

**ILombardia** PRESENTED BY **NAMEDSPORT**  
SUPERFOOD

# DOVE LA GLORIA SI TRASFORMA IN LEGGENDA

12 | 10 | 2019

BERGAMO\_COMO

113<sup>^</sup> EDIZIONE





12 | 10 | 2019  
**BERGAMO \_ COMO**  
**113<sup>^</sup> EDIZIONE**

243km

f i t [ilombardia.it](http://ilombardia.it)

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita

RCS Sport  
Move your Business

Partner istituzionale



Con il patrocinio di



# IL LOMBARDIA 2019

Sono i 70 chilometri finali più belli del ciclismo mondiale. Sali sul Ghisallo e in cima trovi la Chiesetta della Madonna protettrice dei ciclisti, i tre busti in bronzo di Coppi, Bartali e Magni, e il Museo del ciclismo voluto proprio da Fiorenzo Magni. Sullo sfondo, le Grigne, aspre, e il lago di Como. Poi arriva il Muro di Sormano, un'erta che guarda al cielo con quelle punte al 25% e una strada strettissima dove i tifosi condividono il respiro dei corridori. La picchiata verso Nesso è una palestra, lunga 13 km, per aspiranti campioni. E infine il Civiglio, una lama che fa male in salita e soprattutto in discesa.

Mettiamo tutto insieme e scopriamo il finale del Giro di Lombardia numero 113, la Classicissima delle Foglie Morte (prima edizione 1905) che tra i cinque Monumenti è preceduta nel mondo soltanto dalla Parigi-Roubaix (117). In questa edizione ritorna il finale classico con l'ultimo trampolino di San Fermo della Battaglia, dove Vincenzo Nibali ha costruito i suoi trionfi nel 2015 e 2017.

Giro di Lombardia nel nome di Felice Gimondi, il grandissimo campione di questo sport morto il 16 agosto. Partenza da Bergamo, la sua città, e dedica della corsa a Felice. Ma non è soltanto un atto dovuto a una leggenda del ciclismo. Gimondi ha vinto due volte il Lombardia: nel 1966 e nel 1973 in maglia di campione del mondo. La prima volta era appena al secondo anno da professionista, ma aveva già stupito il mondo con il trionfo al Tour 1965 e l'impresa nel fango della Roubaix 1966 con una fuga di oltre 40 km. Ebbene, sulla pista in cemento dello stadio Sinigaglia di Como, Felice non alza nemmeno gli occhi, tiene la testa bassa per vedere dove sia Merckx, e nello stesso istante alza la mano destra in segno di vittoria. Da pelle d'oca. Guardate l'ordine d'arrivo: Gimondi, Merckx, Poulidor, Anquetil, Dancelli e Adorni. Volata di nobiltà. Poi Felice si ripeterà sette anni dopo, da iridato, superando in volata i belgi De Vlaeminck e Van Springel. Sono queste le radici che rendono unico questo sport.

**Luca Gialanella**  
La Gazzetta dello Sport

*These final 70 kilometres are the most beautiful of world-wide cycling. You climb up the Ghisallo to find the small hilltop chapel dedicated to the Virgin Mary protecting the riders, the three bronze busts of Coppi, Bartali and Magni, and the Museum of Cycling that Fiorenzo Magni himself created. The rugged profile of the Grigna massif, and Lake Como in the distance. Then comes the frightful wall of Sormano, peaking at 25% on a narrow road where spectators can hear the riders gasp for air. Next is a steep drop towards Nesso (13 km), a testing ground for all top contenders. And finally comes Civiglio, a gruelling climb followed by an even fiercer descent.*

*Put it all together, and you will know what the Giro di Lombardia has in store. The first Classic of the falling leaves was held in 1905. Of the five Monuments, it is second only to Paris-Roubaix in number of editions (113 versus 117). The classic finale will be back this year, featuring the decisive San Fermo della Battaglia spurt that launched Vincenzo Nibali to victory in 2015 and in 2017.*

*This Giro di Lombardia will be held in memory of Felice Gimondi, who died on August 16. The race will start in his town, Bergamo, as a due tribute to an unforgettable cycling ace. Gimondi won the Lombardia twice, in 1966 and in 1973 – the year of his World Champion title. The first time, he was only in his second year as a Pro (but he had already amazed the world by winning the 1965 Tour de France and the 1966 Paris-Roubaix after a 40 km break-away, soaked in mud). On the concrete track of the Sinigaglia stadium in Como, Felice did not even look up. He kept his head down to see where Merckx was and, at that very moment, he raised his right hand in victory, giving everybody goose bumps. He was first across the finish line, ahead of the greatest – Merckx, Poulidor, Anquetil, Dancelli and Adorni. Seven years later, Felice came up with an encore, in his World Champion jersey, outsprinting Belgians De Vlaeminck and Van Springel. That's the extraordinary history of this unique sport.*

**Luca Gialanella**  
La Gazzetta dello Sport



## SPONSOR

Presenting



Sponsor



Official time keeper



Official car



Partner



Partner



Supplier



Charity partner





# #STAYTRAINED

Combatti, suda, rischia, fallisci, cadi, rialzati, non mollare. I limiti esistono solo nell'anima di chi è a corto di sogni. Il nostro obiettivo è quello di aiutarti a raggiungere il tuo, nutrendo passioni.

**NAMEDSPORT**  
SUPERFOOD



Numero Verde  
**800-203678** Lun - Ven  
14.00 - 17.00

[namedsport.com](http://namedsport.com)



## I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

### RCS SPORT

Presidente  
**Raimondo ZANABONI**  
Amministratore Delegato  
**Paolo BELLINO**

### DIREZIONE CICLISMO

Direttore Evento  
**Mauro VEGNI**  
Assistenti  
**Antonella LENA**  
**Rosella BONFANTI**  
**Alessandro GIANNELLI**  
**Daniela MADOTTO**  
**Vito MULAZZANI**  
Direzione di corsa  
**Stefano ALLOCCHIO**  
**Raffaele BABINI**

Rapporti gruppi sportivi  
**Luca PAPINI**  
Rapporti enti locali  
**Natalino FERRARI**  
Cerimoniale  
**Giusy VIRELLI**  
Segreteria  
**Ugo NOVELLI**  
**Lucia VANDONE**

Ispettori di percorso  
**Marco DELLA VEDOVA**  
**Maurizio MOLINARI**  
Regolatori in moto  
**Marco VELO**  
**Paolo LONGO BORGHINI**  
Motociclisti  
**Mario ZACCHETTI**  
Cartografia  
**Stefano DI SANTO**  
Speaker  
**Anthony MCCROSSAN**  
**Stefano BERTOLOTTI**  
Chief Medical Officer (CMO)  
**Giovanni TREDICI**  
Servizio sanitario  
**Massimo BRANCA**  
**Stefano TREDICI**

Van Gazzetta  
**Giuseppe SANTUCCI**  
Radio Corsa  
**Enrico FAGNANI**  
**Isabella NEGRI**  
Servizi Alberghieri  
**BCD Travel**  
Assistenza Tecnica  
**SHIMANO**

### DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media  
**Roberto NITTI**  
Commento internazionale  
**Matt RENDELL**  
**Rob HAYLES**  
Highlights  
**Stefano LAZZARO**

### DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

**Roberto SALAMINI**  
**Valentina VALISI**  
Web & Social Media  
**Silvia FORASTIERI**  
**Simone POZZI**  
Hospitality Program  
**Federica SANTI**  
Coordinamento ufficio stampa  
**Stefano DICIATTEO**  
Ufficio stampa (Shift Active Media)  
**Manolo BERTOCCHI**  
**Jean François QUENET**  
Accrediti e Sala stampa  
**Elena FIUME**  
Agenzia fotografica  
**LA PRESSE**

### DIREZIONE COMMERCIALE

**Matteo MURSIA**  
**Marco SOROSINA**  
**Simone LOTORO**  
**Patrizia DELLE FOGLIE**  
**Marco TORRESI**

### DIREZIONE OPERATIONS

**Luca PIANTANIDA**  
**Guelfo CARTON**  
**Marcello FERRONI**  
**Vania MONTRASI**  
**Helga PAREGGER**  
**Valentina LEONI**  
**Marco NARDONI**  
*(Responsabile Partenza)*  
**Mario BROGLIA**  
*(Responsabile Arrivo)*  
**Andrea GURAYEV**  
**Roberto GIUDICI**  
**Angelo STRIULI**

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

**Luca SPARPAGLIONE**  
**Sonia BADINI**  
**Tiziana GUALANO**  
**Marika FOSSATI**  
**Gaia SBABO**

### GIURIA

Presidente  
**Roberto ARIZNAVARRETA RODRIGUES (ESP)**  
TV/Support Commissaire  
**Gianluca CROCETTI**  
Componenti  
**Laurent BASTIEN (FRA)**  
**Pierre CURCHOD (SUI)**  
Giudice d'arrivo  
**Chiara LOVAT**  
Giudici su moto  
**Francesca MANNORI**  
**Valeria LAGUZZI**  
**Paolo FABBRI**

Ispettore antidoping  
**Zacharias TSAGKAS (GRK)**

### COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Commissario Capo **Dott. Filippo FRANCHI**  
Dirigente Sezione Polizia Stradale Como

# ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR

 1905	Giovanni Gerbi
 1906	Cesare Brambilla
 1907	Gustave Garrigou
 1908	Francois Faber
 1909	Giovanni Cuniolo
 1910	Giovanni Micheletto
 1911	Henri Pélissier
 1912	Carlo Oriani
 1913	Henri Pélissier
 1914	Lauro Bordin
 1915	Gaetano Belloni
 1916	Leopoldo Torricelli
 1917	Philippe Thys
 1918	Gaetano Belloni
 1919	Costante Girardengo
 1920	Henri Pélissier
 1921	Costante Girardengo
 1922	Costante Girardengo
 1923	Giovanni Brunero
 1924	Giovanni Brunero
 1925	Alfredo Binda
 1926	Alfredo Binda
 1927	Alfredo Binda
 1928	Gaetano Belloni
 1929	Pietro Fossati
 1930	Michele Mara
 1931	Alfredo Binda
 1932	Antonio Negrini
 1933	Domenico Piemontesi
 1934	Learco Guerra
 1935	Enrico Mollo
 1936	Gino Bartali
 1937	Aldo Bini
 1938	Cino Cinelli
 1939	Gino Bartali
 1940	Gino Bartali
 1941	Mario Ricci
 1942	Aldo Bini
 1945	Mario Ricci
 1946	Fausto Coppi
 1947	Fausto Coppi
 1948	Fausto Coppi
 1949	Fausto Coppi
 1950	Renzo Soldani
 1951	Louison Bobet
 1952	Giuseppe Minardi
 1953	Bruno Landi
 1954	Fausto Coppi
 1955	Cleto Maule
 1956	André Darrigade
 1957	Diego Ronchini
 1958	Nino Defilippis
 1959	Rik Van Looy
 1960	Emile Daems
 1961	Vito Taccone
 1962	Jo De Roo
 1963	Jo De Roo
 1964	Gianni Motta
 1965	Tom Simpson
 1966	Felice Gimondi
 1967	Franco Bitossi
 1968	Herman Van Springel
 1969	Jean-Pierre Monseré
 1970	Franco Bitossi
 1971	Eddy Merckx
 1972	Eddy Merckx
 1973	Felice Gimondi
 1974	Roger De Vlaeminck
 1975	Francesco Moser
 1976	Roger De Vlaeminck
 1977	Gianbattista Baronchelli
 1978	Francesco Moser
 1979	Bernard Hinault
 1980	Fons De Wolf
 1981	Hennie Kuiper
 1982	Giuseppe Saronni

 1983	Sean Kelly
 1984	Bernard Hinault
 1985	Sean Kelly
 1986	Gianbattista Baronchelli
 1987	Moreno Argentin
 1988	Charly Mottet
 1989	Tony Rominger
 1990	Gilles Delion
 1991	Sean Kelly
 1992	Tony Rominger
 1993	Pascal Richard
 1994	Vladislav Bobrik
 1995	Gianni Faresin
 1996	Andrea Tafi
 1997	Laurent Jalabert
 1998	Oscar Camenzind
 1999	Mirko Celestino
 2000	Raimondas Rumsas
 2001	Danilo Di Luca
 2002	Michele Bartoli
 2003	Michele Bartoli
 2004	Damiano Cunego
 2005	Paolo Bettini
 2006	Paolo Bettini
 2007	Damiano Cunego
 2008	Damiano Cunego
 2009	Philippe Gilbert
 2010	Philippe Gilbert
 2011	Oliver Zaugg
 2012	Joaquim Rodriguez
 2013	Joaquim Rodriguez
 2014	Daniel Martin
 2015	Vincenzo Nibali
 2016	Esteban Chaves
 2017	Vincenzo Nibali
 2018	Thibaut Pinot

\*1969 - Gerben Karstens (NED) giunto primo, venne retrocesso - finished 1<sup>st</sup> then downgraded

\*1973 - Eddy Merckx (BEL) giunto primo venne retrocesso - finished 1<sup>st</sup> then downgraded

# STATISTICHE STATISTICS

## 69 VITTORIE ITALIANE ITALIAN VICTORIES

5	Fausto Coppi	(1946-1947-1948-1949-1954)
4	Alfredo Binda	(1925-1926-1927-1931)
3	Gaetano Belloni	(1915-1918-1928)
3	Costante Girardengo	(1919-1921-1922)
3	Gino Bartali	(1936-1939-1940)
3	Damiano Cunego	(2004-2007-2008)
2	Giovanni Brunero	(1923-1924)
2	Aldo Bini	(1937-1942)
2	Mario Ricci	(1941-1945)
2	Felice Gimondi	(1966-1973)
2	Franco Bitossi	(1967-1970)
2	Francesco Moser	(1975-1978)
2	Gianbattista Baronchelli	(1977-1986)
2	Michele Bartoli	(2002-2003)
2	Paolo Bettini	(2005-2006)
1	Giovanni Gerbi	(1905)
1	Cesare Brambilla	(1906)
1	Giovanni Cuniolo	(1909)
1	Giovanni Micheletto	(1910)
1	Carlo Oriani	(1912)
1	Lauro Bordin	(1914)
1	Leopoldo Torricelli	(1916)
1	Pietro Fossati	(1929)
1	Michele Mara	(1930)
1	Antonio Negrini	(1932)
1	Domenico Piemontesi	(1933)
1	Learco Guerra	(1934)
1	Enrico Mollo	(1935)
1	Cino Cinelli	(1938)
1	Renzo Soldani	(1950)
1	Giuseppe Minardi	(1952)
1	Bruno Landi	(1953)
1	Cleto Maule	(1955)
1	Diego Ronchini	(1957)
1	Nino Defilippis	(1958)
1	Vito Taccone	(1961)
1	Gianni Motta	(1964)
1	Giuseppe Saronni	(1982)
1	Moreno Argentin	(1987)
1	Gianni Faresin	(1995)
1	Andrea Tafi	(1996)
1	Mirko Celestino	(1999)
1	Danilo Di Luca	(2001)
2	Vincenzo Nibali	(2015-2017)

## 43 VITTORIE STRANIERE FOREIGN VICTORIES

 <b>BELGIO</b>		<b>12</b>
2	Eddy Merckx	(1971-1972)
2	Roger De Vlaeminck	(1974-1976)
2	Philippe Gilbert	(2009-2010)
1	Philippe Thys	(1917)
1	Rik Van Looy	(1959)
1	Emile Daems	(1960)
1	Herman Van Springel	(1968)
1	Jean-Pierre Monseré	(1969)
1	Fons De Wolf	(1980)
 <b>FRANCIA</b>		<b>12</b>
3	Henri Pélissier	(1911-1913-1920)
2	Bernard Hinault	(1979-1984)
1	Gustave Garrigou	(1907)
1	Louison Bobet	(1951)
1	André Darrigade	(1956)
1	Charly Mottet	(1988)
1	Gilles Delion	(1990)
1	Laurent Jalabert	(1997)
1	Thibaut Pinot	(2018)
 <b>SVIZZERA</b>		<b>5</b>
2	Tony Rominger	(1989-1992)
1	Pascal Richard	(1993)
1	Oscar Camenzind	(1998)
1	Oliver Zaugg	(2011)
 <b>IRLANDA</b>		<b>4</b>
3	Sean Kelly	(1983-1985-1991)
1	Daniel Martin	(2014)
 <b>OLANDA</b>		<b>3</b>
2	Jo De Roo	(1962-1963)
1	Hennie Kuiper	(1981)
 <b>SPAGNA</b>		<b>2</b>
2	Joaquim Rodriguez	(2012-2013)
 <b>LITUANIA</b>		<b>1</b>
1	Raimondas Rumsas	(2000)
 <b>LUSSEMBURGO</b>		<b>1</b>
1	Francois Faber	(1908)
 <b>RUSSIA</b>		<b>1</b>
1	Vladislav Bobrik	(1994)
 <b>GRAN BRETAGNA</b>		<b>1</b>
1	Tom Simpson	(1965)
 <b>COLOMBIA</b>		<b>1</b>
1	Esteban Chaves	(2016)





## LE SQUADRE THE TEAMS

ALM	AG2R LA MONDIALE	FRA	LTS	LOTTO SOUDAL	BEL
ANS	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ITA	MTS	MITCHELTON - SCOTT	AUS
AST	ASTANA PRO TEAM	KAZ	MOV	MOVISTAR TEAM	ESP
TBM	BAHRAIN - MERIDA	BRN	NSK	NERI SOTTOLI SELLE ITALIA KTM	ITA
BRD	BARDIANI CSF	ITA	TDD	TEAM DIMENSION DATA	RSA
BOH	BORA - HANSGRÖHE	GER	INS	TEAM INEOS	GBR
CCC	CCC TEAM	POL	TJV	TEAM JUMBO - VISMA	NED
COF	COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS	FRA	TKA	TEAM KATUSHA ALPECIN	SUI
DQT	DECEUNINCK - QUICK - STEP	BEL	SUN	TEAM SUNWEB	GER
EF1	EF EDUCATION FIRST	USA	TFS	TREK - SEGAFREDDO	USA
GAZ	GAZPROM - RUSVELO	RUS	UAD	UAE TEAM EMIRATES	UAE
GFC	GROUPAMA - FDJ	FRA	VCB	VITAL CONCEPT - B&B HOTELS	FRA
ICA	ISRAEL CYCLING ACADEMY	ISR			

# DOVE TROVI TUTTA L'ENERGIA PER FAR CRESCERE LA TUA IMPRESA?

SAPPIAMO QUANTA PASSIONE METTI NEL TUO BUSINESS. Per questo noi di Enel Energia mettiamo a disposizione per le imprese offerte dedicate, servizi di qualità e una rete di consulenti specializzati disponibile su più canali.

Vai su [enel.it/impreses](http://enel.it/impreses)  
o chiama 800 900 860, tasto 3

Qualunque sia la tua energia, c'è una soluzione di Enel Energia per la tua impresa.

What's your power?

Segui @EnelEnergia su



[enel.it](http://enel.it)

ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.



# PROGRAMMA SCHEDULE

**VENERDÌ 11 OTTOBRE 2019** FRIDAY, OCTOBER 11<sup>th</sup>, 2019

**BERGAMO** • Palamonti • Via Pizzo della Presolana, 15

**ore 14.10 - 18.00**

Operazioni preliminari - Accrediti Preliminary operations - Accreditations

**ore 14.15 - 15.45**

Verifica licenze License check

**ore 16.00**

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi  
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

**ore 16.30**

Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale  
Race Management Meeting with Photographers, TV and Police

**ore 14.10 - 19.00**

Sala Stampa Press Room

**SABATO 12 OTTOBRE 2019** SATURDAY, OCTOBER 12<sup>th</sup>, 2019

**BERGAMO** • Largo Porta Nuova

**ore 9.00 - 10.20**

Ritrovo di partenza - Foglio firma  
Start meeting point - Signature check

**ore 10.30**

Incolonnamento e sfilata cittadina  
Lining up and city parade

**ore 10.35**

km 0: via S. Bernardino ss 42  
(trasferimento m 2.000)  
Start: via S. Bernardino ss 42  
(transfer m 2.000)

**COMO** • Lungo Lario Trento

**ore 16.40 - 17.30**

Arrivo e controllo medico  
Studio mobile presso il traguardo  
Finish and Medical mobile consulting  
room in the finish area

**QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTER**

Palazzo Terragni • Piazza del Popolo, 2

**ore 12.00 - 20.00**

Direzione - Giuria - Sala Stampa  
Management - Jury - Press Room

# Segafredo, un classico tra le Classiche.



Campagna di PicNic

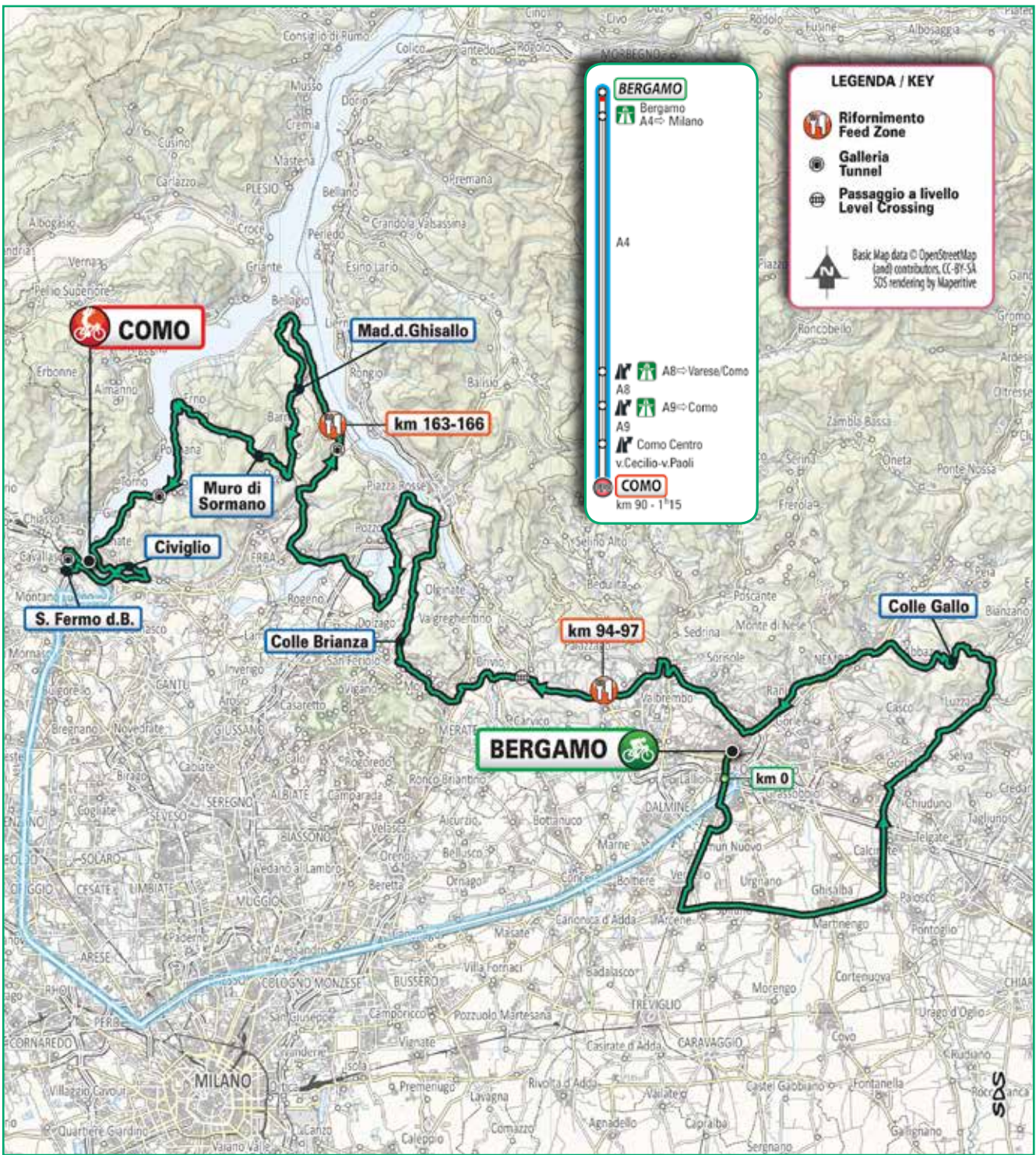


**Segafredo**  
ZANETTI

Segafredo Zanetti,  
il gusto classico del Caffè italiano,  
è Sponsor Ufficiale de ILombardia  
e delle Classiche d'Autunno.

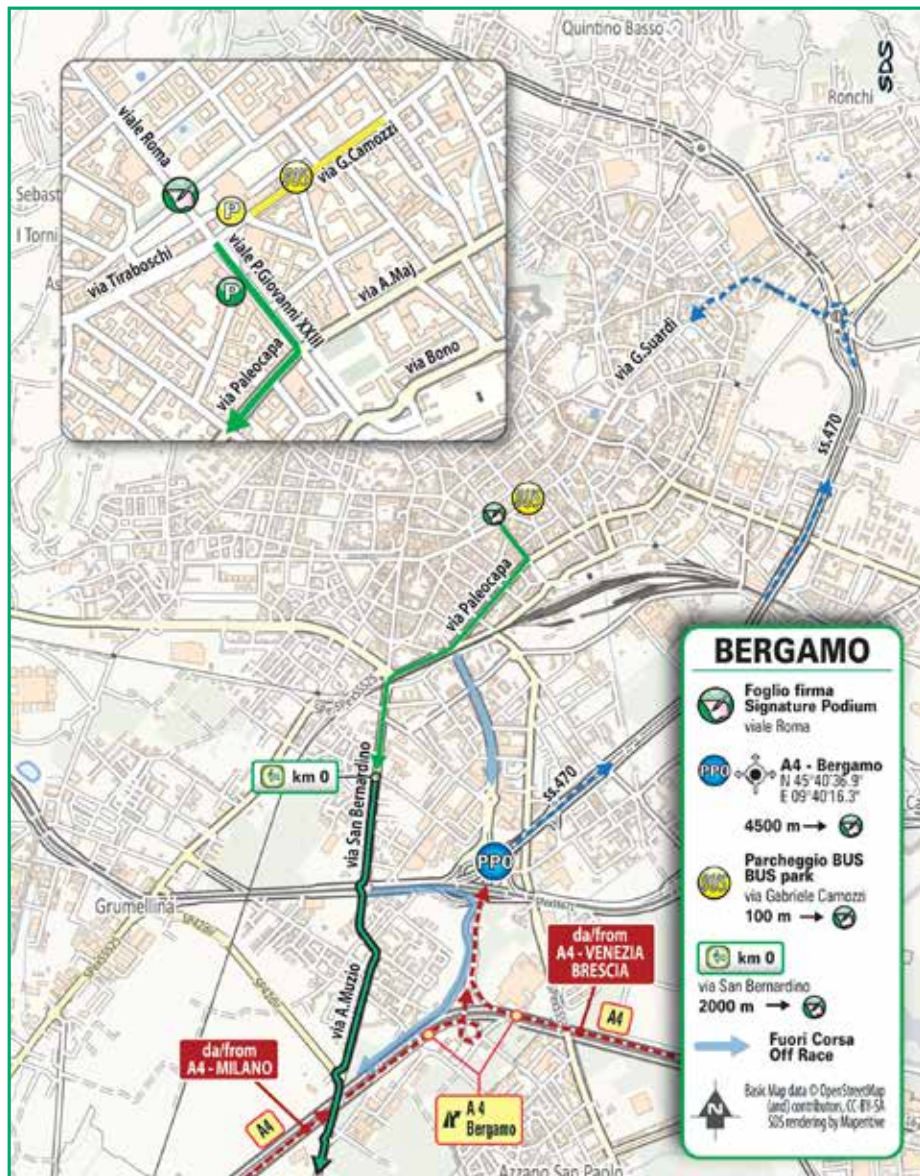








# PARTENZA START



## RITROVO DI PARTENZA START MEETING POINT

BERGAMO Largo Porta Nuova

## FOGLIO FIRMA SIGNATURE CHECK

Ore 9.00 - 10.20

## INCOLONNAMENTO E SFILATA CITTADINA LINING UP AND CITY PARADE

Ore 10.30



## KM 0 START

Via S. Bernardino ss 42  
(trasferimento 2.000 m)  
ore 10.35  
(transfer 2,000 m)



Ancora più potente,  
Ancora più aero  
Ancora più bella  
#EndofDiscussion  
(again)



#iconmakers  
pinarello.com





## IL PERCORSO THE ROUTE

Partenza da Bergamo in direzione sud attraversando nei primi 40 km la pianura bergamasca, per risalire la val Cavallina fino a Casazza, dove si affronta la prima salita della corsa: il Colle Gallo. Colle seguito da una discesa veloce, fino a rientrare dalla val Seriana su Bergamo. Ci si immette quindi nuovamente in strade di pianura che conducono in Brianza. Passaggio breve per Colle Brianza e discesa su Pescate, per puntare su Valmadrera, poi in direzione Oggiono e, infine, attraverso Pusiano, Asso e la discesa su Onno portarsi a Bellagio, dove inizia la salita del Ghisallo. Salita con pendenze fino al 14% su strada ampia con diversi tornanti. La discesa, molto veloce, si svolge per lunghi rettilinei e si interrompe a Maglio dove, immediatamente dopo la svolta a destra, inizia la salita della Colma di Sormano. Alcuni km di media pendenza e quindi, poche centinaia di metri dopo Sormano, si imbrocca a sinistra il Muro di Sormano (2 km al 15%) su strada stretta, molto ripida, in parte all'interno di un boschetto, con tornanti strettissimi e con pendenze che, attorno ai 1000 m di percorrenza, superano il 25% fino a sfiorare il 30%. Superata la Colma segue la discesa (in falsopiano nella prima parte, poi **molto impegnativa** con molti tornanti e carreggiata stretta) su Nesso, dove si riprende la strada costiera per raggiungere Como. Si affronta la dura salita verso Caviglio (614 m) con pendenze praticamente sempre attorno al 10% (**da segnalare un marcato restringimento della carreggiata in vetta alla salita**) per ridiscendere e, riattraversando Como, superare l'ultima salita di San Fermo della Battaglia (m 397). Sono presenti due rifornimenti fissi: il primo a San Sosimo (km 112-115) e il secondo a Onno (km 182-185).

The race sets off from Bergamo, southbound. The route initially leads through the Bergamo plain (over the first 40 km), and then up along the Val Cavallina, all the way to Casazza, to tackle the first climb of this race: Colle Gallo. A fast-running descent leads back from Val Seriana to Bergamo; here the route goes back on flat roads and eventually arrives in Brianza. The course passes briefly across Colle Brianza and descends into Pescate, then heads for Valmadrera and Oggiono. Finally, it rolls past Pusiano and Asso, and then descends into Onno, heading for Bellagio, where the Ghisallo climb begins. The climb has a maximum 14% gradient, on a wide road, with several hairpins. A fast-running descent on long, straight stretches leads all the way to Maglio, where the Colma di Sormano climb begins abruptly after a right-hand bend. After some kilometres with moderate gradients, a few hundred metres past Sormano, the route turns left to tackle the Muro di Sormano (2 km at a 15% gradient). The road is tight and very steep, and it runs partly through the woods, with very narrow hairpins and sharp gradients exceeding 25% and reaching almost 30% after about 1,000 metres. After clearing the Colma, the road climbs down into Nesso (initially a false-flat drag, followed by a **very technical descent** with several hairpins on narrowed roadway). Here, the route takes the lakeside road that leads to Como. A harsh climb up to Caviglio follows (614 m), with steady 10% gradients (**please be aware that the roadway is markedly narrowed at the top of the climb**); the route then drops down, runs through Como again, and then heads for a last, short climb starting in San Fermo della Battaglia (m 397). Two fixed feed zones are provided: the first one is located in San Sosimo (km 112-115) and the second one in Onno (km 182-185).

## CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED				
						36 hh:mm	38 hh:mm	40 hh:mm		
<b>PROVINCIA DI BERGAMO</b>										
	225	BERGAMO	↑	Villaggio di Partenza	2,0		10.30	10.30	10.30	
	235	BERGAMO	↑	km 0 - v.S.Bernardino-ss.42	0,0	0,0	243,0	10.35	10.35	10.35
	209	Stezzano	↑	Circ. Est-ss.42	4,7	4,7	238,3	10.41	10.41	10.40
	173	Verdello	↑	ss.42	6,2	10,9	232,1	10.49	10.49	10.48
	161	Inn. via Francesca	↩	sp.122	1,9	12,8	230,2	10.52	10.51	10.50
	163	Bv. di Spirano	↩	sp.122	3,6	16,4	226,6	10.57	10.56	10.55
	161	Bv. Ugnano-Cologno	↩	sp.122	2,9	19,3	223,7	11.01	11.00	10.59
	165	Ghisalba	↑	sp.97	4,4	23,7	219,3	11.08	11.07	11.05
	170	Mornico al Serio	↑	sp.89	4,2	27,9	215,1	11.15	11.13	11.11
	204	Bolgare	↑	sp.89	3,7	31,6	211,4	11.21	11.19	11.17
	232	Montello	↩	sp.91-v.Pellico-sp89	4,3	35,9	207,1	11.28	11.25	11.23
	252	Trescore Balneario	↑	sp.89	3,8	39,7	203,3	11.34	11.31	11.28
	274	Entratico	↑	ss.42	3,0	42,7	200,3	11.38	11.35	11.33
	300	Borgo di Terzo	↑	ss.42	2,5	45,2	197,8	11.42	11.39	11.36
	318	Casazza	↩	sp.39	2,5	47,7	195,3	11.46	11.43	11.40
	500	Gaverina Terme	↑	sp.39	3,4	51,1	191,9	11.56	11.52	11.48
	763	Colle Gallo	↑	sp.39	4,0	55,1	187,9	12.08	12.03	11.58
	339	Gramelduro	↑	sp.39	8,1	63,2	179,8	12.19	12.13	12.08
	329	Albino	↩	v.Marconi-sp35	2,5	65,7	177,3	12.23	12.17	12.11
	309	Nembro	↑	v.Locatelli-sp.35	3,4	69,1	173,9	12.27	12.21	12.16
	292	Alzano Lombardo	↑	v. Provinciale	3,8	72,9	170,1	12.32	12.26	12.20
	283	Torre Boldone	↑	v.G.Reich	2,1	75,0	168,0	12.35	12.29	12.23
	262	Bergamo	↩	v.B.go S.Caterina-v.R.da Stabello	2,7	77,7	165,3	12.39	12.32	12.26
	304	Petosino	↑	ss.470	5,0	82,7	160,3	12.47	12.40	12.33
	295	Villa d'Almè	↩	ss.470dir-sp.14	2,3	85,0	158,0	12.50	12.43	12.36
	276	Almenno San Salvatore	↩	v.Val S.Martino	3,5	88,5	154,5	12.55	12.47	12.41
	270	San Sosimo	↩	ss.342	4,5	93,0	150,0	13.01	12.53	12.46



# CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTELLINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE	↑	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORSERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			
						36	38	40	
						hh.mm	hh.mm	hh.mm	
	Rifornimento/Feed zone: km 94 - 97	↑							
307	Pontida	↑	ss.342	4,2	97,2	145,8	13.07	12.59	12.52
265	P.L.	↑		2,7	99,9	143,1	13.11	13.03	12.56
268	Cisano Bergamasco	↑	ss.342	0,2	100,1	142,9	13.11	13.03	12.56

## PROVINCIA DI LECCO

202	Ponte F. Adda	↑	ss.342	1,8	101,9	141,1	13.14	13.06	12.58
231	Bv. per Calco	↔	ss.342	3,3	105,2	137,8	13.19	13.11	13.03
283	Calco	↔	v.San Vigilio-ss.342	1,4	106,6	136,4	13.22	13.13	13.05
307	Monticello	↔	sp.58	2,2	108,8	134,2	13.25	13.16	13.08
380	Santa Maria Hoè	↑	sp.58	1,9	110,7	132,3	13.29	13.19	13.11
533	Colle Brianza	↑	sp.58	3,7	114,4	128,6	13.39	13.29	13.20
535	Villa Vergano	↑	sp.58	3,4	117,8	125,2	13.45	13.35	13.25
371	Galbiate	↔	v.Lecco-sp.60	3,3	121,1	121,9	13.49	13.39	13.29
203	Pescate	↑	v.Roma	3,1	124,2	118,8	13.54	13.43	13.33
202	Malgrate	↑	ss.583	2,1	126,3	116,7	13.56	13.46	13.36
205	Parè	↔	v.Promessi Sposi	2,3	128,6	114,4	14.00	13.49	13.39
227	Civate	↑	sott. ss.36-sp.51	3,7	132,3	110,7	14.06	13.55	13.45
273	Oggiono	↔	v. Kennedy-sp.49	5,9	138,2	104,8	14.15	14.04	13.53
278	Suello	↔	v.Alcide de Gasperi	5,2	143,4	99,6	14.24	14.11	14.01

## PROVINCIA DI COMO

264	Pusiano	↔	sp.42	1,5	144,9	98,1	14.26	14.13	14.02
381	Inn. sp.41	↔	sp.41	3,6	148,5	94,5	14.32	14.19	14.08
402	Canzo	↑	sp.41	3,1	151,6	91,4	14.37	14.24	14.12
450	Asso	↔	sp.46	2,2	153,8	89,2	14.40	14.27	14.16
490	Valbrona	↑	sp.46	2,8	156,6	86,4	14.45	14.31	14.20
490	galleria/tunnel	↑	50m						

## PROVINCIA DI LECCO

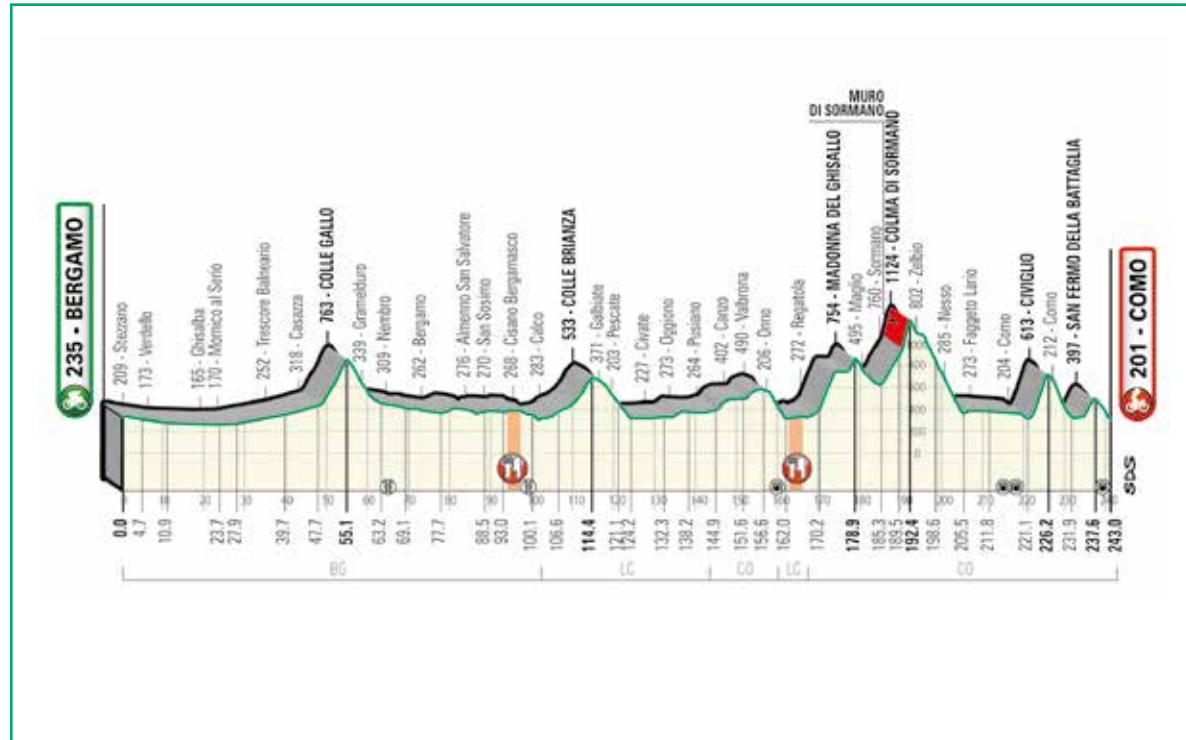
206	Onno	↔	ss 583	5,4	162,0	81,0	14.52	14.38	14.26
	Rifornimento/Feed zone: km 163-166	↑	ss 583						

# CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTELLINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE	↑	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORSERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED				
						36	38	40		
						hh.mm	hh.mm	hh.mm		
<b>PROVINCIA DI COMO</b>										
272	Regatola	↔	sp.41	8,2	170,2	72,8	15.05	14.50	14.38	
632	Guello	↑	sp.41	4,0	174,2	68,8	15.19	15.03	14.49	
624	Civenna	↑	sp.41	2,3	176,5	66,5	15.22	15.06	14.52	
754	Madonna del Ghisallo	↑	sp.41	2,4	178,9	64,1	15.29	15.12	14.58	
744	Magreglio	↑	v.Adua-sp.41	0,7	179,6	63,4	15.30	15.13	14.59	
495	Bv. per Sormano	↔	v.Monti di Sera-sp.44	5,7	185,3	57,7	15.37	15.20	15.05	
760	Sormano	↑	sp.44	4,2	189,5	53,5	15.49	15.31	15.16	
820	Bv. per Muro di Sormano	↔	inizio Muro	1,0	190,5	52,5	15.52	15.34	15.18	
1124	Colma di Sormano	↑	sp.44 - fine Muro	1,9	192,4	50,6	16.01	15.42	15.25	
979	Piano del Tivano	↑	sp.44	3,0	195,4	47,6	16.05	15.45	15.28	
802	Zelbio	↑	sp.44	3,2	198,6	44,4	16.09	15.49	15.32	
285	Nesso	↔	ss.583	6,9	205,5	37,5	16.18	15.58	15.40	
273	Faggeto Lario	↑	ss.583	6,3	211,8	31,2	16.26	16.06	15.48	
	n. 4 gallerie/tunnel	↑	583m-100m-40m-590m							
204	Como	↑	v.Manzoni-v.Dante Alighieri	9,3	221,1	21,9	16.39	16.18	15.59	
210	Bv. per Caviglio/Brunate	↔	v.T.Grossi	0,9	222,0	21,0	16.40	16.19	16.01	
613	Caviglio	↑	v.Appiani-sp.37	4,2	226,2	16,8	16.55	16.32	16.13	
432	Ponzate	↔	v.Zampieri	2,7	228,9	14,1	16.58	16.36	16.16	
326	Camnago Volta	↑	v.Zampieri	1,2	230,1	12,9	17.00	16.37	16.17	
212	Como	↔	v.Piave-v.Roosevelt-v. InnocenzoXI	1,8	231,9	11,1	17.02	16.40	16.20	
222	Bv. per San Fermo	↔	v. Imbonati	3,3	235,2	7,8	17.07	16.44	16.24	
397	San Fermo della Battaglia	↔	v.Garibaldi	2,4	237,6	5,4	17.16	16.52	16.31	
	n. 3 gallerie/tunnel	↑								
297	via Bellinzona	↔		2,2	239,8	3,2	17.19	16.55	16.34	
201	COMO	↑	Lungo Lario Trento e Trieste	3,2	243,0	0,0	17.23	16.59	16.37	

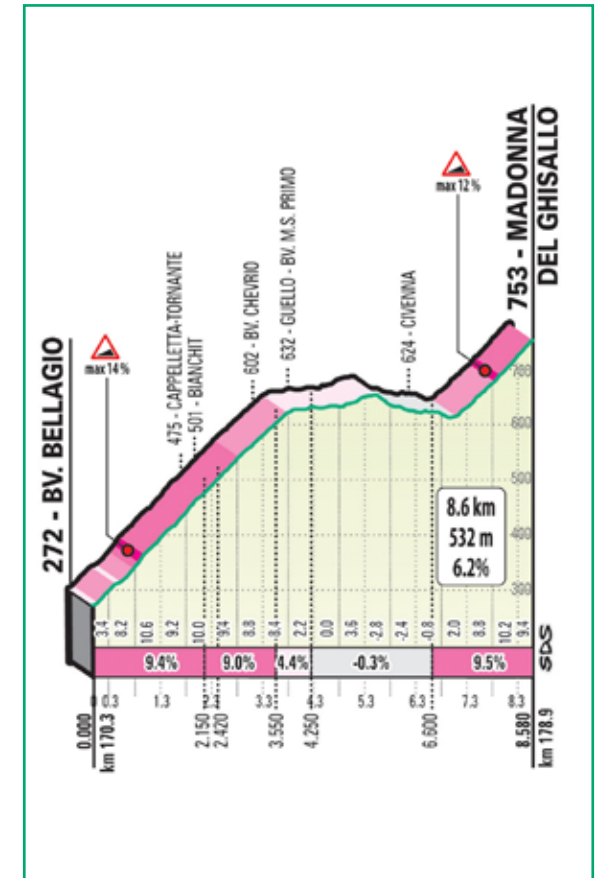
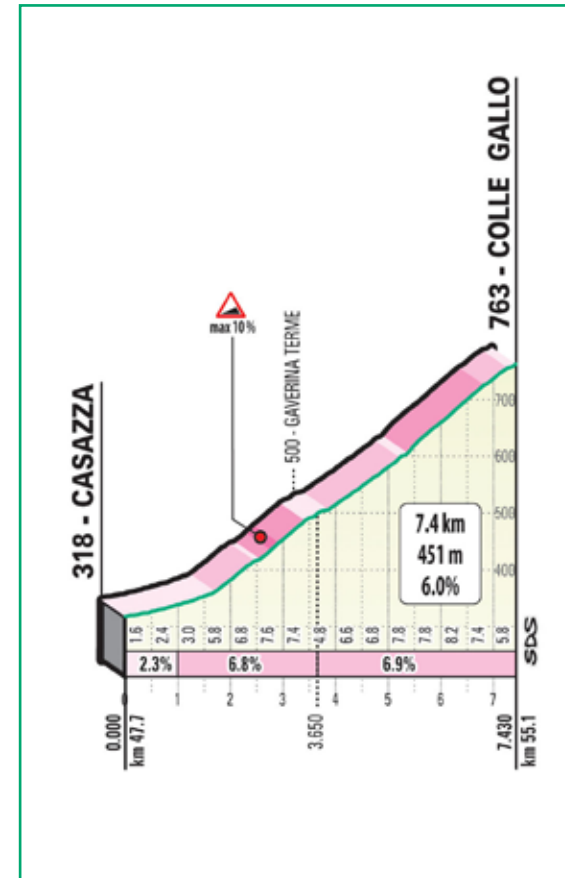
Rifornimento Feed zone km 94-97 • km 163-166 Passaggio a Livello Level Crossing km 65.7 - 99.9

Galleria Tunnel km 160.6 - 212.3 - 238.6



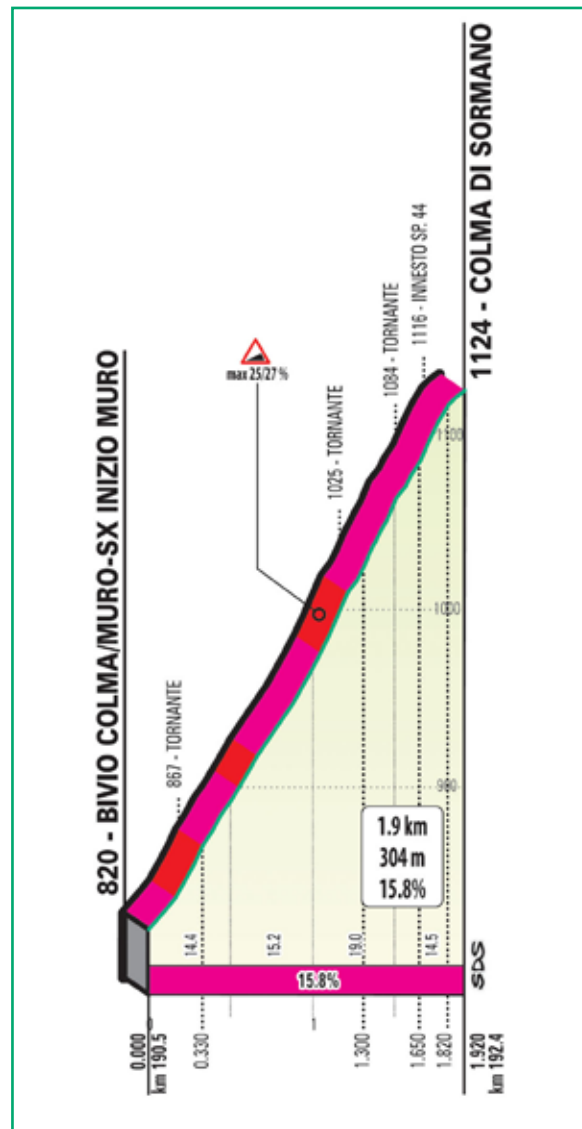
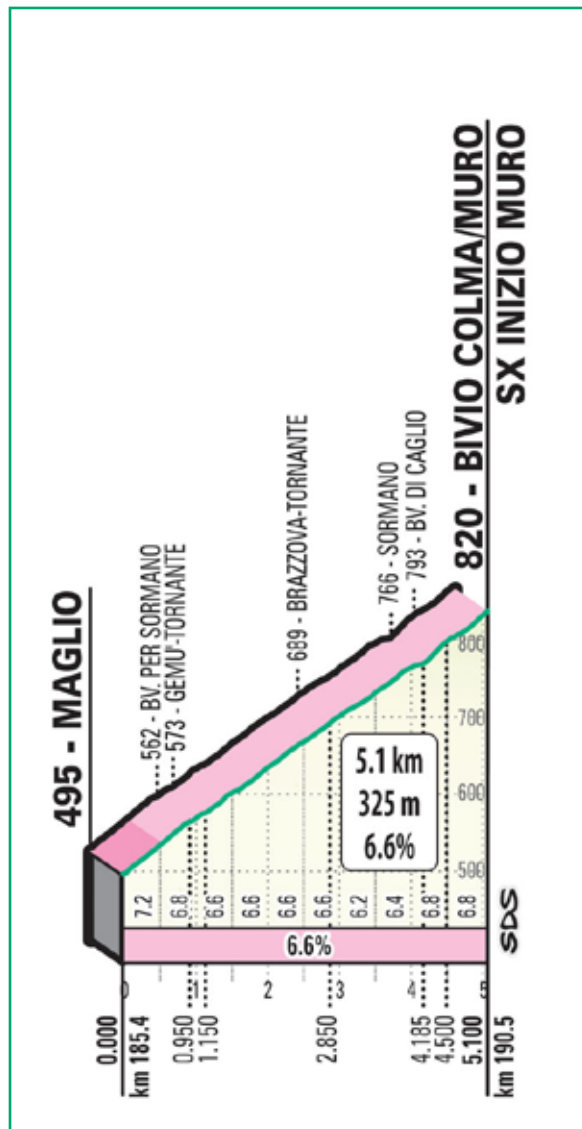
## RIFORMENTO FEED ZONE

km 94-97  
km 163-166

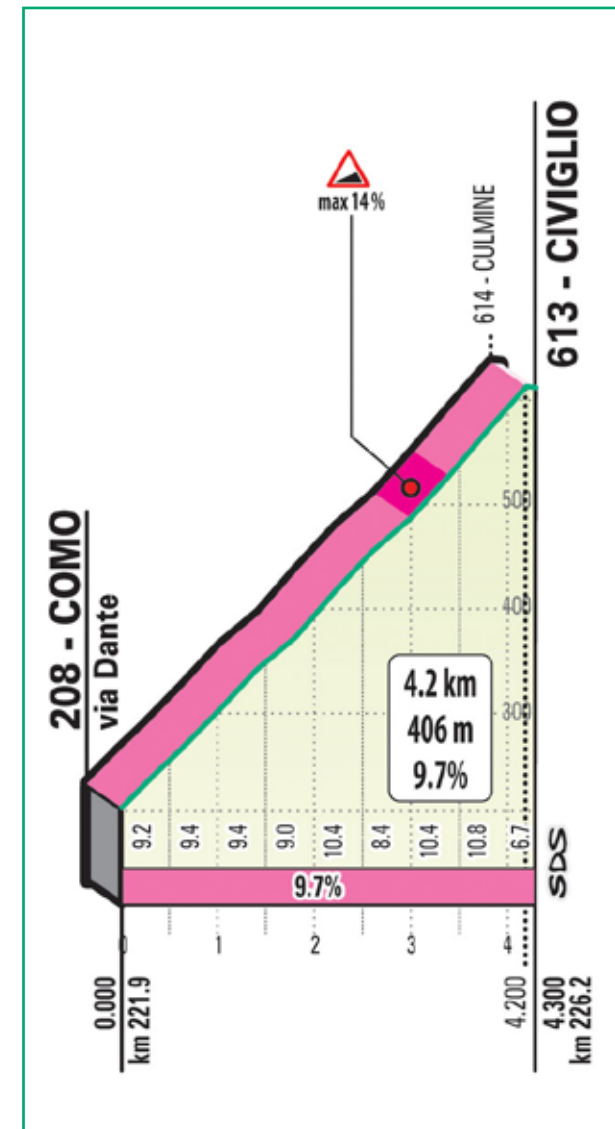




# PROFILI SALITE CLIMB PROFILE



# PROFILI SALITE CLIMB PROFILE



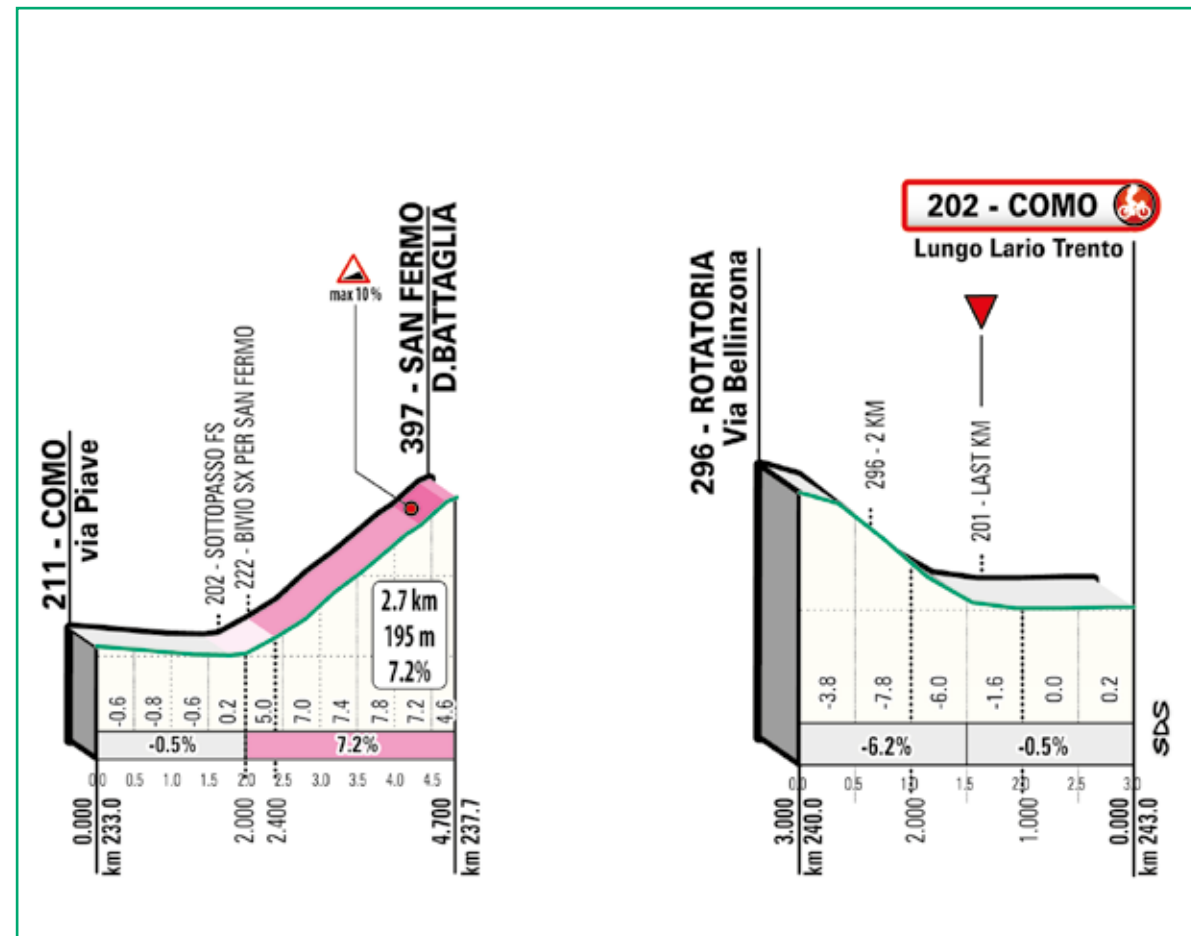


## ULTIMI KM LAST KM

Gli ultimi 10 km iniziano dentro l'abitato di Como e seguono larghi vialoni fino al sottopasso ferroviario, dove inizia la salita finale di San Fermo della Battaglia. La pendenza è attorno al 7% (max 10%) con carreggiata ristretta e fondo stradale ruvido. Si superano diversi tornanti fino allo scollinamento, che avviene attorno ai 5 km dall'arrivo. La discesa su strada larga, ben pavimentata, incontra due gallerie ben illuminate e due ampie rotatorie e termina all'ultimo chilometro. Ai 600 m dall'arrivo ultima ampia curva verso sinistra. Retta di arrivo su asfalto, larghezza della carreggiata 7 m.

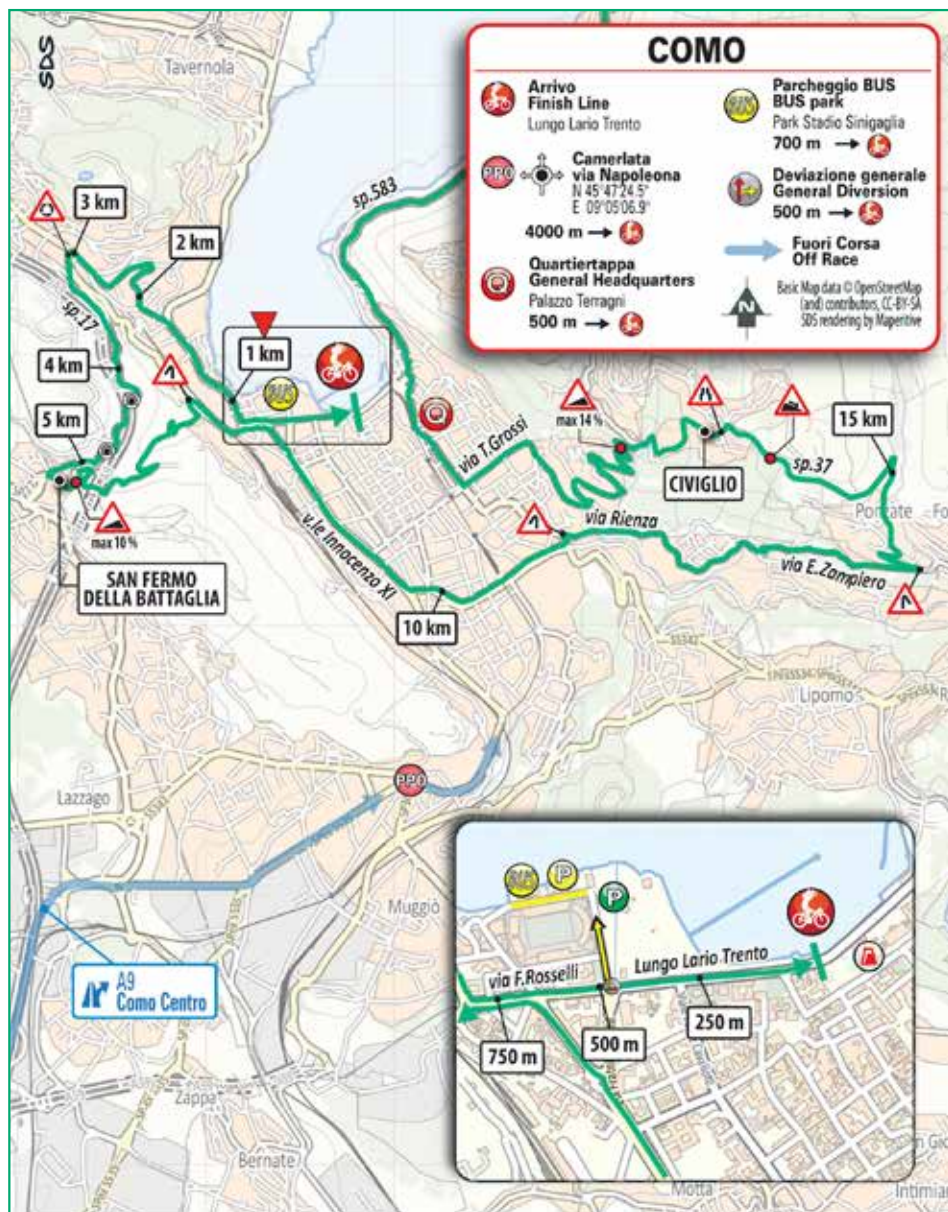
The last 10 km begin in urban Como and run along wide avenues, up to the railway underpass, where the final climb towards San Fermo della Battaglia begins. The climb has a gradient of nearly 7% (max. 10%) and runs on narrowed roadway and rough road surface, with several hairpins leading all the way up to the summit (around 5 km from the finish). The descent runs along a wide and well-paved road, with two well-lit tunnels and two wide roundabouts, and it ends 1,000 m before the finish. One last, wide left-hand bend is found 600 m before the finish. The home straight is on 7-m wide asphalt road

## ULTIMI KM LAST KM





## ARRIVO FINISH



## ARRIVO FINISH

COMO  
Lungo Lario Trento  
ore 16.40 - 17.30



## QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTER

COMO  
Palazzo Terragni  
Piazza del Popolo, 2  
ore 12.00 - 20.00

## CONTROLLO MEDICO ANTIDOPING CONTROL

Studio mobile presso il traguardo  
Medical mobile consulting room in the finish area



## LOCALITÀ DI PARTENZA - BERGAMO

La città dei Mille, così denominata per il cospicuo numero di volontari che presero parte all'impresa unificatrice dell'Italia guidata da Garibaldi, si divide in Bergamo Alta (the upper town), namely the historical district, and Bergamo Bassa (the lower town). The upper town (Città Alta) is one of the few towns in Italy whose centre is still entirely surrounded by walls. Piazza Vecchia è il cuore della città con la fontana Contarini, il Palazzo della Regione e la Torre Civica. Di particolare interesse anche la Cappella Colleoni, uno dei molti monumenti presenti a Bergamo dedicati al famoso condottiero Bartolomeo Colleoni, nato a Solza sulla sponda bergamasca dell'Adda. Questi culminò la sua carriera divenendo generale dell'esercito di Venezia. Terra di condottieri, ma anche di papi, come papa Giovanni, detto il papa buono, nato a Sotto il Monte nel bergamasco, e infine terra di maschere della commedia italiana, tra le quali le più note sono sicuramente Arlecchino e Gioppino. La città di Bergamo ha dato i natali anche a noti personaggi sportivi sia del mondo calcistico, come l'ex allenatore della Nazionale italiana Donadoni e Giacinto Facchetti, entrambi nati nella città orobica, sia del mondo del ciclismo, con Felice Gimondi vincitore di Tour de France, Giri d'Italia e Vuelta a Espana e l'imprendibile "discesista"

## START CITY - BERGAMO

The city of the Thousand, hence named after the many volunteer soldiers that committed to the cause of Italian Unification, led by Garibaldi, is divided into Bergamo Alta (the upper town), namely the historical district, and Bergamo Bassa (the lower town). The upper town (Città Alta) is one of the few towns in Italy whose centre is still entirely surrounded by walls. Piazza Vecchia is the heart of the city; main sights include the Contarini fountain, Palazzo della Ragione and the civic tower (Torre Civica). Major landmarks also include the Colleoni Chapel, one of the many monuments in Bergamo dedicated to Bartolomeo Colleoni, a famous warlord who was born in Solza, on the bank of the Adda River. By the end of his career, he had become captain-general of the Army of Venice. This was a land of warlords and a land of Popes too, with John XXIII, known as "the Good Pope", who was born in Sotto il Monte, nearby. A number of characters of Italian Comedy are "native" to this area, too, the most famous of which being Arlecchino (Harlequin) and Gioppino. Bergamo was hometown to many football stars (both the former coach of the Italian National Team Donadoni and Giacinto Facchetti were born here) and cycling champions such as Felice Gimondi - Tour de France, Giro d'Italia and Vuelta a España winner - and





Paolo Savoldelli, noto in gruppo come il falco bergamasco (nato a Clusone, in provincia di Bergamo). Orobici sono anche Ivan Gotti e Beppe "Turbo" Guerini, entrambi capaci di imporsi come protagonisti nelle grandi corse.

### BELLAGIO • km 171

Il comune è situato in uno dei luoghi più pittoreschi del lago di Como, proprio sulla famosa ramificazione meridionale. Oltre allo spettacolo naturalistico dovuto alla sua posizione, ha una storia millenaria, risalente al presidio dell'impero romano, passando per il ducato di Ludovico il Moro assegnato al marchese Stanga. Numerose sono le stupende ville nobiliari poste sul lago e celate da parchi e giardini secolari. Tra queste Villa Melzi e Villa Serbelloni sono aperte al pubblico. La cittadina con i suoi scorci caratteristici si è spesso trasformata in set cinematografico ospitando scene di *Rocco e i suoi fratelli* e le riprese del film di regia americana *Frankenstein oltre le frontiere del tempo* presso Villa Melzi. Citazione cinematografica anche in *Ocean Eleven*, dove il super cast di "rapinatori", tra i quali George Clooney e Brad Pitt, "assaltano" il noto hotel casinò di Las Vegas ispirato proprio alla cittadina italiana.

Paolo Savoldelli, an unstoppable downhill racer, dubbed the "hawk from Bergamo" (who was born in Clusone, nearby). Ivan Gotti and Beppe "Turbo" Guerini, both of whom scored major achievements in top races, were native to the area, too.

### BELLAGIO • km 171

The town lies in one of the most picturesque locations on Lake Como, right on the famous southern branch, and offers a stunning natural landscape owing to its position. It has a thousand-year-old history: in ancient times, it was a stronghold of the Roman Empire; later, it became part of the Duchy of Ludovico il Moro, which was assigned to the Marquis of Stanga. It is renowned for its many manor houses overlooking the lake, and surrounded by centuries-old parks and gardens, including Villa Melzi and Villa Serbelloni, which are open to the public. Thanks to its unique views and landscapes, the town has often served as film set: it was the setting for scenes in *Rocco and his brothers*, while the American movie *Frankenstein Unbound* was shot at Villa Melzi. It was also quoted in another movie, *Ocean's Eleven*, in which George Clooney and Brad Pitt, partners-in-crime, resolve to rob the famous Bellagio hotel and casino in Las Vegas that was built drawing inspiration from this charming Italian town.

### MADONNA DEL GHISALLO • km 180

La salita del Ghisallo è lo storico passaggio de Il Lombardia presented by NAMEDSPORT>, spesso decisivo per la conquista della classica d'autunno di RCS Sport, e anche nel 2018 sarà parte del percorso. Inserito al km 180 sarà uno dei passaggi chiave e probabilmente decisivi, insieme al Muro di Sormano, in vista dell'arrivo a Como. Più volte inserita anche nelle tappe del Giro d'Italia, ha sulla sua sommità il santuario della Madonna del Ghisallo, meta di pellegrinaggio di molti ciclisti e appassionati. Il santuario del Ghisallo ospita infatti un museo dedicato al ciclismo al quale molti campioni hanno donato preziosi cimeli, tra i quali spiccano numerose maglie gialle, rosa e iridate e la bici del record dell'ora utilizzata da Moser. Il piazzale del santuario ospita una statua dedicata a due grandi campioni del ciclismo italiano, Coppi e Bartali, di fronte alla quale posano frequentemente ciclisti e amatori che raggiungono la sommità del Ghisallo.

### MADONNA DEL GHISALLO • km 180

The Ghisallo climb is a historical passage of Il Lombardia presented by NAMEDSPORT>, and is often decisive for victory in RCS Sport's autumn classic. It will be part of the route in 2018, too, and was also featured in several Giro d'Italia stages. Awaiting the peloton at km 180, the Ghisallo will be the highlight of the race, along with the Muro di Sormano, as the route heads for the finish in Como. On top of the climb stands the sanctuary of Madonna del Ghisallo, a pilgrimage destination for a number of cyclists and enthusiasts. The Ghisallo Sanctuary is also home to a cycling museum, featuring a wide range of valuable relics donated by cycling champions, including a number of yellow, pink and rainbow jerseys, as well as Moser's hour-record bicycle. A statue dedicated to two icons of Italian cycling, Coppi and Bartali, stands in the Sanctuary square, and it is often used as photography "backdrop" by cyclists and amateurs who reach the Ghisallo summit.

Madonna del Ghisallo





### IL MURO DI SORMANO - km 191

Il Muro di Sormano, definito dagli appassionati la "pista ciclabile più dura del mondo", è insieme alla Madonna del Ghisallo una delle storiche e celeberrime salite de Il Lombardia presented by NAMEDSPORT>. Inserito nel percorso negli anni Sessanta, per renderlo ancora più impegnativo, fu poi abbandonato, per tornare in auge nel 2006, quando venne sostituita la vecchia pavimentazione con il nuovo asfalto. Spettacolare quanto impegnativo, per le pendenze proibitive, il passaggio dei ciclisti avviene tra due ali di folla, con la quota altimetrica e la distanza dalla vetta indicate metro per metro sulla pavimentazione per dare un costante riferimento ai ciclisti.

### MURO DI SORMANO - km 191

The Muro di Sormano, also referred to as "the world's toughest cycle path" by cycling enthusiasts, is one of the iconic and most famous climbs of Il Lombardia presented by NAMEDSPORT>, along with the Madonna del Ghisallo. It was first inserted in the route back in the 1960s to make the race even more challenging, but was then dismissed, only to make its comeback in 2006 after the old road surface was replaced with a new tarmac layer. The climb is as spectacular as it is challenging, for its incredibly steep gradients. Each metre is numbered, and elevation is marked to provide riders with consistent reference points as they make their way to the top, between two wings of crowd.

Il Muro di Sormano







## LOCALITÀ DI ARRIVO - COMO

Decantato da Manzoni, Byron e Stendhal, il lago di Como è considerato uno dei laghi più belli del mondo. Oggi meta di turismo, anche di noti personaggi hollywoodiani come George Clooney, il comune ospita inoltre un'importante filiera produttiva della seta italiana. Storicamente la città è la terza in Italia per onorificenze del Risorgimento italiano, grazie anche alla battaglia di San Fermo nella quale Garibaldi, al comando della brigata dei Cacciatori delle Alpi, sconfisse gli austriaci e difese la città di Como. Nel centro cittadino, che affaccia sull'omonimo lago, si trova la cattedrale di Santa Maria Assunta, il Duomo della città, uno dei più importanti d'Italia, con la cupola progettata dall'architetto siciliano Filippo Juvarra. Dal centro, come da tutta l'area urbana, ogni giorno alle ore 12.00 si può distinguere un colpo di cannone, che scandisce tradizionalmente il mezzogiorno a tutti i cittadini. Tradizionale è la festa patronale di Sant'Abbondio che si svolge ogni 31 agosto, ma più caratteristica è la sagra di San Giovanni Battista, teatro della rievocazione delle guerre medievali lariane combattute sul lago di Como che comprende uno spettacolo pirotecnico e una flotta che carica a Como numerosi passeggeri intrattenendoli con un'orchestra e balli a bordo. La città di Como è stata sei volte teatro di arrivi di tappa del Giro d'Italia e numerose volte luogo di arrivo della classica Il Lombardia presented by NAMEDSPORT>.

## FINISH CITY - COMO

Celebrated by Manzoni, Byron and Stendhal, Lake Como is considered as one of the most beautiful lakes in the world. Nowadays a major tourist destination, also for Hollywood celebrities such as George Clooney, the city and its surroundings are a major pole in the Italian silk manufacturing chain. Historically, it was the third city in Italy receiving a medal of honour for its contribution to Italian Unification, with reference to the battle of San Fermo in which Garibaldi led the Hunter of the Alps (Cacciatori delle Alpi) corps to defeat the Austrian forces, thus defending the city of Como. The city centre overlooks the eponymous lake. Rising in the historical district is the Cathedral of Santa Maria Assunta, the city's Duomo, one of the major cathedrals in Italy. Its dome was designed by Sicilian architect Filippo Juvarra. Every day, a cannon shot is fired at 12:00, marking noon for all the citizens. The shot can be heard throughout the city centre and the urban area. Main events include the traditional Sant'Abbondio festival, dedicated to the patron saint and celebrated every year on August 31, as well as the evocative Sagra di San Giovanni Battista. The latter is a historical re-enactment of the Mediaeval wars that were fought on Lake Como, which features a magnificent fireworks display and a lake cruise that sets sail in Como and takes passengers on a journey with live music and dancing. Como has hosted six Giro d'Italia stage finishes, and it was finish city for the Il Lombardia presented by NAMEDSPORT> classic several times.

# REGOLAMENTO RULES

## Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, sito internet: www.illombardia.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 12 ottobre 2019 la 113a edizione de "IL LOMBARDIA" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

## Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI World Tour, è riservata alla categoria Men Elite e assegnerà punti per la classifica individuale mondiale UCI - Gare in linea - e per la classifica World Tour secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 bis /2.10.008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, dal 16° al 20° 30, dal 21° al 30° 20, dal 31° al 50° 10, dal 51 al 55° 5, dal 56° al 60° 3.

## Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 UCI la corsa, di classe UWT, è riservata alle squadre di definizione UCI World Teams e ad invito alle UCI Professional Continental Teams.

Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da sette corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito, di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dagli artt. 1.1.023/1.2.079 UCI.

## Art. 4 - Quartier Generale

Venerdì 11 ottobre 2019, si svolgeranno le operazioni preliminari presso il Palamonti, Via Pizzo della Presolana 15, Bergamo.

Dalle ore 14.15 alle ore 15.45 sarà prevista la verifica licenze, la conferma dei partenti con la consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087/088 - 2.2.093 UCI.

Seguirà alle 16.30 la riunione con i Fotografi, Camere e Polizia Stradale, artt. 2.2.034 bis UCI.

## Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori devono presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

## Art. 6 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

## Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e una moto.

## Art. 8 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corso le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

## Art. 9 - Rifornimento

Sono previste due zone fisse di rifornimento, rispettivamente al km 94 in località San Sosimo - SS. 342 e al km 163 in località Onno SS. 583.

Tali aree sono indicate con appositi simboli sulla planimetria, nella tabella chilometrica e segnalate da appositi pannelli lungo il percorso di gara. Inoltre, sono delimitate delle zone di 200 m definite "Area Verde" situate prima, dopo le zone di rifornimento, ai 20 km all'arrivo e presidiate da personale dedicato.

## Art. 10 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura "1 km PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

## Art. 11 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

## Art. 12 - Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. 1.2.112/113 UCI, i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso Palazzo Terragni in Piazza del Popolo 2 a Como.

## Art. 13 - Controllo antidoping

L'ispettore antidoping (DCO), incaricato dal CADF e che opera per conto dell'UCI, effettua il controllo secondo i regolamenti UCI in accordo con le procedure ed istruzioni del CADF e secondo il cap. 14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il Camper Mobile (DCS) situato in zona arrivo.

## Art. 14 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007 UCI.

## Art. 15 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da U.C.I. - F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

1° arrivato	€ 20.000,00
2° arrivato	€ 10.000,00
3° arrivato	€ 5.000,00
4° arrivato	€ 2.500,00
5° arrivato	€ 2.000,00
6° arrivato	€ 1.500,00
7° arrivato	€ 1.500,00
8° arrivato	€ 1.000,00
9° arrivato	€ 1.000,00
10° arrivato	€ 500,00
11° arrivato	€ 500,00
12° arrivato	€ 500,00
13° arrivato	€ 500,00
14° arrivato	€ 500,00
15° arrivato	€ 500,00
dal 16° al 20° arrivato	€ 500,00

**Totale € 50.000,00**

## Art. 16 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti di UCI, FCI e LCP.

## Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'Organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 8, subito dopo il passaggio della gara, l'Organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'Organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.



# REGOLAMENTO RULES

## Article 1 - Organization

RCS Sport S.p.A., based in Via Rizzoli, 8 - 20132, Milan - Phone (+39) 02.2584.8764/8765 - Fax (+39) 02.2900.9684 - e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it - website: www.lombardia.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 113th edition of "IL LOMBARDIA", due to take place on Saturday, October 12, 2019 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

## Article 2 - Type of race

The race, registered on the UCI World Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. In compliance with UCI articles 2.10.002 bis/2.10.008, the race will award points for the individual UCI Road World Ranking and for the World Tour Ranking. The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40 and 35 points; 30 points from the 16th to the 20th best-placed, 20 points from the 21st to the 30th best-placed, 10 points from the 31st to the 50th best-placed, 5 points from the 51st to the 55th best-placed, and 3 points from the 56th to the 60th best-placed.

## Article 3 - Participation

In compliance with Article 2.1.005 of the UCI regulations, the race falls in the UWT class and is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Professional Continental Teams. In compliance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team is composed of seven riders. The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its race reserves the right, even further to the invitation, to refuse - until the starting time - riders or Teams which by their acts or declarations would prove to neglect the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in Articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations. Moreover, in the event riders or the Team would fail, during the event, in meeting the principles set out in the foregoing, then the Organization reserves the right to exclude them from the race at any time.

## Article 4 - Race Headquarters

On Friday, October 11, 2019, preliminary operations will take place on the premises of the Palamonti, via Pizzo della Presolana 15, Bergamo. License check and the confirmation of starters, along with the distribution of race numbers, will take place from 2.15 pm until 3.45 pm. The meeting with the Sports Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, shall take place at 4.00 pm, as per Articles 1.02.087/088 - 2.2.093 of the UCI Regulations. The briefing with Photographers, TV Cameramen and the Police Department will take place at 4.30 pm, according to Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

## Article 5 - Preliminary operations at the start

All the riders of a team must turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

## Article 6 - Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

## Article 7 - Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars and one motorcycle.

## Article 8 - Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

## Article 9 - Refreshments

Two fixed Feed Zones will be set up, respectively at km 94 in San Sosimo - SS. 342 - and at km 163 in Onno - SS. 583. Such Feed Zones are indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route. Clearly demarcated "Green Areas", stretching over 200 meters and supervised by dedicated personnel, will be located before and after the Feed Zones, and with 20 km remaining to the finish.

## Article 10 - Level crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL". In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

## Article 11 - Finishing time limit

Any riders finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (as per Article 2.3.039 of the UCI regulations).

## Article 12 - Awards ceremony procedures

According to articles 1.2.112/113 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to Article 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall attend the press conference in the Press Conference Room at Palazzo Terragni, Piazza del Popolo 2, Como.

## Article 13 - Anti-doping control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the CADF and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the CADF's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will be made at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area.

## Article 14 - Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the "sanctions table" appended to UCI Art. 2.12.007.

## Article 15 - Prizes

Race prizes correspond to the maximum amount defined by the U.C.I. - F.C.I., and to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

1 <sup>st</sup> best-placed	€ 20,000.00
2 <sup>nd</sup> best-placed	€ 10,000.00
3 <sup>rd</sup> best-placed	€ 5,000.00
4 <sup>th</sup> best-placed	€ 2,500.00
5 <sup>th</sup> best-placed	€ 2,000.00
6 <sup>th</sup> best-placed	€ 1,500.00
7 <sup>th</sup> best-placed	€ 1,500.00
8 <sup>th</sup> best-placed	€ 1,000.00
9 <sup>th</sup> best-placed	€ 1,000.00
10 <sup>th</sup> best-placed	€ 500.00
11 <sup>th</sup> best-placed	€ 500.00
12 <sup>th</sup> best-placed	€ 500.00
13 <sup>th</sup> best-placed	€ 500.00
14 <sup>th</sup> best-placed	€ 500.00
15 <sup>th</sup> best-placed	€ 500.00
From 16 <sup>th</sup> to 20 <sup>th</sup>	€ 500.00

**Total amount € 50,000.00**

## Article 16 - General Provisions

Only people duly identified upon collecting identification badges by the driver of their vehicle are allowed to follow the race. Any modification or addition shall be duly notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Highway Code, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All the drivers/motorcyclists must hold a UCI license and certification, and all vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having functions acknowledged by the organizing bodies, that are not service-related, or who are under-age are not allowed to follow the race. In case of non-compliance, the articles set out in Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. No liability of any kind whatsoever shall be referred to the Organization regarding damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if extraneous to the event itself, and related to actions not started by the Organization itself. For all that is not regulated under the present ruling, the UCI, FCI and LPC Regulations shall apply.

## Article 17 - Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



## OSPEDALI HOSPITALS

### BERGAMO

Azienda Ospedaliera "Papa Giovanni XXIII"

Piazza OMS, 1 • tel. 035.390611

### LECCO

Azienda Ospedaliera della Provincia di Lecco "Manzoni"

Via dell'Eremo, 9/11 • tel. 848.884422

### SAN FERMO DELLA BATTAGLIA (CO)

Azienda Ospedaliera "Sant'Anna"

Via Ravona, 20 • tel. 031.5851



PROGETTO GRAFICO **zapediverse**  
EDITING E TESTI **Studio Dispari**  
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**  
FOTOGRAFIE **La Presse, Shutterstock**  
COORDINAMENTO **Daniela Madotto**  
STAMPA **ANCORA ARTI GRAFICHE**







ilombardia.it



La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita

RCS Sport  
Move your Business

UCI WORLD TOUR