

# MILANO TORINO

1876

UNA CORSA UN MITO

## 13.03.2024

105<sup>a</sup> EDIZIONE

## RHO > SALASSA



#MilanoTorino  
milanotorino.it

f | i | X | #MilanoTorino | milanotorino.it

Presenting Sponsor		Sponsor		Official Timekeeper	Official Mobility Partner	Official Green Carrier	Partner				
Official Broadcaster	Official Motorbike	Official Supplier	Official Water	Official Wine	Institutional Partner						



Rho > Salassa

km 177

## LA CRONACA

**PARTENZA** (Rho – ore 11.49 – 122 gli atleti al via; non sono partiti Fernandez, Van Der Lee e Krieger)

Al km 6, vanno in fuga Murgano, Camprubi Pijuan e Vercher. Al km 21 il vantaggio dei tre fuggitivi è di 4'00". Al km 31, il vantaggio dei fuggitivi è di 3'43". Media dopo un'ora di corsa: 46,900 km/h.

Al km 59, il divario fra i fuggitivi e il gruppo è di 3'02". Al km 77 (-100 km dall'arrivo), il gruppo insegue i fuggitivi a 2'09". Media dopo due ore di corsa: 45,760 km/h.

Al km 102 (-75 km dall'arrivo), i tre fuggitivi hanno un vantaggio di 1'58" sul gruppo. Al km 115, il ritardo del gruppo si riduce a 45". Si ritira Cavendish. Al km 127 (-50 km dall'arrivo), il vantaggio dei fuggitivi è di 40". Al km 140, il gruppo riprende i fuggitivi e torna compatto.

Al km 146, il gruppo procede compatto condotto dagli atleti UAE, nello specifico da Ulissi. Al km 147, scatta in testa Bettiol. Al km 148, Bettiol ha un vantaggio sul gruppo di 23". Al km 152 (-25 km dall'arrivo), Bettiol ha un vantaggio di 30" su un primo gruppo forte di quindici unità; a 52" un gruppo di una dozzina di atleti; a 1'09" il gruppo.

Al km 157, Bettiol mantiene un vantaggio di 33" sul primo gruppo di inseguitori.

Al km 164, Bettiol mantiene un vantaggio di 21" sul primo gruppo di inseguitori; a 1'16" il gruppo.

Al km 171, Bettiol è incalzato a 11" dal gruppo condotto dagli atleti Bora-Hansgrohe; a 1'10" il gruppo.

Al km 173, Bettiol mantiene 11" di vantaggio sul gruppetto degli inseguitori.

Al km 174 (-3 km dall'arrivo), 9" di vantaggio di Bettiol; il gruppo viaggia a 1'13".

Al km 176 (-2 km dall'arrivo), Bettiol mantiene 7" di vantaggio sui primi inseguitori.

Al triangolo rosso, Bettiol ha ancora 8" di margine sugli inseguitori.

**ARRIVO** (Salassa – km 177)

Vittoria di Bettiol; a 7" Christen; a 9" Hirschi, Ulissi, Vermaerke, Brambilla, Herzog, Marcellusi, Schultz, Wandahl e via via il resto del gruppo.

Tempo del vincitore: 3h54'13", alla media di 45,342 km/h.

f o X #MilanoTorino | milanotorino.it

13 | 03 | 2024





Rho > Salassa

km 177

## LE FILM DE LA COURSE

**DÉPART:** Rho – 122 coureurs au départ, donné à 11h49. Non-partants : Fernandez, Van Der Lee et Krieger.

Murgano, Camprubi Pijuan et Vercher se dégagent au km 6. Au km 21, ils comptent une avance de 4'00". Au km 31, l'écart s'atteste à 3'43". Moyenne après une heure de course : 46,900 km/h.

Au km 59, les échappés ont une avance de 3'02". Au km 77 (100 km de l'arrivée), le peloton est pointé à 2'09". Moyenne après deux heures de course : 45,760 km/h.

Au km 102 de course (75 km de l'arrivée), l'avance des échappés se réduit à 1'58". Au km 115, le peloton ne compte que 45" de retard. Cavendish abandonne la course. Au km 127 (50 km de l'arrivée), l'écart est de 40". Le peloton se regroupe enfin au km 140.

Au km 146, le peloton roule groupé, emmené par les hommes de UAE, et précisément par Ulissi. Bettiol accélère au km 147. Au km 148, il compte une avance de 23" sur le peloton. Au km 152 (25 km de l'arrivée), quinze coureurs sont pointés à 30" derrière Bettiol ; une douzaine d'athlètes suit à 52" ; le peloton est pointé à 1'09".

Au km 157, Bettiol garde 33" d'avance sur les immédiats poursuivants.

Écarts au km 164 : 21" pour les immédiats poursuivants, 1'16" pour le peloton.

Au km 171, le groupe poursuivant – emmené par les Bora-Hansgrohe – roule à 11" de Bettiol ; le peloton est pointé à 1'10".

Au km 173, Bettiol garde 11" d'avance sur les immédiats poursuivants.

Écarts au km 174 (à 3 km de l'arrivée) : 9"/1'13".

Au km 176 (à 2 km de l'arrivée), Bettiol garde 7" d'avance sur les immédiats poursuivants.

À la flamme rouge, Bettiol conserve 8" d'avance sur les poursuivants.

**ARRIVÉE** (Salassa – km 177)

Bettiol s'impose, devançant Christen (7"), Hirschi, Ulissi, Vermaerke, Brambilla, Herzog, Marcellusi, Schultz et Wandahl (9") à compléter le top-10 ; le reste du peloton suit.

Temps du vainqueur : 3h54'13", à une moyenne de 45,342 km/h.

f o X #MilanoTorino | milanotorino.it

13 | 03 | 2024





Rho > Salassa

km 177

## THE RACE REPORT

**START:** 122 riders set off from Rho, reaching km 0 at 11:49. Non-starters: Fernandez, Van Der Lee and Krieger.

Murgano, Camprubi Pijuan and Vercher clip off at km 6. At km 21, their lead is up to 4'00". At km 31, the gap stands at 3'43". After one hour of racing, the average speed is 46.900 kph.

At km 59, the break is leading the peloton by 3'02". At km 77 of racing (with 100 km to go), the gap is 2'09". After two hours of racing, the average speed is 45.760 kph.

At km 102 (at the -75 km mark), the peloton is 1'58" down the road. At km 115, the gap is down to 45". Cavendish abandons the race. At the -50 km marker (km 127 of racing), the break's lead is down to 40". The peloton bunches up at km 140.

At km 146, the peloton rolls as one, with UAE riders – and especially Ulissi – pulling at the fore. Bettiol attacks at km 147. At km 148, his lead over the peloton is 23". At km 152 (with 25 km to go), Bettiol is leading by 30" over a first group of chasers (some fifteen riders), and by 52" over a dozen other chasers. The peloton is 1'09" down the road.

At km 157, Bettiol still has a 33" lead over the immediate chasers.

At km 164, Bettiol is leading by 21" over the immediate chasers, and by 1'16" over the peloton.

At km 171, the peloton – led by Bora-Hansgrohe riders – is on Bettiol's wheel (11"); the peloton is 1'10" down the road.

At km 173, Bettiol still has an 11" lead over the chasers.

Time gaps at km 174 (with 3 km to go), 9"/1'13".

At km 176 (with 2 km to go), Bettiol retains a 7" lead over the immediate chasers.

At the *flamme rouge*, Bettiol's lead stands at 8".

**FINISH** (*Salassa – km 177*)

Bettiol wins the race, 7" ahead of Christen, 9" ahead of Hirschi, Ulissi, Vermaerke, Brambilla, Herzog, Marcellusi, Schultz, Wandahl and the rest of the sprinting peloton.

Time of the winner: 3h54'13", at an average speed of 45.342 kph.

f o X #MilanoTorino | milanotorino.it

13 | 03 | 2024





Rho > Salassa - km 177

ORDINE D'ARRIVO / ORDRE D'ARRIVÉE / ORDER OF ARRIVAL

Media: 45,343 km/h

Table with columns: POS, TEMPO, DISTACCO, NUM, CONCORRENTE, NAZ, SQUADRA, ID UCI. Lists race results for 50 participants.

Sponsorship grid including Presenting Sponsor (Credit Agricole), Sponsor (Livigno, Made in Italy, Sportful, Valsir), Official Timekeeper (Tudor), Official Mobility Partner (Toyota), Official Green Carrier (Trenitalia), Partner (Faema, Shimano), Official Broadcaster (Rai), Official Motorbike (Yamaha), Official Supplier (DMT, Mollo), Official Water (Laurenzana), Official Wine (Astoria), Institutional Partner (Piemonte Sport, Regione Piemonte, Comune di Rho, Comune di Salassa), La Gazzetta dello Sport, RCS Sport.



Rho > Salassa - km 177

ORDINE D'ARRIVO / ORDRE D'ARRIVÉE / ORDER OF ARRIVAL

Media: 45,343 km/h

Table with columns: POS, TEMPO, DISTACCO, NUM, CONCORRENTE, NAZ, SQUADRA, ID UCI. Lists race results for 100 positions.

Sponsorship logos including Presenting Sponsor (Credit Agricole), Sponsor (Livigno, Made in Italy, Sportful, Valsir), Official Timekeeper (Tudor), Official Mobility Partner (Toyota), Official Green Carrier (Trenitalia), Partner (Faema, Shimano), Official Broadcaster (Rai), Official Motorbike (Yamaha), Official Supplier (DMT, Mollo), Official Water (Laurenzana), Official Wine (Astoria), Institutional Partner (Piemonte Sport, Regione Piemonte, Comune di Rho, Comune di Salassa), La Gazzetta dello Sport, RCS Sport.



Rho > Salassa - km 177

ORDINE D'ARRIVO / ORDRE D'ARRIVÉE / ORDER OF ARRIVAL

Media: 45,343 km/h

Table with columns: POS, TEMPO, DISTACCO, NUM CONCORRENTE, NAZ, SQUADRA, ID UCI. Lists race results for 119 participants.

ISCRITTI: 125
Partiti 122
Non Partiti 3 (43 FERNANDEZ Ruben, 67 VAN DER LEE Jardi Christiaan, 145 KRIEGER Alexander)
ARRIVATI: 119
Ritirati 3 (1 CAVENDISH Mark, 144 KAMP Alexander, 156 TORRES Pablo)

Il giudice d'arrivo

Handwritten signature of the race judge

Sponsorship grid including Presenting Sponsor (Crédit Agricole), Sponsor (Livigno, Made in Italy, Sportful, Valsir), Official Timekeeper (Tudor), Official Mobility Partner (Toyota), Official Green Carrier (Trenitalia), Partner (Faema, Shimano), Official Broadcaster (Rai), Official Motorbike (Yamaha), Official Supplier (DMT, Mollo), Official Water (Lauretana), Official Wine (Astoria), Institutional Partner (Piemonte Sport, Regione Piemonte, Comune di Rho, Comune di Salassa), La Gazzetta dello Sport, RCS Sport.



Rho > Salassa

km 177

COMUNICATO DELLA GIURIA / COMMUNIQUÉ DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES / JURY COMMUNIQUE

**Art. 2.12.007/3.5.2**

Numero dorsale modificato.

*Dossard modifié.*

Body number modified.

Corridore / *Coureur* / Rider

136 TESSON Jason, UCI ID 10015362861 (TEN)

100 CHF di ammenda / *d'amende* / fine

Direttore Sportivo / *Directeur Sportif* / Sport Director

LEBRETON Lylia, UCI ID 10000928655 (TEN)

100 CHF di ammenda / *d'amende* / fine

**Art. 2.12.007/8.3**

Corridore che si disfi di una borraccia al di fuori delle zone di raccolta (1<sup>a</sup> infrazione).

*Coureur se débarrassant d'un bidon en dehors des zones de déchets (1<sup>ère</sup> infraction).*

Rider disposing of a bottle outside of litter zones (1<sup>st</sup> infringement).

Corridore / *Coureur* / Rider

4 LUTSENKO Alexey, UCI ID 10006877886 (AST)

250 CHF di ammenda e 15 punti di penalità nelle classifiche UCI.

*250 CHF d'amende et 15 points aux classements UCI.*

CHF 250 fine and 15 points from UCI rankings.

Il Collegio di Giuria  
Le Collège des Commissaires  
The Commissaires Panel

f o X #MilanoTorino | milanotorino.it

13 | 03 | 2024







## ACCREDITI MEDIA

RCS Sport ha accreditato alla 105ª Milano-Torino presented by Crédit Agricole 76 media, di cui 47 giornalisti e 29 fotografi rappresentativi di 53 testate internazionali, nazionali e locali. Nel dettaglio:

- 16 testate nazionali di cui 6 quotidiani 2 riviste e 8 testate locali
  - 1 quotidiano internazionale
  - 2 televisioni nazionali
  - 1 televisione internazionale
  - 1 televisione nazionale
  - 2 televisioni locali
  - 1 radio nazionale
  - 1 radio locale
  - 10 siti italiani
  - 2 siti internazionali
  - 3 uffici stampa
- 2 agenzie di stampa nazionali
- 13 agenzie fotografiche di cui 3 internazionali e 10 nazionali

## COPERTURA TELEVISIVA:

L'edizione 2024 della Milano-Torino presented by Crédit Agricole poteva contare su una diffusione televisiva globale. In Italia, la gara è stata seguita in diretta da Rai, con collegamento su Rai Sport HD a partire dalle 14:20 fino al termine della corsa.

Copertura capillare sulle piattaforme Warner Bros, sia su quelle lineari - Eurosport - sia su quelle on-demand - Discovery + e app di Eurosport.

Al di là dei confini europei, Eurosport trasmetteva la corsa anche nelle aree Asia e Pacific. Trasmissione live anche su JSports in Giappone, mentre in America Latina si poteva seguire la classica più antica del mondo su DirecTV. Diretta anche in Nord America su FloSports e MAX USA.

   #MilanoTorino | [milanotorino.it](http://milanotorino.it)

13 | 03 | 2024





### MEDIA ACCREDITATION REPORT

RCS Sport issued 76 media accreditations at the 105<sup>th</sup> Milano-Torino presented by Crédit Agricole, to which 47 journalists and 29 photographers, representing 53 international, National and Regional media outlets.

In detail:

16 Italian publications: national newspapers (6), magazines (2), and local newspapers (8)

1 international newspaper

1 Italian TV network

1 international TV network

2 local TV network

1 Italian radio

1 local radio

10 Italian websites

2 International websites

3 press offices

2 national agencies

13 photo agencies: 3 international and 10 national

### TV COVERAGE:

The international signal of the world's oldest Classic was broadcast with TV images distributed in all the world.

The Milano-Torino presented by Crédit Agricole was broadcast in Europe on the linear channel Eurosport and on the Eurosport App or Discovery+ web platform (depending of the markets in Europe). In Italy RAI broadcast the race on RaiSport HD.

Furthermore, fans were able to watch the race live on Eurosport in Asia and Pacific, DirecTV in South America, on J Sports in Japan, on Flo Sports in Canada and on MAX USA in the USA.

#MilanoTorino | milanotorino.it

13 | 03 | 2024

Presenting Sponsor		Sponsor			Official Timekeeper	Official Mobility Partner
Official Green Carrier	Partner		Official Broadcaster	Official Motorbike	Official Supplier	
Official Water	Official Wine	Institutional Partner				