

CONI - UCI - FCI - LEGA CICLISMO PROF

Marco Pantani

CORSA INTERNAZIONALE DI CICLISMO PROFESSIONISTI *Memorial*

SABATO 17 SETTEMBRE 2022



COMUNE DI FORLÌ



COMUNE DI CESENATICO

PARTENZA ORE 11
FORLÌ - PIAZZA SAFFI
ARRIVO DALLE ORE 15.30
CESENATICO - VIALE CARDUCCI



GRAN PREMIO





FORLÌ - CESENATICO - SABATO 17 SETTEMBRE 2022



ORGANIZZAZIONE GENERALE



*Panathlon
Club Cesena*

ORGANIZZAZIONE TECNICA



📷 memorial_marco_pantani

📘 GS Emilia

✉ gsemiliaciclismo@tin.it

➔ www.gsemilia.it



COMUNE DI
FORLÌ



COMUNE DI
CESENATICO



spaziopantani



museo multimediale dedicato a

MARCO PANTANI

Orario di apertura:
tutti i giorni
9,30 - 12,30 e 15,00 - 18,30

Sede espositiva:
CESENATICO - Via Cecchini 2
(a fianco della Stazione FF.SS.)
tel. e fax 0547-672886

Prenotazione visite guidate:
fax 0547-672886
e-mail: info@spaziopantani.it
skype: spaziopantani

www.spaziopantani.it

SELLE
SMP

**Rigoni[®]
di Asiago**

la natura nel cuore

 **SIDI**

GLS.



COORDINAMENTO GENERALE:

GRIGLIA MONTEPREMI

QUADRI ORGANIZZATIVI

Dionigio Dionigi - Presidente Panathlon Club Cesena
 Carlo Fiumana - Vice Presidente Panathlon Club Cesena
 Pino Buda - Presidente Sidermec e Presidente onorario Panathlon Club Cesena
 Enzo Lattuca - Sindaco del Comune di Cesena
 Christian Castorri - Assessore allo Sport del Comune di Cesena
 Gianluca Zattini - Sindaco di Forlì
 Daniele Mezzacapo - Vice sindaco di Forlì
 Matteo Gozzoli - Sindaco del Comune di Cesenatico
 Mauro Gasperini - Vice Sindaco del Comune di Cesenatico
 Edoardo Turci - Comandante Polizia Municipale del Comune di Cesenatico
 Silvio Mini - Dirigente del Settore Turismo e Sport del Comune di Cesenatico
 Walter Baraghini - Presidente Credito Cooperativo Romagnolo
 Roberto Pasolini - Croce Rossa di Cesenatico

Class. Importo	Class. Importo
1° 5.785,00 €	11° 150,00 €
2° 2.895,00 €	12° 150,00 €
3° 1.445,00 €	13° 150,00 €
4° 715,00 €	14° 150,00 €
5° 580,00 €	15° 150,00 €
6° 435,00 €	16° 150,00 €
7° 435,00 €	17° 150,00 €
8° 290,00 €	18° 150,00 €
9° 290,00 €	19° 150,00 €
10° 150,00 €	20° 150,00 €

ORGANIZZAZIONE

DIREZIONE GENERALE Adriano Amici
 LOGISTICA Manuela Buldrini
 SEGRETERIA TECNICA E ISPETTORE DI PERCORSO Walter Boschetti
 DIRETTORE DI CORSA Fosco Beltrani
 VICEDIRETTORI DI CORSA Massimo Pisani, Francesco Carlucci
 SEGRETERIA TECNICA Christian Ferrari, Catasca Massimiliano, Carmela Borsini
 ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA Manuela Buldrini
 SETTORE PARTENZA E ALLESTIMENTI Gianni Accorsi, Franco Bartolini, Germano Zangrandi, Telesforo Gianaroli, Luigi D'Ambrosio
 SETTORE ARRIVO E ALLESTIMENTI Marco Pagnanelli, Matteo Pagnanelli, Giovanni Montorsi, Mario Zanatta, Pino Zanatta
 RESPONSABILE PROTOCOLLO PREMIAZIONI Andrea Amici, Paolo Ballotta
 SERVIZI AUTO Amici Pro Cycling
 RADIOCORSA Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I.
 COLLEGAMENTI RADIO Gianni Seghetti
 SERVIZIO SCORTA Polizia di Stato
 MEDICI DI GARA Forniti dalla Croce Rossa di Cesenatico
 ASSISTENZA SANITARIA Croce Rossa di Cesenatico
 ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE Rofra, Gruppo Ital Telo, Bike Service
 EVENT SAFETY MANAGER Adriano Amici
 COVID MANAGER Consulting Sport Management
 RELAZIONI ESTERNE TEAM Consulting Sport Management
 ASSISTENTE DIREZIONE GENERALE Massimiliano Catasca
 ORDINE PUBBLICO Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale
 PROGETTO GRAFICO Elisa Amici, Claudio Paradisi
 UFFICIO STAMPA E SPEAKER Stefano Bertolotti
 WEB MASTER Alberto Dallatana
 SOCIAL MEDIA MANAGER Davide Tonioni

LA CORSA SARÀ TRASMESSA DA



Commento tecnico
 Designato dalla direzione RAI



SCORTA TECNICA E PERSONALE ASA

LoaBikers, Piernicola Pesce

COMMISSIONE TECNICA

Lega Ciclismo Professionistico

INTERPRETE

Edi Cecconi

CRONOMETRISTI E FOTOFINISH

Federazione Italiana Cronometristi

ASSISTENTE FOTOFINISH

Federazione Italiana Cronometristi

CONTAGIRI

GS Emilia

RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE

Agildo Mascitti

COORDINATORE AUTISTI

Daniele Alboni

IMPIANTI AUDIO

Box Sound

ASSISTENZA TECNICA FSA

Emanuele Previtali

PRESIDI OSPEDALIERI

Cesenatico

Ospedale G. Marconi
Viale C. Abba, 102,
47042 Cesenatico FC
Tel. +39 0547 674811

Rimini

Ospedale Infermi di Rimini
Viale Luigi Settembrini, 2,
47923 Rimini RN
Tel. +39 0541 705111

Forlì

Ospedale
Morgagni-Pierantoni
Via Carlo Forlanini, 34,
47121 Forlì FC
Tel. +39 0543 731111

Cesena

Ospedale M. Bufalini
Viale Giovanni Ghirotti, 286,
47521 Cesena FC
Tel. +39 0547 352111

Riccione

Ospedale Ceccarini
Via Frosinone,
47838 Riccione RN
Tel. +39 0541 608511

Ravenna

Ospedale Santa Maria delle
Croci
Viale Vincenzo Randi, 5,
48121 Ravenna RA
Tel. +39 0544 285111

IN CASO DI EMERGENZA, CHIAMARE IL NUMERO 118

o accedere direttamente al Pronto Soccorso dei seguenti ospedali:

Per visite ad atleti e dirigenti di squadra, chiamare il medico di Gara



PRESIDENTE UCI/FCI

KENNETH SIMONSSON (SWE)

COMPONENTI

Gianluca Crocetti

Chiara Compagnin

GIUDICE DI ARRIVO

Francesca Contarin

GIUDICI SU MOTO

Matteo Martorini

Cosimo Damiano Patruno

Vincenzo Perneti

ALBO D'ORO

2004

Damiano Cunego

2005

Gilberto Simoni

2006

Daniele Bennati

2007

Franco Pellizzotti

2008

Enrico Rossi

2009

Roberto Ferrari

2010

Elia Viviani

2011

Fabio Taborre

2012

Fabio Felling

2013

Sacha Modolo

2014

Sonny Colbrelli

2015

Diego Ulissi

2016

Francesco Gavazzi

2017

Marco Zamparella

2018

Davide Ballerini

2019

Alexey Lutsenko

2020

Fabio Felling

2021

Sonny Colbrelli



anelli  **showroom**
arredare assistiti

S.Ermete
Torre Pedrera
Rimini

Tel. 0541 750155

www.fratellianelli.com
anelli@fratellianelli.com





DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

VENERDÌ 16 SETTEMBRE 2022

CESENATICO – Colonia Agip
Viale Giosuè Carducci, 181
Telefono 0547 82600
Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

DALLE ORE 15 ALLE 16.45:

Operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegni auto, moto, pass per gruppi sportivi e seguito ufficiale

ALLE ORE 17.00:

CESENATICO - Colonia Agip
Viale Giosuè Carducci, 181
Riunione direttori sportivi, giuria e direzione corsa

SABATO 17 SETTEMBRE 2022

MEMORIAL MARCO PANTANI
Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613
FORLÌ- Piazza Aurelio Saffi

DALLE ORE 9:00:

Operazioni preliminari, apertura villaggio di partenza.

DALLE ORE 10:00 ALLE ORE 10:50:

Presentazione squadre e firma foglio partenza

ORE 10.55: Incolonnamento in Piazza Aurelio Saffi

ORE 11:00: Inizio trasferimento – Corso della Repubblica e percorso cittadino

ORE 11:15: Partenza ufficiale – Via Campo di Marte

DALLE ORE 15:15 CIRCA:

Ingresso in Cesenatico, circuito finale e arrivo in Viale Giosuè Carducci

CONTROLLO MEDICO

CESENATICO – Colonia Agip – Viale Giosuè Carducci, 181
in prossimità dell'arrivo

DIREZIONE CORSA, SALA GIURIA, SALA STAMPA:

CESENATICO – Colonia Agip - Viale Giosuè Carducci, 181

ASSISTENZA MECCANICA

Il servizio di Assistenza Meccanica sarà effettuato da N°3 (tre) vetture "Team FSA – PREVITALI" appositamente attrezzate

ASSISTENZA MEDICA

Il servizio di assistenza medica sarà effettuato dalla Croce Rossa di Cesenatico con la presenza di N°3 (tre) ambulanze, due medici rianimatori e tre infermieri professionali.

ORGANISATIONAL PROVISIONS

FRIDAY 16TH SEPTEMBER 2022

CESENATICO - Colonia Agip
Viale Giosuè Carducci, 181
Telephone + 39 0547 82600
Organization Tel. + 39 348 2811612 ,+ 39 348 2816613

FROM 3.00 PM TO 4.45PM:

Verification of licenses, distribution of race numbers, badges for cars, motorcycles, passes for sports groups and official follow-up.

AT 5.00 PM:

CESENATICO - Colonia Agip
V.le Giosuè Carducci, 181
Meeting of sports directors, jury and race management

SATURDAY 17TH SEPTEMBER 2022

MEMORIAL MARCO PANTANI
Organization Tel. + 39 348 2811612 - 348 2816613
FORLÌ- Piazza Aurelio Saffi

FROM 9.00 AM:

Preliminary operations, opening of starting village.

FROM 10.00 AM TO 10:50 AM:

Team presentation and signing of start sheet

10.55 A.M.: queuing car in Piazza Aurelio Saffi.

11.00 A.M.: Transfer start - Corso della Repubblica and city route

11.15 A.M.: Official departure - Via Campo di Marte.

FROM ABOUT 3:15 PM:

Entry into Cesenatico, final circuit and arrival in Viale Giosuè Carducci

MEDICAL CHECK

CESENATICO - Colonia Agip - Viale Giosuè Carducci, 181
Near the arrival

RACE DIRECTION, JURY ROOM, PRESS ROOM:

CESENATICO - Colonia Agip - Viale Giosuè Carducci, 181

MECHANICAL ASSISTANCE

The Mechanical Assistance service will be carried out by 3 (three) cars "Team FSA - PREVITALI" specially equipped

MEDICAL ASSISTANCE

The medical assistance service will be carried out by the Cesenatico Red Cross with the presence of 3 (three) ambulances, two resuscitators and three professional nurses.



ART.1 - ORGANIZZAZIONE: "GS EMILIA", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e Organizza: 19° Memorial MARCO PANTANI - Gran Premio SIDERMEC. GS Emilia ha sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it. La Gara avrà inizio a Forlì il 17 Settembre 2022 e si concluderà a Cesenatico il 17 Settembre 2022. Gara Ciclistica Internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti de l'UCI.

ART.2 - PARTECIPAZIONE: Il "19° Memorial MARCO PANTANI - Gran Premio SIDERMEC" si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, In base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservato a Corridori di categoria Men Elite appartenenti a Gruppi Sportivi UCI World Teams, (max 50%) Squadre UCI ProSeries, UCI Continental e Squadra Nazionale del Paese dell'Organizzatore. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composto da minimo 5 ad un massimo 7 corridori, per un massimo di 25 Team.

ART.3 - TIPO DI PROVA: La prova è riservata agli atleti della categoria Men Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe ME 1.1 e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati.

ART.4 - SEGRETERIA E QUARTIER TAPPA: Venerdì 16 Settembre 2022 presso: Colonia Agip Viale Carducci, 181 - 47020 - Cesenatico a partire dalle ore 14.00 sarà aperta la Segreteria, la verifica licenze la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi è prevista dalle ore 15,00 alle ore 16,45, alle ore 17.00 seguirà nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari, Scorta Tecnica, Polizia di Stato. A Partire dalle ore 18:00 seguirà nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis il "Race Security Briefing".

ART.5 - RADIO TOUR: Le informazioni in Gara sono trasmesse nella frequenza Radio di Mhz. 149,85.

ART.6 - ASSISTENZA TECNICA: L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture del Team FSA, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

ART.7 - RIFORNIMENTI: I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Gara". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27) Le aree di rifornimento fisso non sono previste. Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", presidiate da personale dedicato, comunicate in sede di Riunione Tecnica con i direttori Sportivi, Inoltre, tale area sarà riproposta per circa 200m nell'intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

ART. 8 - TEMPO MASSIMO: Il corridore che supera all'arrivo l'8% del tempo del vincitore non sarà classificato. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari dopo aver consultato l'Organizzatore in caso di circostanze eccezionali.

ART. 9 - CLASSIFICHE: Sono istituite le seguenti classifiche:

A. classifica individuale

a. redatta dal Collegio dei Commissari

B. classifica GPM.

a. stabilita con l'addizione dei punti ottenuti nei GPM di:

I. Montevecchio 1° pass. Km. 58,3

II. Montevecchio 2° pass. Km. 92,2

III. Montevecchio 3° pass. Km. 126,1

Punteggio: saranno attribuiti: 5 - 3 - 1 punti ai 3 primi classificati.

In caso d'ex aequo nella classifica generale GPM, sarà tenuto conto come da Art. UCI 2.3.037 in definitiva istanza, del piazzamento all'arrivo.

Per beneficiare del premio, ogni concorrente deve aver completato la totalità del percorso della prova nel tempo massimo regolamentare.

ART. 10 - MONTEPREMI: VEDI TABELLA MONTEPREMI indicata su questo catalogo. Il totale del montepremi della classifica individuale è di € 14.520. Al vincitore della classifica GPM sarà attribuito un trofeo. Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

ART. 11 - ANTIDOPING: La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile.

Il controllo antidoping avrà luogo presso i locali in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

ART. 12 - CRONOMETRAGGIO: Il servizio Cronometristi della Federazione Italiana Cronometristi in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica. I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore.

Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti:

A. attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito.

ART. 13 - PASSAGGI A LIVELLO: Qualora nel caso di attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km P.L." questo è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla Gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi situazione secondo gli artt. UCI 2.3.034 e 2.3.035.

ART. 14 - TABELLA PENALITA': Viene applicata la tabella penalità dell'UCI ed è la sola applicabile.

ART. 15 - INFRAZIONI E PENALITA': Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

ART. 16 - PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE: Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, i primi tre arrivati dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10 minuti dal loro arrivo. Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari.

I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4). A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ART. 17 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE: L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi.

Oltre alle "aree verdi" come da Art. 7, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

ART.18 - PROTOCOLLO ANTICOID 19: Tutti i partecipanti alla manifestazione per i servizi organizzativi, gli ospiti e comunque ogni persona accreditata devono attenersi alla normativa vigente dello Stato italiano in materia di prevenzione anticovid-19 oltre al rispetto dei protocolli UCI e FCI.

ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI: Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

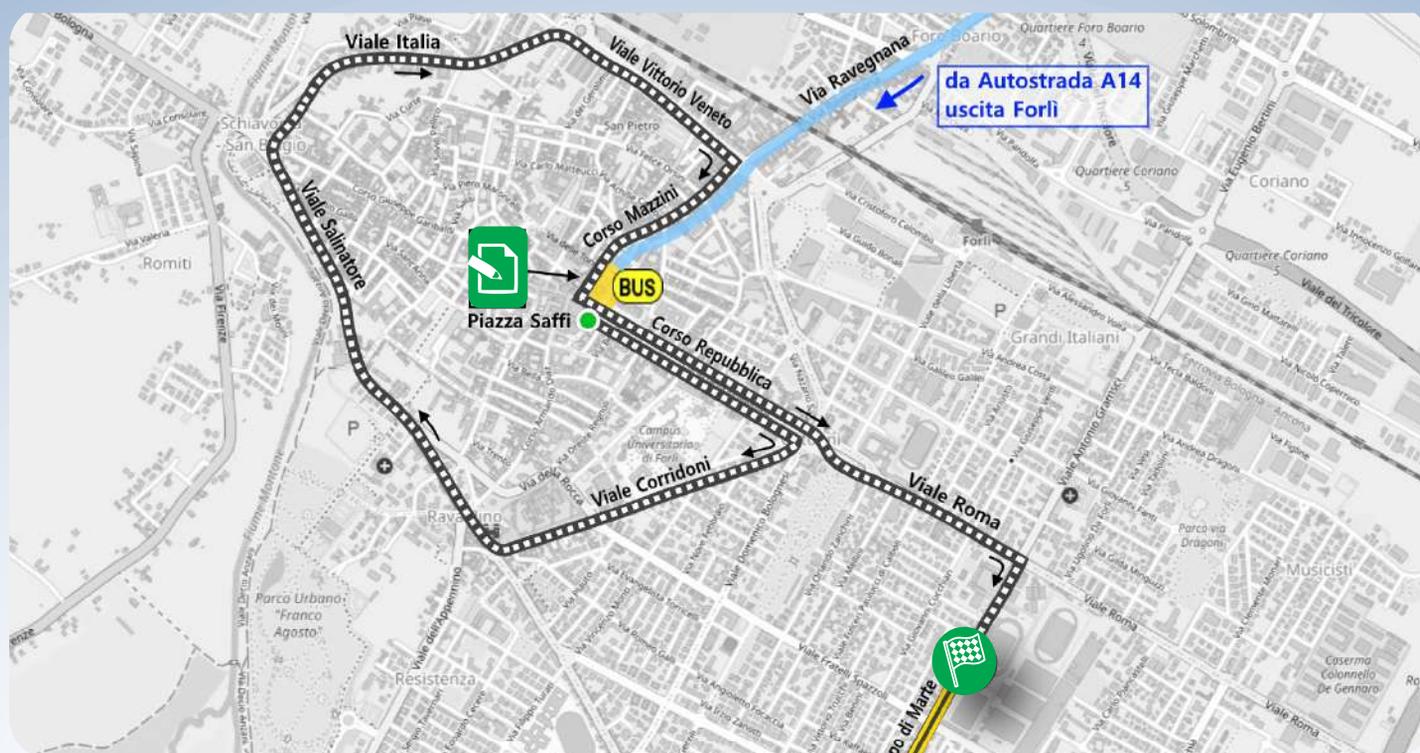
- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata

ART. 20 - RINVIO ALLE NORME GENERALI: Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ART. 21 - CONTROVERSIE: Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.



PARTENZA

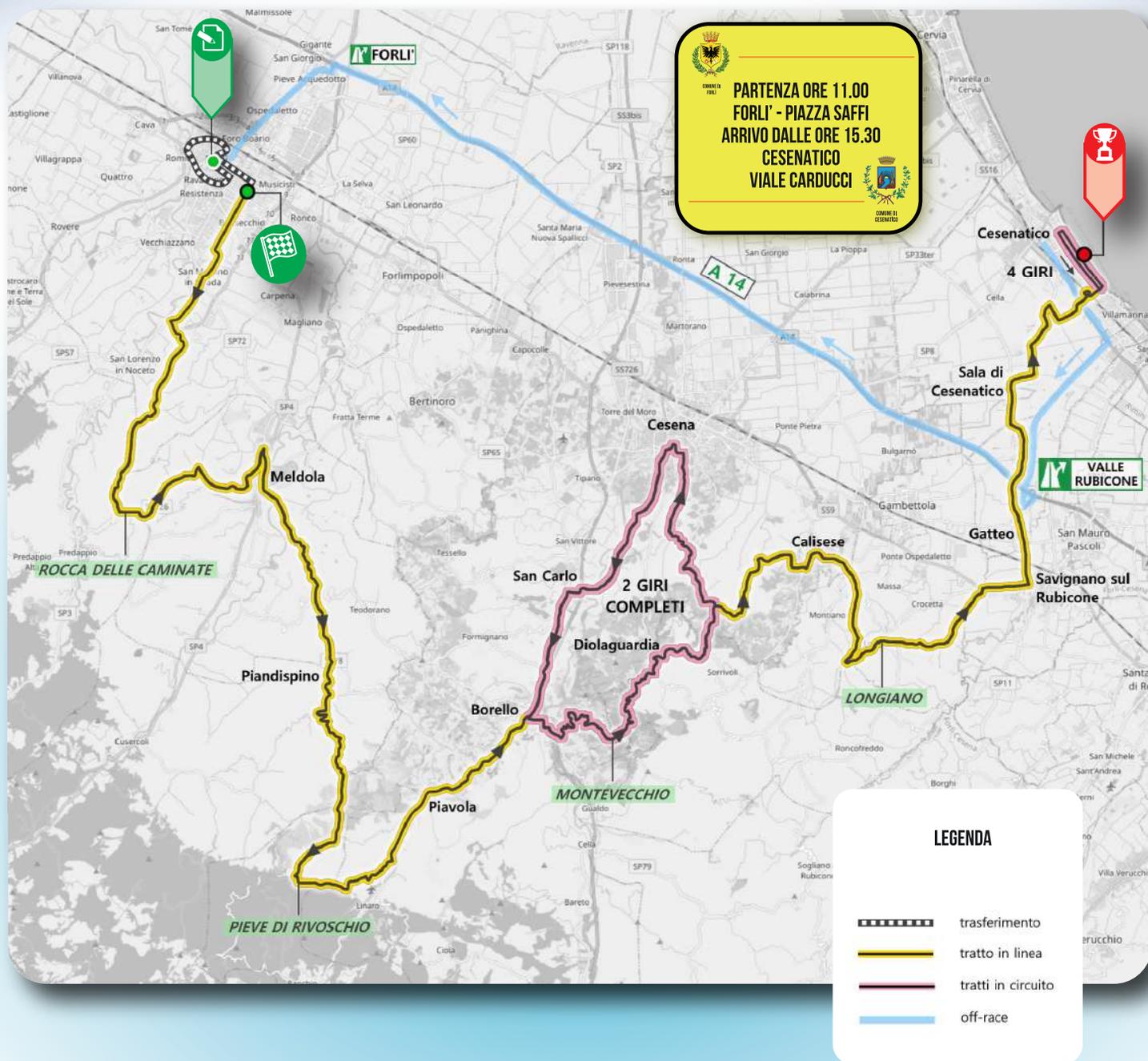


ALTIMETRIA





PLANIMETRIA

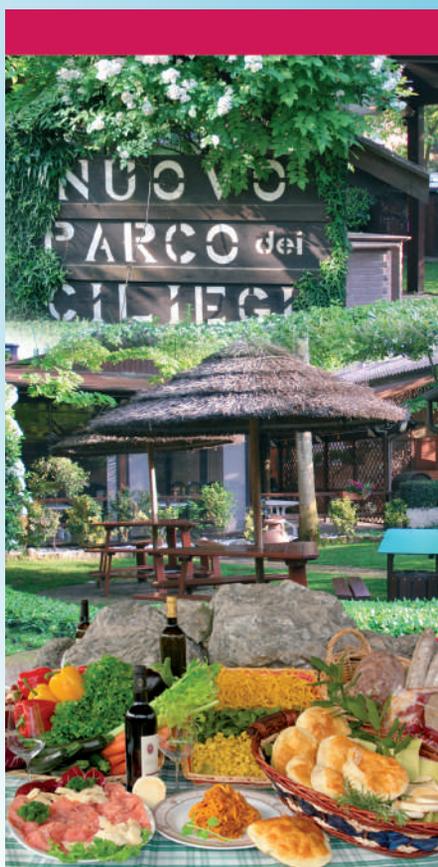




PLANIMETRIA ARRIVO E CIRCUITO FINALE



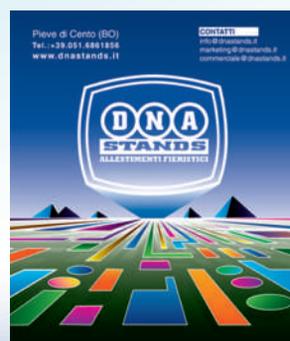
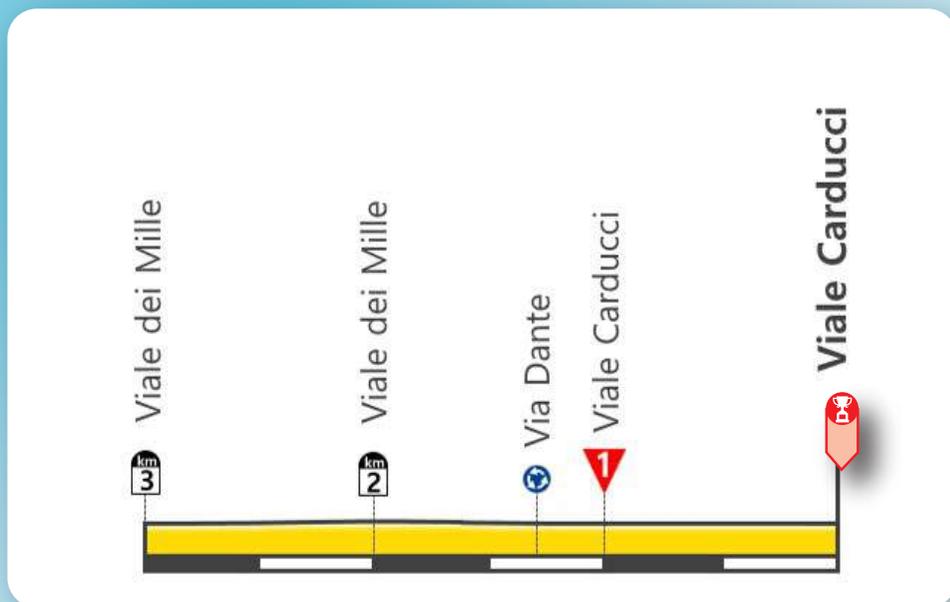
ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM



Immerso nel verde delle colline Bolognesi, il locale ideale per apprezzare la cucina tipica emiliana. Parco giochi per Bambini

Nuovo Parco dei Ciliegi

Via Gessi 2 - 40069 Zola Predosa (BO)
Tel. 051 75.07.59 - 75.04.12
www.parcocilieggi.it - Mail: info@parcocilieggi.it





Località Villes	Parz. Part.	Perc. Parc.	Da perc. A perc.	Ora di passaggio - km/h		
				38	40	42
28 Forlì - Piazza Aurelio Saffi - trasferimento			km 7,2	11:00		
28 FORLÌ - VIA CAMPO DI MARTE - PARTENZA / START		0,0	188,6	11 : 15	11 : 15	11 : 15
44 San Martino in Strada	Viale dell'Appennino	3,4	3,4	185,2	11 : 20	11 : 19
57 Grisignano - rotonda	Viale Costituzione	2,2	5,6	183,0	11 : 23	11 : 23
60 Rotatoria - inizio salita	Via Violina	0,5	6,1	182,5	11 : 24	11 : 23
249 Fine tratto in salita	SP 125 - Via delle Caminate	3,6	9,7	178,9	11 : 30	11 : 28
223 Fine discesa	SP 125 - Via delle Caminate	1,2	10,9	177,7	11 : 32	11 : 30
347 Rocca delle Caminate	SP 125 - Via delle Caminate	2,3	13,2	175,4	11 : 35	11 : 33
352 Inizio discesa	SP 126	1,7	14,9	173,7	11 : 38	11 : 36
81 Meldola - fine discesa	Immissione SP 4	5,5	20,4	168,2	11 : 47	11 : 44
57 Meldola - centro abitato	Via Mazzini - Via G. Bruno	1,4	21,8	166,8	11 : 49	11 : 46
83 Bivio Teodorano	SP 78	5,5	27,3	161,3	11 : 58	11 : 54
129 Piandispino	SP 78	4,1	31,4	157,2	12 : 04	12 : 02
389 Fine salita	SP 78	4,9	36,3	152,3	12 : 12	12 : 09
369 Bivio Pieve di Rivoschio	SP 68	4,6	40,9	147,7	12 : 19	12 : 16
134 Fine discesa	SP 29	3,9	44,8	143,8	12 : 25	12 : 19
84 Borello - ingresso circuito	SR 71 - Via Borello	7,5	52,3	136,3	12 : 37	12 : 29
74 Inizio salita Montevecchio	Via Montevecchio	1,5	53,8	134,8	12 : 39	12 : 31
386 Montevecchio - GPM - 1° pass	Via Montevecchio	4,5	58,3	130,3	12 : 47	12 : 38
313 Fine tratto in discesa	Via Garampa	1,5	59,8	128,8	12 : 49	12 : 40
380 Diolaguardia	Via Diolaguardia	2,8	62,6	126,0	12 : 53	12 : 44
261 Bivio Madonna dell'Ulivo	Via Sorrivoli	4,2	66,8	121,8	13 : 00	12 : 50
63 Rio dell'Eremo - fine discesa	Via Sorrivoli	4,2	71,0	117,6	13 : 07	13 : 01
46 Cesena - tunnel	Via del Tunnel	2,9	73,9	114,7	13 : 11	13 : 05
74 San Carlo	Immissione SR 71	7,7	81,6	107,0	13 : 23	13 : 11
84 Borello - fine 1° giro circuito	SR 71 - Via Borello	4,6	86,2	102,4	13 : 31	13 : 18
74 Inizio salita Montevecchio	Via Montevecchio	1,5	87,7	100,9	13 : 33	13 : 20
386 Montevecchio - GPM - 2° pass	Via Montevecchio	4,5	92,2	96,4	13 : 40	13 : 26
313 Fine tratto in discesa	Via Garampa	1,5	93,7	94,9	13 : 42	13 : 28
380 Diolaguardia	Via Diolaguardia	2,8	96,5	92,1	13 : 47	13 : 32
261 Bivio Madonna dell'Ulivo	Via Sorrivoli	4,2	100,7	87,9	13 : 54	13 : 38
63 Rio dell'Eremo - fine discesa	Via Sorrivoli	4,2	104,9	83,7	14 : 00	13 : 44
46 Cesena - tunnel	Via del Tunnel	2,9	107,8	80,8	14 : 05	13 : 49
74 San Carlo	Immissione SR 71	7,7	115,5	73,1	14 : 17	14 : 00
84 Borello - fine 2° giro circuito	SR 71 - Via Borello	4,6	120,1	68,5	14 : 24	14 : 06
74 Inizio salita Montevecchio	Via Montevecchio	1,5	121,6	67,0	14 : 27	14 : 08
386 Montevecchio - GPM - 3° pass	Via Montevecchio	4,5	126,1	62,5	14 : 34	14 : 15
321 Fine tratto in discesa	Via Garampa	1,5	127,6	61,0	14 : 36	14 : 17
380 Diolaguardia	Via Diolaguardia	2,8	130,4	58,2	14 : 40	14 : 21
261 Madonna dell'Ulivo - uscita circuito	Via Madonna dell'Ulivo	4,2	134,6	54,0	14 : 47	14 : 27
45 Calisese	Via Malanotte	6,5	141,1	47,5	14 : 57	14 : 36
64 Inizio salita Longiano	Via Belvedere	4,7	145,8	42,8	15 : 05	14 : 43
159 Longiano	Via Porta del Ponte	1,0	146,8	41,8	15 : 06	14 : 44
165 Longiano rotonda - inizio discesa	SP 63 - Via Montilgallo	0,9	147,7	40,9	15 : 08	14 : 46
32 Savignano - rotonda	SP 33 - Via Gatteo	5,8	153,5	35,1	15 : 17	14 : 54
19 Gatteo - rotonda autostrada	SP 33 - via Secondo Casadei	2,6	156,1	32,5	15 : 21	14 : 58
17 Gatteo - rotonda Casadei	SP 97	2,6	158,7	29,9	15 : 25	15 : 01
8 Sala di Cesenatico	Via Canale Bonificazione	2,0	160,7	27,9	15 : 28	15 : 04
5 Cesenatico - primo passaggio	Viale Carducci	7,9	168,6	20,0	15 : 41	15 : 15
5 Cesenatico - fine 1° giro	Viale Carducci	5,0	173,6	15,0	15 : 49	15 : 23
5 Cesenatico - fine 2° giro	Viale Carducci	5,0	178,6	10,0	15 : 57	15 : 30
5 Cesenatico - fine 3° giro	Viale Carducci	5,0	183,6	5,0	16 : 04	15 : 37
5 CESENATICO - VIALE CARDUCCI - ARRIVO / FINISH		5,0	188,6	0,0	16 : 12	15 : 44

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Sarà la bellissima ed accogliente Piazza Aurelio Saffi, nel pieno centro di Forlì, ad accogliere le operazioni di partenza del Memorial Marco Pantani 2022. Dopo un tratto di trasferimento ad andatura controllata di circa 7 km, il "km zero" sarà posto in Via Campo di Marte, a pochi passi dallo storico velodromo comunale Glauco Servadei. Saranno solo 6 km pianeggianti a lanciare la prima salita di giornata, che in circa 7 km porterà ai 347 metri di quota della Rocca delle Caminate. Una discesa veloce e piuttosto tecnica porterà la corsa ad attraversare il centro abitato di Meldola. Una decina di km lungo una strada di fondovalle, piuttosto tortuosa ma con ottimo fondo stradale, porterà alla seconda salita di giornata; questa complessivamente misura 9,5 km, ma con un tratto in contropendenza prima di scollinare ai 369 metri del bivio per Pieve di Rivoschio. Questo tratto coincide esattamente con la seconda salita della gran fondo "Nove Colli". La discesa, su strada ampia e in buone condizioni, presenta un breve tratto molto veloce con pendenza intorno al 15%, prima di degradare più dolcemente fino all'immissione sulla SP 29; da qui, in circa 7 km pianeggianti, si giungerà a Borello, per fare ingresso nell'ormai classico circuito di Montevecchio. Il circuito, misura complessivamente 33,9 km e sarà da percorrere interamente per 2 volte, mentre la salita che lo caratterizza (4,5 km al 7,0% di pendenza media, ma con punte massime prossime al 14%) dovrà essere scalata per 3 volte. In vetta, a 386 metri di quota, si trova il Monumento a Marco Pantani, in corrispondenza del quale, in ciascuno dei 3 passaggi, sarà posizionato il traguardo valido per la classifica GPM. La discesa, piuttosto tortuosa e comunque alternata a frequenti tratti di contropendenza, conduce in 12,7 km alla località Rio dell'Eremo. Si lambisce quindi la città di Cesena, prima di riprendere la direzione di Borello attraverso un tratto sostanzialmente pianeggiante, su strade scorrevoli ed ampie. Dopo il 3° passaggio sul GPM di Montevecchio, si lascia il circuito in direzione di Calise e Badia, ritrovando un breve tratto pianeggiante. A questo punto mancherà l'ultima asperità della corsa, rappresentata dal "muro" di Via Belvedere (900 metri alla pendenza media del 11%, con punte al 16%), su strada stretta e con finale in acciottolato, che porta al Castello di Longiano. Anche questa salita si può considerare ormai classica, essendo stata percorsa nel circuito finale della seconda tappa dell'ultima edizione della Settimana Internazionale Coppi e Bartali con arrivo proprio a Longiano. A questo punto, mancheranno poco più di 40 km al traguardo; un tratto di discesa breve, ma molto veloce, condurrà sulla Via Emilia, quindi, in rapida successione, si attraverseranno Savignano sul Rubicone, Gatteo, Sala, Via Fiorentina (transitando proprio davanti alla casa Pantani), Valverde di Cesenatico, per un primo passaggio sotto lo striscione d'arrivo. Avrà quindi inizio il circuito finale di Cesenatico, caratterizzato da due lunghi e ampi rettilinei paralleli, raccordati tra loro da due coppie di curve ad angolo retto, per complessivi 5,0 km, da ripetersi 4 volte. Il traguardo finale, posto su Viale Giosuè Carducci, al termine di un rettilineo di circa 1300 metri e con sede stradale larga 7-8 metri, si trova in corrispondenza del monumento a Marco Pantani, e giungerà dopo 188,6 km di corsa. La deviazione delle vetture si troverà sullo stesso Viale Carducci, sul lato destro, circa 350 metri prima dell'arrivo, verso il piazzale della Colonia Agip dove saranno posteggiati anche i Bus delle squadre. Complessivamente, tutto il percorso si snoda su strade caratterizzate da fondo ben asfaltato ed al momento attuale in ottime condizioni, salvo alcuni punti che saranno oggetto di opportuno preavviso. In particolare, nel tratto tra i -40 km ed i -20 km all'arrivo, sono presenti numerose rotonde e spartitraffico. Il circuito finale all'interno di Cesenatico si svolge su strade molto ampie ed in ottimo stato.

FEATURES OF THE ROUTE



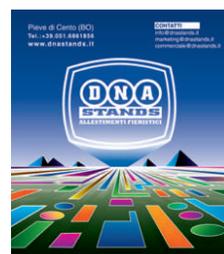
It will be the beautiful and welcoming Piazza Aurelio Saffi, in the very center of Forlì, to welcome the starting operations of the Marco Pantani Memorial 2022. After a transfer section at a controlled pace of about 7 km, the "km zero" will be placed in Via Campo di Marte, just a few steps from the historic Glauco Servadei municipal velodrome. It will be only 6 km flat to launch the first climb of the day, which in about 7 km will lead to the 347-meter altitude of Rocca delle Caminate.

A fast and rather technical descent will take the race through the town of Meldola. About ten kilometers along a valley floor road, rather winding but with an excellent road surface, will lead to the second climb of the day; this one in total measures 9.5 kilometers, but with a counter-slope section before peaking at the 369 meters of the junction for Pieve di Rivoschio. This stretch coincides exactly with the second climb of the "Nove Colli" gran fondo. The descent, on a wide road in good condition, has a short, very fast section with a gradient of around 15 percent, before degrading more gently to the entry onto SP 29; from here, in about 7 km flat, you will reach Borello, to enter the now classic Montevecchio circuit. The circuit, measuring a total of 33.9 km, will have to be ridden in its entirety 2 times, while the climb that characterizes it (4.5 km at 7.0% average gradient, but with peaks close to 14%) will have to be climbed 3 times. At the summit, at an altitude of 386 meters, is the Marco Pantani Monument, at which, in each of the 3 passes, the finish line valid for the GPM classification will be placed. The descent, rather tortuous and however alternating with frequent counter-slope sections, leads in 12.7 km to the Rio dell'Eremo locality. It then skirts the town of Cesena, before heading back towards Borello through a substantially flat section on smooth and wide roads. After the 3rd passage over the Montevecchio GPM, you leave the circuit in the direction of Calise and Badia, finding a short flat section again. At this point the last roughness of the race will be missing, represented by the "wall" of Via Belvedere (900 meters at an average gradient of 11%, with peaks at 16%), on a narrow road with a cobbled finish, leading to the Castle of Longiano.

This climb, too, can now be considered a classic, having been ridden on the final circuit of the second stage of the last edition of the Settimana Internazionale Coppi e Bartali with the finish line right in Longiano. At this point, there will be a little more than 40 km to the finish line; a short but very fast downhill section will lead onto the Via Emilia, then, in rapid succession, they will cross Savignano sul Rubicone, Gatteo, Sala, Via Fiorentina (passing right in front of the Pantani house), Valverde di Cesenatico, for a first passage under the finish banner. The final circuit of Cesenatico will then begin, characterized by two long, wide, parallel straights, joined by two pairs of right-angle turns, for a total of 5.0 km, to be repeated four times. The final finish line, located on Viale Giosuè Carducci, at the end of a straight of about 1300 meters and with a roadway 7-8 meters wide, is at the Marco Pantani monument, and will come after 188.6 km of racing. The detour of the cars will be on the same Viale Carducci, on the right side, about 350 meters before the finish, towards the square of the Colonia Agip where the team buses will also be parked. Overall, the entire route will run on roads characterized by a well asphalted surface and currently in excellent condition, except for a few points that will be subject to appropriate notice. In particular, in the section between -40 km and -20 km to the finish, there are numerous traffic circles and traffic dividers.

The final circuit within Cesenatico is on very wide roads in excellent condition.

UN RINGRAZIAMENTO AI NOSTRI SPONSORS





WE LOVE YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com

TROFEO CHALLENGE EMILIA-ROMAGNA LA NUOVA SFIDA DEL 2022



Il Gruppo Sportivo Emilia, con il contributo di **Beghelli**, istituisce una Challenge che riguarderà tutte le manifestazioni da esso organizzate in programma nel 2022, coinvolgendo gli atleti partecipanti sia sul piano individuale che in quello di gruppo. Saranno infatti redatte due classifiche: la prima riguarderà il rendimento del corridore e la seconda riprenderà la performance delle squadre. Nel caso delle squadre sarà anche premiata la fedeltà di partecipazione, attribuendo un punteggio base per ogni presenza nelle gare stesse.

Le due classifiche parziali saranno stilate al termine di ogni prova dalla segreteria tecnica dell'organizzazione; le classifiche finali saranno stilate al termine dell'ultima gara in programma nel 2022.

GARE CHE COMPONGONO LA CHALLENGE:



Al termine di ogni gara in linea, per determinare la classifica della giornata si attribuisce ai primi due corridori di ogni squadra il seguente punteggio: vincitore 1 punto; secondo 2 punti; terzo 3 punti e così via. Le squadre sono classificate in ordine inverso al punteggio ottenuto.

In caso di parità vale il miglior piazzamento dei corridori. In base alla classifica della giornata alle prime 5 squadre sarà attribuito il seguente punteggio:

Classifica a squadre	Classe 1	HC
1	5	10
2	4	8
3	3	6
4	2	4
5	1	2

CLASSIFICA INDIVIDUALE

Punteggio attribuito:
 arrivo di tappa o semitappa:
 punti 5 - 4 - 3 - 2 - 1
 CLASSIFICA FINALE COPPIeBARTALI
 punti 8 - 5 - 2
 arrivo gare classe 1:
 punti 10 - 7 - 4 - 2 - 1
 arrivo gare HC:
 punti 15 - 11 - 7 - 4 - 2

CLASSIFICA A SQUADRE

Punteggio di partecipazione:
 - gare a tappe: punti 3
 - gare classe 1: punti 1
 - gare HC: punti 2

Punteggio di rendimento:
 alle prime tre classificate nella semitappa a cronometro a squadre sarà attribuito il seguente punteggio: 3 - 2 - 1. Al termine della Coppi e Bartali alle prime sei squadre della classifica finale sarà attribuito il seguente punteggio:

Classifica a squadre	Punti
1	12
2	10
3	7
4	4
5	2
6	1



GS Emilia

gsemiliaciclismo@tin.it

www.gsemilia.it

CON I PATROCINI DI



Panathlon Club Cesena



PROVINCIA DI
FORLÌ E CESENA



COMUNE DI
FORLÌ



COMUNE DI
CESENATICO



COMUNE DI
CESENA



COMUNE DI
LONGIANO

SI RINGRAZIANO

Prefetture
Questure
Carabinieri
Polizia di Stato
Polizia Stradale
Guardia di Finanza
Polizie Municipali
Enti Proprietari delle Strade
Ed ogni infaticabile Volontario

Un abbraccio alla Famiglia Pantani

