGIONI (ITA)

#### *Giudice d'arrivo*

Elisabetta FAMBRINII

#### *Giudici su moto*

Gabriele RIGOLETTI  
Daniele BALZI  
Paolo FABBRI

#### *Ispettore antidoping*

Declan BYRNE

#### *Comandante della scorta di polizia stradale*

Vice Questore Dott.ssa  
KATIA GRENGA – Sezione Polizia  
Stradale Terni

## GLI SPONSOR SPONSOR



### TITLE SPONSOR E VINCITORE DI TAPPA



MAGLIA AZZURRA  
BLUE JERSEY



SPONSOR

MAGLIA VERDE  
GREEN JERSEY



MAGLIA ARANCIONE  
ORANGE JERSEY



PARTNER

MAGLIA BIANCA  
WHITE JERSEY



OFFICIAL TIME KEEPER



OFFICIAL CAR



FORNITORE VINO  
WINE SUPPLIER



ISTITUZIONI E LOCAL AUTHORITIES





SOMMARIO  
SUMMARY

I quadri della corsa / The officials	4
Albo d'oro / Roll of Honour	8
<hr/>	
Statistiche / Statistics	10
Le squadre / The teams	12
Tappe / Stage Race	14
Altimetria generale / General profile	16
GPM e traguardi volanti / KOM and intermediate sprints	17
Operazioni preliminari / Preliminary operations	18
<hr/>	
1ª tappa Lido di Camaiore - Lido di Camaiore (TTT)	20
2ª tappa Camaiore - Pomarance	30
3ª tappa Pomarance - Foligno	38
4ª tappa Foligno - Fossombrone	52
5ª tappa Colli al Metauro - Recanati	64
6ª tappa Matelica - Jesi	76
7ª tappa San Benedetto del Tronto - San Benedetto del Tronto (ITT)	88
<hr/>	
Ospedali / The hospitals	97
Alberghi / Hotels	98
Regolamento / Regulations	110 / 115

## #STAYTRAINED

Combatti, suda, rischia, fallisci, cadi, rialzati, non mollare. I limiti esistono solo nell'anima di chi è a corto di sogni. Il nostro obiettivo è quello di aiutarti a raggiungere il tuo, nutrendo passioni.

**NAMEDSPORT®**  
SUPERFOOD



Numero Verde  
**800-203678** Lun - Ven  
14.00 - 17.00

 [namedsport.com](https://namedsport.com)



## ALBO D'ORO

### ROLL OF HONOUR

1966	ZANDEGÙ Dino	1993	FONDRIEST Maurizio
1967	BITOSSI Franco	1994	FURLAN Giorgio
1968	MICHELOTTO Claudio	1995	COLAGÈ Stefano
1969	CHIAPPANO Carlo	1996	CASAGRANDE Francesco
1970	HOUBRECHTS Tony (Bel)	1997	PETITO Roberto
1971	ZILIOLI Italo	1998	JAERMANN Rolf (Sui)
1972	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	1999	BARTOLI Michele
1973	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2000	OLANO MANZANO Abraham (Esp)
1974	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2001	REBELLIN Davide
1975	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2002	DEKKER Erik (Ned)
1976	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2003	POZZATO Filippo
1977	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2004	BETTINI Paolo
1978	SARONNI Giuseppe	2005	FREIRE GOMEZ Oscar (Esp)
1979	KNUDSEN Knut (Nor)	2006	DEKKER Thomas (Ned)
1980	MOSEER Francesco	2007	KLÖDEN Andreas (Ger)
1981	MOSEER Francesco	2008	CANCELLARA Fabian (Sui)
1982	SARONNI Giuseppe	2009	SCARPONI Michele
1983	VISENTINI Roberto	2010	STEFANO Garzelli
1984	PRIM Tommy (Swe)	2011	EVANS Cadel (Aus)
1985	ZOETEMELK Joop (Ned)	2012	NIBALI Vincenzo
1986	RABOTTINI Luciano	2013	NIBALI Vincenzo
1987	SØRENSEN Rolf (Den)	2014	CONTADOR Alberto Velasco (Esp)
1988	MAECHLER Erich (Sui)	2015	QUINTANA Nairo (Col)
1989	ROMINGER Tony (Sui)	2016	GREG Van Avermaet (Bel)
1990	ROMINGER Tony (Sui)	2017	QUINTANA Nairo (Col)
1991	DIAZ ZABALA Herminio (Esp)	2018	KWIATKOWSKI Michal (Pol)
1992	SØRENSEN Rolf (Den)		





## STATISTICHE STATISTICS



### VITTORIE ITALIANE / ITALIAN VICTORIES: 24

2 Moser (1980-81)  
2 Saronni (1978-82)  
2 Nibali (2012-13)  
1 Zandegù (1966)  
1 Bitossi (1967)  
1 Michelotto (1968)  
1 Chiappano (1969)  
1 Zilioli (1971)  
1 Visentini (1983)  
1 Rabottini (1986)  
1 Fondriest (1993)  
1 Furlan (1994)  
1 Colagè (1995)  
1 Casagrande (1996)  
1 Petito (1997)  
1 Bartoli (1999)  
1 Rebellin (2001)  
1 Pozzato (2003)  
1 Bettini (2004)  
1 Scarponi (2009)  
1 Garzelli (2010)

### VITTORIE STRANIERE / FOREIGN VICTORIES: 28



#### BELGIO: 8

6 De Vlaeminck (1972-73-74-75-76-77)  
1 Houbrechts (1970)  
1 Van Avermaet (2016)



#### SVIZZERA: 5

2 Rominger (1989-90)  
1 Maechler (1988)

1 Jaermann (1998)  
1 Cancellara (2008)



#### SPAGNA: 4

1 Diaz Zabala (1991)  
1 Olano (2000)  
1 Freire Gomez (2005)  
1 Contador (2014)



#### PAESI BASSI: 3

1 Zoetemelk (1985)  
1 Dekker E. (2002)  
1 Dekker T. (2006)



#### DANIMARCA: 2

2 Sørensen (1987-92)



#### COLOMBIA: 2

2 Quintana (2015-17)



#### NORVEGIA: 1

1 Knudsen (1979)



#### SVEZIA: 1

1 Prim (1984)



#### GERMANIA: 1

1 Klöden (2007)



#### AUSTRALIA: 1

1 Evans (2011)



#### POLONIA: 1

1 Kwiatkowski (2018)

# WHAT'S YOUR POWER?

ANCHE QUEST'ANNO ENEL SOSTIENE LA MAGLIA ROSA AL 102° GIRO D'ITALIA.

Segui @EnelEnergia su



enel.it

ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.

Enel Sponsor Ufficiale della Maglia Rosa.



## LE SQUADRE THE TEAMS

TEAM SKY	GBR
AG2R LA MONDIALE	FRA
ASTANA PRO TEAM	KAZ
BAHRAIN - MERIDA	BRN
BARDIANI CSF	ITA
BORA - HANSGROHE	GER
CCC TEAM	POL
COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	FRA
DECEUNINCK - QUICK - STEP	BEL
EF EDUCATION FIRST	USA
GAZPROM - RUSVELO	RUS
GROUPAMA - FDJ	FRA
ISRAEL CYCLING ACADEMY	ISR
LOTTO SOUDAL	BEL
MITCHELTON - SCOTT	AUS
MOVISTAR TEAM	ESP
NERI SOTTOLI SELLE ITALIA KTM	ITA
TEAM DIMENSION DATA	RSA
TEAM JUMBO - VISMA	NED
TEAM KATUSHA ALPECIN	SUI
TEAM SUNWEB	GER
TREK - SEGAFREDO	USA
UAE TEAM EMIRATES	UAE



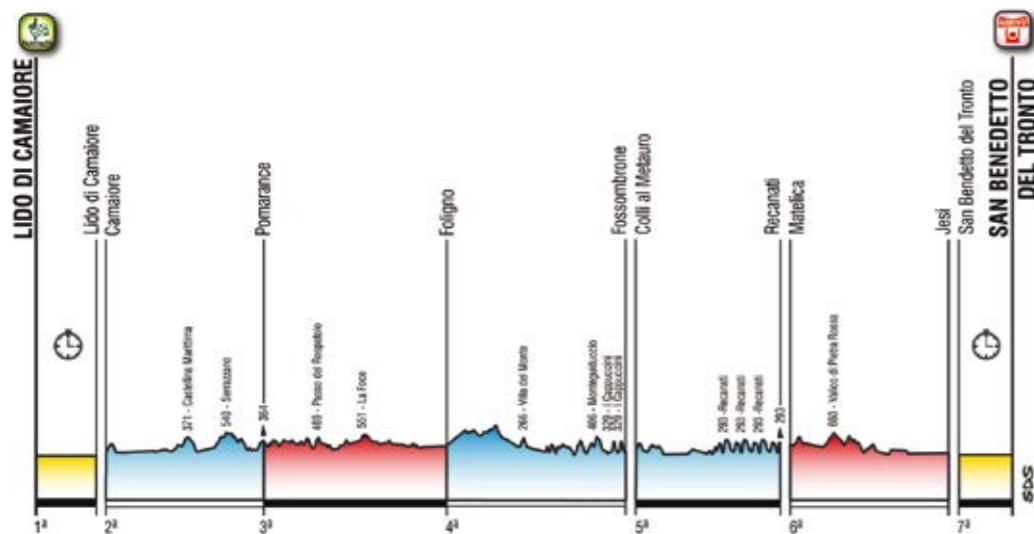


TAPPE  
STAGE RACE

54<sup>th</sup>  
EDIZIONE



## ALTIMETRIA GENERALE GENERAL PROFILE



MARZO		TAPPE		Km
13	Mercoledì	1ª tappa	LIDO DI CAMAIORE (TTT)	21,5
14	Giovedì	2ª tappa	CAMAIORE - POMARANCA	195
15	Venerdì	3ª tappa	POMARANCA - FOLIGNO	226
16	Sabato	4ª tappa	FOLIGNO - FOSSOMBRONE	221
17	Domenica	5ª tappa	COLLI AL METAURO - RECANATI	180
18	Lunedì	6ª tappa	MATELICA - JESI (Verdicchio Wine Stage)	195
19	Martedì	7ª tappa	SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)	10,1

TOTALE **km 1048,6**

MEDIA 149,8

## GPM E TRAGUARDI VOLANTI KOM AND INTERMEDIATE SPRINTS

TAPPA	GPM	quota (m)	km	Disl.	Lungh.	P. med	P. max
LIDO DI CAMAIORE (TTT)	-						
CAMAIORE - POMARANCA	Castellina Marittima	371	98,6	191	5,3	3,6%	10%
	Serrazzano	540	148,0	405	13,5	3,0%	10%
	Pomarance (arr.-sup.)	364	195,0	307	8,3	3,7%	16%
POMARANCA - FOLIGNO	Passo del Rospatoio	469	66,2	296	5,8	5,1%	10%
	La Foce	551	121,7	238	5,4	4,4%	10%
FOLIGNO - FOSSOMBRONE	Villa del Monte	266	128,7	176	2,0	8,8%	19%
	Monteguiduccio	396	186,3	318	12,7	2,5%	19%
	I Cappuccini (sup.)	329	206,9	221	2,8	7,9%	19%
	I Cappuccini (sup.)	329	216,1	221	2,8	7,9%	19%
COLLI AL METAURO - RECANATI	Recanati	293	111,6	270	3,6	7,5%	19%
	Recanati	293	134,4	270	3,6	7,5%	19%
	Recanati (sup.)	293	157,2	270	3,6	7,5%	19%
	Recanati (arr.- sup.)	293	180,0	270	3,6	7,5%	19%
MATELICA - JESI	Valico di Pietra Rossa	660	52,9	374	9,6	3,9%	9%
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)							

TAPPA	Traguardi Volanti	km
LIDO DI CAMAIORE (TTT)	-	
CAMAIORE - POMARANCA	Santa Luce	87,3
	Montecerboli	158,4
POMARANCA - FOLIGNO	Monticiano	45,0
	Chiusi	140,2
FOLIGNO - FOSSOMBRONE	Cartoceto	163,9
	Fossombrone (1° pass.)	203,5
COLLI AL METAURO - RECANATI	Loreto	97,4
	Recanati (2° pass.)	134,4
MATELICA - JESI	Morro d'Alba	137,6
	Jesi (2°pass.)	169,8
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)	-	



## OPERAZIONI PRELIMINARI PRELIMINARY OPERATIONS



### MARTEDÌ 12 MARZO 2019 TUESDAY MARCH 12<sup>TH</sup>, 2019

ore 11,00 - 18.00 / 11.00 am - 6.00 pm

LIDO DI CAMAIORE (LU)  
UNA HOTEL via Dante

Quartiertappa - Operazioni preliminari - Accrediti  
*Race Headquarter – Preliminary Operations – Accreditations*

ore 14,30 / 2.30 pm

Conferenza stampa Top Riders | *Press conference Top Riders*

ore 14,00 - 15.45 / 2.00 pm - 3.45 pm

Verifica licenze | *Licenses check*

ore 16,00 / 4.00 pm

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi  
*Race Management Meeting with Jury and Sports Managers*

ore 16,45 / 4.45 pm

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale  
*Race Management Meeting with Photographers, TV and Police*

ore 11,00 - 20,00 / 11.00 am - 8.00 pm

Sala Stampa | *Press Office*

### MERCOLEDÌ 13 MARZO 2019 WEDNESDAY MARCH 13<sup>TH</sup>, 2019

ore 13,45 / 1.45 pm

LIDO DI CAMAIORE (LU)

Partenza prima squadra – Viale Cristoforo Colombo  
*First team start – Viale Cristoforo Colombo*

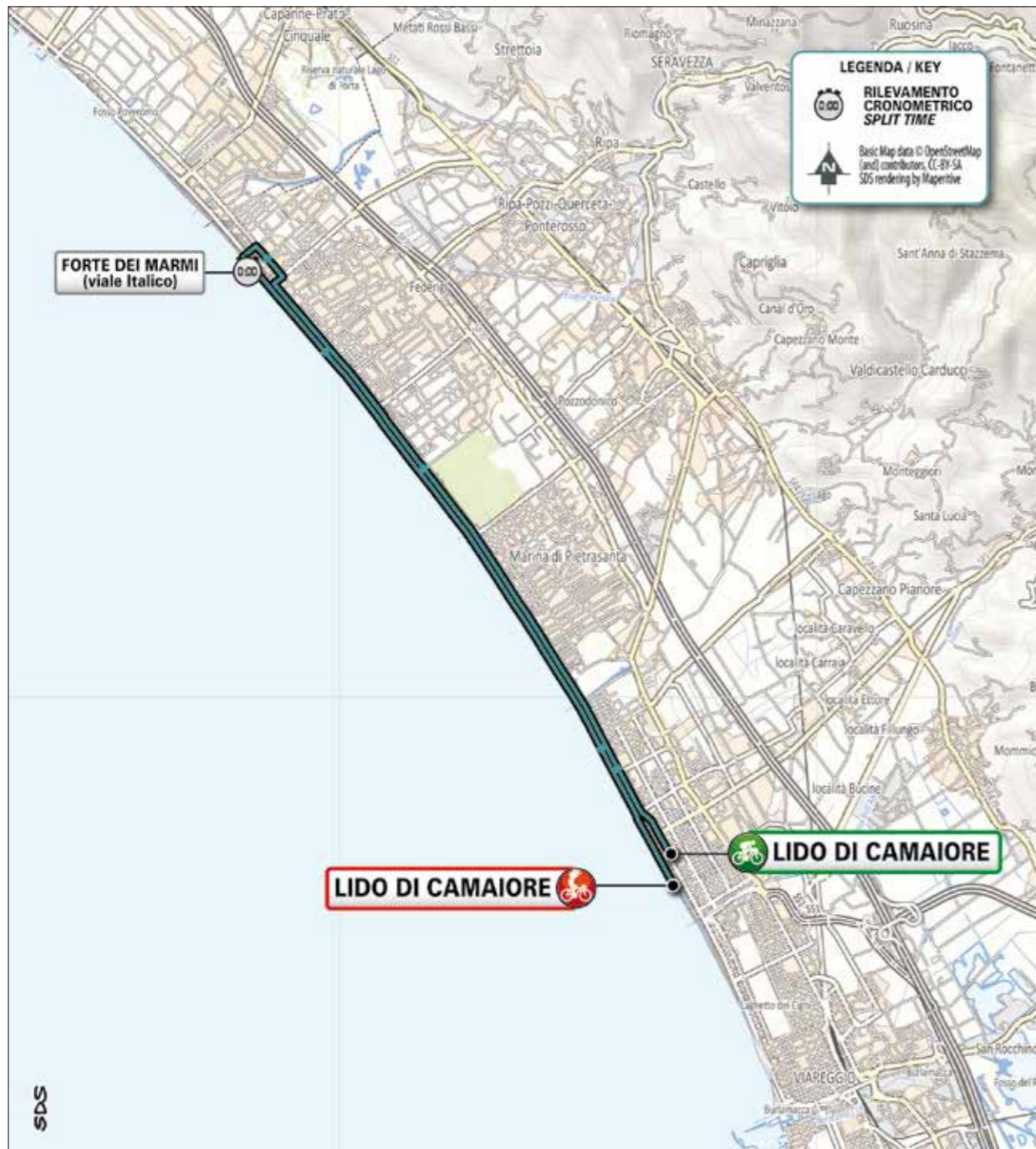
ore 16,00 circa / 4.00 pm about

Arrivo ultima squadra - Viale Ermenegildo Pistelli  
*Last team Finish at Viale Ermenegildo Pistelli*





**LIDO DI CAMAIORE - LIDO DI CAMAIORE (TTT)**  
1ª TAPPA / 1<sup>ST</sup> STAGE



**PARTENZA / START**  
**LIDO DI CAMAIORE**

**01**

**ARRIVO / FINISH**  
**LIDO DI CAMAIORE**



COMUNE DI CAMAIORE

**CRONOMETRO A SQUADRE TEAM TIME TRIAL**  
**KM 21,5**

**MERCOLEDÌ 13 MARZO WEDNESDAY, 13<sup>TH</sup> MARCH**

**PARTENZA**  
**START**

**RILEVAMENTO**  
**CRONOMETRICO**  
TIME KEEPING POINT

**ARRIVO**  
**FINISH**



**LIDO DI CAMAIORE - VIALE C. COLOMBO**  
PARTENZA PRIMA SQUADRA  
(CON INTERVALLO DI PARTENZA 5 MINUTI)  
**FIRST TEAM'S START**  
ORE 14:00 / 2:00 PM  
(START INTERVAL 5 MINUTES)



**KM 10.7**  
VIALE ITALICO - DA VIA CANOVA



**LIDO DI CAMAIORE - VIALE E. PISTELLI**  
ARRIVO ULTIMA SQUADRA  
**LAST TEAM'S FINISH**  
ORE 16:10 CIRCA / 4:10 PM ABOUT





Lido di Camaiore è una stazione balneare tra le più qualificate località turistiche d'Europa. La splendida spiaggia di sabbia dorata è bagnata dal mar Ligure, e si estende tra i comuni di Marina di Pietrasanta e Viareggio. La città è situata in posizione ideale per scoprire la suggestiva campagna Toscana, ed è un ottimo punto di partenza verso le principali città d'arte e i centri turistici di Toscana e Liguria. La cittadina è contraddistinta da un'elegante passeggiata lungo la quale si susseguono gran parte degli stabilimenti balneari, ristoranti e negozi. Simbolo della passeggiata è il nuovissimo pontile Bellavista Vittoria, da dove è possibile ammirare lo spettacolo della costa e delle Alpi Apuane alle sue spalle. Per gli sportivi, oltre alle numerose attività da spiaggia, esiste una lunga pista ciclabile che da Viareggio arriva fino a Forte dei Marmi. L'entroterra collinare consente di effettuare passeggiate nel verde a piedi, in bici o a cavallo e le montagne, raggiungibili con un breve tragitto in automobile, offrono una vasta scelta di percorsi. Lido di Camaiore è stata spesso teatro di arrivi del Giro d'Italia, nel 1997, nel 2002 e nel 2007 e consueta tappa inaugurale della Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT>.

Lido di Camaiore is one of the most popular and best-equipped seaside resorts in Europe. Its lovely golden sand beach, stretching between Marina di Pietrasanta and Viareggio, is washed by the Ligurian Sea. The city is conveniently located to explore the charming Tuscan countryside, and is an excellent starting point towards the major tourist destinations and art heritage cities in Tuscany and Liguria. The elegant promenade, lined with beach resorts, restaurants and shops, is the hallmark of the town, and the iconic Bellavista Vittoria pier offers a stunning view over the Tyrrhenian Sea and the Apuan Alps, just behind. Sports enthusiasts will love the many beach activities and the long cycle track running from Viareggio to Forte dei Marmi. The hilly inland area is a major destination for hiking, biking and horse riding among the lush greenery, while the mountains (within short driving distance) offer a variety of routes. Lido di Camaiore has often been Giro d'Italia finish city in 1997, in 2002 and in 2007, and currently hosts the opening stage of the Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT>.



**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X VIA NAZ. AURELIA NORD  
VIA DEL FORTINO  
N 43°53'38.7"  
E 10°14'18.9"

**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



VIALE CRISTOFORO COLOMBO  
ORE 14:00 CIRCA  
2.00 PM ABOUT

**KM 0**  
START

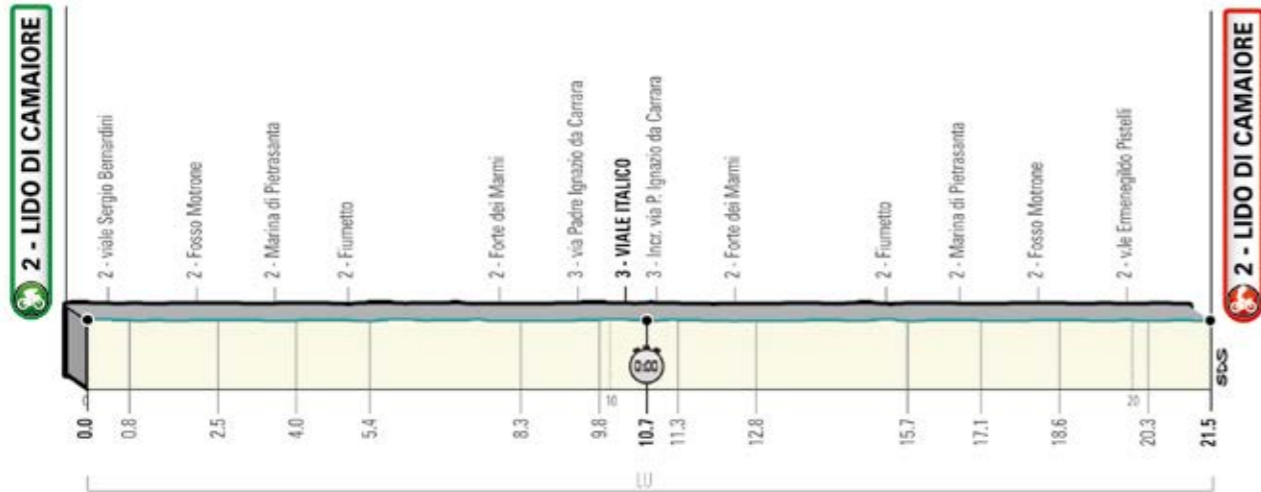


LIDO DI CAMAIORE  
VIALE C. COLOMBO  
PARTENZA PRIMA SQUADRA FIRST TEAM'S  
START  
ORE 14:00 (CON INTERVALLO DI PARTENZA 5 MIN)  
2.00 PM (START INTERVAL 5 MINUTES)

**RILEVAMENTO  
CRONOMETRICO**  
TIME KEEPING POINT



KM 10.7  
VIALE ITALICO - DA VIA CANOVA  
FORTE DEI MARMI



### PERCORSO

Cronometro a squadre composta da due settori praticamente rettilinei che si corrono sulle due carreggiate della medesima strada intervallati da un "giro di boa" dal percorso rettangolare attorno a un isolato. Percorso rettilineo per 9.5 km fino alla svolta di Forte dei Marmi, anello rettangolare con 3 curve a sinistra e reinserimento nel lungomare dove viene rilevato il tempo intermedio al km 10.7. Restano 11 km sul lungomare di Forte dei Marmi per ritornare al Lido di Camaiore.

### ROUTE

The route of the TTT is composed of two virtually straight sectors, rolling along the two lanes of the same road. Halfway, the route takes a "square turn" around a block. The course runs straight for 9.5 km, and then reaches Forte dei Marmi, with three left-hand bends marking the turning point and leading back to the promenade, where split time is taken at km 10.7. The route runs along the Forte dei Marmi seafront for 11 km, and then heads back to Lido di Camaiore.

ALTIMETRIA ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM CORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
					53 KM/H	55 KM/H	57 KM/H	
2	LIDO DI CAMAIORE	↑ v.le Cristoforo Colombo	0,0	0,0	21,5	0.01.19	0.01.19	0.01.19
2	viale Sergio Bernardini	↑	0,8	0,8	20,7	0.02.12	0.02.10	0.02.08
2	Fosso Motrone	↑ v.Roma	1,7	2,5	19,0	0.04.05	0.04.00	0.03.54
2	Marina di Pietrasanta	↑ v.Roma	1,5	4,0	17,5	0.05.46	0.05.36	0.05.27
2	Fiumetto	↑ v.Roma	1,4	5,4	16,1	0.07.19	0.07.06	0.06.54
2	Forte dei Marmi	↑ v.le Italice	2,9	8,3	13,2	0.10.32	0.10.13	0.09.54
3	via Padre Ignazio da Carrara	→ v.Mazzini	1,5	9,8	11,7	0.12.32	0.12.08	0.11.44
3	viale Italice	← da via Canova	0,9	10,7	10,8	0.13.36	0.13.09	0.12.44
3	Incr. via Padre Ignazio da Carrara	↑ v.le Italice	0,6	11,3	10,2	0.14.19	0.13.50	0.13.23
2	Forte dei Marmi	↑ v.le Italice	1,5	12,8	8,7	0.15.59	0.15.26	0.14.56
2	Fiumetto	↑ v.Roma	2,9	15,7	5,8	0.19.12	0.18.33	0.17.56
2	Marina di Pietrasanta	↑ v.Roma	1,4	17,1	4,4	0.20.46	0.20.03	0.19.23
2	Marina di Pietrasanta	↑ v.Roma	1,5	18,6	2,9	0.22.26	0.21.39	0.20.56
2	v.le Ermenegildo Pistelli	→	1,7	20,3	1,2	0.24.19	0.23.29	0.22.42
2	LIDO DI CAMAIORE	↑ v.le Ermenegildo Pistelli	1,2	21,5	0,0	0.25.39	0.24.46	0.23.57

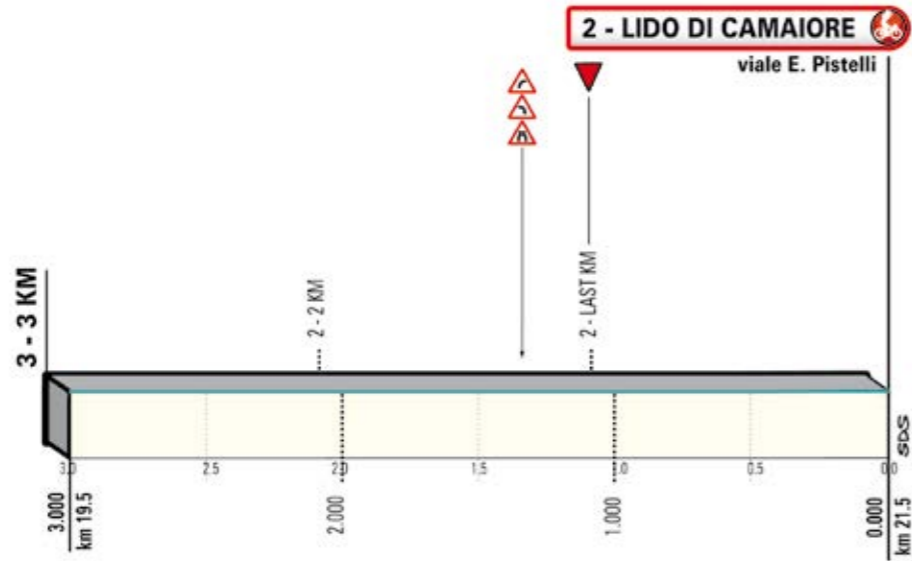
### NOTE / NOTES

Partenza prima squadra: ore 14.00 circa / First team's start: 2.00 pm about  
Arrivo ultima squadra: ore 16.10 circa / Last team's finish: 4.10 PM about



Rilevamento Cronometrico / Time keeping point  
km 10.7 - viale Italice - da via Canova



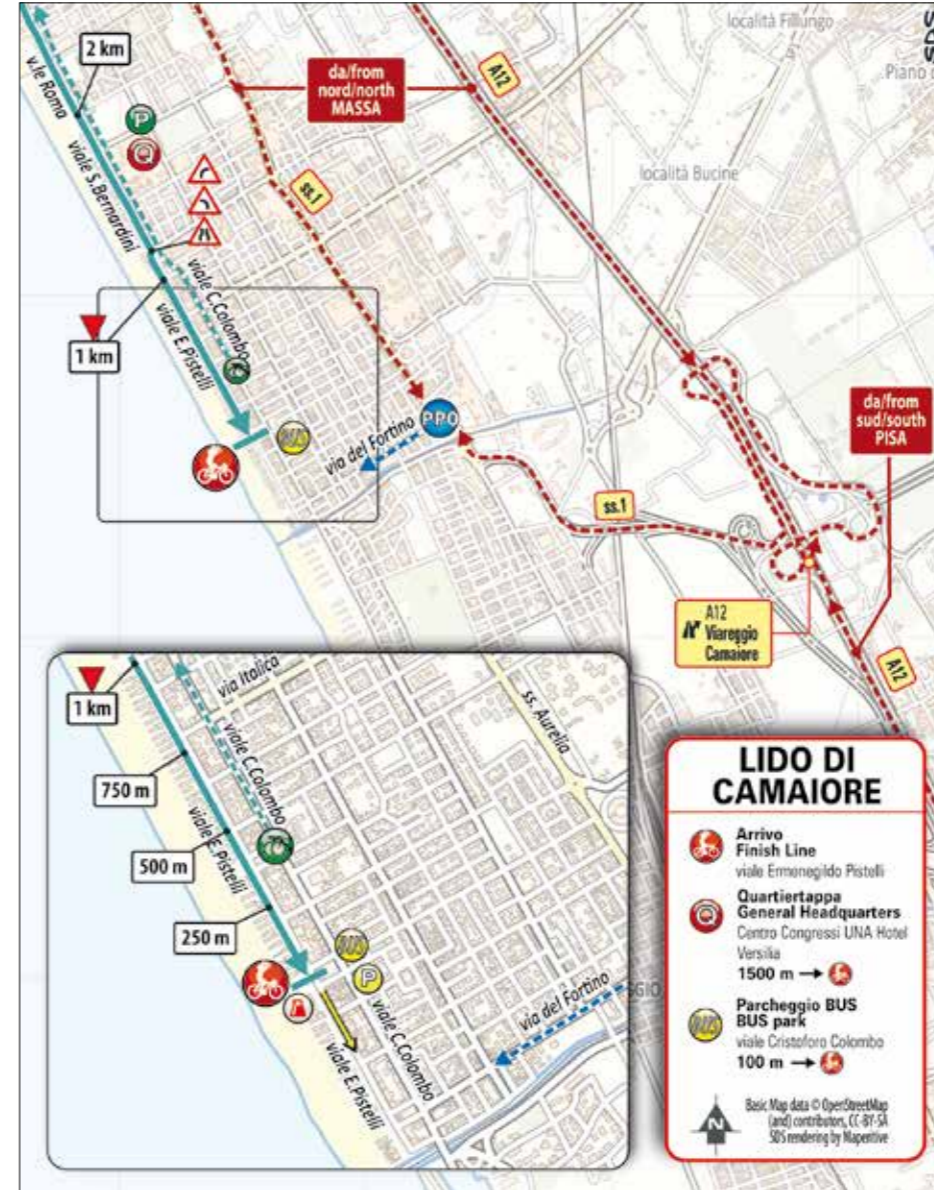


**ULTIMI KM**

Gli ultimi 5 chilometri sono pianeggianti in direzione sud costituiti da un lungo rettilineo che ai 1200 m dall'arrivo presenta una S destra-sinistra con carreggiata ristretta che immette sul rettilineo finale di 1 km. Arrivo su asfalto larghezza 6.5 m.

**LAST KM**

The last 5 kilometres roll along flat, straight roads (southbound). With 1,200 metres to the finish, a right/left S-shaped curve on narrowed roadway, leading to the 1-km long home stretch, marks the only complication. The finish line is on 6.5-m wide, asphalted roadway.



**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X VIA NAZ. AURELIA NORD  
VIA DEL FORTINO  
N 43°53'38.7"  
E 10°14'18.9"

**ARRIVO**  
FINISH



LIDO DI CAMAIORE  
VIALE ERMENEGILDO PISTELLI  
ORE 16.10 CIRCA / 4.10 PM ABOUT

**QUARTIERTAPPA**  
STAGE HEADQUARTER



UNA HOTEL VERSILIA, VIA DANTE  
(1.500 M PRIMA DELL'ARRIVO LATO SX)  
(1.500 M FROM THE FINISH LINE)



Camaiole si estende nel cuore della Versilia, una zona ricca di charme e tradizione, e si caratterizza per la varietà dei paesaggi. In pochi altri posti al mondo si riesce a trovare una simile combinazione di paesaggi e di scenari, così diversi eppure così armoniosi: dalle vette delle Apuane, alle colline costellate da borghi, fino alle spiagge di Lido di Camaiole. La città oggi è divenuta meta turistica anche grazie alle tradizioni, come i tappeti di segatura e la luminaria di Gesù. Camaiole, dalla tipica pianta a maglie ortogonali, conserva all'interno delle mura molti gioielli artistici come la celebre Collegiata e la Badia Benedettina. La città si anima soprattutto nei mesi estivi, quando le attrazioni per i turisti della riviera non mancano. Nei mesi di giugno e luglio ha luogo il Palio cittadino, al quale partecipano i sei rioni sfidandosi in gare atletiche e conviviali di diverso genere. La città di Camaiole è anche nota a sportivi e ciclisti per lo storico "Gran Premio Città di Camaiole" che si svolge dal 1949 sino al 2014, mentre negli ultimi anni la città è tappa fissa della Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT>.

Camaiole lies at the heart of Versilia, a charming region with long-established traditions, and has a varied landscape. Only a few other places on earth can boast such a combination of contrasting yet harmonising sceneries: from the heights of the Apuan Alps to the gentle rolling hills, dotted with lovely villages, to the beaches in Lido di Camaiole.

The customs and traditions of the city, such as the sawdust carpets and the oil-lamp procession commemorating the death of Jesus, made it a major tourist destination. Camaiole has a typical chessboard layout, and is surrounded by defensive walls. Major landmarks include the famous Collegiate church and the Benedictine Abbey. The town bursts into life especially in the summertime, offering a wealth of tourist attractions. The Palio takes place in June and in July, with the six town's districts challenging each other in a set of athletic and entertaining competitions. The town of Camaiole is also known to sports and cycling enthusiasts for the historical "Gran Premio Città di Camaiole", which was raced from 1949 to 2014, while in recent years it has become a permanent feature of the Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT> route.



**CAMAIORE - POMARANZE**  
2ª TAPPA / 2<sup>ST</sup> STAGE



PARTENZA / START  
**CAMAIORE**

**02**

ARRIVO / FINISH  
**POMARANZE**



COMUNE DI CAMAIORE



COMUNE DI POMARANZE

KM 195

**GIOVEDÌ 14 MARZO THURSDAY, 14<sup>TH</sup> MARCH**

**PARTENZA**  
START

**RIFORNIMENTO**  
FEED ZONE

**ARRIVO**  
FINISH



**CAMAIORE**  
VIA FONDI  
(TRASFERIMENTO 2.000 M)  
(TRANSFER 2.000 M)  
ORE 11.35 / 11:35 AM



KM 112-115



**POMARANZE**  
VIA DELLA COSTITUZIONE  
ORE 16.25 CIRCA / 4:25 PM ABOUT





**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X SP. 1 - VIA ITALICA  
N 43°55'49.8"  
E 10°16'30.7"

**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



CAMAIORE  
PIAZZALE SAN BERNARDINO

**FOGLIO FIRMA**  
SIGNATURE CHECK

ORE 10:10 - 11:20  
10.10 AM - 11.20 AM

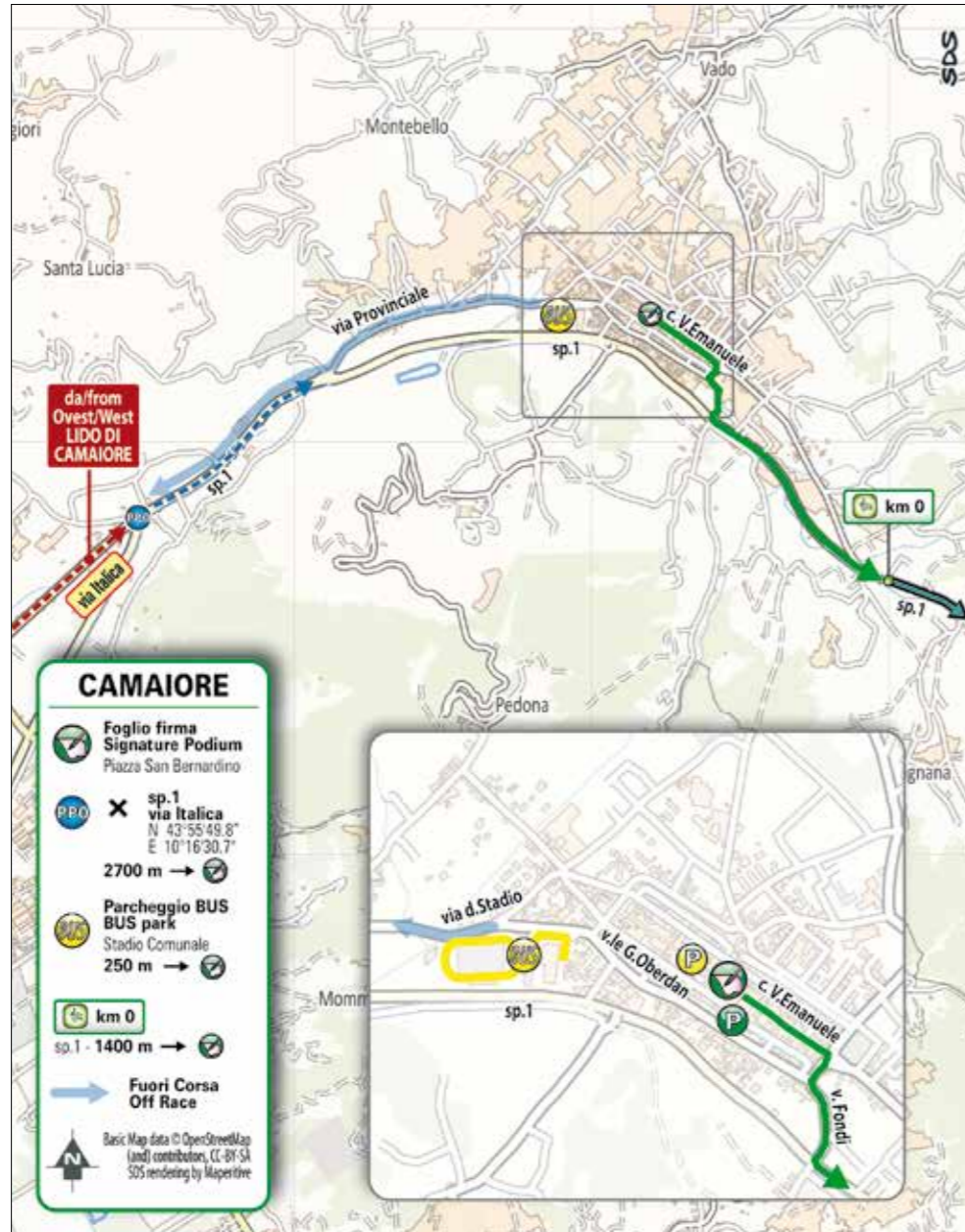
**INCOLONNAMENTO E SFILATA**  
ROLL OUT AND NEUTRALISED  
SECTION

ORE 11:30  
11.30 AM

**KM 0**  
START



**CAMAIORE  
VIA FONDI**  
(TRASFERIMENTO 2.000 M)  
(TRANSFER 2.000 M)  
ORE 11:35 / 11:35 AM



**PERCORSO**

Tappa mossa e articolata specialmente nella seconda parte con finale in salita. Partenza da Camaiore e attraverso Montemagno si raggiunge prima Pisa e poi il Livornese per abbandonare la parte completamente pianeggiante in prossimità di Collesalveti dove cominciano le prime dolci ondulazioni. Si sale a Castellina Marittima (GPM) per raggiungere il rifornimento tra San Martino e Casino di Terra. Qui comincia la parte tecnicamente più impegnativa che sale a Canneto per affrontare il secondo GPM della corsa dei due Mari a Serrazzano. Si giunge quindi una prima volta a Pomarance da dove si affronta un "quasi-circuito" che porta a Saline di Volterra e di lì lungo la salita finale di 12 km circa con punte del 16%.

**ROUTE**

This stage is wavy and undulating, especially in the second part, with an uphill finish. Starting in Camaiore and cutting through Montemagno, the route reaches Pisa and the district of Livorno on flat roads. Gentle slopes begin while approaching Collesalveti. The route takes in a categorized climb in Castellina Marittima and reaches the feed zone, located between San Martino and Casino di Terra. Here, the route turns technically demanding, running up towards Canneto to take in the second categorized climb of the Race of the Two Seas in Serrazzano. After reaching Pomarance the first time, the route draws almost a long circuit that leads to Saline di Volterra and then all the way to the final climb (approx. 12 km), with peaks reaching 16%.

ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					39 KM/H	41 KM/H	43 KM/H		
<b>PROVINCIA DI LUCCA</b>									
45	CAMAIORE	↑	Villaggio di Partenza	2,0			11.30	11.30	11.30
48	CAMAIORE	↑	km 0	0,0	0,0	195,0	11.35	11.35	11.35
214	Montemagno	↑	sp.1- v.Pioppetti	4,6	4,6	190,4	11.43	11.43	11.42
224	Pituro	↑	v.Canipaletti	3,1	7,7	187,3	11.48	11.47	11.47
10	Massarosa	←	sr.439	4,3	12,0	183,0	11.54	11.53	11.52
8	Quiesa	→	v.d.Molinaccio	3,3	15,3	179,7	11.58	11.57	11.56
15	Massaciucoli	↑	v.Pietra a Palude	2,9	18,2	176,8	12.03	12.02	12.00
<b>PROVINCIA DI PISA</b>									
4	Vecchiano	←	sp.10	7,3	25,5	169,5	12.13	12.11	12.10
2	Migliarino Pisano	→	ss.1	3,4	28,9	166,1	12.18	12.16	12.14
10	Pisa	↑	Ponte Arno-ss.1	7,2	36,1	158,9	12.29	12.27	12.24
<b>PROVINCIA DI LIVORNO</b>									
7	Livorno - Stagno	↑	ss.1-sp.4	13,6	49,7	145,3	12.48	12.45	12.42
20	Collesalveti	→	sr.206	14,3	64,0	131,0	13.11	13.07	13.03
52	Crocino	↑	sr.206	5,8	69,8	125,2	13.21	13.16	13.11
42	Bv. per Santa Luce	←	sp.51	10,2	80,0	115,0	13.35	13.29	13.24
	P.L.								
<b>PROVINCIA DI PISA</b>									
155	Santa Luce	→	sp.13	7,3	87,3	107,7	13.47	13.40	13.35
178	Pomaia	↑	sp.13	6,0	93,3	101,7	13.57	13.50	13.43
371	Castellina Marittima	↑	sp.13	5,3	98,6	96,4	14.06	13.59	13.52
214	Riparbella	↑	sp.13	10,0	108,6	86,4	14.20	14.12	14.05
28	San Martino	←	sr.68	3,8	112,4	82,6	14.25	14.17	14.09
	Rifornimento/Feed zone: km 112 - 115	↑							
40	Casino di Terra	↑	sp.18	8,7	121,1	73,9	14.39	14.30	14.22
40	P.L.	↑	sp.18	0,1	121,2	73,8	14.39	14.30	14.22
67	Gabella	↑	sp.18	7,8	129,0	66,0	14.52	14.42	14.34
275	Canneto	←	sp.329	9,8	138,8	56,2	15.07	14.57	14.48
540	Serrazzano	↑	sp.329	9,2	148,0	47,0	15.24	15.12	15.02
487	Larderello	←	sr.439	7,6	155,6	39,4	15.34	15.22	15.12
425	Montecerboli	↑	sr.439	2,8	158,4	36,6	15.38	15.26	15.15
368	Pomarance	←	v.Gramsci-v.d.Libertà	8,5	166,9	28,1	15.50	15.37	15.26

ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					39 KM/H	41 KM/H	43 KM/H		
262	Bv. di Cerreto	↑	sr.439	3,8	170,7	24,3	15.55	15.42	15.31
72	Saline di Volterra	←	sr.68	8,6	179,3	15,7	16.06	15.53	15.41
60	P.L.	↑	sr.68	3,2	182,5	12,5	16.11	15.57	15.45
58	Bv. per Volterra	←	Str.d.Cerreto	0,2	182,7	12,3	16.11	15.58	15.46
118	Il Cerreto	→	Str.d.Cerreto	5,5	188,2	6,8	16.20	16.06	15.53
262	Ins. sr.439	→	sr.439	3,5	191,7	3,3	16.30	16.15	16.02
364	POMARANCE	↑	sr.439	3,3	195,0	0,0	16.35	16.21	16.07

**NOTE / NOTES****Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**

km 138.8 Canneto  
km 158.4 Montecerboli

km 148 - Serrazzano - m 540  
km 195 - POMARANCE - m 364 - arrivo (sup.)

**Rifornimento / Feed zone:**

km 112 - 115

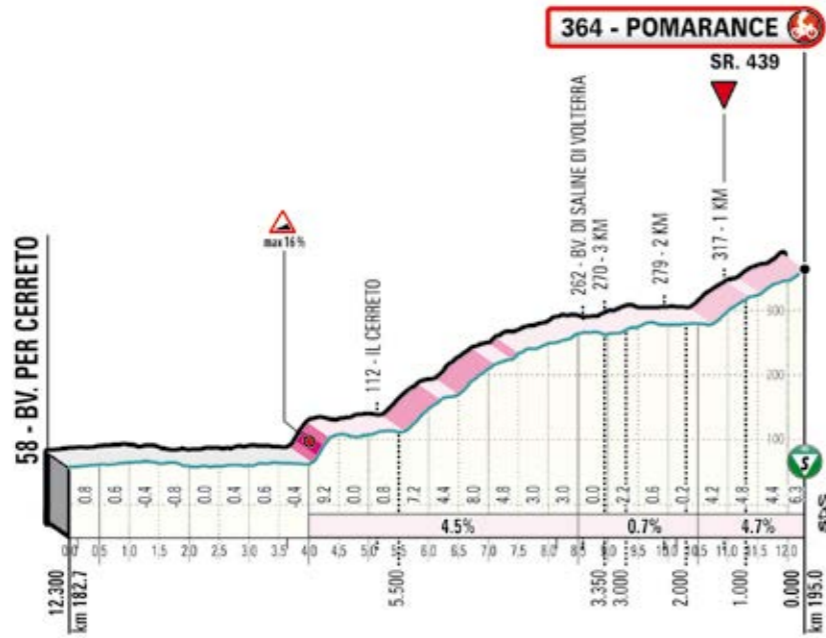
**Passaggio a Livello / Level Crossing:**

km 81 - 121.2 - 182.5

**GPM / KOM:**

km 98.6 - Castellina Marittima - m 371



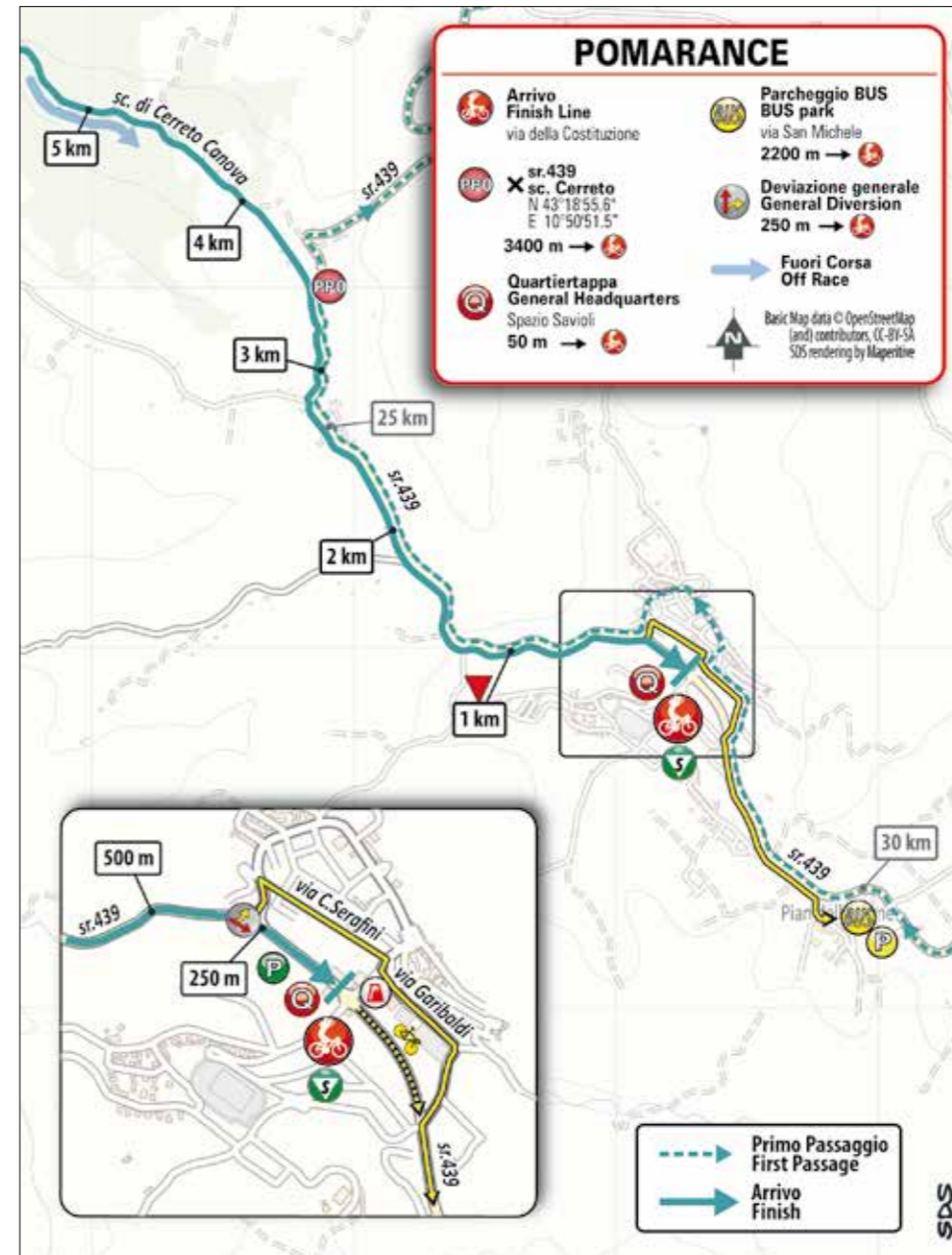


**ULTIMI KM**

Dopo Saline di Volterra si sale verso Cerreto con una salita lunga, ma molto irregolare che alterna tratti fino al 16% a tratti attorno al 2/3%. Finale pedalabile all'ultima semicurva, su asfalto, carreggiata di 7 m.

**LAST KM**

Just past Saline di Volterra, the route starts to go up towards Cerreto, on a long and very uneven climb, with slopes topping out at 16% alternating with mild 2/3% gradients. At the last mild bend, the final part of the route is uncomplicated, on 7-m wide, asphalt road.



**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT

**PP0**  
X SR 439  
SC.CERRETO  
N 43°18'55,6"  
E 10°50'51,5"

**ARRIVO**  
FINISH

**ARRIVO**  
FINISH  
VIA DELLA COSTITUZIONE  
ORE 16.25 CIRCA  
4.25 PM ABOUT

**QUARTIERTAPPA**  
RACE HEADQUARTERS

**QUARTIERTAPPA**  
RACE HEADQUARTERS  
SPAZIO SAVIOI,  
PIAZZA COSTITUZIONE



**POMARANACE - FOLIGNO**  
3ª TAPPA / 3<sup>ST</sup> STAGE



**PARTENZA / START**  
**POMARANACE**

**03**

**ARRIVO / FINISH**  
**FOLIGNO**



- POMARANACE**
- sr.439
- ⇒ Colle Val d'Elsa - sr.68
- sr.68
- Colle Val d'Elsa Nord
- ⇒ RA3 (dir. Siena)
- RA3
- ⇒ Perugia - ss.223
- ss.223
- ⇒ Perugia - ss.715
- ss.715
- ⇒ Perugia - RA6
- RA6
- 11- Foligno Nord
- FOLIGNO**
- km 210 - 3<sup>h</sup>.15



COMUNE DI POMARANACE



COMUNE DI FOLIGNO

**KM 226**  
**VENERDÌ 15 MARZO FRIDAY, 15<sup>TH</sup> MARCH**

**PARTENZA**  
START

**RIFORMIMENTO**  
FEED ZONE

**ARRIVO**  
FINISH

**POMARANACE**  
**SR 439**  
(TRASFERIMENTO 2.000 M)  
(TRANSFER 2.000 M)  
ORE 11.00 / 11.00 AM

KM 97-100

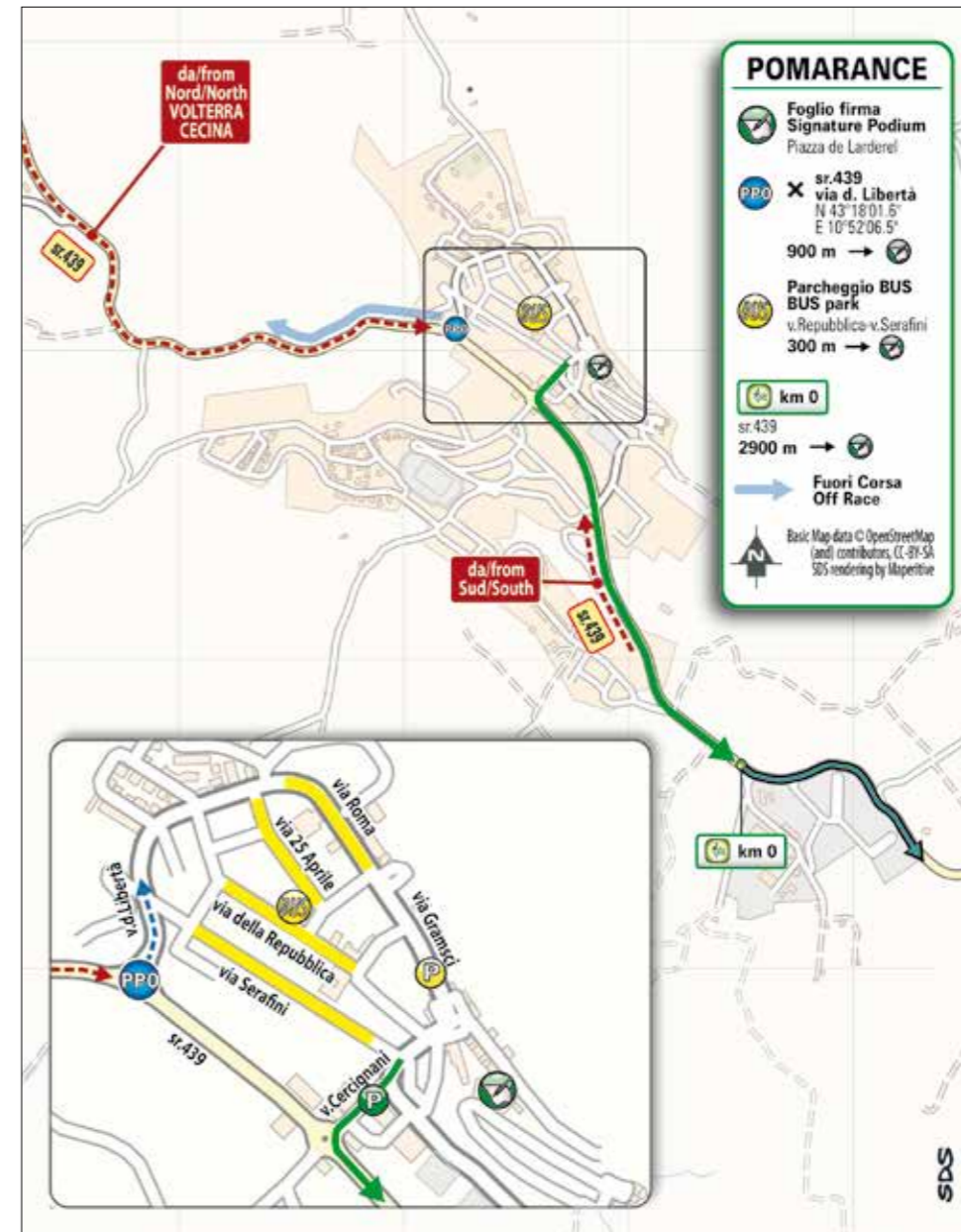
**FOLIGNO**  
**VIA N.SAURO**  
ORE 16.25 CIRCA / 4.25 PM ABOUT





Il comune di Pomarance, adagiato al confine tra le province di Pisa e Siena in un territorio collinare caratterizzato dalla presenza di aree coltivate così come di ampie zone boschive, domina l'alta valle percorsa dal fiume Cecina. Oltrepassando la Porta alla Pieve ci si ritrova nella parte più antica del borgo, il cui controllo fu a lungo conteso tra i vescovi e la vicina cittadina di Volterra. Proseguendo per via Mascagni si raggiunge piazza Cavour, cuore del quartiere medioevale; si possono quindi ammirare il palazzo Comunale, risalente al XV secolo, e la chiesa di S. Giovanni Battista, che custodisce le opere cinque-seicentesche del pittore e architetto Cristoforo Roncalli, detto il Pomarancio. Sull'ottocentesca via dei Signori, che attraversa l'antico borgo medioevale, affacciano anche eleganti case-museo, palazzi e teatri di impronta rinascimentale. Da Pomarance sono consigliatissime due escursioni di grande interesse: il museo Geotermico di Larderello, il cui percorso espositivo multimediale aiuta a capire come l'energia che circola sotto la crosta terrestre possa produrre calore ed elettricità, e la Rocca Sillana, imponente fortezza in pietra e mattoni rossi che è un esempio perfetto dell'architettura militare dell'XI secolo e da cui si gode una vista a dir poco spettacolare sopra la cosiddetta Valle del Diavolo.

Lying at the border between the provinces of Pisa and Siena, in a hilly territory with extensive farmland as well as wide forest areas, Pomarance overlooks the upper valley of River Cecina. The majestic town gate, Porta alla Pieve, leads to the historic centre of the town, long disputed between the bishops and the nearby town of Volterra in the past. A short walk along Via Mascagni leads to Piazza Cavour, the very heart of the mediaeval district. Major landmarks here include the 15-century Town Hall and the church of S. Giovanni Battista, which houses 16/17-century works by painter and architect Cristoforo Roncalli, known as Pomarancio. The 19-century Via Dei Signori passes through the ancient mediaeval borough, and is lined with magnificent house-museums, mansions and Renaissance theatres. Located in Larderello, not far from Pomarance, the museum of geothermal science (Museo Geotermico) sure deserves a visit: it features a multimedia exhibition explaining how the energy in the earth's crust can be used to produce heat and electricity. Equally noteworthy is the majestic Rocca Sillana. This stone and red-brick stronghold, an outstanding example of 11-century military architecture, offers a stunning view of the so-called Devil's Valley (Valle del Diavolo).



- PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT
- PPO
- X SR.439 VIA D.LIBERTÀ  
N 43°18'01,6 - E 10°52'06,5"

---

- RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT
- POMARANCE  
PIAZZALE DE LARDEREL
- FOGLIO FIRMA**  
SIGNATURE CHECK
- ORE 9.30 - 10.40  
9.30 AM - 10.40 AM
- INCOLONNAMENTO E SFILATA**  
ROLL OUT AND NEUTRALISED SECTION
- ORE 10.50 - 10.50 AM

---

- KM 0**  
START
- km 0
- POMARANCE**  
(TRASFERIMENTO 2.000 M)  
(TRANSFER 2.000 M)  
ORE 11:00 / 11:00 AM





### PERCORSO

Tappa molto lunga e abbastanza ondulata nella prima parte. Si attraversa il senese con i GPM del Passo del Rospatoio e della Foce. Dopo Chiusi il percorso si addolcisce e lungo la piana del Trasimeno porta a Foligno attraverso strade prevalentemente rettilinee a volte con carreggiata ristretta.

### ROUTE

The route is very long and quite wavy in the first part, where it follows the undulations of the territory of Siena and takes in categorised climbs up Passo del Rospatoio and Passo della Foce. Past Chiusi, the route levels out and rolls along the Trasimeno plain on mainly straight roads (narrow at points), all the way to Foligno.

# Segafredo, un classico tra le Classiche.



Campagna di PicNic











**Segafredo**  
ZANETTI

Segafredo Zanetti,  
il gusto classico del Caffè italiano,  
è Sponsor Ufficiale  
della Tirreno Adriatico  
e delle Classiche di Primavera.







ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						40	42	44		
						KM/H	KM/H	KM/H		
<b>PROVINCIA DI PISA</b>										
	<b>370</b>	<b>POMARANACE</b>	↑	<b>Villaggio di Partenza</b>	<b>4,0</b>			<b>10.50</b>	<b>10.50</b>	<b>10.50</b>
	<b>315</b>	<b>POMARANACE</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>226,0</b>	<b>11.00</b>	<b>11.00</b>	<b>11.00</b>
	293	San Dalmazio	↑	sp.27	6,2	6,2	219,8	11.08	11.08	11.07
	397	Pod. San Niccolò	→	sp.27	4,4	10,6	215,4	11.15	11.14	11.13
	382	Bv. per Radicondoli	↓	sp.17	3,0	13,6	212,4	11.19	11.18	11.17
<b>PROVINCIA DI SIENA</b>										
	403	Quadr. sp.107 x sp.3A	↑	sp.107	10,3	23,9	202,1	11.35	11.33	11.32
	279	Bv. per Monticiano	→	sp.73bis	14,5	38,4	187,6	11.55	11.53	11.50
	<b>356</b>	<b>Monticiano</b>	←	<b>via Roma-sp.32/a</b>	<b>6,8</b>	<b>45,2</b>	<b>180,8</b>	<b>12.06</b>	<b>12.03</b>	<b>12.00</b>
	232	San Lorenzo a Merse	←	ss.223-sp.33	12,5	57,7	168,3	12.23	12.19	12.16
	<b>469</b>	<b>Passo del Rospatoio</b>	↑	<b>sp.33</b>	<b>9,2</b>	<b>66,9</b>	<b>159,1</b>	<b>12.40</b>	<b>12.35</b>	<b>12.31</b>
	283	Vescovado	→	sp.34	5,9	72,8	153,2	12.48	12.43	12.38
	146	Buonconvento	→		12,4	85,2	140,8	13.05	12.59	12.54
	<b>143</b>	<b>P.L.</b>	↑	<b>sr.2</b>	<b>0,8</b>	<b>86,0</b>	<b>140,0</b>	<b>13.06</b>	<b>13.00</b>	<b>12.55</b>
	<b>253</b>	<b>Svinc. di Torrenieri</b>	↑	<b>sr.2 - Galleria (215m)</b>	<b>7,7</b>	<b>93,7</b>	<b>132,3</b>	<b>13.19</b>	<b>13.12</b>	<b>13.06</b>
		<b>Rifornimento/Feed zone: km 97 - 100</b>	↑							
	403	San Quirico d'Orcia	↑	sr.2	8,0	101,7	124,3	13.32	13.24	13.18
	313	Bv. per Chianciano Terme	←	sp.40	15,3	117,0	109,0	13.53	13.44	13.37
	<b>551</b>	<b>La Foce</b>	↑	<b>sp.40</b>	<b>5,4</b>	<b>122,4</b>	<b>103,6</b>	<b>14.08</b>	<b>13.59</b>	<b>13.50</b>
	453	Chianciano Terme	→	v.Roma-sp.146	6,0	128,4	97,6	14.16	14.06	13.58
	327	Querce al Pino	↑	sp.146	8,7	137,1	88,9	14.28	14.18	14.08
	<b>352</b>	<b>Chiusi</b>	↑	<b>sp.146</b>	<b>3,3</b>	<b>140,4</b>	<b>85,6</b>	<b>14.33</b>	<b>14.23</b>	<b>14.13</b>
<b>PROVINCIA DI PERUGIA</b>										
	260	Moiano	→	sp.209	7,8	148,2	77,8	14.44	14.33	14.23
	290	Piegaro	←	sr.220	8,8	157,0	69,0	14.58	14.46	14.35
	233	Tavernelle	↑	sr.220	6,3	163,3	62,7	15.06	14.54	14.43
	273	Svinc. di Mugnano	↑	sr.220	9,8	173,1	52,9	15.22	15.09	14.57
	239	Castel Del piano	→	v.Strozzacapponi-sp.318/4	7,4	180,5	45,5	15.32	15.18	15.06
	179	San Martino in Campo	↑	sp.403/1	11,1	191,6	34,4	15.47	15.33	15.20
	189	Torgiano	→	sp.403	4,3	195,9	30,1	15.54	15.39	15.26
	185	Passaggio	↑	sp.403/1	6,1	202,0	24,0	16.02	15.47	15.34
	191	Cannara	→	sp.410/3	8,9	210,9	15,1	16.16	16.00	15.46


ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						40	42	44		
						KM/H	KM/H	KM/H		
	220	Spello	↑	v.Pasciana	8,9	219,8	6,2	16.29	16.13	15.59
	<b>226</b>	<b>FOLIGNO</b>	↑	<b>v.N.Sauro</b>	<b>6,2</b>	<b>226,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.39</b>	<b>16.23</b>	<b>16.08</b>

**NOTE / NOTES**

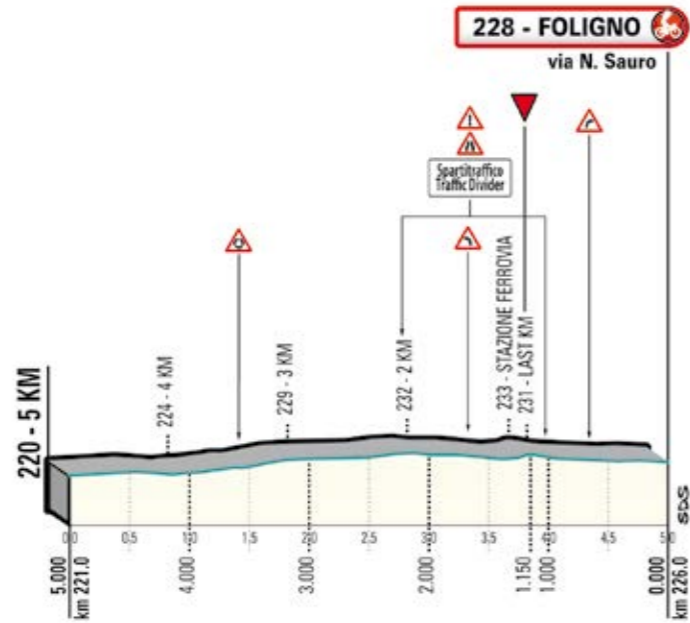
 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 45.2 Monticiano  
km 140.4 Chiusi

 **Rifornimento / Feed zone:**  
km 140.4 Chiusi

 **GPM / KOM:**  
km 66.9 - Passo del Rospatoio - m 469  
km 122.4 - La Foce - m 551

 **Galleria/Tunnel:**  
km 94

 **Passaggio a Livello / Level Crossing:**  
km 86

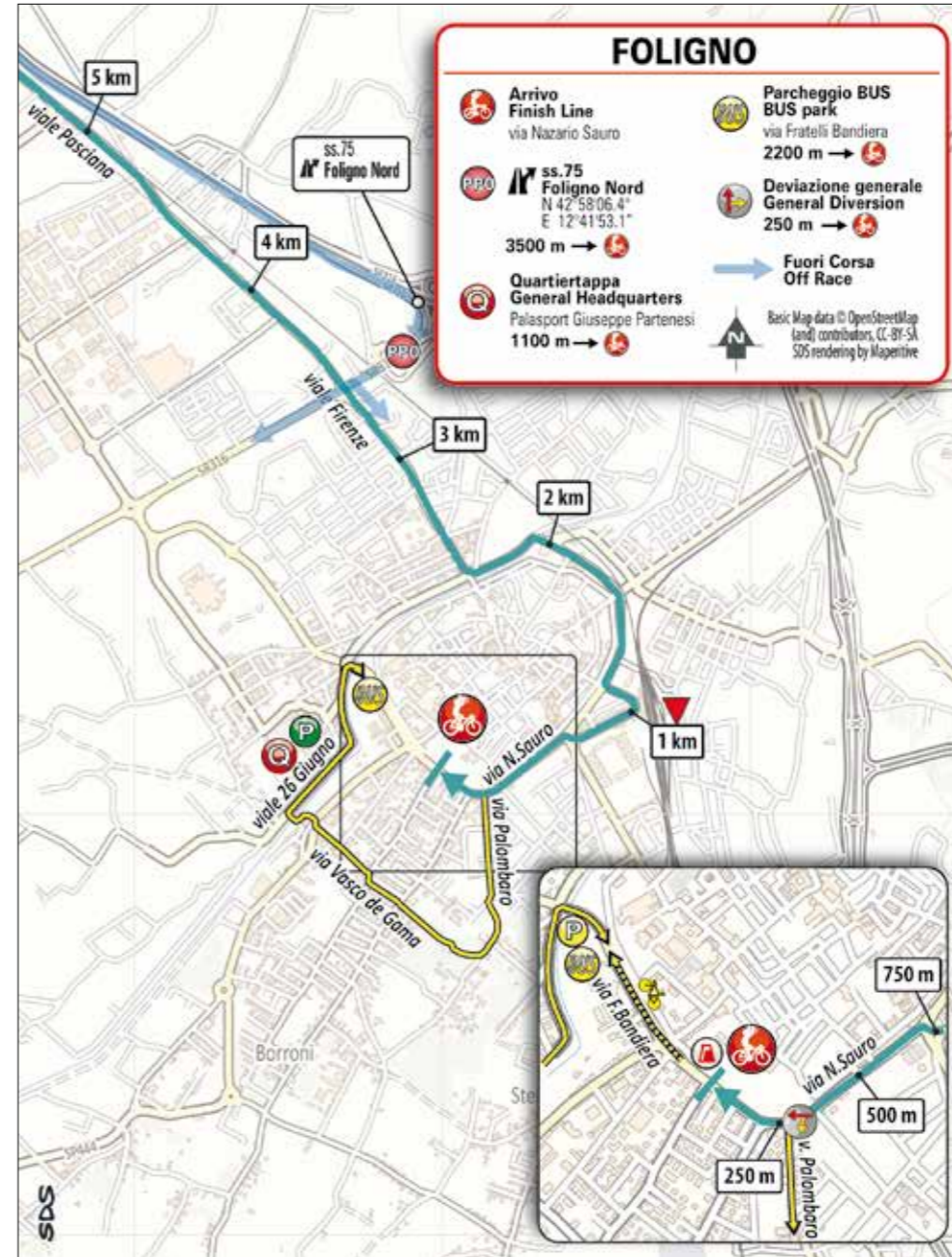


**ULTIMI KM**

Ultimi chilometri abbastanza semplici fino ai 2500 m all'arrivo dove si affrontano in sequenza una serie di curve (con alcune restringimenti di carreggiata) che immettono nella strada di arrivo interrotta ai 500 m da una lieve semicurva. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto di 160 m larga 7 m.

**LAST KM**

The final kilometres are quite uncomplicated up to 2,500 m from the finish. From here on, a series of bends leads all the way to the home straight, and the road narrows at points. There is just one last slight bend 500 m before the finish. The home straight is 160-m long, on 7-m wide tarmac.



**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X SS.75  
FOLIGNO NORD  
N 42°58'06.4"  
E 12°41'53.1"

**ARRIVO**  
FINISH



VIA N. SAURO  
ORE 16.25 CIRCA  
4.25 PM ABOUT

**QUARTIERTAPPA**  
RACE HEADQUARTERS



FOLIGNO  
PALASPORT "GIUSEPPE PATERNESI"  
PIAZZALE NAZZARENO GUBBINI  
(LOC. S. PIETRO)





L'inverno sta finendo.  
Ecco la nuova F10 Spring Collection



#iconmakers  
pinarello.com



FOLIGNO

Situata sulla via Flaminia – una delle principali strade che, proverbialmente, conducevano a Roma – l'antica Fulginium, oggi Foligno, è una città ricca di storia, cultura e tradizioni enogastronomiche che di sicuro merita una sosta, ideale per gratificare gli occhi, la mente e il palato. Collocata a metà strada tra le più note Perugia e Assisi, è una meta interessante sotto tutti i punti di vista. La città, un tempo piccola, si allargò a più riprese grazie alla sua posizione di crocevia stradale e ferroviario, e si espanse in epoca moderna anche al di fuori del centro storico, in direzione delle pianure circostanti. La sua forma ovale, ormai persa nella ragnatela della periferia, è percepibile se la si guarda dalle colline che la circondano, scendendo da Montefalco o lungo la vallata del Menotre. Viali alberati conducono dai quattro punti cardinali alle porte della città – porta Romana e porta Todi – unite dal tessuto ancora percepibile delle mura medioevali. Il fiume Topino lambisce quelle del versante nord, mentre un suo ramo interno attraversa la città in alcuni dei suoi angoli più caratteristici, dove un tempo erano attivi antichi opifici. A ridosso delle mura gli orti, al di là delle porte le piazze, intorno a cui si affacciano i monumenti più ragguardevoli: il Duomo, in stile neoclassico-barocco e dedicato al patrono della città; il palazzo Comunale, con l'inconfondibile aspetto di un edificio del XIII secolo; palazzo Trinci, con la sua magnifica scala gotica; il portale cinquecentesco di palazzo Orfini, dal nome del tipografo che stampò la prima edizione in lingua italiana della *Divina Commedia*. Dalle diverse piazze si diramano le direttrici principali, che tutte confluiscono verso il cuore pulsante del centro: piazza della Repubblica.

Foligno è oggi una vivace città commerciale, la terza più grande dell'Umbria con una popolazione di circa 60.000 abitanti. Vi si possono gustare i piatti tipici della cucina umbra: le zuppe di legumi, cicerchia in particolare; le bruschette condite con l'olio nuovo; le paste fatte a mano, come gli strangozzi e le pappardelle, insaporite da sughi di cacciagione o di tartufo; gli arrostiti di agnello e la famosa coratella. Vanto del luogo anche le pizze al formaggio, con la loro versione dolce confezionata durante il periodo pasquale. Tra i dolci da non perdere la rocciata, simile allo strudel ma più ricca e golosa, ottima se annaffiata da un buon Sagrantino. Un prodotto di straordinaria rilevanza tipico della zona è infine la «patata rossa» di Colfiorito: un tubero dalla buccia rossastra, la cui polpa gialla dal gusto dolce e fragrante viene utilizzata per la preparazione di gnocchi oppure cotta sotto la brace.





Located along the Via Flaminia – one of the main roads leading to Rome – the ancient Fulginium, currently Foligno has a rich history and culture, along with plenty of culinary traditions. It sure deserves a visit to please your eyes, clear your mind and treat your taste buds. Lying halfway between the more renowned Perugia and Assisi, the city is an excellent destination, all round. Strategically located as a major road and railway hub, the city expanded repeatedly over time, and even grew outside the old town centre in the modern age, towards the surrounding plains. The original oval shape, now lost in the tangled web of the suburbs, can still be seen from the hills, when descending from Montefalco, or along the Menotre river valley. Wide tree-lined avenues lead from the four cardinal points to the city gates, Porta Romana and Porta Todi, woven together by the ancient city walls. River Topino flows to the north, while one of its inner branches passes through some of the most picturesque parts of the city that were the seat of ancient production facilities. There are gardens just outside the walls, and lovely *piazas* within. Major landmarks include the Neoclassical-Baroque cathedral (named after the patron saint of the city), the Town Hall (with the iconic features of a 13-century building), Palazzo Trinci (with its stunning Gothic staircase), Palazzo Orfini (named after the typographer who printed the first Italian edition of the *Divine Comedy*) and its amazing 16-century gate, and Piazza della Repubblica, the beating heart of the city.

Foligno – the third largest city in Umbria – is now a lively trade hub, with a population of approx. 60,000. Local cuisine offers a wealth of traditional Umbrian delicacies such as legume soups (especially grass pea), *bruschette* topped with olive oil, fresh handmade pasta (such as *strangozzi* and *pappardelle*) seasoned with wild game sauce or truffle, lamb roast and the famous *coratella*. Local specialties also include the iconic *pizza al formaggio* (cheese bread) and its sweet rendition, made for Easter. When it comes to cakes, *rocciata* is a must-taste. This local rendition of the strudel, richer and tastier, is best paired with a glass of fine Sagrantino wine. Typical local produce include Colfiorito red-skinned potatoes, whose sweet and fragrant yellow flesh is used for making *gnocchi*, or cooked in embers.





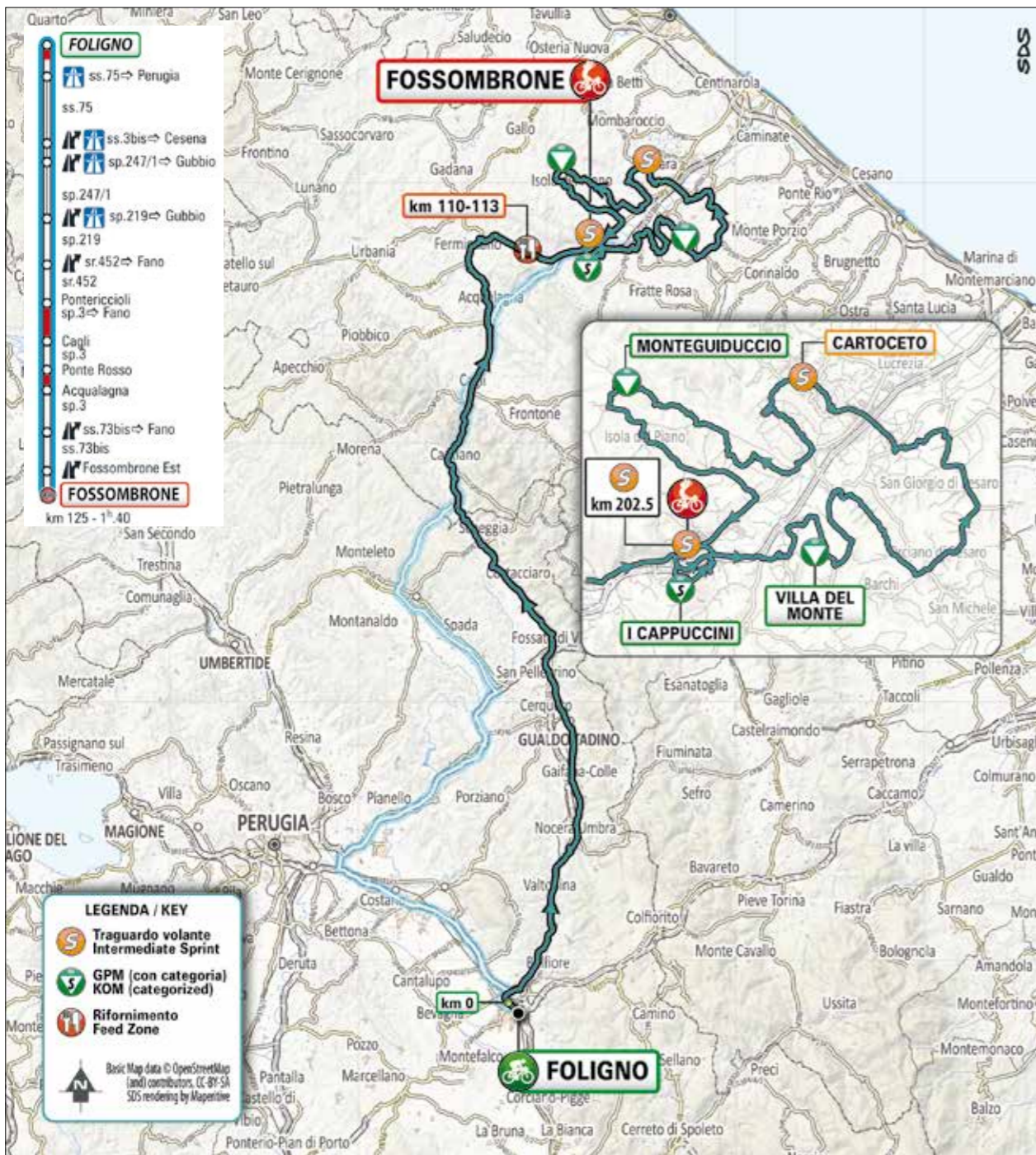
**FOLIGNO - FOSSOMBRONE**  
4ª TAPPA / 4<sup>ST</sup> STAGE



**PARTENZA / START**  
**FOLIGNO**

**04**

**ARRIVO / FINISH**  
**FOSSOMBRONE**



COMUNE DI FOLIGNO

**KM 221**

**SABATO 16 MARZO SATURDAY, 16<sup>TH</sup> MARCH**



COMUNE DI FOSSOMBRONE

**PARTENZA**  
**START**

**RIFORNIMENTO**  
**FEED ZONE**

**ARRIVO**  
**FINISH**



**FOLIGNO**  
**S.S.77**  
(TRASFERIMENTO 4.000 M)  
(TRANSFER 4.000 M)  
ORE 10.50 / 10.50 AM

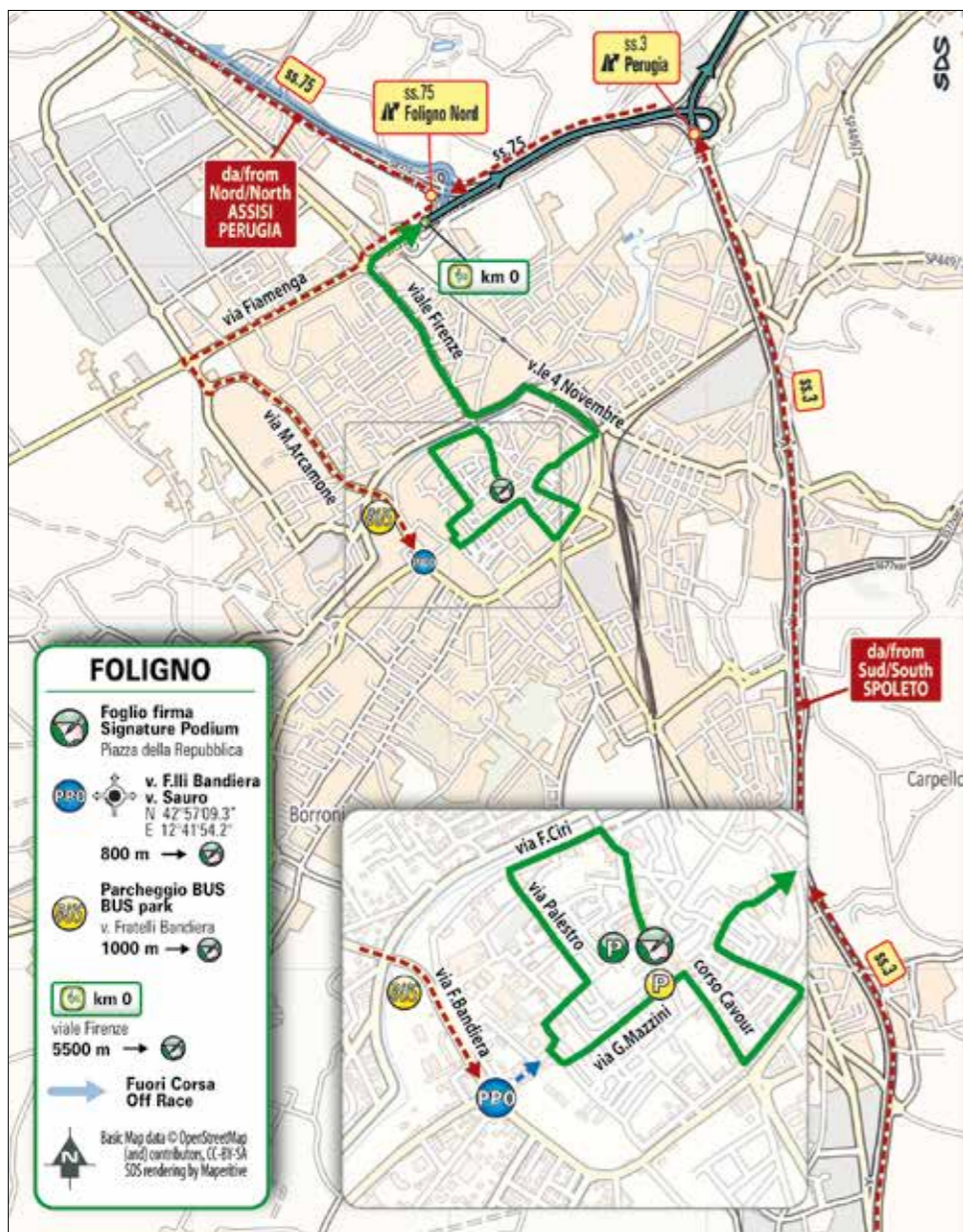


KM 110 - 113



**FOSSOMBRONE**  
VIA MART.RESISTENZA  
ORE 16.15 CIRCA / 4:15 PM ABOUT





**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



**V. F.LLI BANDIERA**  
**V. SAURO**  
N 42°57'09,3"  
E 12°41'54,2"

**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



FOLIGNO  
PIAZZALE DELLA REPUBBLICA,  
LARGO GIUSUÈ CARDUCCI

**FOLGIO FIRMA**  
SIGNATURE CHECK

ORE 9.20 - 10.30  
9.20 AM - 10.30 AM

**INCOLONNAMENTO E SFILATA**  
ROLL OUT AND NEUTRALISED SECTION

ORE 10.40  
10.40 AM

**KM 0**  
START



FOLIGNO  
S.S.77  
(TRASFERIMENTO 4.000 M)  
(TRANSFER 4.000 M)  
ORE 10.50  
10.50 AM



**PERCORSO**

Tappa molto impegnativa, si scalano, specie nel finale, parecchi "muri" non tutti classificati GPM. Dopo i primi 80 km fino a Cagli con poche asperità si sale a San Gregorio di Fermignano prima di sfiorare l'arrivo. Seguono le salite di Sant'Ippolito, Villa del Monte (GPM fino al 19%), Cartoceto e Monteguiduccio (GPM fino al 19%). Si passa quindi dall'arrivo di Fossombrone dove iniziano i due giri del circuito finale.

**ROUTE**

This will be a very challenging stage, taking in a number of harsh climbs ("walls"), although not all categorized, especially in the final part. After the first 80 km, quite uncomplicated until Cagli, the route ascends to San Gregorio di Fermignano and passes close to the finish. Next, the route takes in climbs up Sant'Ippolito, Villa del Monte (KOM, max. gradient: 19%), Cartoceto and Monteguiduccio (KOM, max. gradient: 19%), and drops down to the finish line in Fossombrone, marking the beginning of the final circuit (to be covered twice).





ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					39 KM/H	41 KM/H	43 KM/H		
<b>PROVINCIA PERUGIA</b>									
	<b>220 FOLIGNO</b>	↑	Villaggio di Partenza	4,0			10.40	10.40	10.40
	<b>230 FOLIGNO</b>	↑	km 0	0,0	0,0	221,0	10.50	10.50	10.50
	247 Inn. ss.3	←	dir. Fano	2,0	2,0	219,0	10.53	10.53	10.53
	435 Svinc. di Nocera Umbra	→	v.Roma	17,0	19,0	202,0	11.20	11.18	11.17
	507 Nocera Umbra	←	v.Garibaldi-sr.3	2,5	21,5	199,5	11.24	11.23	11.21
	484 Gaifana	↑	sr.3	6,2	27,7	193,3	11.33	11.31	11.29
	479 Gualdo Tadino	↑	v.Flaminia N.	7,8	35,5	185,5	11.44	11.41	11.39
	423 Osteria del Gatto	↑	sr.3	7,2	42,7	178,3	11.53	11.50	11.48
	486 Sigillo	↑	sr.3	5,7	48,4	172,6	12.03	11.59	11.56
	545 Costacciaro	↑	sr.3	4,0	52,4	168,6	12.09	12.05	12.02
	602 Scheggia	↑	sr.3	6,9	59,3	161,7	12.20	12.16	12.12
	635 Passo della Scheggia	↑	sr.3	1,1	60,4	160,6	12.22	12.18	12.14
<b>PROVINCIA DI PESARO E URBINO</b>									
	402 Pontericcioli	↑	sr.3	6,3	66,7	154,3	12.31	12.26	12.21
	358 Cantiano	↑	v.Flaminia S-sr.3	4,5	71,2	149,8	12.37	12.32	12.27
	264 Cagli	↑	v.Flaminia	9,2	80,4	140,6	12.49	12.44	12.39
	235 Smirra	↑	ss.3	4,6	85,0	136,0	12.56	12.50	12.44
	204 Svinc. di Acqualagna	↑		3,4	88,4	132,6	13.00	12.54	12.49
	200 Acqualagna	←	v.Kennedy-sp.43	1,2	89,6	131,4	13.02	12.56	12.50
	388 San Gregorio	←	sp.43	4,7	94,3	126,7	13.10	13.03	12.57
	204 Fermignano	→	v.J.F.Kennedy-v.Falasconi-ss.73bis	5,5	99,8	121,2	13.18	13.11	13.04
	174 Canavaccio	←	dir. Calmazzo	7,0	106,8	114,2	13.27	13.20	13.13
	<b>Rifornimento/Feed zone: km 110 - 113</b>	↑							
	112 Fossombrone	→	v.Kennedy-sp.5	9,3	116,1	104,9	13.40	13.32	13.25
	219 Sant'Ippolito	←	v.Serra	7,3	123,4	97,6	13.51	13.43	13.35
	112 Plan di Rose	→	str. Ridolfina	1,8	125,2	95,8	13.54	13.45	13.37
	<b>266 Villa del Monte</b>	←	<b>v.Villa d.M-sp.77</b>	<b>3,6</b>	<b>128,8</b>	<b>92,2</b>	<b>14.04</b>	<b>13.55</b>	<b>13.46</b>
	93 Schiette	→	sp.78	5,4	134,2	86,8	14.12	14.02	13.53
	236 Fornace	←	sp.5	7,6	141,8	79,2	14.24	14.13	14.04
	257 Orciano di Pesaro	→	sp.5	1,4	143,2	77,8	14.26	14.16	14.06
	190 Piagge	←	sp.16bis	7,6	150,8	70,2	14.36	14.25	14.15
	66 Calcinelli	↑	sp.26	7,3	158,1	62,9	14.46	14.35	14.24

ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					39 KM/H	41 KM/H	43 KM/H		
	160 Saltara	→	v.Pieve-ss.26	2,3	160,4	60,6	14.53	14.41	14.30
	<b>235 Cartoceto</b>	←	<b>sp.26</b>	<b>2,6</b>	<b>163,0</b>	<b>58,0</b>	<b>14.57</b>	<b>14.45</b>	<b>14.34</b>
	187 Serrungarina	↑	sp.20	5,5	168,5	52,5	15.05	14.52	14.41
	87 Tavernelle	↑	ss.3-v.Fontecasale	2,4	170,9	50,1	15.08	14.55	14.44
	268 Montefelcino	↑	sp.37	6,2	177,1	43,9	15.19	15.05	14.53
	<b>406 Monteguiduccio</b>	←	<b>sp.68</b>	<b>8,3</b>	<b>185,4</b>	<b>35,6</b>	<b>15.32</b>	<b>15.18</b>	<b>15.05</b>
	169 Isola del Piano	←	sp.48	6,0	191,4	29,6	15.40	15.25	15.12
	80 Ponte degli Alberi	→	ss.3	6,8	198,2	22,8	15.49	15.34	15.21
	<b>116 FOSSOMBRONE</b>	←	<b>v.Mart.Resistenza</b>	<b>4,3</b>	<b>202,5</b>	<b>18,5</b>	<b>15.55</b>	<b>15.40</b>	<b>15.27</b>
	<b>329 I Capuccini</b>	↑		<b>3,6</b>	<b>206,1</b>	<b>14,9</b>	<b>16.06</b>	<b>15.50</b>	<b>15.35</b>
	116 FOSSOMBRONE		v.Mart.Resistenza	5,6	211,7	9,3	16.13	15.57	15.42
	<b>329 I Capuccini</b>	←		<b>3,7</b>	<b>215,4</b>	<b>5,6</b>	<b>16.24</b>	<b>16.06</b>	<b>15.51</b>
	<b>116 FOSSOMBRONE</b>	↑	<b>v.Mart.Resistenza</b>	<b>5,6</b>	<b>221,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.31</b>	<b>16.14</b>	<b>15.58</b>

**NOTE / NOTES**

**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 163 Cartoceto  
km 202.5 FOSSOMBRONE

**Rifornimento / Feed zone:**  
km 110 - 113

**GPM / KOM:**  
km 128.8 - Villa del Monte - m 266  
km 185.4 - Monteguiduccio - m 396  
km 206.1 - I Capuccini - m 329 Sup.  
km 215.4 - I Capuccini - m 329 Sup.



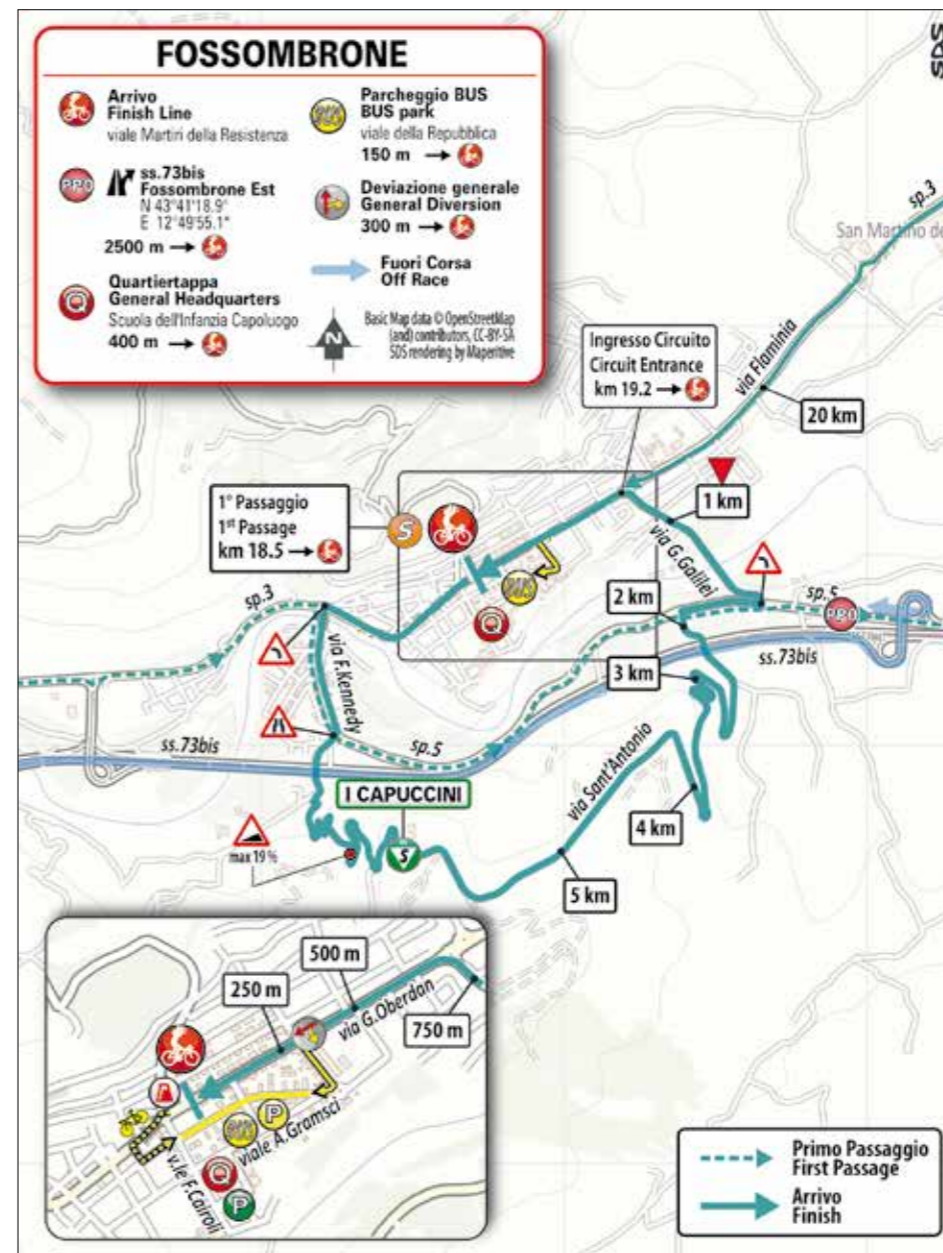


**ULTIMI KM**

Circuito finale di 9.2 km da percorrere due volte caratterizzato dalla salita dei Cappuccini di 2.8 km con una serie di tornanti con pendenze sempre sopra il 12% e punte a metà salita del 19%. Dallo scollinamento mancano 5.6 km di cui 4 di discesa veloce, con tornanti, e gli ultimi 1600 m pianeggianti. Rettilineo finale di 700 m in leggera salita su asfalto.

**LAST KM**

The final 9.2-km circuit is to be covered twice. The route ascends in hairpins up the Cappuccini climb (2.8 km), with gradients constantly above 12% and peaks topping out at 19% halfway. The last climb marks 5.6 km from the finish line, including 4 km of a fast-running descent with some hairpins, and 1,600 m on level road. The home straight is 700 m long, on asphalt road, with a mild uphill gradient.



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO  
MANDATORY PASSING POINT



X SS 73BIS  
FOSSOMBRONE EST  
N 43° 41' 18.9"  
E 12° 49' 55.1"

ARRIVO  
FINISH



VIA MART. RESISTENZA ORE  
ORE 16.15 CIRCA  
4.15 PM ABOUT

QUARTIERTAPPA  
RACE HEADQUARTERS



FOSSOMBRONE  
SCUOLA DELL'INFANZIA CAPOLUOGO  
VIA GRAMSCI, 8





Forum Sempronii nasce lungo la strada consolare Flaminia, a partire dal 220 a.C. la principale via di collegamento fra Roma e la Pianura Padana sul versante adriatico. Adagiata tra il fiume e la collina, la Fossombrone moderna è punteggiata di campanili e abbellita da eleganti palazzi, oltre che attornata da luoghi di eccezionale bellezza paesaggistica che hanno incantato visitatori di ogni epoca, primo fra tutti il canyon delle Marmitte dei Giganti.

Quattro strutture museali scandiscono la visita turistica della città. Si parte dal Museo Archeologico, situato nel palazzo ducale in Corte Alta, che custodisce reperti fossili e ritrovamenti dell'antico abitato romano. Nello stesso palazzo è possibile visitare la Pinacoteca Civica, le cui sale dai soffitti lignei espongono dipinti che documentano la pittura di Fossombrone e del suo territorio tra il XVI e il XIX secolo. Lungo Corso Garibaldi, via principale della città, si può ammirare la Chiesa di S. Filippo, splendido esempio di architettura barocca. Di fronte al famoso Ponte della Concordia, infine, è situata la Casa Museo Quadreria Cesarini, costituita da due edifici contigui che ospitano opere d'arte di collezione privata. Poco fuori dal centro della città, in località San Martino del Piano, merita una visita anche il suggestivo Parco Archeologico Forum Sempronii.

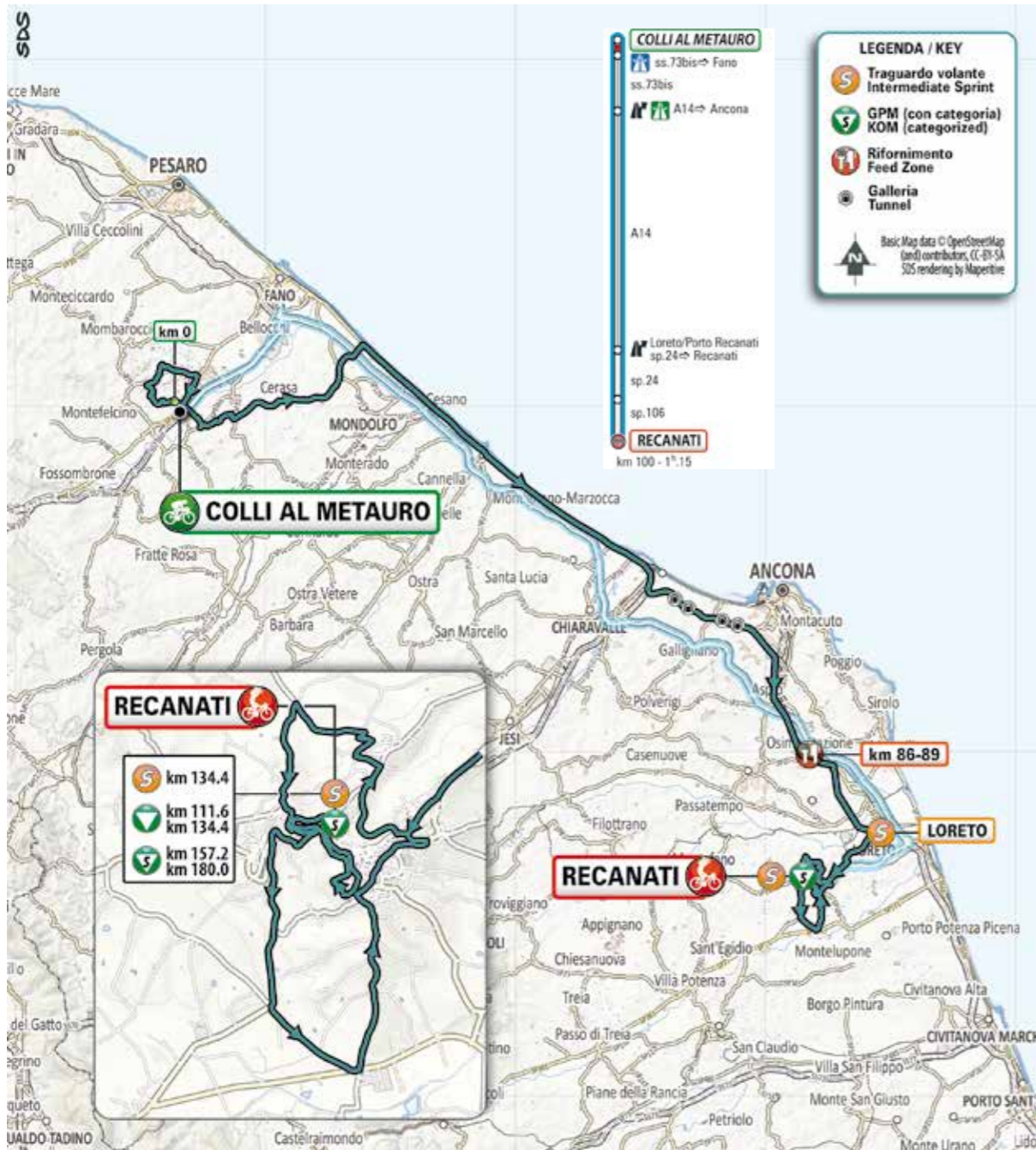
Forum Sempronii was founded along the Via Flaminia (the major link between Rome and the Po Valley on the Adriatic coast), starting from 220 BC. Nestled between the river and the foothills, Fossombrone is dotted with bell towers and elegant mansions, and surrounded by a stunning landscape that has charmed visitors since forever, with breath-taking sights such as the *Marmitte dei Giganti* canyon.

Any sightseeing tour of the centre should include the city museums, starting from the Museo Archeologico on the premises of Palazzo Ducale (Corte Alta), with fossils and findings of the ancient Roman settlement. On the same premises, in majestic rooms with wooden ceilings, the Civic Art Gallery (Pinacoteca Civica) exhibits a collection of artworks that document 16th-19th century painting in Fossombrone and in the surrounding territory. Then, walking along Corso Garibaldi, the main road of the town, take some time to stop by the church of S. Filippo, a magnificent example of Baroque architecture. The final stop of the tour will be Quadreria Cesarini, opposite Ponte della Concordia, a historic house museum composed of two adjacent buildings that host a private art collection. Not far from the town centre, in San Martino del Piano, the Forum Sempronii archaeological park is also worth a visit.





**COLLI AL METAURO - RECANATI**  
5ª TAPPA / 5<sup>ST</sup> STAGE



**PARTENZA / START**  
**COLLI AL METAURO**

**05**

**ARRIVO / FINISH**  
**RECANATI**



COMUNE DI COLLI AL METAURO

**KM 180**

**DOMENICA 17 MARZO SUNDAY, 17<sup>TH</sup> MARCH**



COMUNE DI RECANATI



**PARTENZA**  
**START**

**COLLI AL METAURO**  
**STRADA PROVINCIALE**  
**MOMBAROCCESE**  
(TRASFERIMENTO 3.000 M)  
(TRANSFER 3.000 M)  
ORE 12.15 / 12.15 AM

**RIFORNIMENTO**  
**FEED ZONE**

**km 86-89**

**ARRIVO**  
**FINISH**

**RECANATI**  
**PIAZZA G. LEOPARDI**  
ORE 16.25 CIRCA / 4:25 PM ABOUT



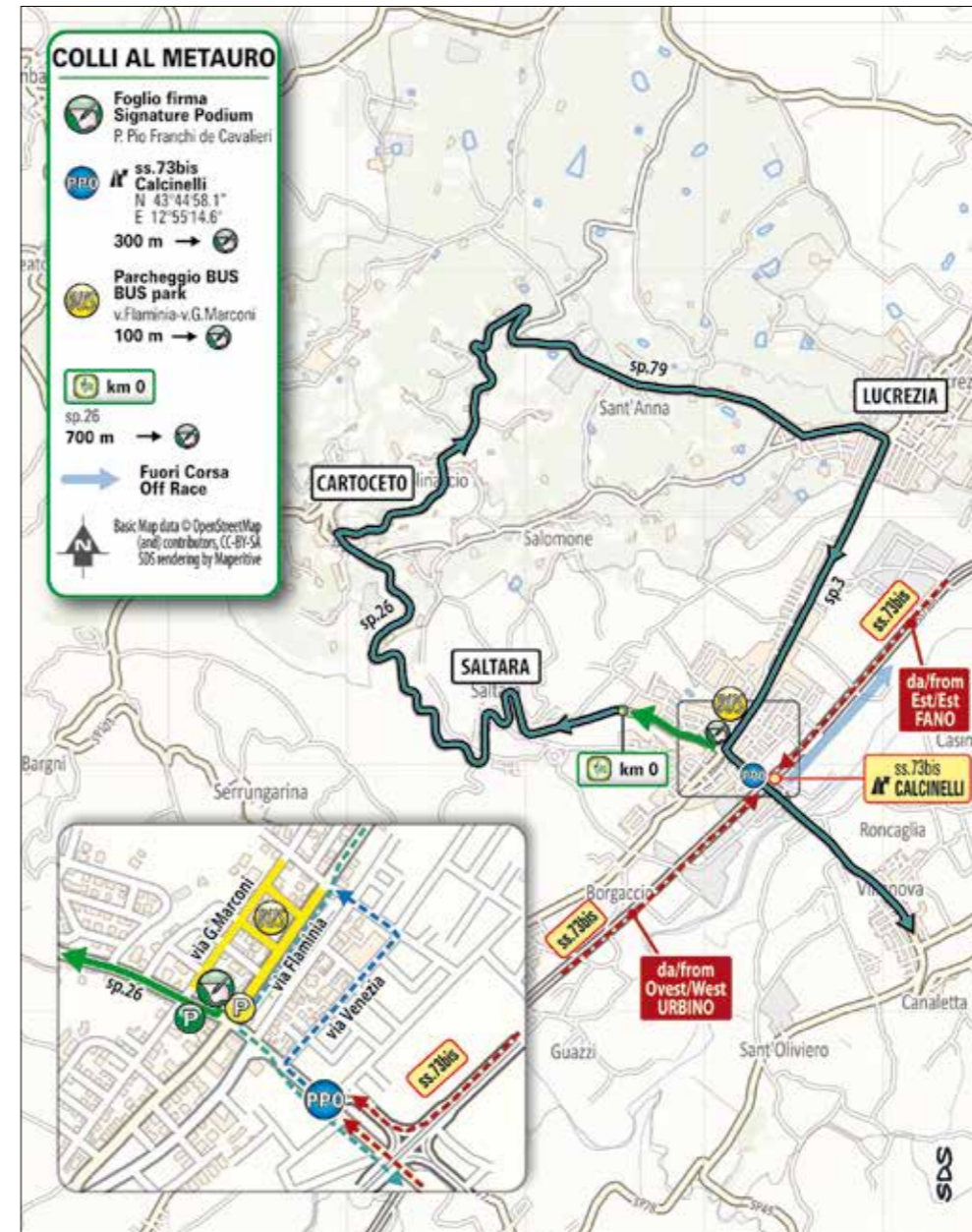


**COLLI  
AL METAURO**



Comune della provincia di Pesaro e Urbino, Colli al Metauro nasce il primo gennaio del 1917 dalla fusione amministrativa di tre borghi: Montemaggiore al Metauro, Saltara e Serrungarina. È attraversato da una delle strade consolari più famose, la via Flaminia, oggi affiancata dalla superstrada Fano-Grosseto detta anche «strada dei Due Mari» proprio perché collega il Tirreno con l'Adriatico. Non lontano dall'abitato medioevale di Saltara è da vedere l'elegante chiesa-santuario della Madonna della Villa, che custodisce un pregevole organo d'epoca. A Serrungarina, costruita sulla sommità di un colle, merita una visita la chiesa parrocchiale di S. Antonio abate, fatta costruire nel 1665 e riedificata nel 1867. L'abitato di origine altomedioevale di Montemaggiore al Metauro, infine, domina con il suo antico castello l'intera sponda destra della bassa valle del Metauro. Centro molto importante, quest'ultimo, dal punto di vista storico: fu uno dei baluardi difensivi del territorio costiero malatestiano contro l'entroterra dei duchi di Montefeltro, mentre il museo del Fiume raccoglie le testimonianze del passaggio di Winston Churchill nel suo territorio. Terra di buon cibo, naturalmente, oltre che di buon vino: sin dal 500 a.C. si impose infatti in questa zona un vitigno doc, denominato Bianchello, che risulta molto amabile al gusto grazie alla particolare esposizione delle vigne.

Colli al Metauro was founded on 1st Jan 1917, following the administrative merger of Montemaggiore al Metauro, Saltara and Serrungarina, and currently belongs to the province of Pesaro e Urbino. The town is crossed by one of the most famous consular roads, the Via Flaminia, and by the Fano-Grosseto highway – which is also referred to as the “road of the Two Seas” as it connects the Tyrrhenian and the Adriatic coast – running parallel to it. Not far from the mediaeval village of Saltara, the lovely church and sanctuary of Madonna della Villa, housing an ancient and valuable pipe organ, is worth a visit. Equally noteworthy is the parish church of S. Antonio Abate, which was erected on the top of a hill in Serrungarina in 1665, and rebuilt in 1867. The ancient castle of Montemaggiore al Metauro, dating back to the Early Middle Ages, towers over the right edge of the lower Metauro valley. Historically, the village played a major role as one of the strongholds of the coastal territory under the rule of the House of Malatesta against the Duchy of Montefeltro. The River Museum (Museo del Fiume) bears witness to the passage of Winston Churchill through this territory. The love for good food and fine wine is strong in this area, where an extraordinary grape variety (called Bianchello DOC) has been grown since 500 B.C. to produce a very smooth wine owing to the unique sun exposure of the vineyards.







### PERCORSO

È la tappa dei Muri. Sono tutti concentrati nei 3 giri di circuito che portano la corsa ad affrontare 4 volte il Muro di Porta d'Osimo e 3 volte quello di San Pietro (max 20%). Avvicinamento pianeggiante lungo la costiera adriatica. Si attraversa poi Loreto e si entra nel circuito finale di 22.8 km da ripetere 3 volte. Da segnalare il Muro di San Pietro. Salita dalle pendenze mediamente facili (media 6.8%) che presenta però i 200 m finali con pendenza crescente fino a toccare il 20% allo scollinamento.

### ROUTE

This will be a "wall climbing" stage. Sharp ascents will be tightly packed in the three laps of the final circuit, where the route will climb up to Porta d'Osimo 4 times, and up to San Pietro 3 times (max. gradient: 20%). A flat stretch along the Adriatic coast leads all the way to Loreto and eventually to the final 22.8-km circuit, to be covered 3 times. The Muro di San Pietro deserves great attention: the climb is quite uncomplicated at first (avg. slope: 6.8%), but gradients rise steeply over the last 200 m, topping out at 20% at the summit.



ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					41 KM/H	43 KM/H	45 KM/H		
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>									
	65	COLLI AL METAURO (Calcinelli)	↑	Villaggio di Partenza	3,0		12,05	12,05	12,05
	112	COLLI AL METAURO (Calcinelli)	↑	km 0	0,0	0,0	180,0	12,10	12,10
	160	Saltara	↑	sp.26	1,8	1,8	178,2	12,13	12,13
	223	Cartoceto	→	sp.79	3,0	4,8	175,2	12,18	12,18
	62	Lucrezia	→	ss.3	6,3	11,1	168,9	12,26	12,25
	66	Calcinelli	←	sp.16bis	2,6	13,7	166,3	12,30	12,29
	194	Piagge	←	sp.16	6,6	20,3	159,7	12,41	12,39
	142	San Costanzo	↑	sp.16	10,0	30,3	149,7	12,54	12,52
	3	Torrette	→	ss.16	4,1	34,4	145,6	12,59	12,57
	4	Marotta	↑	ss.16	4,5	38,9	141,1	13,07	13,04
<b>PROVINCIA DI ANCONA</b>									
	6	Senigallia	↑	ss.16	9,0	47,9	132,1	13,21	13,17
	3	Marina di Montemarcano	↑	ss.16	12,3	60,2	119,8	13,37	13,33
	31	Svinc. di Falconara	↑	ss.16	4,4	64,6	115,4	13,44	13,40
		<b>n. 2 Gallerie</b>		<b>m 257, m 171</b>					
	69	Svinc. Ancona Nord	↑	ss.16	7,1	71,7	108,3	13,55	13,50
		<b>n. 2 Gallerie</b>		<b>m 117, m 1431</b>					
	47	Svinc. Ancona Centro Università	→	ss.16	6,5	78,2	101,8	14,04	13,59
		<b>Rifornimento/Feed zone: km 86 - 89</b>	↑						
	28	San Rocchetto	→	sp.19	11,2	89,4	90,6	14,19	14,13
	114	Loreto	→	sp.77	8,0	97,4	82,6	14,32	14,25
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>									
	232	Recanati-v.P.Leopardi	→		6,0	103,4	76,6	14,41	14,34
	293	<b>RECANATI</b>	↑	<b>Piazza G. Leopardi</b>	<b>8,2</b>	<b>111,6</b>	<b>68,4</b>	<b>14,53</b>	<b>14,46</b>
	49	Romitelli	←	dir. San Pietro	9,4	121,0	59,0	15,06	14,57
	232	Recanati-v.P.Leopardi	←		5,3	126,3	53,7	15,15	15,06
	293	<b>RECANATI</b>	↑	<b>Piazza G. Leopardi</b>	<b>8,1</b>	<b>134,4</b>	<b>45,6</b>	<b>15,27</b>	<b>15,18</b>
	49	Romitelli	←	dir. San Pietro	9,4	143,8	36,2	15,39	15,30
	232	Recanati-v.P.Leopardi	←		5,3	149,1	30,9	15,48	15,38
	293	<b>RECANATI</b>	↑	<b>Piazza G. Leopardi</b>	<b>8,1</b>	<b>157,2</b>	<b>22,8</b>	<b>16,01</b>	<b>15,50</b>
	49	Romitelli	←	dir. San Pietro	9,4	166,6	13,4	16,13	16,01

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					41 KM/H	43 KM/H	45 KM/H		
	232	Recanati-v.P.Leopardi	←		5,3	171,9	8,1	16,22	16,10
	293	<b>RECANATI</b>	↑	<b>Piazza G. Leopardi</b>	<b>8,1</b>	<b>180,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16,34</b>	<b>16,22</b>

**NOTE / NOTES****Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**

km 97.4 Loreto  
km 134.4 RECANATI

km 134.4 - RECANATI - m 293  
km 157.2 - RECANATI - m 293 Sup.  
km 180 - RECANATI - m 293 (Sup.) - arrivo

**Rifornimento / Feed zone:**

km 86 - 89

**Galleria/Tunnel:**

km 68.6 - 69.6 - 73.6 - 74.6

**GPM / KOM:**

km 111.6 - RECANATI - m 293



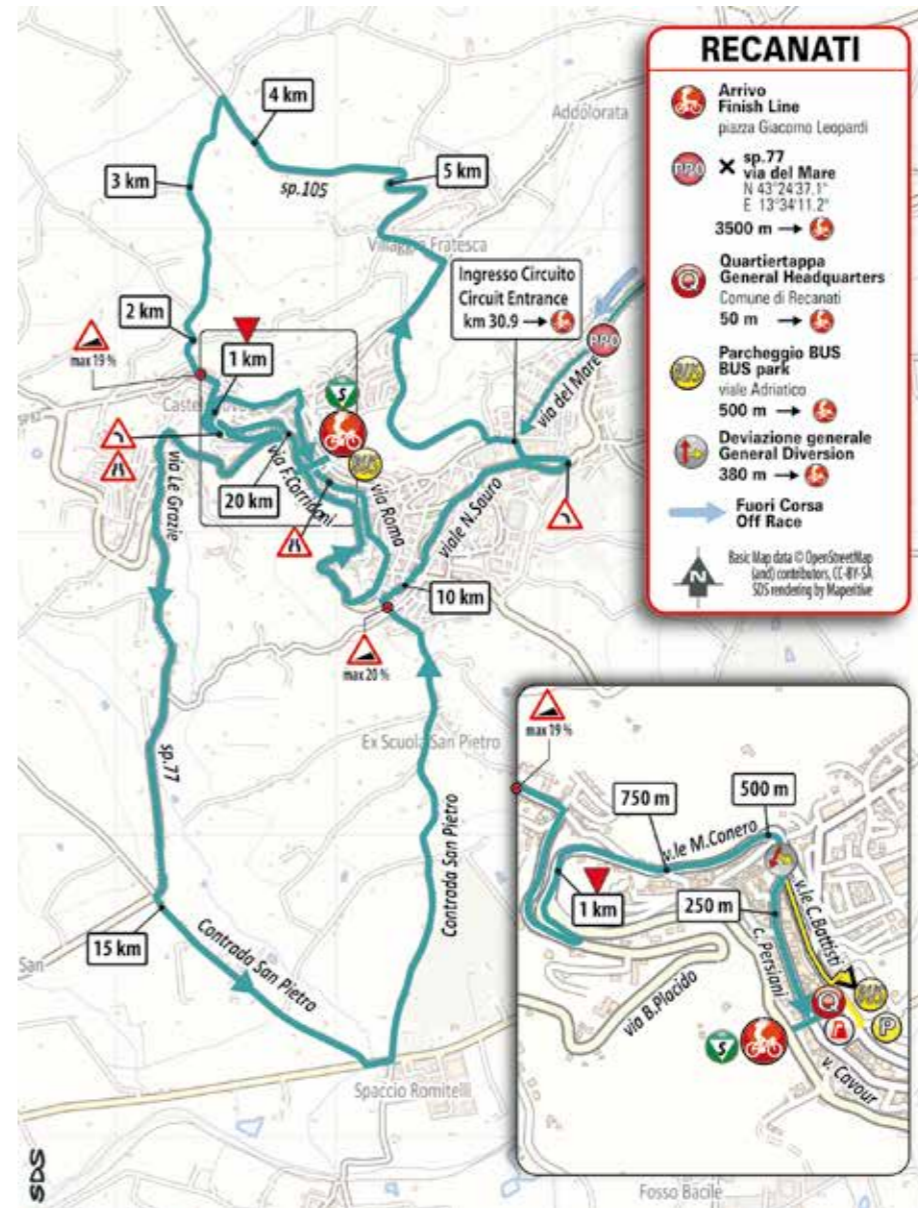


**ULTIMI KM**

Ultimi chilometri a salire. Ai 3.6 km dall'arrivo inizia la salita di Porta d'Osimo. Prima parte di 500 m poco pendente seguita dal muro vero e proprio con circa 1300 m al 14% medio e punte finali attorno al 19%. Segue quindi un tratto sempre in salita, ma con pendenze attorno 3% fino all'arrivo. Retta finale di 300 m, carreggiata di 5.5 m, fondo in asfalto.

**LAST KM**

The final kilometres run steadily uphill. The Porta d'Osimo climb begins 3.6 km before the finish, with milder gradients over the first 500 m, followed by the actual "wall": 1,300 m with an average 14% slope, and peaks reaching 19%. A milder uphill stretch, with gradients around 3%, leads all the way to the finish. The home straight is 300 m long, on 5.5-m wide tarmac.



**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X SP.77  
VIA DEL MARE  
N 43°24'37.1"  
E 13°34'11.2"  
E 13°34'11.2"

**ARRIVO**  
FINISH



PIAZZA G. LEOPARDI  
ORE 16.25 CIRCA  
4.25 PM ABOUT

**QUARTIERTAPPA**  
RACE HEADQUARTERS



COMUNE DI RECANATI  
PIAZZA GIACOMO LEOPARDI 26





RECANATI



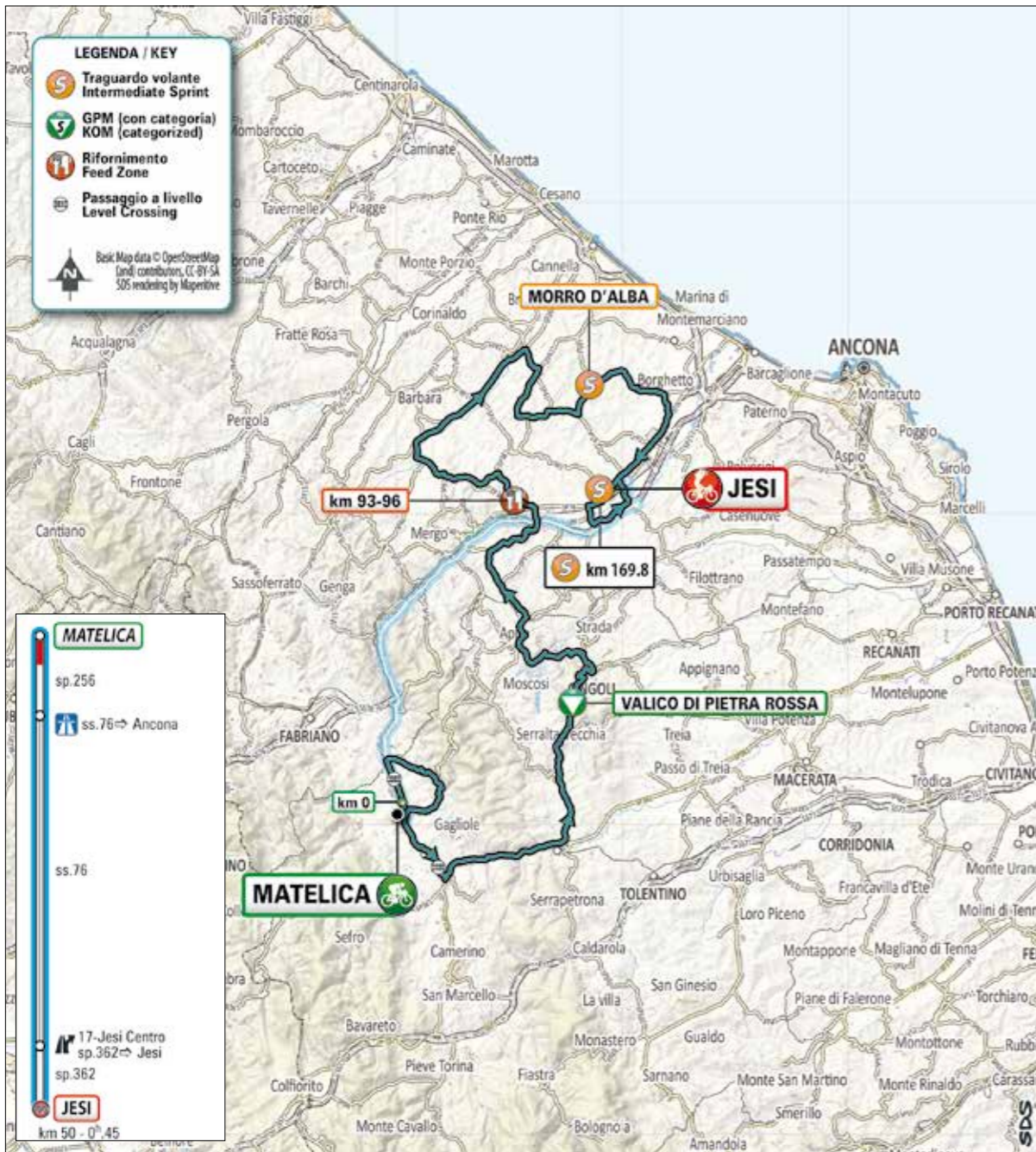
Famosa per essere stata patria di Giacomo Leopardi, Recanati è abbarbicata in cima a un colle: la vista spazia dal Monte Conero fino alle cime dei più lontani Appennini e Monti Sibillini. Palazzo Leopardi, ristrutturato nelle forme attuali a metà del XIV secolo, è tutt'oggi abitato dai discendenti del poeta ma aperto al pubblico; vi si può visitare, tra l'altro, la straordinaria biblioteca, che custodisce più di 20.000 volumi antichi. I principali luoghi di interesse turistico della cittadina sono i cosiddetti «luoghi leopardiani», in cui si respira tutta l'atmosfera dei ben noti componimenti poetici: dalla casa natale si esce sull'antistante piazzetta dedicata al *Sabato del villaggio*, mentre nel cortile del chiostro di S. Agostino si erge la famosa torre del *Passero solitario*; è stata invece la sommità del monte Tabor a ispirare i celebri versi de *L'infinito*. Fra gli edifici religiosi più significativi, da non perdere la chiesa e il convento dei frati cappuccini, risalenti al 1600, la facciata vanvitelliana di S. Vito, il portale in pietra d'Istria della già citata chiesa S. Agostino e S. Domenico, con il suo *San Vincenzo Ferrer in gloria*, affresco eseguito da Lorenzo Lotto. Fra i piatti della cucina del territorio, legata alla tradizione popolare, da assaggiare i vincisgrassi – una versione marchigiana delle più classiche lasagne – e le pizze dolci e di formaggio.

Most renowned for being hometown to Giacomo Leopardi, Recanati rises on a hilltop, offering an unobstructed view that ranges from Mount Conero to the farthest peaks of the Apennines and Sibylline Mountains. Palazzo Leopardi, renovated in the mid-14th century, is still home to the descendants of the poet, and is currently open to the public. The majestic library, with over 20,000 old books, is a must-see. Reminiscent of the atmosphere of Leopardi's famous poems, the so-called "luoghi leopardiani" are the major landmarks: the small piazza named after the *Sabato del villaggio* (Saturday in the village), standing in front of Leopardi's house, the cloister of the church of S. Agostino, and the bell tower made famous by the poem *Passero solitario* (The lonely sparrow). The hilltop of Monte Tabor was the inspiration for his famous poem *L'infinito* (The infinite). Major religious landmarks include the 17-century church and monastery of the Capuchin Friars, the façade of S. Vito (designed by Vanvitelli), the Istrian-stone gate of the church of S. Agostino and S. Domenico, and Lorenzo Lotto's fresco depicting *San Vincenzo Ferrer in gloria*. Local cuisine offers a wealth of popular tradition dishes, including *vincisgrassi* (a regional rendition of lasagne), cheese breads and pizza-cakes.





**MATELICA - JESI**  
6ª TAPPA / 6<sup>ST</sup> STAGE



**PARTENZA / START**  
**MATELICA**

**06**

**ARRIVO / FINISH**  
**JESI**



COMUNE DI MATELICA

**PARTENZA**  
**START**



**MATELICA**  
**VIA MERLONI**  
(TRASFERIMENTO 4.000 M)  
(TRANSFER 4.000 M)  
ORE 11.50 / 11.50 AM

**KM 195**

**LUNEDÌ 18 MARZO MONDAY, 18<sup>TH</sup> MARCH**



COMUNE DI JESI

**RIFORNIMENTO**  
**FEED ZONE**



**KM 93-96**

**ARRIVO**  
**FINISH**



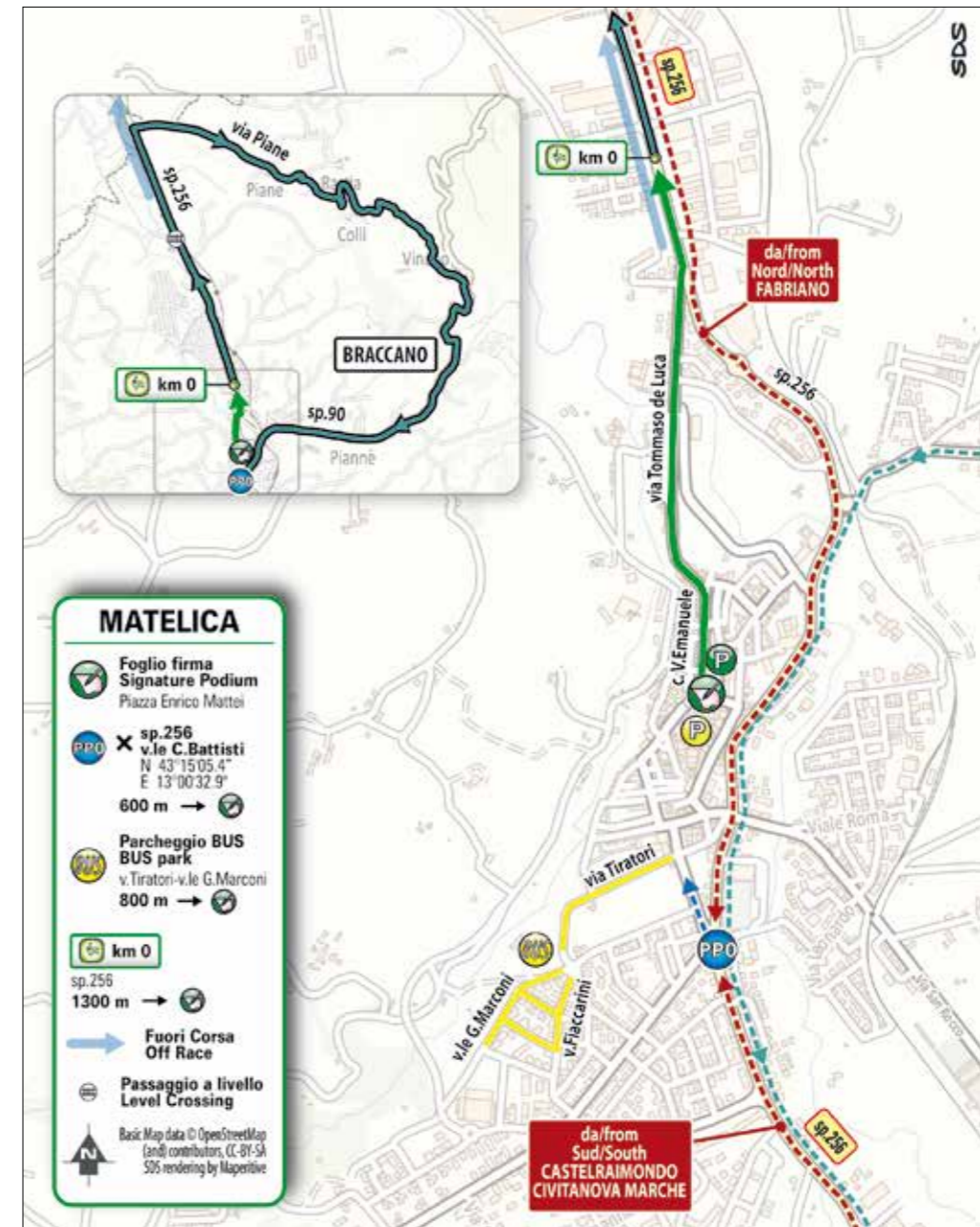
**JESI**  
**VIALE DELLA VITTORIA**  
ORE 16.25 CIRCA / 4:25 PM ABOUT





Per chi ancora non la conoscesse, Matelica è uno dei borghi più belli d'Italia, tutto da scoprire a cominciare dal misterioso significato del nome: secondo alcuni di origine celtica («paese dei prati»), per altri è invece derivato dal greco («luogo delle delizie»). Svetvano, nella piazza principale dedicata a Enrico Mattei, la Torre Civica e la splendida Loggia. Il palazzo degli Ottoni è oggi sede della Biblioteca e della Pinacoteca comunale, mentre palazzo Finaguerra ospita il museo civico Archeologico, con reperti databili dalla preistoria all'epoca romana. Da visitare anche la chiesa della Beata Mattia, accanto al monastero in cui ancora oggi si osserva la regola di Santa Chiara. A pochi chilometri dalla cittadina i colorati murales di Braccano, realizzati da studenti delle Accademie di Brera, Macerata e Urbino. La cucina di Matelica, dai sapori forti e decisi, è legata ai prodotti del territorio e propone antipasti come la crescita con gli sfrigoli, primi piatti come gli gnocchi con la papera, e polli e conigli «in potacchio» (una cottura in bianco con aggiunta di aglio, rosmarino e vino bianco). Matelica è inoltre nota come «città del miele», prodotto che si sposa meravigliosamente coi formaggi; i migliori mieli locali vengono raccolti nell'alta valle dell'Esino, lontana dall'inquinamento e paradiso di fiori spontanei.

For those of you unfamiliar, Matelica is one of the most beautiful villages in Italy, waiting to be discovered. To begin with, where does its name come from? Some say it is derived from Celtic ("land of meadows"), others say it comes from Greek ("place of delight"). Main sights include the major square (named after Enrico Mattei), the Civic Tower, the majestic Loggia, Palazzo degli Ottoni (currently the seat of the Civic Library and Art Gallery) and Palazzo Finaguerra (the seat of the archaeological museum, home to relics dating between pre-history and Roman times). Equally noteworthy are the church of Beata Mattia and the adjacent monastery (where the Rule of St. Clare is still abided by to date). The village of Braccano, with colourful wall paintings made by students of the Art Academies of Brera, Macerata and Urbino, is just a few kilometres from the town centre and sure deserves a visit. Traditional cuisine is strong and savoury, based on locally-grown produce, and offers a wealth of specialties ranging from appetizers (*crescia con gli sfrigoli*, that is focaccia with crisp pork), to first courses (gnocchi with duck sauce) and main courses (chicken and rabbit braised with garlic, rosemary and white wine, referred to as "*in potacchio*"). Matelica is also known as the "city of honey", with the best-quality honey (a perfect match with local cheeses!) being harvested in the upper Esino valley, where wildflowers grow in pristine nature.



**PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



X SP 256 - VIALE C. BATTISTI  
N 43°15'05,4"  
E 13°00'32,9"

**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



MATELICA  
PIAZZA MATTEI

**FOGLIO FIRMA**  
SIGNATURE CHECK  
ORE 10.20 - 11.30  
10.20 AM - 11.30 AM

**INCOLONAMENTO E SFILATA**  
ROLL OUT AND NEUTRALISED SECTION  
ORE 11.40  
11.40 AM

**KM 0**  
START



**MATELICA VIA MERLONI**  
(TRASFERIMENTO 4.000 M)  
(TRANSFER 4.000 M)  
ORE 11.50 / 11.50 AM



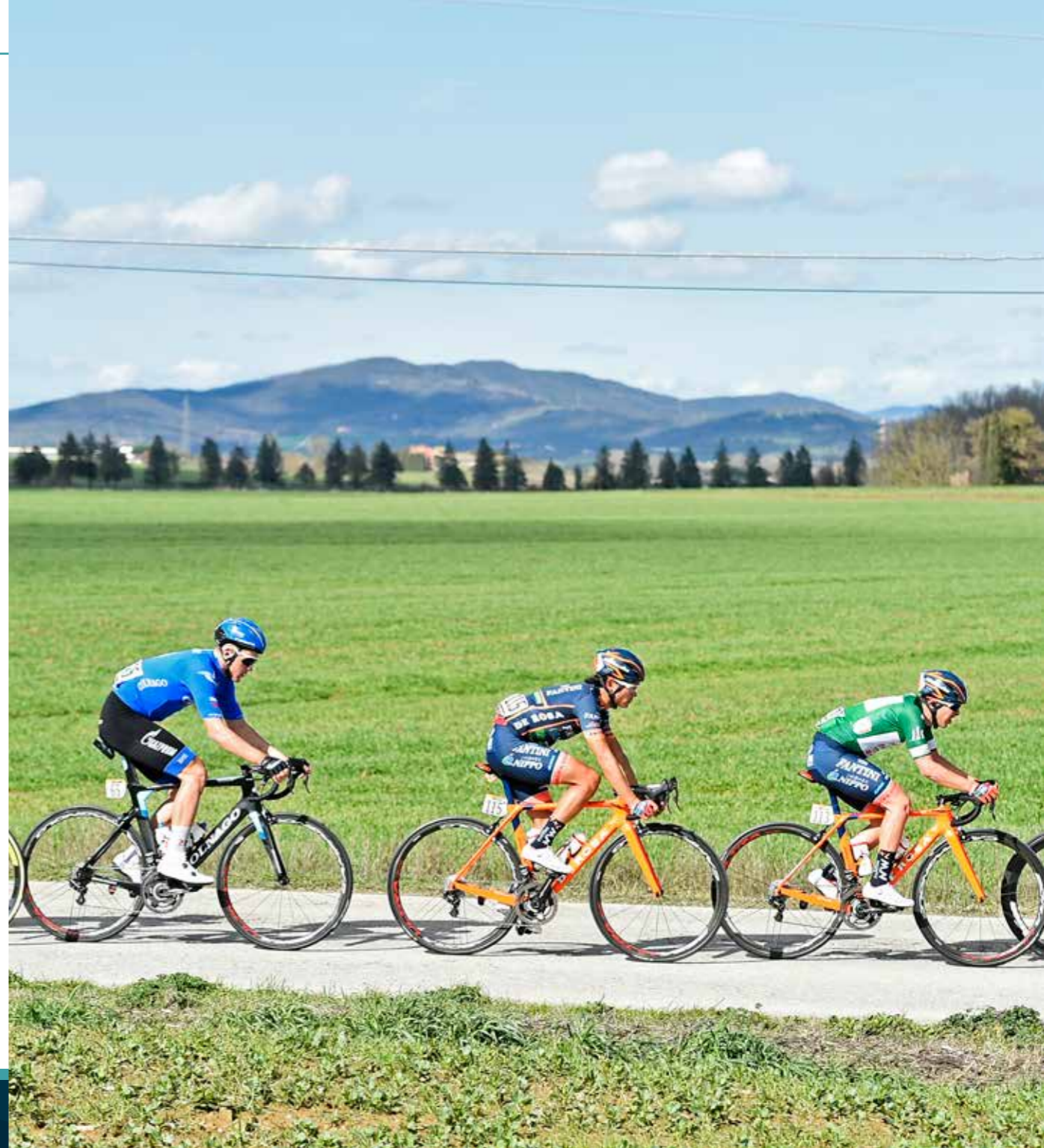






### PERCORSO



Tappa ondulata nella prima parte e in seguito pianeggiante, non particolarmente impegnativa adatta a un finale in volata. Da Matelica si attraversano Castelraimondo, San Severino Marche, Cingoli, Apiro, Moie e Morro d'Alba. Si arriva quindi a Jesi dove si percorreranno due giri di un circuito di 12.8 km.

### ROUTE

The route is initially wavy but uncomplicated, then it levels out, calling for a sprint finish. The course runs from Matelica through Castelraimondo, San Severino Marche, Cingoli, Apiro, Moie and Morro d'Alba, all the way to Jesi, to cover three laps of a 12.6-km circuit.




ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					41 KM/H	43 KM/H	45 KM/H		
<b>PROVINCIA DI MACERATA</b>									
	<b>335</b>	<b>MATELICA</b>	↑	<b>Villaggio di Partenza</b>	<b>4,0</b>		<b>11.40</b>	<b>11.40</b>	<b>11.40</b>
	<b>338</b>	<b>MATELICA</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>195,0</b>	<b>11.50</b>	<b>11.50</b>
	<b>310</b>	<b>P.L.</b>	↑	<b>sp.256</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>192,8</b>	<b>11.53</b>	<b>11.53</b>
	299	Bv. per Piane	→	v.Piane	1,8	4,0	191,0	11.56	11.55
	457	Braccano	→	sp.90	8,8	12,8	182,2	12.09	12.08
	345	Matelica	←	sp.256	3,5	16,3	178,7	12.14	12.13
	<b>328</b>	<b>P.L.</b>	↑	<b>sp.256</b>	<b>6,1</b>	<b>22,4</b>	<b>172,6</b>	<b>12.22</b>	<b>12.21</b>
	310	Castel Raimondo	←	sp.256-v.Italia-sp.361	2,6	25,0	170,0	12.26	12.24
	233	San Severino Marche	↑	v.Glorioso-sp.502	12,0	37,0	158,0	12.42	12.40
	322	Bv. di Elcito	↑	sp.502	6,3	43,3	151,7	12.52	12.49
	<b>660</b>	<b>Valico di Pietra Rossa</b>	↑	<b>sp.502 - galleria</b>	<b>9,6</b>	<b>52,9</b>	<b>142,1</b>	<b>13.09</b>	<b>13.05</b>
	565	Cingoli	↑	sp.502-sp.26	6,7	59,6	135,4	13.18	13.14
	347	Lago di Cingoli	←	sp.26	7,7	67,3	127,7	13.29	13.24
	493	Apiro	→	sp.4	3,3	70,6	124,4	13.39	13.33

<b>PROVINCIA DI ANCONA</b>									
	481	Cupramontana	↑	sp.11	7,5	78,1	116,9	13.49	13.43
	407	Maiolati Spontini	↑	sp.11	5,1	83,2	111,8	13.56	13.50
	104	Moie	↑	sp.11	8,1	91,3	103,7	14.07	14.00
		<b>Rifornimento/Feed zone: km 93 - 96</b>	↑						
	306	Montecarotto	↑	sp.11	9,4	100,7	94,3	14.22	14.14
	155	Serra de' Conti	→	sp.11-sp.360	4,7	105,4	89,6	14.28	14.20
	56	Pianello	↗	sp.360	13,2	118,6	76,4	14.46	14.38
	159	Ostra	→	sp.18	5,1	123,7	71,3	14.54	14.45
	235	Belvedere Ostrense	→	sp.18	8,0	131,7	63,3	15.07	14.58
	<b>199</b>	<b>Morro d'Alba</b>	→	<b>sp.13</b>	<b>5,9</b>	<b>137,6</b>	<b>57,4</b>	<b>15.15</b>	<b>15.05</b>
	135	Monte San Vito	→	sp.13	6,0	143,6	51,4	15.23	15.13
	45	Sant'Ubaldo	↑	sr.76	7,4	151,0	44,0	15.34	15.23
	57	Ingresso circuito finale	↑	Viale della Vittoria	5,1	156,1	38,9	15.42	15.31
	92	JESI	↑	viale della Vittoria	1,0	157,1	37,9	15.44	15.32
	80	Pian del Medico	↑	v.Pian del Medico-sp.9	4,9	162,0	33,0	15.50	15.39
	64	Borgo Minonna	↑	sp.362	4,3	166,3	28,7	15.56	15.44

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
					41 KM/H	43 KM/H	45 KM/H		
	72	Viale della Vittoria	←		2,4	168,7	26,3	16.00	15.48
	<b>92</b>	<b>JESI</b>	↑		<b>1,1</b>	<b>169,8</b>	<b>25,2</b>	<b>16.01</b>	<b>15.49</b>
	80	Pian del Medico	↑		4,9	174,7	20,3	16.08	15.55
	64	Borgo Minonna	↑		4,2	178,9	16,1	16.13	16.01
	72	Viale della Vittoria	←		2,5	181,4	13,6	16.17	16.04
	92	JESI	↑		1,0	182,4	12,6	16.19	16.06
	80	Pian del Medico	↑		4,9	187,3	7,7	16.25	16.12
	64	Borgo Minonna	↑		4,2	191,5	3,5	16.31	16.17
	72	Viale della Vittoria	←		2,5	194,0	1,0	16.35	16.21
	<b>92</b>	<b>JESI</b>	↑	<b>viale della Vittoria</b>	<b>1,0</b>	<b>195,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.36</b>	<b>16.23</b>

**NOTE / NOTES**

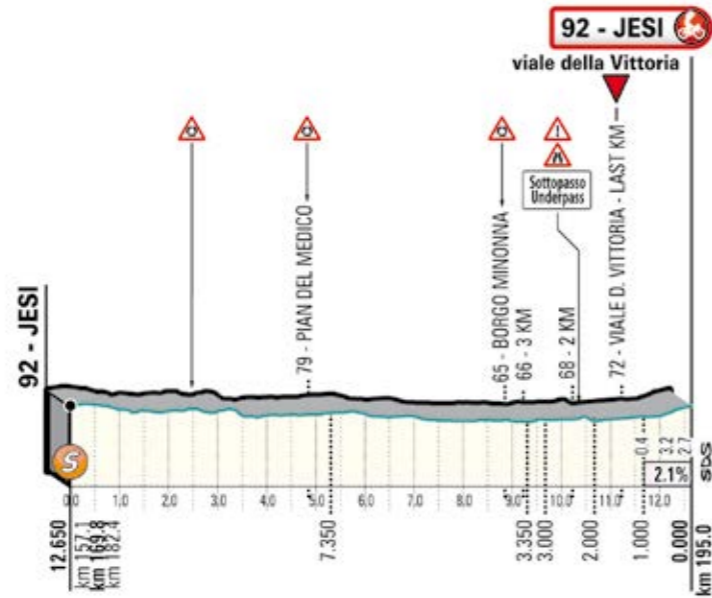
 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 137.6 Morro d'Alba  
km 169.8 JESI

 **Rifornimento / Feed zone:**  
km 93 - 96

 **GPM / KOM:**  
km 52.9 - Valico di Pietra Rossa - m 660

 **Passaggio a Livello / Level Crossing:**  
km 2.2 - 22.4



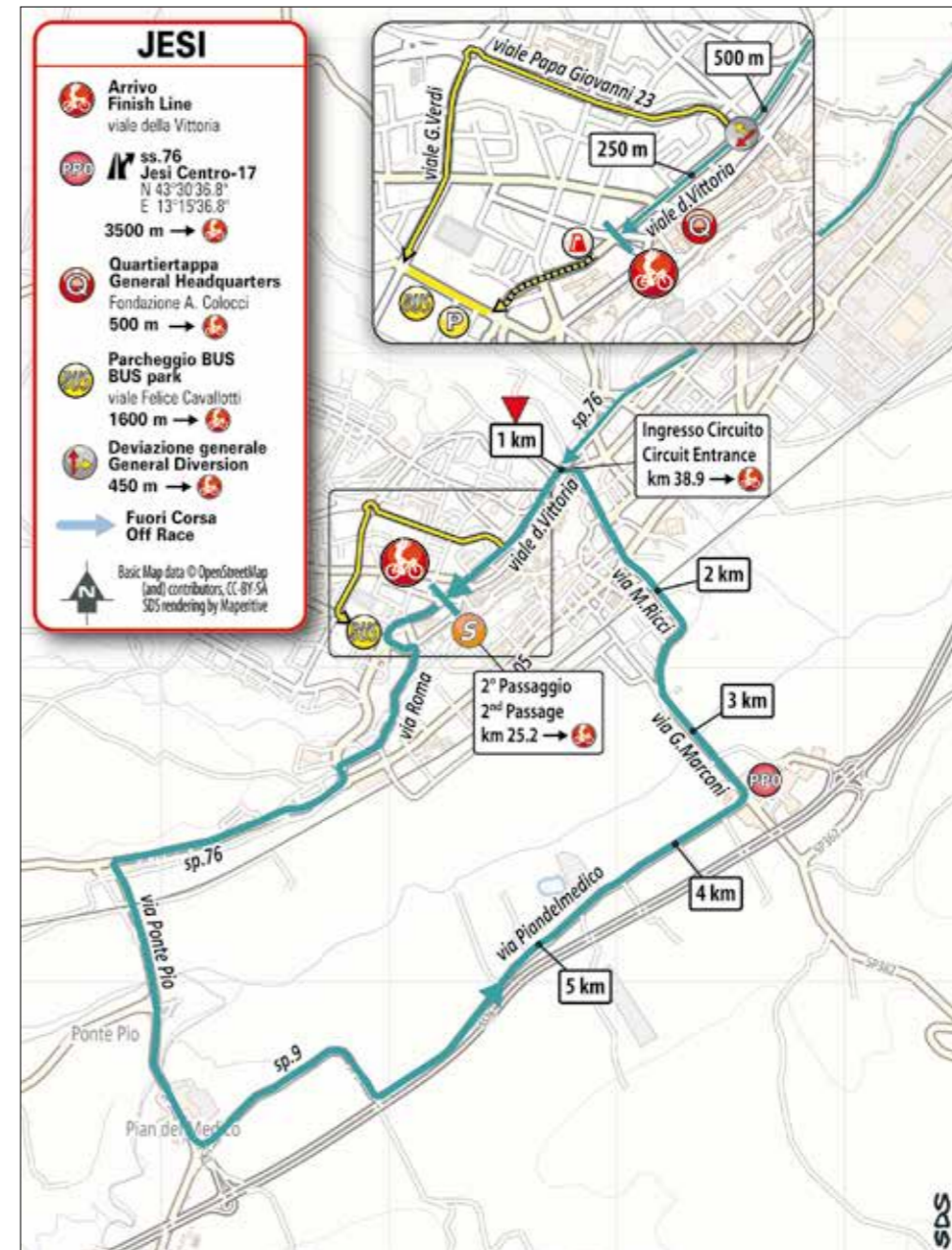


### ULTIMI KM

Circuito finale di 12.6 km. Completamente pianeggiante si svolge tra strade cittadine ampie e ben pavimentate e la campagna limitrofa dove si percorrono strade larghe con manto talvolta usurato. Ultimi 3 km interamente cittadini con ultima curva ai 1000 m. Rettilineo di arrivo in leggera ascesa di 8.5 m, fondo asfaltato.

### LAST KM

The final circuit, measuring 12.6 km in length, is perfectly flat and runs between wide, well-paved city roads and the surrounding countryside (where the surface is worn out at points). The final 3 km are raced entirely on urban roads, with a last bend 1,000 m before the finish. The home straight is on 8.5-m wide asphalt road, with a mild uphill gradient.



PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO  
MANDATORY PASSING POINT



SS.76 JESI CENTRO-17  
N 43°30'36.8"  
E 13°15'36.8"

ARRIVO  
FINISH



VIALE DELLA VITTORIA  
ORE 16.25 CIRCA  
4.25 PM ABOUT

QUARTIERTAPPA  
RACE HEADQUARTERS



JESI  
FONDAZIONE A.COLOCCI / PALAZZO  
DEI CONVEGNI VIA ANGELONI, 3



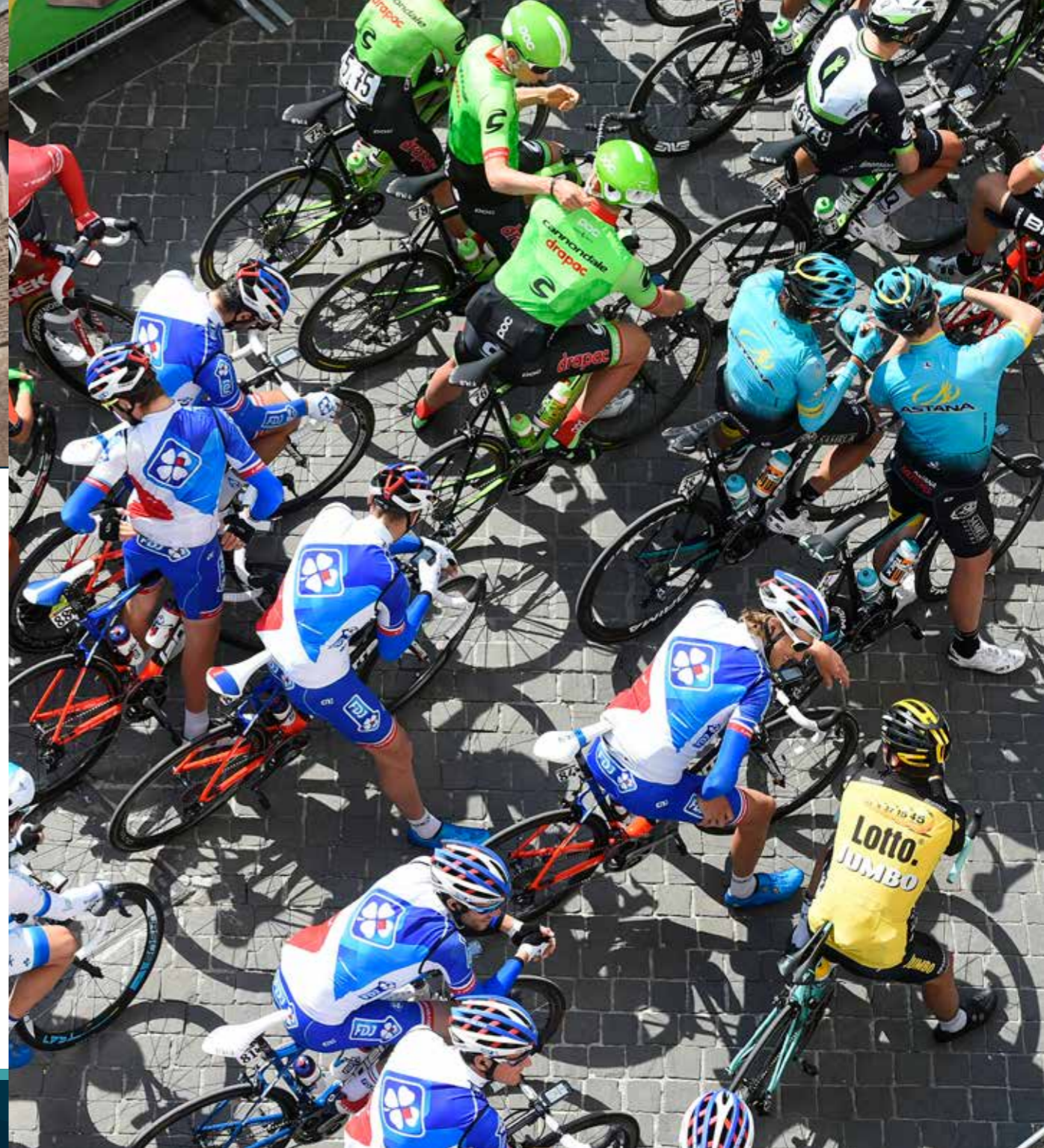


JESI



Città dalle antiche tradizioni industriali, Jesi è il centro più importante della Vallesina. Secondo la leggenda fu fondata da Esio, re dei Pelasgi e capostipite di etruschi, sabini e piceni, giunto qui dalla Grecia nel lontano 768 a.C. Circondata da una cinta muraria ottimamente conservata, si è guadagnata il titolo Unesco di «Città esemplare» proprio per la sua capacità di preservare un patrimonio architettonico, artistico e culturale vecchio di secoli. Su piazza Federico II, la più importante della città, affaccia palazzo Ripanti, con il museo diocesano, mentre palazzo della Signoria, in piazza Colocci, è uno dei più rinomati edifici pubblici di tutte le Marche e custodisce un vero e proprio tesoro, ovvero la Biblioteca Planettiana, con i suoi più di 115 mila volumi. Da piazza Colocci, proseguendo verso piazza della Repubblica, si incontra il Teatro Pergolesi, tempio settecentesco della musica lirica italiana. La visita può concludersi con una passeggiata per lo shopping lungo corso Matteotti fino all'Arco Clementino, e quindi verso la Pinacoteca civica, in via XV settembre, dove si possono ammirare la lunghissima Galleria degli Stucchi e diverse opere di Lorenzo Lotto. Nel territorio di Jesi si producono il Verdicchio, la Lacrima di Morro d'Alba e il Rosso Piceno, tutti e tre vini doc e ideali per annaffiare gli ottimi taglieri di formaggi e salumi della zona.

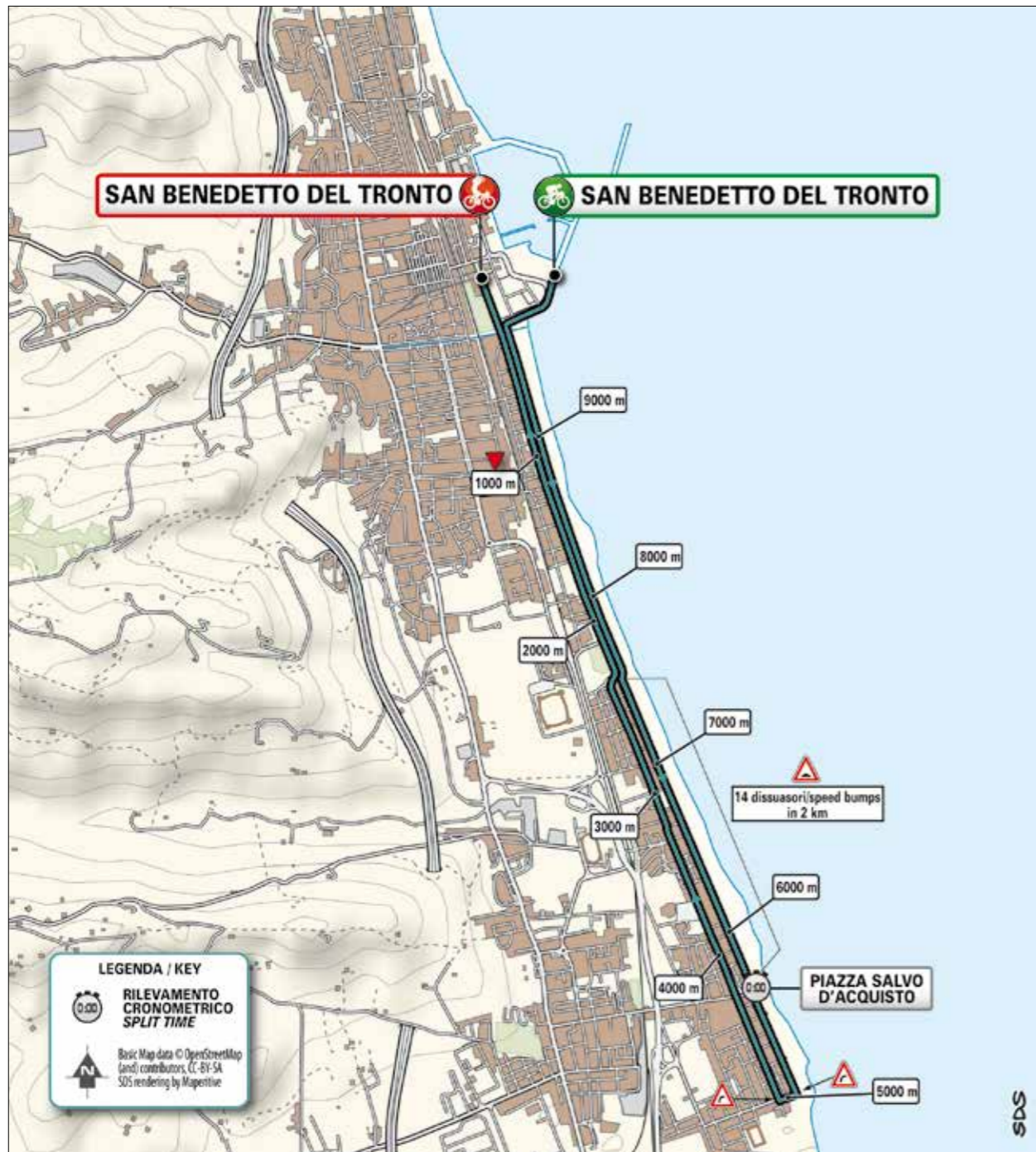
Jesi is an old industrial city, and the major centre of the Vallesina. According to legend, it was founded by the Pelasgian king Esio (ancestor of the Etruscans, Sabines and Picentes), who came here from Greece in 768 BC. Surrounded by a well-preserved circle of walls, it was recognized as a UNESCO "exemplary city" for its extraordinary ability to defend and care for its centuries-old architectural, artistic and cultural heritage. Main sights include Palazzo Ripanti and the Diocesan museum, located in the major square of the city, Piazza Federico II. Prominent landmarks also include Palazzo della Signoria (located in Piazza Colocci), one of the most renowned public buildings of the Marche region, and home to an actual cultural wonder, the Biblioteca Planettiana – an amazing library with a collection of over 115 thousand books. Walking on from Piazza Colocci to Piazza della Repubblica, you will pass by the 18-century Teatro Pergolesi, a temple of Italian opera. To end your sightseeing tour of the centre, you can take a walk along Corso Matteotti to do some shopping, all the way to the Arco Clementino and to the Pinacoteca (Civic Art Gallery), located in Via XV Settembre. Here, take some time to visit the long Galleria degli Stucchi and a collection of paintings by Lorenzo Lotto. Finally, enjoy a glass of Verdicchio, Lacrima di Morro d'Alba or Rosso Piceno DOC wine, paired with a cheese and cold-cut platter – possibly the perfect match to treat your taste buds.





**SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)**

7<sup>A</sup> TAPPA / 7<sup>ST</sup> STAGE



**PARTENZA / START**  
**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**

**07**

**ARRIVO / FINISH**  
**SAN BENEDETTO DEL TRONTO (ITT)**

**CRONOMETRO INDIVIDUALE** INDIVIDUAL TIME TRIAL

**KM 10**

**MARTEDÌ 19 MARZO** TUESDAY, 19<sup>TH</sup> MARCH



**PARTENZA**  
START

**RILEVAMENTO CRONOMETRICO**  
TIME KEEPING POINT

**ARRIVO**  
FINISH

**SAN BENEDETTO DEL TRONTO VIALE TAMERICI**  
PARTENZA 1° ATLETA / 1<sup>ST</sup> RIDER'S START  
ORE 13:10 / 1:10 PM

**KM 4.4**  
PORTO D'ASCOLI  
PIAZZA D'ACQUISTO-V.S.GIACOMO

**SAN BENEDETTO DEL TRONTO VIALE BUOZZI**  
ARRIVO ULTIMO ATLETA  
LAST RIDER'S FINISH  
ORE 16:20 CIRCA / 4:20 PM ABOUT





Un'oasi di verde di palme, un mare Bandiera Blu, un'accoglienza turistica di primo livello, ottima cucina e clima da sogno, intrattenimento per bambini e vita notturna, sport e cultura. Tutto questo e molto altro è San Benedetto del Tronto. Orgoglio della città sono il lungomare, che con i suoi quattro km di lunghezza è considerato una delle più belle passeggiate d'Italia, e il suo porto, tra i più importanti d'Italia, che ospita anche un'ampia darsena turistica. San Benedetto si espande a partire dalla seconda metà dell'Ottocento, in seguito alla costruzione della linea ferroviaria adriatica e del primo stabilimento balneare. Da allora San Benedetto del Tronto è cresciuta intorno al proprio mare, che ne costituisce fonte di ricchezza economica ma anche culturale. La pesca si è trasformata da fonte di sopravvivenza a cardine dell'economia locale e parallelamente la città ha subito un tumultuoso sviluppo del turismo, in crescita inarrestabile fino a far conseguire a S. Benedetto il titolo di prima realtà delle Marche in termini di presenze alberghiere. Qui non si può non assaggiare il brodetto alla sambenedettese, una zuppa di pesce che si differenzia dalle altre ricette per l'aggiunta di peperoni e aceto. È unica nel suo genere ed esiste da sempre, assaggiarla è come fare un tuffo indietro nel tempo. San Benedetto del Tronto ospita ininterrottamente l'arrivo della Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT> dalla seconda edizione, disputata nel 1967.

An oasis of palms and greenery and a Blue-flag winning sea, paired with top-quality tourist reception facilities, fabulous food, a lovely climate, leisure activities for children, a bustling nightlife, sports and culture. San Benedetto del Tronto is all of this – and much more. The seafront is the city's crown jewel: stretching four kilometres, it is considered one of the most beautiful promenades in Italy. The port, one of the most important ones in Italy, also has a large tourist harbour. San Benedetto started to develop in the late 19th century, following the construction of the Adriatic Railway and the creation of the first beach resort. Since then, San Benedetto del Tronto has been thriving around the sea, which is its source of economic and cultural wealth. Fishing has moved from contributing to people's livelihoods to being the mainstay of local economy. At the same time, tourism has grown remarkably, intensely and unstopably, and San Benedetto del Tronto has become the first city in the Marche region in terms of hotel stays. The popular "brodetto alla sambenedettese", a fish stew with bell peppers and vinegar, which makes it different from any other recipe, is a must-taste in local cuisine. It has been a one of a kind since forever, and just a spoonful of it will take you back in time. San Benedetto del Tronto has hosted the finish of the Tirreno-Adriatico NAMEDSPORT> without interruption since its second edition, contended in 1967.



**PUNTO DI PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO**  
MANDATORY PASSING POINT



LUNGOMARE DE GASPERI VIA MARCHE  
N 42°58'16,3" - E 13°52'40,0"

**RITROVO DI PARTENZA**  
START MEETING POINT



SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
VIALE TAMERICI  
ORE 13.10 / 1.10 PM

**KM 0**  
START



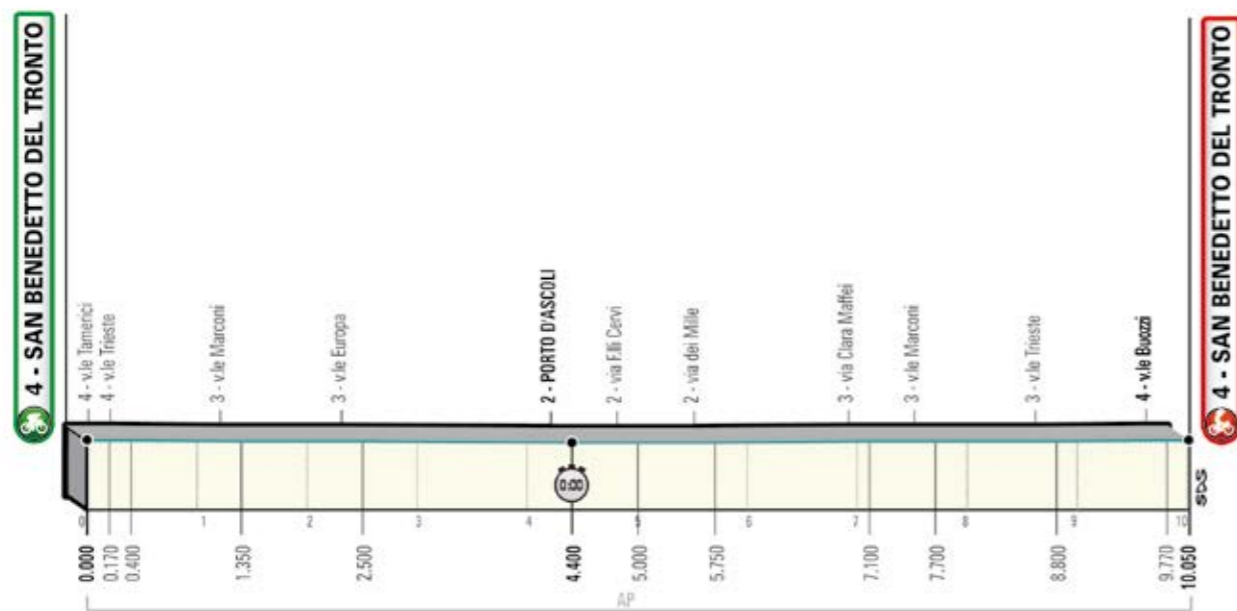
SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
VIALE TAMERICI  
START  
ORE 13.10 / 1.10 PM

**RILEVAMENTO  
CRONOMETRICO**  
TIME KEEPING POINT



KM 4,4  
PORTO D'ASCOLI  
PIAZZA D'ACQUISTO-V.S.GIACOMO





### PERCORSO

Cronometro individuale di 10'050 m, su un percorso che ricalca in gran parte il circuito finale delle tappe conclusive degli ultimi anni 90 e 2000 ed è il medesimo dal 2015. La pedana di partenza è posta in viale Tamerici (Riva sud) da dove si procede verso Porto d'Ascoli lungo il mare. Da Piazza Salvo d'Acquisto (cronometraggio intermedio – km 4.7) si prosegue ancora per circa 750 m prima di risalire fino a San Benedetto del Tronto dove la corsa termina sul traguardo tradizionale di viale Buozzi. Gli ultimi 2.5 km sono praticamente rettilinei.

### ROUTE

Individual time trial of 10,050 m, on a route that mainly follows the final circuit of the conclusive stages of the late 90s and recent 2000s, and has been the same since 2015. The start ramp is located in Viale Tamerici (south wharf). From here, riders proceed towards Porto d'Ascoli along the sea. From Piazza Salvo d'Acquisto (intermediate time recording – km 4.7), the route runs a further 750 m before heading back towards San Benedetto del Tronto, where the race ends on the traditional home stretch in Viale Buozzi. The last 2.5 km are almost on straight ground.

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM CORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
					51 KM/H	53 KM/H	55 KM/H	
	<b>4 SAN BENEDETTO DEL TRONTO</b> ↑	<b>Molo Sud</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10,0</b>	<b>0.00.01</b>	<b>0.00.01</b>	<b>0.00.01</b>
	4 v.le Tamerici ↑	v.le Tamerici	0,2	0,2	9,8	0.00.14	0.00.14	0.00.13
	4 v.le Trieste ↖	v.le Trieste	0,2	0,4	9,6	0.00.28	0.00.27	0.00.26
	3 v.le Marconi ↑	v.le Marconi	1,0	1,4	8,6	0.01.36	0.01.33	0.01.30
	3 v.le Europa ↑	v.le Europa	1,1	2,5	7,5	0.02.51	0.02.45	0.02.39
	<b>2 Porto d'Ascoli</b> ↑	<b>Piazza D'Acquisto-v.S.Giacomo</b>	<b>1,9</b>	<b>4,4</b>	<b>5,6</b>	<b>0.05.01</b>	<b>0.04.50</b>	<b>0.04.40</b>
	2 via F.lli Cervi →	v.d.Laureati	0,6	5,0	5,0	0.05.45	0.05.32	0.05.20
	2 via dei Mille ↑	via dei Mille	0,7	5,7	4,3	0.06.32	0.06.18	0.06.05
	3 via Clara Maffei ↑	via Clara Maffei	1,4	7,1	2,9	0.08.20	0.08.01	0.07.44
	3 v.le Marconi ←	v.le Marconi	0,6	7,7	2,3	0.09.01	0.08.41	0.08.22
	3 v.le Trieste ↑	v.le Trieste	1,1	8,8	1,2	0.10.16	0.09.53	0.09.32
	4 v.le Buozzi ↖	v.le Buozzi	1,0	9,8	0,2	0.11.33	0.11.07	0.10.43
	<b>4 SAN BENEDETTO DEL TRONTO</b> ↑	<b>v.le Buozzi</b>	<b>0,2</b>	<b>10,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0.11.47</b>	<b>0.11.20</b>	<b>0.10.55</b>

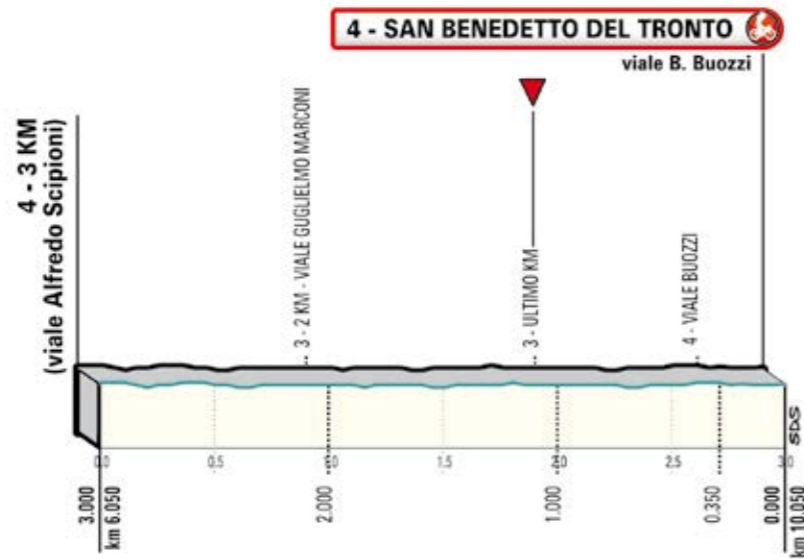
### NOTE / NOTES

Partenza primo atleta: ore 13.10 / First athlete's start: 1.10 pm about  
Arrivo ultimo atleta: ore 16.20 circa / Last athlete's finish: 4.20 PM about



Rilevamento Cronometrico / Time keeping point  
km 4.4 - Porto d'Ascoli - Piazza D'Acquisto-v.S.Giacomo





### ULTIMI KM

Ultimi 3 km su strade ampie e prevalentemente rettilinee. Si risale sul lungomare (carreggiata a monte) verso il traguardo. Ai 2.5 km dal traguardo una doppia curva immette sul rettilineo d'arrivo (2500 m). Carreggiata di 8 m, fondo asfaltato.

### LAST KM

The last 3 km run along wide and mainly straight roads. The route runs along the seafront (upward lane) towards the finish line. 2.5 km before the finish, a double bend leads to the straight home stretch (2,500 m), on 8-m wide tarmacked road.



ARRIVO  
FINISH



SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
VIALE BUOZZI  
ORE 16.20 CIRCA / 4.20 PM ABOUT

QUARTIERTAPPA  
STAGE HEADQUARTER



HOTEL CALABRESI, ROTONDA GIORGINI  
(50 M DALL'ARRIVO)  
(50 M FROM THE FINISH LINE)





**OSPEDALI  
THE HOSPITALS**

**MERCOLEDÌ 13 MARZO 2019 – 1°  
TAPPA LIDO DI CAMAIORE (TTT)**

**Lido di Camaiore.** Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. 0584-6051

**GIOVEDÌ 14 MARZO 2019 – 2° TAPPA  
CAMAIORE-FOLLONICA**

**Lido di Camaiore.** Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. 0584-6051  
**Pisa.** Ospedale di Cisanello, loc. Cisanello, Via Paradisa 2, tel. 050-992111  
**Livorno.** Ospedali Riuniti, Viale Alfieri 36, tel.0586-223111  
**Cecina.** Presidio Ospedaliero di Cecina, Via Montanara 39, tel. 0586-614111  
**Volterra.** Ospedale Santa Maria Maddalena, Borgo San Lazzaro 5, tel. 0588-919111

**VENERDÌ 15 MARZO 2019 – 3° TAPPA  
POMARANCA-FOLIGNO**

**Siena.** Ospedali Riuniti, Viale Bracci, località Scotte tel. 0577-585111  
**Montepulciano.** Ospedale Nottola - Montepulciano, Via Provinciale 5, tel. 0578-713111  
**Perugia.** Ospedale Santa Maria della

Misericordia, Ospedale Santa Maria della Misericordia, tel. 075-5781  
**Foligno.** Ospedale San Giovanni Battista, Via Massimo Arcamone, tel. 0742-3391

**SABATO 16 MARZO 2019 – 4° TAPPA  
FOLIGNO-FOSSOMBRONE**

**Foligno.** Ospedale San Giovanni Battista, Via Massimo Arcamone, tel. 0742-3391  
**Gualdo Tadino.** Ospedale di Gubbio e Gualdo Tadino, Largo Unità di Italia, località Branca, Gubbio, tel. 075-9270801  
**Fabriano.** Ospedale di Rete "Engles Profili", Via Stelluti Scala, 26, tel. 0732-70711  
**Fossombrone.** Ospedale di Comunità, via Fratelli Kennedy 1, tel. 0721-7211  
**Urbino.** Ospedale Civile di Urbino, Viale Federico Comandino 70, tel. 0722-30111

**DOMENICA 17 MARZO 2019 – 5°  
TAPPA COLLI AL METAURO-  
RECANATI**

**Fano.** Presidio Ospedaliero Santa Croce, Via Vittorio Veneto 2, tel. 0721-8821  
**Senigallia.** Ospedale di Senigallia,

Via Benvenuto Cellini 1, tel. 071-79091  
**Ancona.** Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961  
**Osimo.** Presidio Ospedaliero di Osimo, Via Giacomo Leopardi 15, tel. 071-71301  
**Recanati.** Ospedale Civile di Recanati, Piazzale A. da Recanati 2, tel. 071-75831

**LUNEDÌ 18 MARZO 2019 – 6° TAPPA  
MATELICA-JESI**

**Matelica.** Ospedale Enrico Mattei, Viale Europa, tel. 0737-781411  
**San Severino Marche.** Ospedale Bartolomeo Eustachio, Via del Glorioso 8, tel. 0733-6421  
**Macerata.** Ospedale Provinciale, Via Santa Lucia 2, tel. 0733-2571  
**Ancona.** Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961  
**Jesi.** Ospedale Carlo Urbani, Via Aldo Moro 52, tel. 0731-534111

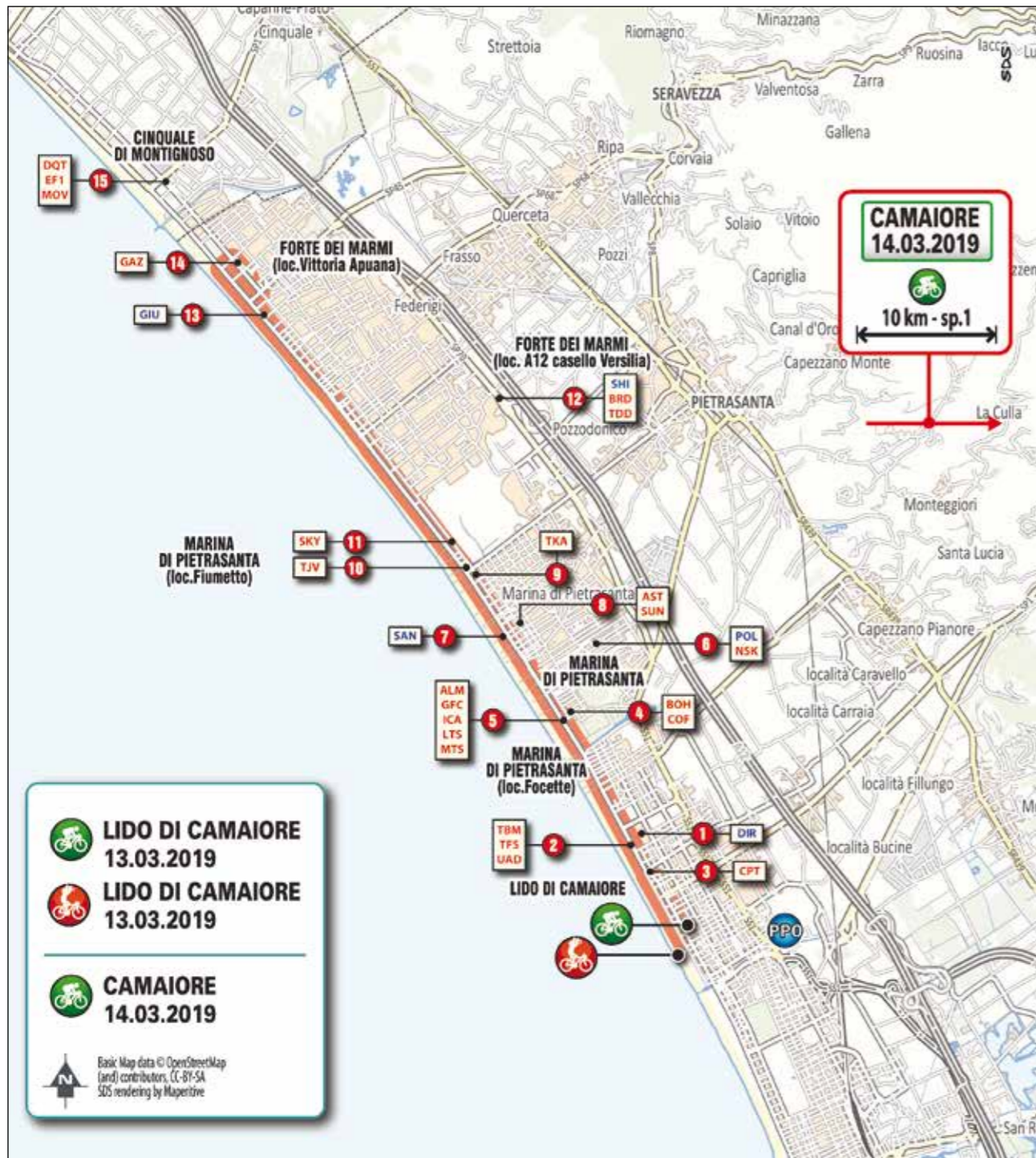
**MARTEDÌ 19 MARZO 2019 – 7°  
TAPPA SAN BENEDETTO DEL  
TRONTO (ITT)**

**San Benedetto del Tronto.** Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico, tel. 0735-7931  
**Ancona.** Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961



## ALBERGHI / THE HOTELS

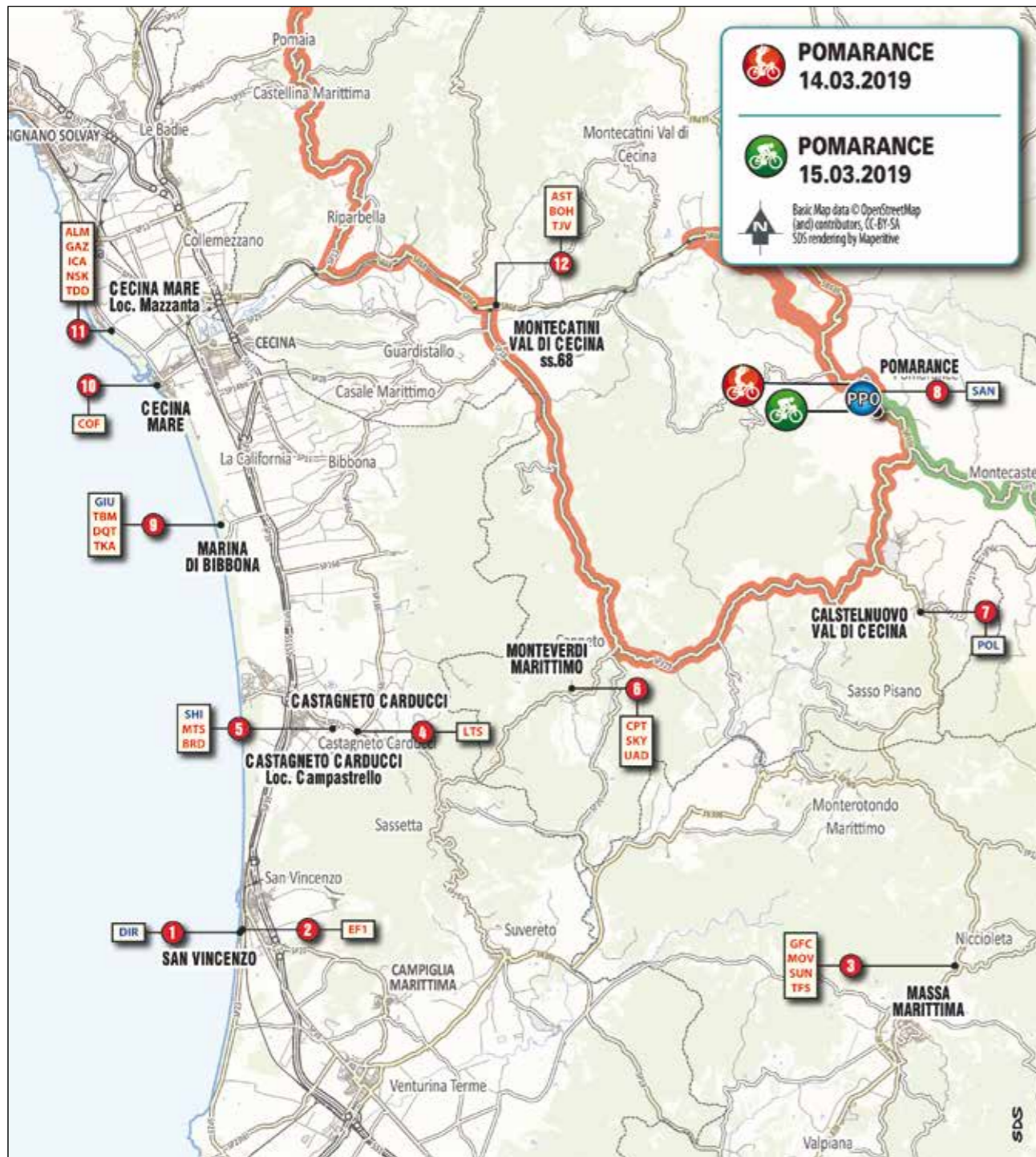
IN MARTEDÌ 12 MARZO - OUT 14 MARZO / IN TUESDAY 12<sup>TH</sup> MARCH - OUT 14<sup>TH</sup> MARCH



	GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR DIREZIONE	UNA Versilia	Lido di Camaiore (LU)	via Sergio Bernardini, 335/337	0584012001
2	TBM BAHRAIN - MERIDA TFS TREK - SEGAFREDO UAD UAE Team EMIRATES	Caesar	Lido di Camaiore (LU)	viale Bernardini, 325	0584617841
3	CPT CCC Team	Dune	Lido di Camaiore (LU)	viale C.Colombo, 259	0584618011
4	BOH BORA - HANSGRÖHE COF COFIDIS, Solutions credits	King	Marina di Pietrasanta (LU)	via Tolmino, 14	0584745700
5	ALM AG2R LA MONDIALE GFC GROUPAMA - FDJ ICA ISRAEL Academy LTS LOTTO - SOUDAL MTS MITCHELTON - SCOTT	Joseph	Marina di Pietrasanta loc. Focette (LU)	via Roma, 323	0584745897
6	POL POLIZIA STRADALE NSK NERI - SELLE ITALIA	Gemma del Mare	Marina di Pietrasanta (LU)	via Leonardo da Vinci, 156/158	0584745403
7	SAN SERVIZIO SANITARIO	Nuova Sabrina	Marina di Pietrasanta (LU)	via Ugo Foscolo, 11	058420253
8	AST ASTANA Pro Team SUN Team SUNWEB	Mondial Resort & Spa	Marina di Pietrasanta (LU)	Via Duca della Vittoria, 129/131	0584745911
9	TKA Team KATUSHA - ALPECIN	Villa Ombrosa	Marina di Pietrasanta loc. Fiumetto (LU)	via Carducci, 21	058420057
10	TJV Team JUMBO - VISMA	Coluccini	Marina di Pietrasanta loc. Fiumetto (LU)	piazza D'Annunzio, 13	0584745620
11	SKY Team SKY	Versilia Palace	Marina di Pietrasanta (LU)	viale Roma, 27	0584745848
12	SHI Assistenza Tecnica SHIMANO BRD BARDIANI - CSF TDD Team DIMENSION DATA	UNA Forte dei Marmi	Forte dei Marmi loc. casello Versilia A12 (LU)	via G.B. Vico, 142	0584787100
13	GIU GIURIA	Il Negresco	Forte dei Marmi loc. Vittoria Apuana (LU)	lungomare Italoico, 82	058478820
14	GAZ GAZPROM Rusvelo	Logos	Forte dei Marmi loc. Vittoria Apuana (LU)	via Mazzini, 153	0584880678
15	DQT DECEUNINCK - QUICK STEP EF1 EF EDUCATION FIRST MOV MOVISTAR Team	Villa Undulna	Cinquale di Montignoso (MS)	viale Marina, 191	0585807788



## ALBERGHI / THE HOTELS

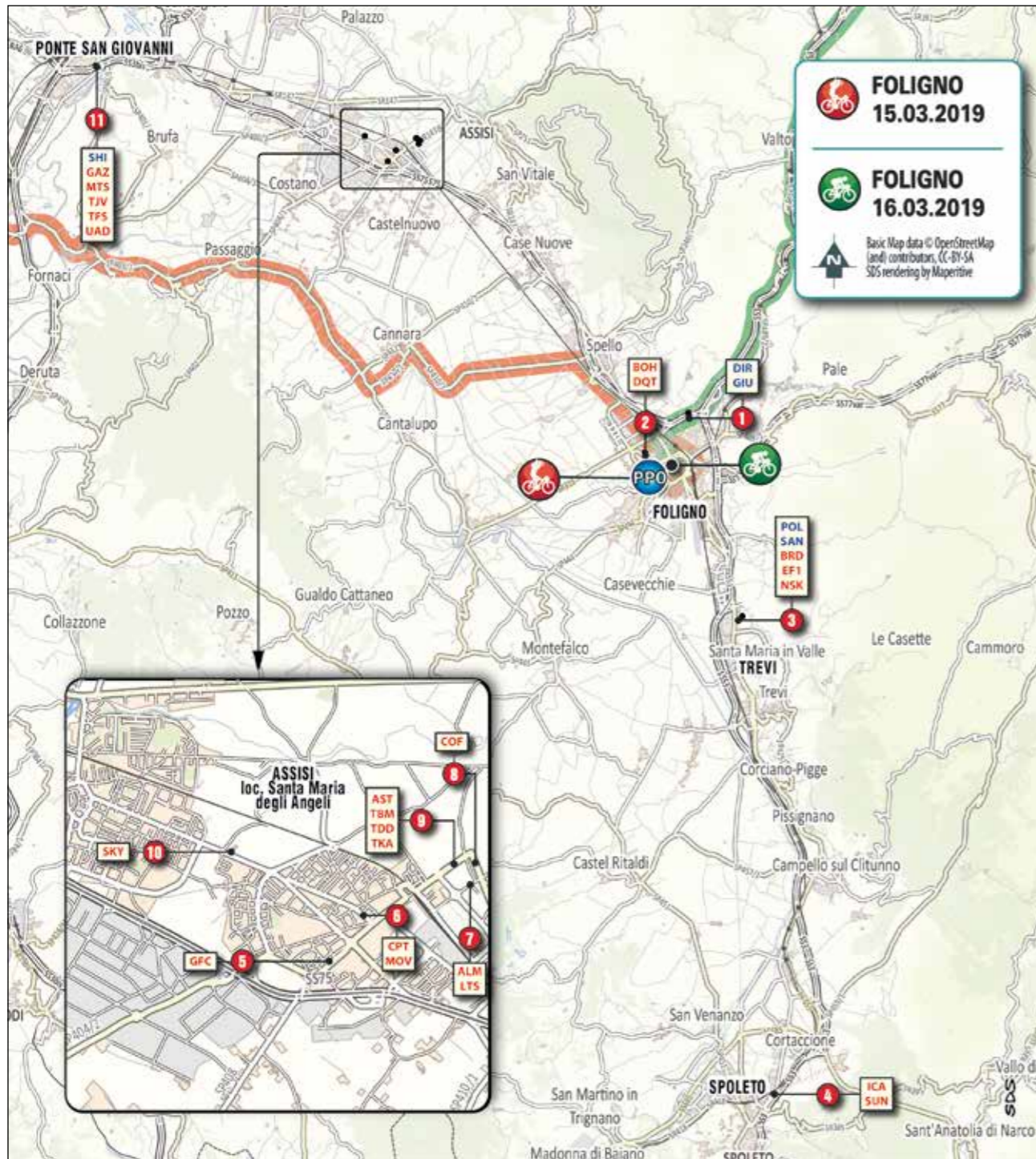
IN GIOVEDÌ 14 MARZO - OUT 15 MARZO / IN THURSDAY 14<sup>TH</sup> MARCH - OUT 15<sup>TH</sup> MARCH

		GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR	DIREZIONE	Sabbia d'Oro	San Vincenzo (LI)	via della Repubblica, 38	0565701332
2	EF1	EF EDUCATION FIRST	Kontiki	San Vincenzo (LI)	via Umbria, 2	0565701714
3	GFC	GROUPAMA - FDJ	Pian dei Mucini	Massa Marittima (GR)	località Pian dei Mucini	0566915447
	MOV	MOVISTAR Team				
	SUN	Team SUNWEB				
	TFS	TREK - SEGAFREDO				
4	LTS	LOTTO - SOUDAL	Zi' Martino	Castagneto Carducci (LI)	Località San Giusto, 262	0565766000
5	SHI	Assistenza Tecnica SHIMANO	Campastrello Sport	Castagneto Carducci loc. Campastrello (LI)	via Campastrello, 1	0565765128
	MTS	MITCHELTON - SCOTT				
	BRD	BARDIANI - CSF				
6	CPT	CCC Team	Relais I Piastroni	Monteverdi Marittimo (PI)	via del Podere, 28	0565784311
	SKY	Team SKY				
	UAD	UAE Team EMIRATES				
7	POL	POLIZIA STRADALE	Dei Conti	Castelnuovo Val di Cecina (PI)	via Gramsci, 53	058823039
8	SAN	SERVIZIO SANITARIO	La Burraia	Pomarance (PI)	via Garibaldi, 40	058865617
9	GIU	GIURIA	Marinetta	Marina di Bibbona (LI)	via dei Cavalleggeri nord, 3	0586600598
	TBM	BAHRAIN - MERIDA				
	DQT	DECEUNINCK - QUICK STEP				
	TKA	Team KATUSHA - ALPECIN				
10	COF	COFIDIS, Solutions credits	Tornese	Cecina Mare (LI)	viale Galliano, 36	0586620790
11	ALM	AG2R LA MONDIALE	La Buca del Gatto	Cecina Mare loc. Mazzanta (LI)	via dell'Astronomia, 1	0586629076
	GAZ	GAZPROM Rusvelo				
	ICA	ISRAEL Academy				
	NSK	NERI - SELLE ITALIA				
	TDD	Team DIMENSION DATA				
12	AST	ASTANA Pro Team	Fattoria Belvedere	Montecatini Val di Cecina (PI)	S.S. 68 km 16 - via Saiaiola	058836112
	BOH	BORA - HANSGRÖHE				
	TJV	Team JUMBO - VISMA				



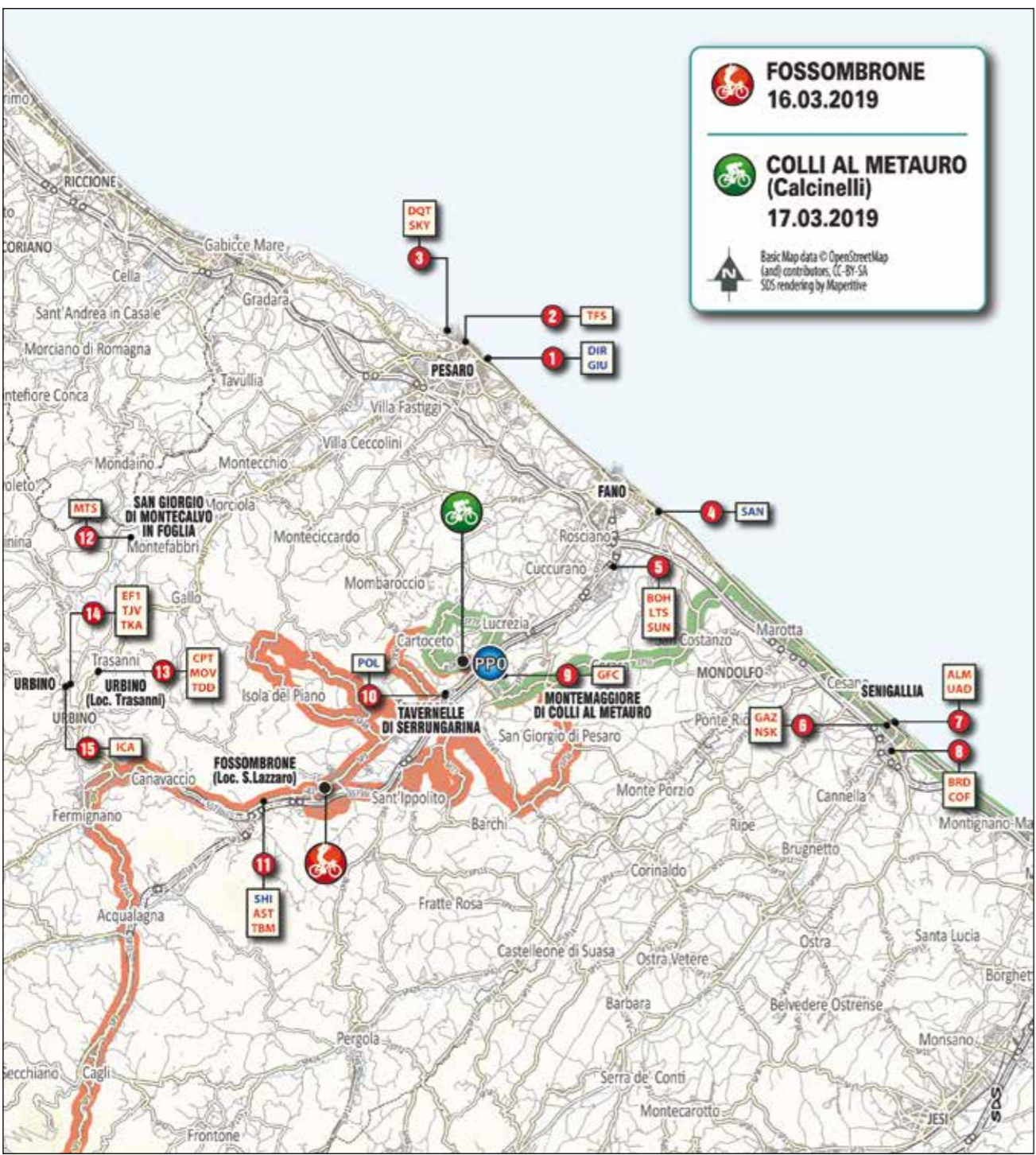
## ALBERGHI / THE HOTELS

IN VENERDÌ 15 MARZO - OUT 16 MARZO / IN FRIDAY 15<sup>TH</sup> MARCH - OUT 16<sup>TH</sup> MARCH



	GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR DIREZIONE GIU GIURIA	Delfina Palace	Foligno (PG)	via Romana Vecchia	0742692911
2	BOH BORA - HANS GROHE DQT DECEUNINCK - QUICK STEP	City Hotel & Suite	Foligno (PG)	via Massimo Arcamone, 16	0742321666
3	POL POLIZIA STRADALE SAN SERVIZIO SANITARIO BRD BARDIANI - CSF EF1 EF EDUCATION FIRST NSK NERI - SELLE ITALIA	Della Torre	Trevi (PG)	S.S. Flaminia km 147 (via della Torre)	07423971
4	ICA ISRAEL Academy SUN Team SUNWEB	Arca	Spoletto (PG)	S.S. Flaminia km 127	074349368
5	GFC GROUPAMA - FDJ	Frate Sole	Assisi loc. Santa Maria degli Angeli (PG)	via San Bernardino da Siena, 28	0758043848
6	CPT CCC Team MOV MOVISTAR Team	Dal Moro	Assisi loc. Santa Maria degli Angeli (PG)	via Becchetti, 2	0758043688
7	ALM AG2R LA MONDIALE LTS LOTTO - SOUDAL	Casa Leonori	Assisi loc. Santa Maria degli Angeli (PG)	via Giosuè Borsi	0758044682
8	COF COFIDIS, Solutions credits	Le Grazie	Assisi loc. Santa Maria degli Angeli (PG)	via Madonna delle Grazie, 11	0758043850
9	AST ASTANA Pro Team TBM BAHRAIN - MERIDA TDD Team DIMENSION DATA TKA Team KATUSHA - ALPECIN	Cenacolo	Assisi loc. Santa Maria degli Angeli (PG)	viale Patrono d'Italia, 70	0758041083
10	SKY Team SKY	Cristallo	Assisi loc. Santa Maria degli Angeli (PG)	via Los Angeles, 195	0758043535
11	SHI Assistenza Tecnica SHIMANO GAZ GAZPROM Rusvelo MTS MITCHELTON - SCOTT TJV Team JUMBO - VISMA TFS TREK - SEGAFFREDO UAD UAE Team EMIRATES	Perugia Park	Ponte San Giovanni (PG)	via A.Volta 1	0755990444





## ALBERGHI / THE HOTELS

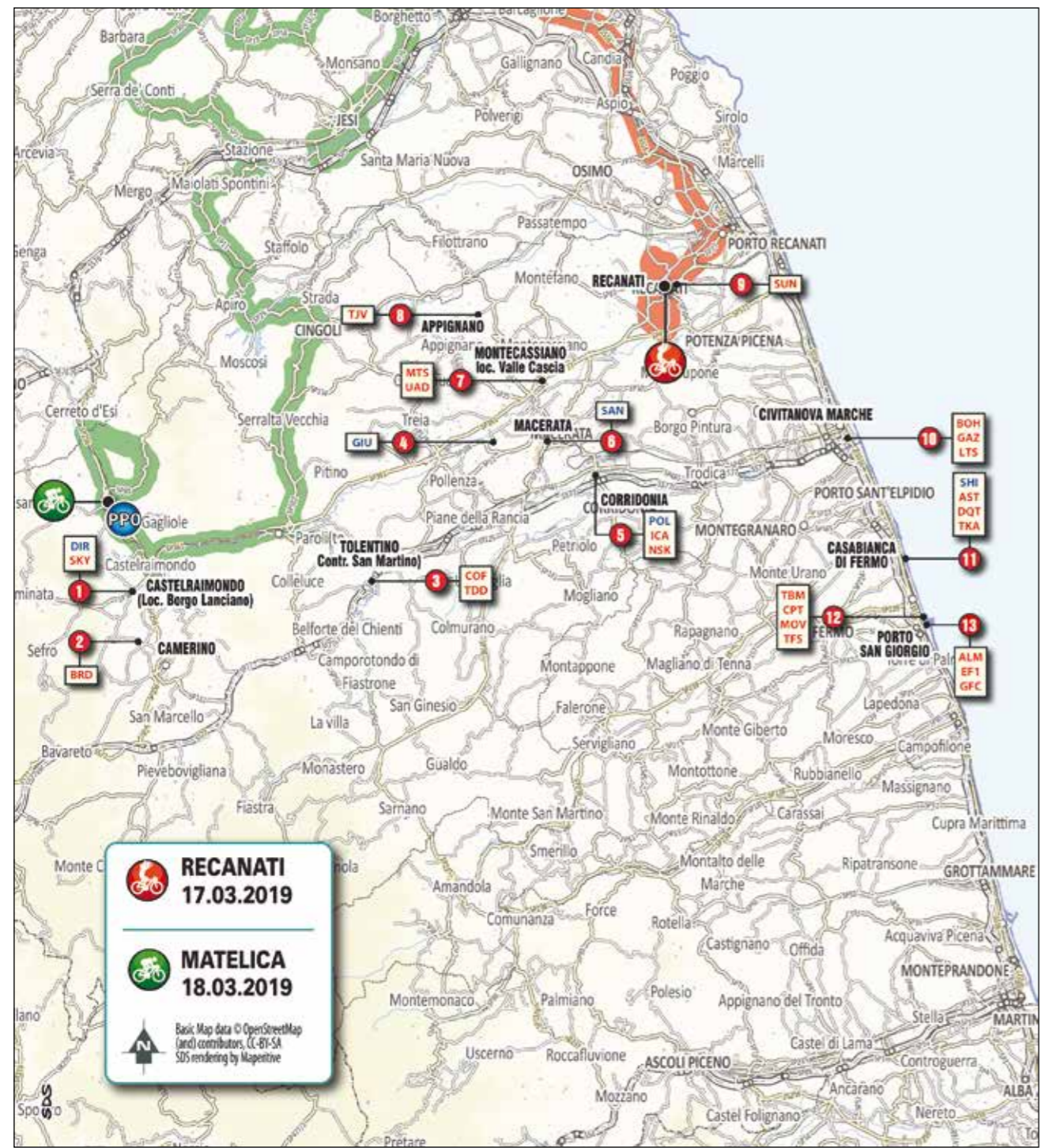
IN SABATO 16 MARZO - OUT 17 MARZO / IN SATURDAY 16<sup>TH</sup> MARCH - OUT 17<sup>TH</sup> MARCH

	GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR DIREZIONE GIU GIURIA	Nautilus	Pesaro (PU)	viale Trieste, 26	0721389001
2	TFS TREK - SEGAFREDO	Due Pavoni	Pesaro (PU)	viale Fiume, 79	0721370105
3	DQT DECEUNINCK - QUICK STEP SKY Team SKY	Baia Flaminia Resort	Pesaro (PU)	via Parigi, 8	07211722600
4	SAN SERVIZIO SANITARIO	Metauro	Fano (PU)	viale Piceno, 178	721809734
5	BOH BORA - HANSGRÖHE LTS LOTTO - SOUDAL SUN Team SUNWEB	Tag	Fano (PU)	via Einaudi, 2/a	07211835696
6	GAZ GAZPROM Rusvelo NSK NERI - SELLE ITALIA	Le Querce	Senigallia (AN)	via Umberto Giordano, 20	0717920205
7	ALM AG2R LA MONDIALE UAD UAE Team EMIRATES	Universal	Senigallia (AN)	lungomare Mameli, 47	0717927474
8	BRD BARDIANI - CSF COF COFIDIS, Solutions credits	Mastai	Senigallia (AN)	via Nicola Abbagnano, 12	0717931386
9	GFC GROUPAMA - FDJ	Country House Valle del Metauro	Montemaggiore di Colli al Metauro (PU)	via Roncaglia, 24	0721892084
10	POL POLIZIA STRADALE	Flaminio	Tavernelle di Serrungarina (PU)	Via Flaminia, 196/200	0721896200
11	SHI Assistenza Tecnica SHIMANO AST ASTANA Pro Team TBM BAHRAIN - MERIDA	AL Lago	Fossombrone loc. San Lazzaro (PU)	via Cattedrale, 124	0721726129
12	MTS MITCHELTON - SCOTT	Country House Ca' Virginia	San Giorgio di Montecalvo in Foglia (PU)	loc. Foglia Secca	0722580781
13	CPT CCC Team MOV MOVISTAR Team TDD Team DIMENSION DATA	La Meridiana	Urbino - loc. Trasanni di Urbino (PU)	via Urbinate, 43	0722320169
14	EF1 EF EDUCATION FIRST TJV Team JUMBO - VISMA TKA Team KATUSHA - ALPECIN	Tortorina	Urbino (PU)	via Ottaviano Petrucci, 4	0722322637
15	ICA ISRAEL Academy	Dei Duchi	Urbino (PU)	via Giannetto Dini, 12	0722328226



## ALBERGHI / THE HOTELS

IN DOMENICA 17 MARZO - OUT 18 MARZO / IN SUNDAY 17<sup>TH</sup> MARCH - OUT 18<sup>TH</sup> MARCH

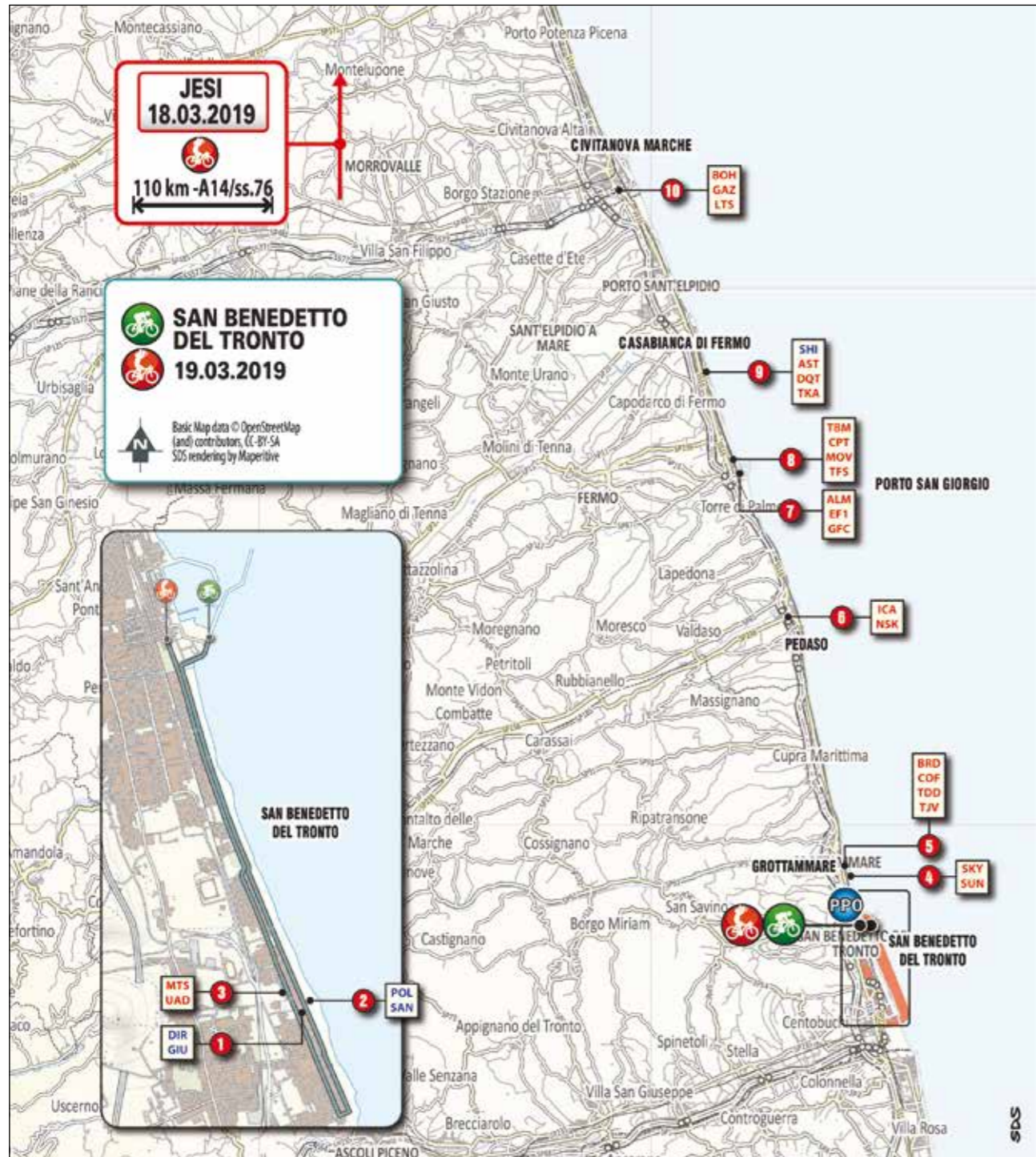


	GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	<b>DIR</b> DIREZIONE <b>SKY</b> Team SKY	Relais Borgo Lanciano	Castelraimondo loc. Borgo Lanciano (MC)	località Lanciano, 5	0737642844
2	<b>BRD</b> BARDIANI - CSF	Villa Fornari	Camerino (MC)	località Le Calvie, 2	0737637646
3	<b>COF</b> COFIDIS, Solutions credits <b>TDD</b> Team DIMENSION DATA	Cluentum	Tolentino loc. Contrada San Martino (MC)	S.S. 77 km 69,141	0733969889
4	<b>GIU</b> GIURIA	Le Case	MACERATA	contrada Mozzavinci, 16/17	0733231897
5	<b>POL</b> POLIZIA STRADALE <b>ICA</b> ISRAEL Academy <b>NSK</b> NERI - SELLE ITALIA	Grassetti	Corridonia (MC)	via Romolo Murri, 1	0733281261
6	<b>SAN</b> SERVIZIO SANITARIO	I Colli	MACERATA	via Roma, 149	0733367063
7	<b>MTS</b> MITCHELTON - SCOTT <b>UAD</b> UAE Team EMIRATES	Recina	Montecassiano loc. Valle Cascia (MC)	S.S. 77 km 97	0733598639
8	<b>TJV</b> Team JUMBO - VISMA	Villa Verdefiore	Appignano (MC)	contrada Verdefiore, 37	0733570035
9	<b>SUN</b> Team SUNWEB	Tonino	Recanati (MC)	via Ceccaroni, 1	0717570304
10	<b>BOH</b> BORA - HANSGRÖHE <b>GAZ</b> GAZPROM Rusvelo <b>LTS</b> LOTTO - SOUDAL	Cosmopolitan	Civitanova Marche (MC)	via Alcide de Gasperi, 2	0733771682
11	<b>SHI</b> Assistenza Tecnica SHIMANO <b>AST</b> ASTANA Pro Team <b>DQT</b> DECEUNINCK - QUICK STEP <b>TKA</b> Team KATUSHA - ALPECIN	Royal	Casabianca di Fermo (AP)	piazza Piccolomini, 3	0734642244
12	<b>TBM</b> BAHRAIN - MERIDA <b>CPT</b> CCC Team <b>MOV</b> MOVISTAR Team <b>TFS</b> TREK - SEGAFREDO	Il Timone	Porto San Giorgio (FM)	via Kennedy, 85	0734679505
13	<b>ALM</b> AG2R LA MONDIALE <b>EF1</b> EF EDUCATION FIRST <b>GFC</b> GROUPAMA - FDJ	David Palace	Porto San Giorgio (FM)	via Spontini, 10	0734676848



## ALBERGHI / THE HOTELS

IN LUNEDÌ 18 MARZO - OUT 19 MARZO / IN MONDAY 18<sup>TH</sup> MARCH - OUT 19<sup>TH</sup> MARCH



	GRUPPI	HOTEL	CITTÀ	INDIRIZZO	TELEFONO
1	DIR DIREZIONE GIU GIURIA	Imperial	San Benedetto del Tronto (AP)	via Indipendenza, 25	0735751158
2	POL POLIZIA STRADALE SAN SERVIZIO SANITARIO	International	San Benedetto del Tronto (AP)	viale Rinascimento, 47	0735650241
3	MTS MITCHELTON - SCOTT UAD UAE Team EMIRATES	Sporting	San Benedetto del Tronto (AP)	via Paganini, 23	0735656545
4	SKY Team SKY SUN Team SUNWEB	Parco dei Principi	Grottammare (AP)	lungomare De Gasperi, 90	0735735066
5	BRD BARDIANI - CSF COF COFIDIS, Solutions credits TDD Team DIMENSION DATA TJV Team JUMBO - VISMA	Le Terrazze	Grottammare (AP)	Lungomare De Gasperi, 70	0735735308
6	ICA ISRAEL Academy NSK NERI - SELLE ITALIA	Valdaso	Pedaso (FM)	via Valdaso, 26	0734931349
7	ALM AG2R LA MONDIALE EF1 EF EDUCATION FIRST GFC GROUPAMA - FDJ	David Palace	Porto San Giorgio (FM)	via Spontini, 10	0734676848
8	TBM BAHRAIN - MERIDA CPT CCC Team MOV MOVISTAR Team TFS TREK - SEGAFREDO	Il Timone	Porto San Giorgio (FM)	via Kennedy, 85	0734679505
9	SHI Assistenza Tecnica SHIMANO AST ASTANA Pro Team DQT DECEUNINCK - QUICK STEP TKA Team KATUSHA - ALPECIN	Royal	Casabianca di Fermo (AP)	piazza Piccolomini, 3	0734642244
10	BOH BORA - HANSGRÖHE GAZ GAZPROM Rusvelo LTS LOTTO - SOUDAL	Cosmopolitan	Civitanova Marche (MC)	via Alcide de Gasperi, 2	0733771682



## REGOLAMENTO

**Articolo 1 - Organizzazione**

"RCS Sport S.p.A." con sede in via Rizzoli n.8, 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765/7447, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, sito internet: www.tirrenoadriatico.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) la 54ª TIRRENO – ADRIATICO, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Lido di Camaiore mercoledì 13 marzo 2019 e terminerà a San Benedetto del Tronto martedì 19 marzo 2019; le tappe saranno le seguenti:

12 Martedì	
Operazioni preliminari	
13 Mercoledì	
LIDO DI CAMAIORE (cronometro a squadre)	21.5
14 Giovedì	
CAMAIORE - POMARANACE	195
15 Venerdì	
POMARANACE - FOLIGNO	226
16 Sabato	
FOLIGNO – FOSSOMBRONE	221
17 Domenica	
COLLI AL METAURO - RECANATI	180
18 Lunedì	
MATELICA – JESI (Verdicchio Wine Stage)	195
19 Martedì	
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (cronometro individuale)	10,1
Totale km	1048,6
media km	149,8

**Articolo 2 - Tipo di prova**

La prova iscritta nel calendario internazionale UCI – WORLD TOUR è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKIG - gare a tappe" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 ter e 2.10.008 UCI

**CLASSIFICA GENERALE**

Ai primi 60 della classifica generale finale

saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51° al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

**CLASSIFICA DI TAPPA**

Ai primi 3 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 60, 25, 10.

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 10.

**Articolo 3 - Partecipazione**

Secondo l'art.2.1.005 UCI, alla gara sono iscritti gli UCI World Teams e su invito gli UCI Professional Continental Teams. In conformità con l'art.2.2.003 UCI il numero di corridori per squadra è di 7 (sette).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall' art. 1.1.023 del regolamento UCI. Inoltre nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis.

**Articolo 4 – Quartiertappa**

Gli accreditati ufficiali ed i preliminari sono programmati a Lido di Camaiore in via Dante presso UNA Hotel dalle ore 10.00 alle ore 18.00 di martedì 12 marzo 2019.

La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno presso il Quartiertappa dalle ore 14.00 alle 15.45 di martedì 12 marzo.

Nello stesso giorno alle ore 16.00, sempre presso il Quartiertappa, secondo gli artt.1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica presenziata dalla Direzione dell'Organizzazione, dal Collegio dei Commissari, dai Direttori Sportivi e dal Delegato Tecnico UCI. Alle ore 16.45 seguirà la riunione con i fotografi, cameramen e Polizia Stradale, art.2.2.034 bis UCI.

**Articolo 5 - Radioinformazioni**

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

**Articolo 6 - Assistenza tecnica**

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da SHIMANO con 3 vetture.

**Articolo 7 - Servizio sanitario**

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è ulteriormente a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

Inoltre al termine di ogni tappa, presso l'area parking bus squadre, sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza e con l'unità radiologica mobile.

**Articolo 8 - Preliminari di partenza**

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica.

Nelle tappe in linea i corridori sono obbligati a presentarsi al podio per firmare il foglio di partenza (art.2.3.009). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0. Per le tappe in linea sarà previsto alla firma un ordine programmato.

**Articolo 9 - Rifornamento**

I rifornimenti si svolgono secondo gli artt.2.3.025 / 026 / 027 UCI.

Le aree di rifornimento fisso di ogni tappa sono indicate con appositi simboli nelle rispettive planimetrie e tabelle chilometriche e segnalati da appositi pannelli lungo i percorsi di gara. Nessun rifornimento è previsto per le tappe a cronometro.

Saranno inoltre previste zone definite "Area Verde" presidiate da personale dedicato: prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km alla fine di ogni tappa (escluse le cronometro).

**Articolo 10 - Passaggi a livello**

I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 km PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt.2.3.034 e 2.3.035 UCI.

**Articolo 11 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 km**

L'art.2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", non è applicabile alla seguente tappa con arrivo in salita:

2a tappa: Camaiore - Pomarance

5a tappa: Colli al Metauro - Recanati

**Articolo 12 – Incidenti di corsa - Protocollo Meteo**

L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari e consultato il Delegato tecnico UCI. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis.

**Articolo 13- Cronometraggio – Classifiche**

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio NETCO Sports Italy srl in collaborazione con il giudice d'arrivo.

I corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio, in tutte le tappe ad eccezione della cronometro individuale.

**Articolo 14 – Tempo massimo**

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di media difficoltà
- categoria c: tappe di grande difficoltà
- categoria d: tappe a cronometro individuale e a squadre

Consequentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- per la categoria a) il tempo del vincitore è aumentato:  
del 7% se la media è uguale od inferiore a 42 km/h dell'8% se la media è compresa tra 42 e 45 km/h del 10% se la media è superiore ai 45 km/h

- per la categoria b) il tempo del vincitore è aumentato:  
del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h del 11% se la media è superiore ai 42 km/h

- per la categoria c) il tempo del vincitore è aumentato:

del 10% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h del 11% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h del 12% se la media è oltre 37 km/h

- per la categoria d) il tempo del vincitore aumentato del 25%.

Secondo l'art.2.6.032 UCI il collegio dei commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti, acquisiti in ogni classifica.

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe della 54ª Tirreno - Adriatico sono state così classificate:

- categoria a: 3ª e 6ª
- categoria b: 2ª
- categoria c: 4ª e 5ª
- categoria d: 1ª e 7ª

**Articolo 15 - Tappe a cronometro****A) Disposizioni Generali**

I corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI e saranno verificate secondo le disposizioni del collegio dei Commissari.

Alla partenza i corridori saranno sostenuti da personale delegato dal collegio dei Commissari. Ogni corridore sarà seguito da una vettura, due per la cronometro a squadre, che prenderà a bordo tecnici con materiale di ricambio.

La vettura seguirà a non meno di 10 metri di distanza e non potrà mai affiancare i concorrenti. Allorché un concorrente venga raggiunto da un altro concorrente dovrà spostarsi sul lato destro della strada e rimanervi fino a che chi ha effettuato il sorpasso non abbia almeno 25 metri di vantaggio.

**B) Cronometro a squadre**

Lido di Camaiore

L'ordine di partenza della tappa a cronometro a squadre sarà determinato da un sorteggio che verrà effettuato martedì 12 marzo, durante la riunione tecnica.

## REGOLAMENTO

Se tra i partenti della corsa ci dovesse essere il vincitore dell'ultima edizione, la squadra di appartenenza prenderà il via per ultima.

Le partenze saranno date con intervalli uguali di 5 minuti primi l'una dall'altra.

I tempi della squadra saranno presi sul 4º corridore arrivato; gli altri componenti saranno accreditati del tempo registrato al loro passaggio sulla linea di arrivo.

In caso di incidente nell'ultimo chilometro si applica l'art.2.6.028 UCI.

**C) Cronometro individuale**

San Benedetto del Tronto

L'ordine di partenza della tappa a cronometro individuale sarà determinato dalla posizione occupata dal concorrente in classifica generale al termine della tappa precedente, in modo che l'ultimo in classifica partirà per primo, il penultimo per secondo e così via fino al primo in classifica che partirà per ultimo.

Nel caso due o più corridori della stessa squadra si trovassero in ordine consecutivo di partenza, il Collegio dei Commissari potrà variare l'ordine stesso intercalando i concorrenti di altre squadre che immediatamente li precedono o li seguono in classifica generale.

Le partenze saranno date con intervalli uguali compresi tra 1' e 3'.

Il direttore della corsa, d'accordo con il presidente del collegio dei commissari e informando i delegati tecnici LCP-UCI, ha facoltà di aumentare l'intervallo per gli ultimi 15 partenti.

**Articolo 16 - Classifica generale individuale a tempi**

Il leader della classifica generale individuale indosserà la maglia di colore azzurro.

In applicazione agli artt.2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

**Articolo 17 - Classifica generale individuale a punti**

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle sei tappe (esclusa la cronometro a squadre) e dai traguardi volanti.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

14 Giovedì - 2ª tappa  
CAMAIORE - POMARANACE



## REGOLAMENTO

Santa Luce 87.3  
Montecerboli 158.4

15 Venerdì- 3°tappa  
POMARANCO - FOLIGNO  
Monticiano 45.0  
Chiusi 140.2

16 Sabato - 4°tappa  
FOLIGNO - FOSSOMBRONE  
Cartoceto 163.9  
Fossombrone (1° pass.) 203.5

17 Domenica - 5°tappa  
COLLI AL METAURO - RECANATI  
Loreto 97.4  
Recanati (2° pass.) 134.4

18 Lunedì - 6°tappa  
MATELICA - JESI (Verdicchio Wine Stage)  
Morro d'Alba 137.6  
Jesi (2° pass.) 169.8

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati i seguenti punteggi:

1° punti 5  
2° punti 3  
3° punti 2  
4° punti 1

Ad ogni arrivo delle sei tappe (esclusa la cronometro a squadre) verranno assegnati i seguenti punteggi:

1° punti 12  
2° punti 10  
3° punti 8  
4° punti 7  
5° punti 6  
6° punti 5  
7° punti 4  
8° punti 3  
9° punti 2  
10° punti 1

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la maglia rossa.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

- numero delle vittorie di tappa
- numero delle vittorie nei traguardi volanti
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

**Articolo 18 - Gran Premio della Montagna**  
È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le 14 (quattordici) salite previste, di cui 9 (nove) di categoria unica e cinque (5) di categoria "Superior" (S).

14 Giovedì - 2°tappa  
CAMAIORE - POMARANCO  
Castellina Marittima 371 98.6  
Serrazzano 540 148.0  
Pomaranco (arr.) (S) 364 195.0

15 Venerdì - 3°tappa  
POMARANCO - FOLIGNO  
Passo del Rospatoio 469 66.2  
La Foce 551 121.7

16 Sabato - 4°tappa  
FOLIGNO - FOSSOMBRONE  
Villa del Monte 266 128.7  
Monteguiduccio 396 186.3  
I Cappuccini (S) 329 206.9  
I Cappuccini (S) 329 216.1

17 Domenica - 5°tappa  
COLLI AL METAURO - RECANATI  
Recanati 293 111.6  
Recanati 293 134.4  
Recanati (S) 293 157.2  
Recanati (arr.) (S) 293 180.0

18 Lunedì - 6°tappa  
MATELICA - JESI (Verdicchio Wine Stage)  
Valico di Pietra Rossa 660 52.9

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

al 1° classificato punti 5  
al 2° punti 3  
al 3° punti 2  
al 4° punti 1

Per i traguardi GPM definiti "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi:

al 1° classificato punti 15  
al 2° " punti 10  
al 3° " punti 7  
al 4° " punti 5  
al 5° " punti 3  
al 6° " punti 2  
al 7° " punti 1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il leader della classifica GPM indosserà la maglia verde.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior"
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM

- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

#### Articolo 19 - Miglior Giovane

La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo l'1 gennaio 1994.

Il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la maglia bianca.

#### Articolo 20 - Classifica a squadre

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra, ad eccezione della cronometro a squadre per la quale si sommerà direttamente il tempo registrato da ogni rispettiva squadra; in tale computo sono incluse eventuali penalizzazioni in tempo.

In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo. La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

#### Articolo 21 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione delle tappe a cronometro (squadre e

individuale) artt.2.6.019 / 020 / 021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

#### Articolo 22 - Premi regolamentari e speciali

La 54a Tirreno - Adriatico attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

#### PREMI REGOLAMENTARI

##### Arrivi di Tappa

Euro 10.000,00 per ognuna delle sette tappe (pari ad un totale di € 70.000,00) così suddivisi:

PREMI (GIORNALIERI) ARRIVI DI TAPPA		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	500
5° classificato	€	400
6° classificato	€	300
7° classificato	€	300
8° classificato	€	200
9° classificato	€	200
10° classificato	€	100
11° classificato	€	100
12° classificato	€	100
13° classificato	€	100
14° classificato	€	100
15° classificato	€	100
16° classificato	€	100
17° classificato	€	100
18° classificato	€	100
19° classificato	€	100
20° classificato	€	100
TOTALE giorn.	€	10000
(€ 10000 x 7 tappe)		
TOTALE	€	70000

#### CLASSIFICA GENERALE FINALE

Euro 35.000,00 per la classifica generale finale così suddivisi:

## REGOLAMENTO

PREMIO CLASSIFICA GENERALE FINALE		
1° classificato	€	14000
2° classificato	€	7000
3° classificato	€	3500
4° classificato	€	1750
5° classificato	€	1400
6° classificato	€	1050
7° classificato	€	1050
8° classificato	€	700
9° classificato	€	700
10° classificato	€	350
11° classificato	€	350
12° classificato	€	350
13° classificato	€	350
14° classificato	€	350
15° classificato	€	350
16° classificato	€	350
17° classificato	€	350
18° classificato	€	350
19° classificato	€	350
20° classificato	€	350
TOTALE	€	35000

#### PREMI SPECIALI

Ai primi cinque classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM e della classifica del miglior giovane saranno assegnati i seguenti premi.

#### CLASSIFICA FINALE A PUNTI

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE A PUNTI		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

#### CLASSIFICA FINALE GPM

Premi speciali Classifica finale GPM		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

#### CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE

Premi speciali Classifica miglior giovane		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

#### CLASSIFICA SQUADRE PER TEMPI

Premi spec. classifica squadre per tempi		
1° classificato	€	6000
2° classificato	€	3000
3° classificato	€	2000
TOTALE	€	11000

RIEPILOGO Premi Regolamentari e Speciali  
Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

RIEPILOGO PREMI		
Arrivi di tappa (€ 10.000,00 x 7)	€	70000
Classifica Generale finale	€	35000
Classifica finale a punti	€	8000
Classifica finale GPM	€	8000
Classifica miglior giovane	€	8000
Classifica squadre per tempi	€	11000
TOTALE	€	140000



## REGOLAMENTO

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

**Articolo 23 - Controllo anti-doping**

L'ispettore anti-doping (DCO) incaricato dal CADF che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni CADF secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia. I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

**Articolo 24 - Protocollo**

Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 e 2.6.018 bis dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la maglia azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la maglia rossa, il primo della classifica del GPM che indosserà la maglia verde e il primo della classifica dei giovani che indosserà la maglia bianca.

Inoltre, il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa per i giornalisti accreditati.

**Articolo 25 - Sanzioni**

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

**Articolo 26 - Disposizioni generali**

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.

I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

**Articolo 27 - Salvaguardia dell'ambiente**

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

## REGULATIONS

**Article 1 - Organization**

"RCS Sport S.p.A.", based in Via Rizzoli, 8 - 20132 Milan - Phone (+39) 02.2584.8764/8765/7447 - Fax (+39) 02.2900.9684, e-mail ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.tirrenoadriatico.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 54th edition of the TIRRENO - ADRIATICO, an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race is due to depart from Lido di Camaiore on Wednesday, March 13, 2019 and to end on Tuesday, March 19, 2019, in San Benedetto del Tronto. The stages will be as follows:

12 Tuesday	
Preliminar Operations	
13 Wednesday	
LIDO DI CAMAIORE	
(team time trial)	21.5
14 Thursday	
CAMAIORE - POMARANCO	195
15 Friday	
POMARANCO - FOLIGNO	226
16 Saturday	
FOLIGNO - FOSSOMBRONE	221
17 Sunday	
COLLI AL METAURO - RECANATI	180
18 Monday	
MATELICA - JESI (Verdicchio Wine Stage)	195
19 Tuesday	
SAN BENEDETTO DEL TRONTO	
(individual time trial)	10,1
Total km	1048.6
Average km	149.8

**Article 2 - Type of race**

The race, registered on the UCI - WORLD TOUR international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING - stage races" in compliance with UCI articles 2.10.002 ter and 2.10.008.

**GENERAL CLASSIFICATION**

The first 60 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35 points, from the 16th to the 20th 30 points, from the 21st to the 30th 20 points, from the 31st to the 50th 10 points, from the 51st to the 55th 5 points, from the 56th to the 60th 3 points.

**STAGE CLASSIFICATION**

The top 3 finishers of each stage will be awarded 60, 25 and 10 points, respectively. The leader of each stage will be awarded 10 points.

**Article 3 - Participation**

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Professional Continental Teams. According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who - by their acts or declarations - would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

**Article 4 - Race Headquarters**

The official accreditations and preliminary operations shall take place in Lido di Camaiore, on the premises of UNA Hotel, via Dante, on Tuesday, March 12, 2019, from 10.00 am to 6.00 pm.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled on Tuesday, March 12, from 2.00 to 3.45 pm, at the Race Headquarters. The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires Panel, the Sports Directors and the UCI Technical Delegate, organized according to the provisions of Articles 1.2.087 and 2.2.093

of the UCI Regulations, shall take place at the Race Headquarters on the same day at 4.00 pm.

The briefing with Photographers, TV Cameramen and the Police Department will follow at 4.45 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

**Article 5 - Radio Information**

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

**Article 6 - Neutral support service**

Neutral support services are provided by SHIMANO with three servicing cars.

**Article 7 - Medical Care**

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race and as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line in each stage. If need be, Doctors are the sole persons responsible transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Moreover, a medical team together with an ambulance equipped with a mobile X-ray unit will be available at the team bus parking lot at the end of each stage.

**Article 8 - Preliminary operations at the start**

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Manual, is established for each stage.

In mass-start stages, riders are required to turn up at the Podium for signature check (as per Article 2.3.009). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

For massed-start stages, a schedule will be planned for signature.

**Article 9 - Refreshments**

Refreshments shall be supplied according to Articles 2.3.025 / 026 / 027 of the UCI Regulations. The fixed Feed Zones in each stage are indicated with the relevant symbols in the respective stage profile and time schedules, and shall be signposted along the race route.

No refreshments are allowed in time trial stages. Moreover, the organization will set up so-



## REGULATIONS

called "Green Areas", managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zones, and stretching over 200 meters with 20 Km remaining to the finish (except in time trial stages).

**Article 10 – Level crossings**

Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL". In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

**Article 11 – Incidents in the last 3 kilometers**

The provisions set out in Article 2.6.027 of the UCI Regulations – "Incidents in the last three kilometers of a road race stage" – do not apply to the following stages, featuring a summit finish:

Stage 2: Camaiore - Pomarance

Stage 5: Colli al Metauro - Recanati.

**Article 12 – Race incidents - Extreme Weather Protocol**

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029 after obtaining agreement of the Commissaires' Panel and after consulting the UCI Technical Delegate. Under extreme weather conditions, the relevant parties will be convened as set out in the Extreme Weather Protocol pursuant to art. 2.2.029 bis.

**Article 13 – Timekeeping - Classifications**

The NETCO Sports Italy srl Timekeeping Service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time. Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame during all stages, with the exception of the individual time trial.

**Article 14 – Finishing time limit**

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:

- a category: stages presenting no particular difficulty
- b category: stages presenting average difficulty

- c category: stages presenting remarkable difficulty
- d category: individual and team time trial stages

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- for the a) category, the winner's time plus:
  - 7% if the average speed is less than or equal to 42 Km/h
  - 8% if the average speed is between 42 and 45 Km/h
  - 10% if the average speed is over 45 Km/h

- for the b) category, the winner's time plus:
  - 9% if the average speed is less than or equal to 37 Km/h
  - 10% of the average speed is between 37 and 42 Km/h
  - 11% if the average speed is over 42 Km/h

- for the c) category, the winner's time plus:
  - 10% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
  - 11% if the average speed is between 34 and 37 km/h
  - 12% if the average speed is over 37 km/h
- for the d) category, the winner's time plus 25%

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this Article, after withdrawing all points awarded in any classification. The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this Article, the stages of the 54th Tirreno – Adriatico have been classified as follows:

- a category: Stages 3 and 6
- b category: Stage 2
- c category: Stages 4 and 5
- d category: Stages 1 and 7

**Article 15 – Time trial stages****A) General provisions**

Riders can use bicycles falling within the scope

of parameters and measurements set forth by the U.C.I. Regulations, and that shall be verified according to the provisions set forth by the Commissaires Panel.

At the start, riders shall be supported by judges in charge appointed by the Commissaires Panel.

Each rider will be followed by a car – two cars in the team time trial stage – carrying technical staff and spare parts, and an extra Commissaire, if need be. The vehicle shall follow the rider at not less than 10 meters and shall in no way draw up level with the rider. Whenever a rider is reached by another competitor, the same shall move to the right side of the road and remain there until the other Rider is at least 25 meters ahead of him.

**B) Team time trial stage****Lido di Camaiore**

The starting order of the team time trial stage shall be determined by a drawing due to take place on Tuesday, March 12, during the technical meeting.

Should the field of competitors include the winner of the last edition, then his team will start at the last place. Starts will occur in identical five-minute intervals.

Team timing will be calculated on the fourth rider arrived; the other riders of the team will be granted the recorded time upon their passing the finishing line.

In the event of an accident during the last kilometer, the provisions of article 2.6.028 of the U.C.I. Regulations shall apply.

**C) Individual time trial stage****San Benedetto del Tronto**

The starting order of the individual time trial stage shall be determined by the rider's position on the general classification at the end of the previous stage, so that the last-placed in the ranking will start first, the second last-placed as second and so on until the first best-placed who will be the last rider to start.

In the event two or more riders of the same team would fall into a consecutive starting order, then the Commissaires Panel could be in a position to change the order, thus inserting riders of other teams that immediately precede or follow them in the general classification.

Riders shall set off at identical intervals between 1' to 3'.

The Race Director, by common consent with

the President of the Commissaires Panel and having informed the LCP-UCI technical delegates, is authorized to increase the starting interval for the last 15 starting riders.

**Article 16 – General individual classification by time**

The leader of the general individual ranking will wear the blue jersey. In compliance with the provisions set forth by Articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by adding together the times achieved by each competitor in each stage. Time allowances and penalties are considered for this classification.

**Article 17 – General individual classification by points**

The individual point ranking is obtained by adding together the points gained in each of the six stages (excluding the team trial stage) and the sum of the points assigned at all Intermediate Sprints

Hereunder are the established Intermediate Sprints:

14 Thursday - 2°stage CAMAIORE - POMARANCE Santa Luce	87.3
Montecerboli	158.4

15 Friday - 3°stage POMARANCE - FOLIGNO Monticiano	45.0
Chiusi	140.2

16 Saturday - 4°stage FOLIGNO - FOSSOMBRONE Cartoceto	163.9
Fossombrone (1st passage)	203.5

17 Sunday - 5°stage COLLI AL METAURO - RECANATI Loreto	97.4
Recanati (2nd passage)	134.4

18 Monday - 6°stage MATELICA – JESI (Verdicchio Wine Stage) Morro d'Alba	137.6
Jesi (2nd passage)	169.8

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	5 points
2nd "	3 points
3rd "	2 points
4th "	1 point

At each finish of the six stages (except the team time trial), points shall be awarded as follows:

1st best-placed	12 points
2nd "	10 points
3rd "	8 points
4th "	7 points
5th "	6 points
6th "	5 points
7th "	4 points
8th "	3 points
9th "	2 points
10th "	1 point

The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the red jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories
- number of Intermediate Sprint victories
- general individual classification by time.

Riders will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes of the final General Classification.

**Article 18 – Gran Premio della Montagna (KOM)**

A "Gran Premio della Montagna" classification (general individual Mountains Classification or KOM) has been established for the 14 (fourteen) uphill climbs, namely 9 (nine) single-category and 5 (five) uphill Superior (S).

14 Thursday - 2°stage CAMAIORE - POMARANCE Castellina Marittima	371	98.6
Serrazzano	540	148.0
Pomarance (finish)	364	195.0

15 Friday - 3°tappa POMARANCE - FOLIGNO Passo del Rospatoio	469	66.2
La Foce	551	121.7

16 Saturday - 4°stage FOLIGNO - FOSSOMBRONE		
--	--	--

Villa del Monte	266	128.7
Monteguiduccio	396	186.3
I Cappuccini	329	206.9
I Cappuccini	329	216.1

17 Sunday - 5°stage COLLI AL METAURO - RECANATI		
Recanati	293	111.6
Recanati	293	134.4
Recanati	293	157.2
Recanati (finish)	293	180.0

18 Monday - 6°stage MATELICA – JESI (Verdicchio Wine Stage) Valico di Pietra Rossa	660	52.9
--	-----	------

At each KOM climb, the following points shall be attributed:

- 1st best-placed 5 points
- 2nd " 3 points
- 3rd " 2 points
- 4th " 1 point

At each "Superior" (S) KOM climb, the following points shall be attributed:

- 1st best-placed 15 points
- 2nd " 10 points
- 3rd " 7 points
- 4th " 5 points
- 5th " 3 points
- 6th " 2 points
- 7th " 1 point

The sum of the gained points shall determine the general individual Mountains Classification; the leader of the Mountains Classification shall wear the green jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- number of 1st places on "Superior" KOM climbs
  - number of 1st places on other KOM climbs
  - general individual classification by time.
- Each rider will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes resulting from the general final mountains classification.

**Article 19 – Best Young Rider**

The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1st, 1994.

The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best

## REGULATIONS

## REGULATIONS

Young Rider leader and will wear the white jersey.

**Article 20 – Team Classification**

According to the provisions set out in Article 2.06.016 of the UCI regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, exception made for the team time trial for which the time recorded by each single team will directly be summed, including any time penalties.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.

The general place list by teams is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the ridden stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classifications;
- number of second places in the daily team classifications;
- and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Each team whose number would be reduced to less than three riders, shall be cancelled from the general team classification.

**Article 21 – Time allowances**

Time allowances valid for the general individual classification have been taken into consideration for all stages, exception being made for the time trial stages (both individual and by teams), as per Articles 2.6.019 / 020 / 021 of the UCI Regulations.

Time allowances are attributed as follows:

- for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3", 2" and 1", respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10", 6" and 4", respectively.

**Article 22 – Regular and special prizes**

The 54th Tirreno – Adriatico shall award the following regular and special prizes:

**REGULAR PRIZES****Stage Finishes**

10,000.00 Euros for each of the seven stages (for a total amount of € 70,000.00), split as follows:

**(DAILY) STAGE-FINISH PRIZES**

1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	500
5th best-placed	€	400
6th best-placed	€	300
7th best-placed	€	300
8th best-placed	€	200
9th best-placed	€	200
10th best-placed	€	100
11th best-placed	€	100
12th best-placed	€	100
13th best-placed	€	100
14th best-placed	€	100
15th best-placed	€	100
16th best-placed	€	100
17th best-placed	€	100
18th best-placed	€	100
19th best-placed	€	100
20th best-placed	€	100
Daily TOTAL AMOUNT	€	10,000
(€ 10,000 x 7 stages)		
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>70,000</b>

**FINAL GENERAL CLASSIFICATION**

35,000.00 Euros for the final General Classification, split as follows:

<b>FINAL GENERAL CLASSIFICATION PRIZE</b>		
1st best-placed	€	14,000
2nd best-placed	€	7,000
3rd best-placed	€	3,500
4th best-placed	€	1,750
5th best-placed	€	1,400
6th best-placed	€	1,050
7th best-placed	€	1,050

8th best-placed	€	700
9th best-placed	€	700
10th best-placed	€	350
11th best-placed	€	350
12th best-placed	€	350
13th best-placed	€	350
14th best-placed	€	350
15th best-placed	€	350
16th best-placed	€	350
17th best-placed	€	350
18th best-placed	€	350
19th best-placed	€	350
20th best-placed	€	350
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>35,000</b>

**SPECIAL PRIZES**

The following prizes shall be attributed to the first five best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification:

**FINAL POINTS CLASSIFICATION**

<b>FINAL POINTS CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES</b>		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>8,000</b>

**FINAL MOUNTAINS CLASSIFICATION**

<b>Final Mountain Classification – Special Prizes</b>		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>8,000</b>
<b>BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION</b>		

<b>Best Young Rider Classification – Special Prizes</b>		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>8,000</b>

**TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME**

<b>Teams' Classification by Time – Special Prizes</b>		
1st best-placed	€	6,000
2nd best-placed	€	3,000
3rd best-placed	€	2,000
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>11,000</b>

**SUMMARY of Regular and Special Prizes**

The total amount of prizes will thus be the following:

<b>PRIZES SUMMARY</b>		
Stage finishes (€ 10,000.00 x 7)	€	70,000
Final General Classification	€	35,000
Final Points Classification	€	8,000
Final Mountains Classification	€	8,000
Best Young Rider Classification	€	8,000
Teams' Classification by time	€	11,000
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>140,000</b>

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

**Article 23 – Anti-doping control**

The Doping Control Officer (DCO) charged by the CADF and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the CADF's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-

## REGULATIONS

TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will be made at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of each stage.

**Article 24 – Awards ceremony procedures**

In compliance with articles 1.2.112 / 113 and 2.6.018 bis, the stage winner, the General Classification leader – wearing the blue jersey, the Points Classification leader – wearing the red jersey, the Mountains Classification leader – wearing the green jersey, and the Young Rider Classification leader – wearing the white jersey – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.

Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists.

**Article 25 – Sanctions**

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

**Article 26 – General provisions**

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as underage persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance about "the circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

Sport Directors are reminded that article 2.3.017 shall apply for any technical necessities; furthermore, they shall abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Rules of the Road.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general,

even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

**Article 27 – Environment Protection**

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.





**PROGETTO GRAFICO:**

Studio Dispari

**PLANIMETRIE E PROFILI:**

Stefano Di Santo

**COORDINAMENTO:**

Chiara Banfi

**STAMPA:**

Àncora Arti Grafiche

**EDITING E TESTI:**

Studio Dispari

**FOTOGRAFIE:**

LA PRESSE

**TRADUZIONI:**

Lucia Vandone

