

TOSCANA 2024 TRICOLORE

CAMPIONATI ITALIANI
— DI CICLISMO —

GUIDA TECNICA



REGIONE
TOSCANA



IN ONORE DI



I Campionati Italiani di Ciclismo ospitati a Grosseto sono un modo per onorare la memoria dei cicloamatori scomparsi nell'incidente del 2022 a Grosseto: Antonio Panico, Roberto Seripa e Nilo Nardini.

con il patrocinio e la coorganizzazione
del Comune di Grosseto



SALUTI ISTITUZIONALI



La Toscana è terra di ciclismo e di campioni che hanno fatto amare questo sport. Magni, Nencini, Martini, Ballerini, Bettini, sono solo alcuni dei grandi toscani che hanno fatto la storia del ciclismo in Italia. Il fatto che i campionati italiani facciano tappa ancora una volta in Toscana, dunque, non deve stupire. La nostra passione è esemplificata dalle moltissime società sportive esistenti, dai tanti ciclisti, giovani e meno giovani, che praticano questo sport, non solo a livello professionistico ma anche dilettantistico od amatoriale. Anzi, la forza del ciclismo in Toscana, il suo radicamento, è ben espresso proprio dalle centinaia di migliaia di uomini e donne di ogni età che tutti i giorni usano la bici per spostarsi, per andare al lavoro o in palestra, a scuola o semplicemente per svagarsi. Almeno la metà dei toscani usa questo mezzo. Sono veramente poche le famiglie che non hanno in casa una bicicletta. La Regione, di conseguenza, è impegnata a promuovere lo sviluppo delle due ruote ed a creare nuovi percorsi ciclabili in ogni zona o città. I campionati italiani di ciclismo, denominati Toscana Tricolore, sono un giusto premio a una terra che vive anche di ciclismo. Questi campionati sono un appuntamento eccezionale, un grande evento, che la Toscana saprà onorare facendo risaltare anche la straordinaria varietà di bellezze artistiche e ambientali che possiede.

Eugenio Giani, Presidente Regione Toscana

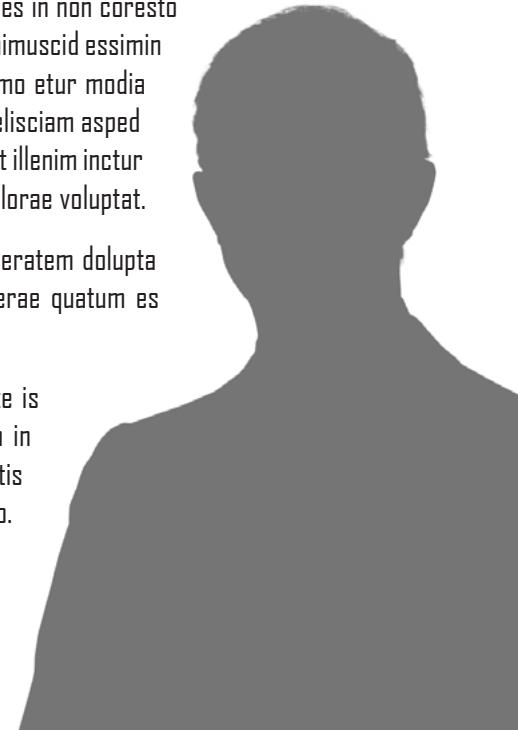
SALUTI ISTITUZIONALI

Se volorat liti quanti qui demolupta sequo ellest fugia aciis ernate lab ium hic tendiae cernam quat volo explaut omnienditia dolorep erehenis anientis esequas evenihit quatur unt. Ducitiatis etur siminis nam verchiction parum volorrone eos doles in non coresto tempedit est, underat. Bus aspici quis etum quuntior aut ut ides rehenimuscid essimin repudi ut ero opta ni tentiunditas as simaior ectiant quam, eaquis mo etur modia porro ea volum, in coria que cum si aceatecepro es ernam as ullia pelisciam asped quam sit vella con et laborro ribusam volor simpe enihilique pel molest illenim inctur aut exersped quo quame mil ma dis sum anisit volupid que volorat volorae voluptat.

Pudiaepera quae siminvenis et fugiatum nusanto optis saped quia veratem dolupta spelenis id quis nuscit mod quisti tendae essiti quatqui con nis derae quatum es illorestet venimenis as et quat.

Il iliquo in porro deliatis dolentorem re nia con remolum ea sed ute is alician imusci aut faces re mi, adi dolorestia quisquam, temporem in placerf erecest ommodi il eictusciis ero dus dero vel elescia vendaeptis aliquid quaeruntibus ma voluptat invelesequia debitat ioresti aspiduntio. Liqui am, et est quassed qui dolessi miliqui.

Sindaco di Grosseto



SALUTI ISTITUZIONALI

La Toscana è terra di ciclismo; quello eroico di campioni come Bartali, Magni e Nencini e quello moderno di Franco Ballerini e Paolo Bettini. E' anche la terra di Alfredo Martini, padre nobile di tutte le nostre nazionali e che ha traghettato questo sport tra le due epoche fino ad un campione, toscano d'adozione, come Vincenzo Nibali.

Il ciclismo è stato in grado di unificare sotto una stessa passione le tante anime di questa meravigliosa terra. Forse anche per questo il Tour che per la prima volta nella sua storia parte dall'Italia, lo farà proprio dalla splendida e unica Firenze.

Non riesco ad immaginare motivi migliori perché anche le rassegne tricolori, in questo 2024 ricco di eventi sportivi, si celebrino in questa regione, offrendo un'unità di luogo che la mette al centro dell'attività della Federazione.

Ringrazio per questo tutte le società organizzatrici coinvolte in una fantastica, ancorché impegnativa, avventura, il Comitato regionale, con il presidente Metti e tutto il suo consiglio, per l'impegno profuso in questi mesi.

Ringrazio soprattutto Istituzioni, a cominciare dal Governatore Giani, ed Enti locali che da tempo e con grande entusiasmo hanno scelto il ciclismo come elemento strategico per la promozione turistica, valore questo che arricchisce i Tricolori toscani oltre lo stretto significato tecnico.

Auguro a tutti i partecipanti (attesi circa 3000 atleti!) di poter raggiungere gli obiettivi che si sono prefissati all'inizio della loro attività sportiva e al contempo di godere della bellezza e dell'incanto di questi luoghi perché esserci, qui in Toscana, dal 17 giugno, giorno di disputa del primo campionato, all'8 ottobre, giorno dell'ultimo, sarà già un successo.

Cordiano Dagnoni, presidente Federciclismo



SALUTI ISTITUZIONALI

Il progetto toscana tricolore 2024 va a coronare un lavoro di tutto il comitato regionale toscana federciclismo rivolto alla valorizzazione di molti fattori della tradizione toscana: organizzazione gare ciclistiche, vista la grande attività generale svolta in regione. Paesaggi, cibo, vino che sono eccellenze ormai riconosciute. La storia del nostro sport con i campionissimi che hanno fatto la storia italiana e internazionale del ciclismo attraverso la promozione del valore della fatica, umiltà e del rispetto. Poi l'importanza sportiva di una maglia di campione italiano che rimane per tutta la vita e che riguarderà molteplici discipline che vanno dalla strada al fuoristrada proiettandoci nel futuro del ciclismo dei prossimi 15 anni. Per questo ringraziamo la regione Toscana e il presidente Giani per averci creduto fin da subito. Ringrazio la federazione Nazionale per averci dato la possibilità di provare questo nuovo format che speriamo sia un indizio per altri in futuro. Ringrazio La lega professionisti nella persona dell'avv. Di Cintio che ha sposato il progetto fin da ottobre 2023 e che oggi sta per essere concretizzato.

**Saverio Metti,
Presidente Federciclismo Toscana**



SALUTI ISTITUZIONALI

“Toscana Tricolore 2024” è il primo Campionato Italiano che vivo nelle vesti di Presidente della Lega Ciclismo Professionistico. Desidero condividere con tutti voi, quindi, la forte emozione di questo momento, unita alla responsabilità che, come Lega, sentiamo nei confronti di tutto il movimento e di un’iniziativa ambiziosa che, fin dai propri esordi, abbiamo scelto di sostenere.

Saranno dodici le giornate di gara che ci vedranno protagonisti nell’ambito delle diverse specialità, abbracciando il territorio di molti comuni italiani tradizionalmente vocati al ciclismo e allo sviluppo e alla promozione della disciplina a tutti i livelli.

Tra le nostre affiliate, l’UC Larcianese guidata da Gabriele Varignani, organizza le prove su strada, nel nome dell’indimenticabile Alfredo Martini. Sulle strade che hanno visto crescere figure gloriose delle due ruote come Gino Bartali, Gastone Nencini, Paolo Bettini, Franco Ballerini, Franco Chioccioli, Michele Bartoli e Mario Cipollini assisteremo a un grande spettacolo, fondato su valori che solo lo sport sa assicurare e trasmettere, a tutte le età e in particolare alle generazioni più giovani che vi si affacceranno per la prima volta. Nuovi campioni italiani succederanno a Simone Velasco, Filippo Ganna ed Elisa Longo Borghini, all’indomani della centosettesima edizione di un Giro d’Italia che, in questo 2024, si è conclusa con la vittoria di numerose tappe da parte dei nostri atleti e con la conquista della Maglia Bianca di Antonio Tiberi e della Maglia Ciclamino di Jonathan Milan.

Nell’inviare un grosso in bocca al lupo a tutti i partecipanti di “Toscana Tricolore 2024”, incontriamoci lungo le sue strade e viviamo insieme questi straordinari campionati!

Roberto Pella, presidente Lega Ciclismo Professionisti



metalmaremma
sansiro srl

19 E 20 GIUGNO

GROSSETO

**CAMPIONATI ITALIANI
M/F A CRONOMETRO**



REGOLAMENTO DI GARA

UOMINI PROFESSIONISTI

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

La società Unione Ciclistica Larcianese ASD, cod. Società 08V0945 con sede in Via Roma, 20 - 51036 Larciano (PT) tel. +39 338 9310939, e-mail: info@ciclismolarcianese.it, organizza il giorno 20 giugno 2024 la gara ciclistica nazionale valevole per l'assegnazione del titolo di CAMPIONE ITALIANO a CRONOMETRO su strada riservata alla categoria Maschile OPEN, classe CN, secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale e della Federazione Ciclistica Italiana.

- Direttore di Corsa Professionisti : Zingoni Francesco – tessera FCI n. A104817 - tel. 329 6117000
- Vice Direttore di Corsa Professionisti : Simonelli Cinzia – tessera FCI n. A104819 - tel. 334 8065135
- Safety Manager: Simonelli Cinzia – tessera FCI n. A104819 - tel. 334 8065135

ART. 2 – NORME DI PARTECIPAZIONE – ISCRIZIONI

La prova è classificata come Campionato Nazionale e conforme all'art. 2.10.008 Reg. Uci.

Alla prova sono ammessi i corridori élite di nazionalità italiana registrati in Gruppi Sportivi UCI e corridori élite s.c. di nazionalità italiana facenti parte di squadre di club con almeno un punto nella classifica FCI 2024.

Potranno essere ammessi anche atleti under 23 di nazionalità italiana registrati in Gruppi Sportivi UCI purché non abbiano partecipato al Campionato Italiano Individuale Crono Under 23.

**Le iscrizioni dovranno pervenire entro le 24:00 del 16 giugno 2024 al seguente indirizzo email:
larcianotricolore@libero.it**

Le richieste di iscrizioni da parte delle società di Club (o dagli atleti delle stesse nel caso siano tesserati per società straniere) corredate dai risultati ottenuti, devono essere inviate alla STF - Settore Strada (strada@feder ciclismo.it) entro il 10 giugno 2024.

La gara attribuisce ai primi dieci classificati i seguenti punti UCI:

Class.	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Punti	50	30	20	15	10	5	3	3	1	1

ART. 3 – DOCUMENTI PERCORSO

La gara si disputa sul percorso illustrato nel seguente documento allegato indicante:

Descrizione del percorso.

Planimetria ed altimetria generale.

Dettaglio planimetria ultimi 3 km.

Dettaglio planimetria ultimo km con indicazione deviazione ammiraglie.

Tabella di marcia con indicazione orari di partenza previsti.

Logistica Partenza, Arrivo, Sede di Giuria, Direzione di Organizzazione Controllo antidoping, Sala stampa.

ART. 4 – QUARTIER TAPPA / SEGRETERIA

La segreteria aprirà alle ore 15.30 del giorno 19.06.2024 . Le operazioni preliminari, la verifica licenze, la conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri si svolgeranno il mercoledì 19 giugno presso il quartier tappa presso lo stadio Jannella Via Della Repubblica, 2 Grosseto dalle ore 17:00 alle ore 18:30

All'arrivo la sede della direzione e della giuria sarà presso Stadio Jannella Via Della Repubblica, 2 Grosseto

Il servizio docce/spogliatoi è individuato presso lo Stadio Jannella Via Della Repubblica, 2 Grosseto

ART.5 - RIUNIONE TECNICA

La riunione tecnica, organizzata secondo l'art. 1.2.087 del regolamento UCI con L'Organizzatore, i Direttori di Organizzazione, il Collegio di Giuria, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della S.T.F. e della Commissione Tecnica avrà luogo Giovedì 20 giugno ore 9:00 presso il quartier tappa presso Stadio Jannella Via Della Repubblica, 2 Grosseto.

La riunione sicurezza, secondo l'art. 2.2.034 bis del regolamento UCI con tutti i conducenti dei mezzi al seguito, incluso stampa (TV, fotografi), scorte tecniche, capi scorta sarà tenuta dalla direzione di organizzazione e dal Presidente di Giuria avrà luogo presso il quartier tappa Stadio Jannella Via Della Repubblica, giovedì 20 giugno 9.45

ART. 6 - RITROVO DI PARTENZA

Il ritrovo dei corridori, avrà luogo presso il quartier tappa allo Stadio Jannella Via Della Repubblica, 2 Grosseto.

Ogni concorrente, come previsto dall' art. 2.4.010, dovrà presentarsi alla Giuria prima dell'orario di partenza per il controllo della bicicletta almeno 15 minuti prima della partenza. Gli orari esatti di partenza e gli intervalli tra un'atleta e l'altro saranno comunicati in riunione tecnica.

ART. 7 – CRONOMETRAGGIO

Il cronometraggio sarà fatto dalla società Evo Data

E' previsto un rilevamento del tempo intermedio per la categoria a metà percorso e sarà comunicato il luogo esatto in riunione tecnica.

ART. 8 - RADIO CORSA

Possono seguire solo le vetture autorizzate e munite di contrassegno. Le informazioni in corsa saranno trasmesse sulla frequenza "Radio Corsa " Vhf149,850 MHz



REGOLAMENTO DI GARA UOMINI PROFESSIONISTI

ART. 9 - PREMI

Il montepremi totale della gara è di 5.200,00 e si riferisce all'ammontare che l'Organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati (vedi tabella) e saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti nello Stato Italiano.

Class.	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Premio	1092€	832€	676€	520€	468€	416€	364€	312€	260€	260€

ART. 10 - CONTROLLO ANTIDOPING

Il controllo antidoping, svolto in base alle vigenti norme FCI/UCI e alla legislazione italiana in quanto applicabili, sarà presso il quartier tappa allo stadio Jannella Via Della Repubblica, 2 Grosseto

ART. 11 - RIFORNIMENTO

Il rifornimento non è previsto.

ART. 12 - TEMPO MASSIMO

In conformità con l'articolo 2.3.039 del Regolamento UCI, qualsiasi corridore che arrivi con un ritardo superiore al 30% del tempo del vincitore non sarà più considerato per la classifica. Il tempo massimo potrà essere aumentato in caso di circostanze particolari e/o climatiche dal Collegio dei Commissari in accordo con l'Organizzazione.

ART. 13 - PRESID OSPEDALIERI

Ospedale della Misericordia Via Senese 161 Grosseto tel 0564 485111

ART. 14 - SERVIZIO SANITARIO

Sarà effettuato da 3 ambulanze e da 3 medici di corsa.

ART. 15 - CERIMONIA PROTOCOLLARE

E' prevista HOT SEAT e il corridore in testa alla prova con il miglior tempo è tenuto a presentarsi nel posto indicato dall'organizzazione entro 5 minuti dal suo arrivo.

Ai sensi dell'art. 1.2.112 e art. 1.2.113 del regolamento U.C.I. devono presentarsi in tenuta da gara alla cerimonia protocollare i primi tre classificati 10 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente.

ART. 16 - CONFERENZA STAMPA

I primi tre corridori classificati dovranno presentarsi alla conferenza stampa immediatamente dopo la cerimonia protocollare presso il quartier tappa allo stadio Jannella Via della Repubblica 2 Grosseto

ART. 17 - SANZIONI

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "Tabella sanzioni" art 2.12.007.

ART. 18 - DISPOSIZIONI GENERALI - CODICE DELLA STRADA - RESPONSABILITÀ

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore di corsa. I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della strada ed alle disposizioni della Direzione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dall'organizzazione. All'ente organizzatore non possono essere attribuite responsabilità di alcuna natura per danni derivati da incidenti verificatisi prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in generale, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzatore medesimo. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "Inizio gara ciclistica" e "Fine gara ciclistica". Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Ente organizzatore per danni derivanti da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo.

ART. 19 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente, in aggiunta alle aree verdi, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con Staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre all'impegno da parte dell'organizzazione si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

ART. 20 - NORME DI RINVIO

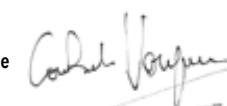
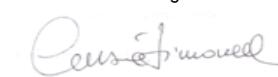
Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento dell'UCI e della FCI e leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Larciano 12-05-2024

Il Presidente **Varignani Gabriele**

Direttore di Organizzazione **Zingoni Francesco**

Vice Direttore di Organizzazione **Simonelli Cinzia**



PLANIMETRIA UOMINI PROFESSIONISTI

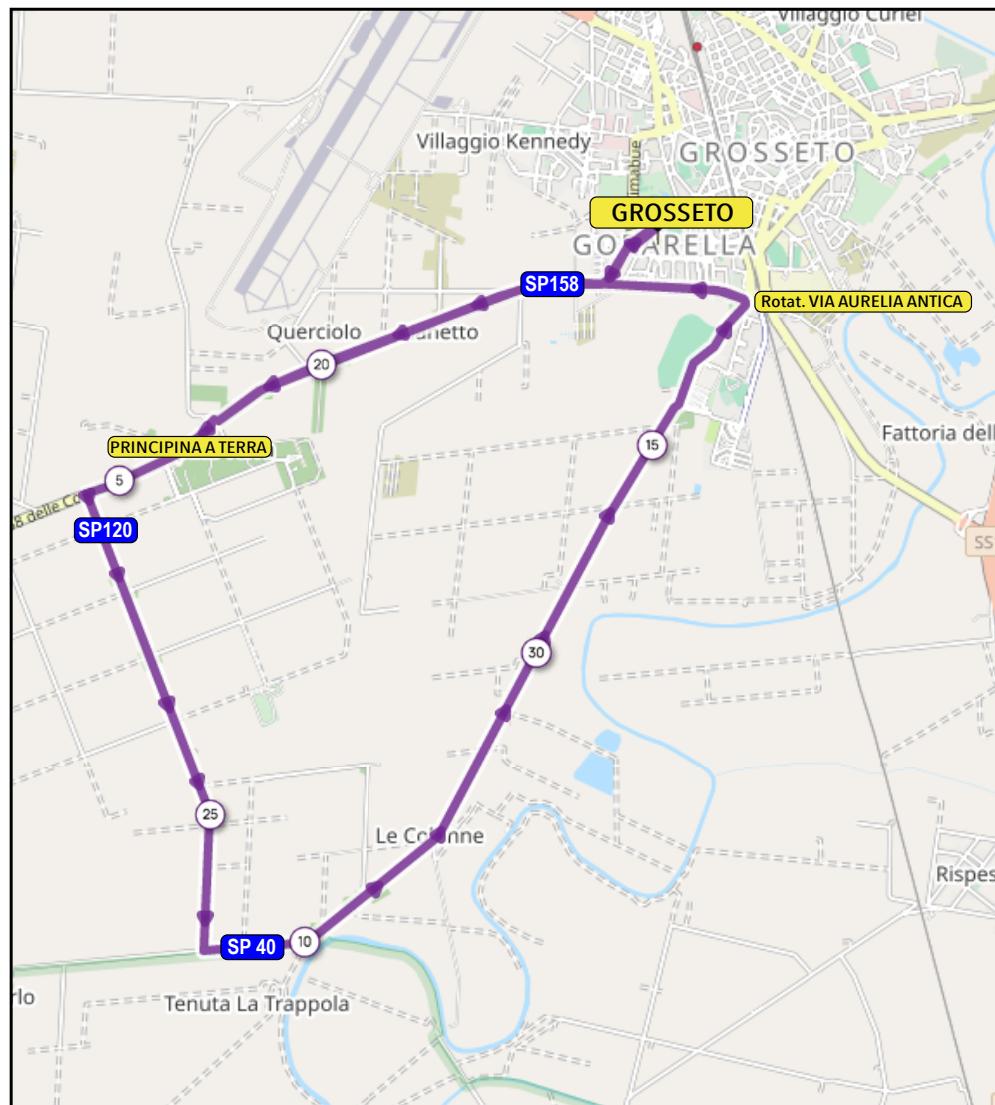


TABELLA DI MARCIA UOMINI PROFESSIONISTI

OPEN ore 11:00		percorsi (km)	da percorrere (km)	media oraria		
Alt	Località			52	54	56
				orario di passaggio		
5	GROSSETO Viale Della Repubblica, 2	0,000	-35,100	11:00	11:00	11:00
8	GROSSETO - Rotat. a destra in via delle Collachie SP158	0,650	-34,450	11:00	11:00	11:00
4	PRINCIPINA A TERRA a Sx per SP40	5,200	-29,900	11:06	11:05	11:05
8	LA TRAPPOLA a Sx per SP180	9,200	-25,900	11:10	11:10	11:09
5	San Lorenzo - Rotat. a diritto	15,300	-19,800	11:17	11:17	11:16
	GROSSETO Rotat. Aurelia Antica a SX	16,400	-18,700	11:18	11:18	11:17
	GROSSETO - Rotat. Viale Della Repubblica a diritto	17,500	-17,600	11:20	11:19	11:18
4	PRINCIPINA A TERRA a Sx per SP40	22,400	-12,700	11:25	11:24	11:24
8	LA TRAPPOLA a Sx per SP180	26,400	-8,700	11:30	11:29	11:28
5	San Lorenzo - Rotat. a diritto	32,500	-2,600	11:37	11:36	11:34
	GROSSETO Rotat. Aurelia Antica a SX	33,600	-1,500	11:38	11:37	11:36
	GROSSETO - Rotat. Viale Della Repubblica a destra	34,700	-0,400	11:40	11:38	11:37
5	GROSSETO Viale Della Repubblica, 2	35,100	0,000	11:40	11:39	11:37

ULTIMI 3 KM

UOMINI PROFESSIONISTI



ULTIMO KM

UOMINI PROFESSIONISTI



REGOLAMENTO DI GARA

M/F ALLIEVI - M/F JUNIORES - DONNE OPEN E UNDER 23

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

La società Unione Ciclistica Larcianese ASD, cod. società 08V0945 con sede in Via Roma, 20 - 51036 Larciano (PT) tel. 338 9310939, e-mail: info@ciclismolarcianese.it, organizza nei giorni 19 e 20 giugno 2024 la gara ciclistica nazionale valevole per l'assegnazione del titolo di campione italiano a cronometro individuale secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione Ciclistica Italiana (FCI).

- Direttore di Organizzazione Professionisti:	Zingoni Francesco	tessera A104817 tel. 329 6117000
- Vice Direttore di Organizzazione Professionisti:	Simonelli Cinzia	tessera A104819 tel. 334 8065135
- Vice Direttore di Corsa:	Carnasciali Fabrizio	tessera 508190B tel. 339 5495494
- Vice Direttore di Corsa:	Maraffon Paolo	tessera 920553S tel. 338 5081407
- Vice Direttore di Corsa:	Mecacci Mario	tessera 048425X tel. 320 8175211
- Vice Direttore di Corsa:	Rampogni Sanzio	tessera 464583L tel. 347 2428005
- Safety Manager:	Simonelli Cinzia	tessera A104819 tel. 334 8065135

ART. 2 – NORME DI PARTECIPAZIONE – ISCRIZIONI

Partecipazione e modalità di iscrizione viene fatto riferimento a quanto previsto dalle Norme Attuative della FCI 2024. Per le gare categorie Under23 e Donne Elitè/Under23 saranno attribuiti i punti del ranking UCI ai sensi degli artt. 2.10.008 e 2.10.017 Regolamento UCI.

Iscrizioni tramite procedura online FattoreK

Allievi, Donne Allieve, Juniores, Donne Juniores entro le ore 24:00 del giorno 16 giugno 2024
Under23, Donne Elitè/Under23 entro le ore 24:00 del giorno 17 giugno 2024

ART.3 – DOCUMENTI PERCORSO

La gara si disputa sul percorso illustrato nel seguente documento allegato indicante:

Descrizione del percorso.

Planimetria ed altimetria generale.

Dettaglio planimetria ultimi 3 km.

Dettaglio planimetria ultimo km con indicazione deviazione ammiraglie.

Tabella di marcia con indicazione orari di partenza previsti.

Logistica Partenza, Arrivo, Sede di Giuria, Direzione di Organizzazione Controllo antidoping, Sala stampa.

ART.4 – COLLEGIO DEI COMMISSARI

Presidente:	Compagnin Chiara
Componenti:	Lovat Chiara, Mannori Francesca, Siclari Claudio
Giudici in moto:	Dabbene Elisa, Lista Andrea, Viggiano Domenico
Giudice d'arrivo:	Guarducci Sofia

ART. 5 - SEGRETERIA /SEDE RIUNIONE

Le operazioni preliminari, la verifica licenze, la conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri si svolgeranno presso il quartier tappa in Grosseto viale L. Einaudi, 6 presso Istituto Comprensivo Grosseto 4, con i seguenti orari:

Allievi e Donne Allieve:	Martedì 18 giugno ore 16:00 – 18:00
Juniores e Donne Juniores:	Martedì 18 giugno ore 16:00 – 18:00
Under23:	Mercoledì 19 giugno ore 17:00 – 18:30
Donne Elitè/Under23:	Mercoledì 19 giugno ore 17:00 – 18:30

ART. 6 - RIUNIONE TECNICA/ RIUNIONE COMPARTO SICUREZZA

La riunione tecnica con i Direttori di Organizzazione, il Collegio di Giuria, i Direttori Sportivi e componenti della STF (se presenti) si svolgerà presso il quartier tappa in Grosseto viale L. Einaudi, 6 presso Istituto Comprensivo Grosseto 4 con i seguenti orari:

Allievi e Donne Allieve:	Martedì 18 giugno ore 18:30
Juniores e Donne Juniores:	Martedì 18 giugno ore 18:30
Under23:	Giovedì 20 giugno ore 9:00
Donne Elitè/Under23:	Giovedì 20 giugno ore 9:00

La riunione comparto sicurezza con tutti i conducenti dei mezzi al seguito, incluso stampa (TV, fotografi), scorte tecniche, capi scorta sarà tenuta dalla direzione di organizzazione e dal Presidente di Giuria si svolgerà presso il quartier tappa in Grosseto viale L. Einaudi, 6 presso Istituto Comprensivo Grosseto 4 con i seguenti orari:

Allievi e Donne Allieve:	Mercoledì 19 giugno ore 8:00
Juniores e Donne Juniores:	Mercoledì 19 giugno ore 8:00
Under23:	Giovedì 20 giugno ore 9:45
Donne Elitè/Under23:	Giovedì 20 giugno ore 9:45

ART. 7 - RITROVO DI PARTENZA

Il ritrovo dei corridori, avrà luogo presso il quartier tappa in Grosseto viale L. Einaudi, 6 presso Istituto Comprensivo Grosseto 4. Ogni concorrente, come previsto dall' art. 2.4.010, dovrà presentarsi alla Giuria per il controllo della bicicletta almeno 15 minuti prima della partenza.

Partenza delle gare in Grosseto viale Della Repubblica, 2.

Gli orari esatti di partenza e gli intervalli tra un'atleta e l'altro saranno comunicati in riunione tecnica.



REGOLAMENTO DI GARA

M/F ALLIEVI - M/F JUNIORS - DONNE OPEN E UNDER 23

ART. 8 - CRONOMETRAGGIO

Il cronometraggio sarà effettuato a cura della società Evodata. E' previsto un rilevamento di tempo intermedio per le categorie Under 23 e Donne Elitè/Under23.

ART. 9 - PREMI

Il montepremi totale della gara viene versato per tutte le categorie all' A.C.C.P.I. che provvederà ad inoltrare gli importi, in base all'ordine di arrivo, direttamente agli atleti per che saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti nello Stato Italiano.

Per quanto riguarda la categoria Allievi e Donne Allieve la distinta premi sarà in base alla normativa FCI attualmente in vigore e sarà consegnata alla premiazione

ART. 10 - CONTROLLO ANTIDOPING

Il controllo antidoping, svolto in base alle vigenti norme FCI/UCI e alla legislazione italiana in quanto applicabili, si svolgerà presso il quartier tappa in Grosseto viale Della Repubblica, 2 c/o presso Stadio del Baseball Jannella.

ART. 11 - PRESIDIO OSPEDALIERI

Ospedale della Misericordia Via Senese 161 Grosseto tel 0564485111

ART. 12 - SERVIZIO SANITARIO Presenti n. 3 medici e n. 3 ambulanze

ART. 13 - RIFORNIMENTO Il rifornimento non è previsto.

ART. 14 - TEMPO MASSIMO

In conformità con l'articolo 2.3.039 del Regolamento UCI, qualsiasi corridore che arrivi con un ritardo superiore al 30% del tempo del vincitore non sarà più considerato per la classifica. Il tempo massimo potrà essere aumentato in caso dicircostanze particolari e/o climatiche dal Collegio dei Commissari in accordo con l'Organizzazione.

ART. 15 - HOT SEAT e CERIMONIA PROTOCOLLARE

E' prevista Hot Seat per tutte le categorie e il corridore in testa alla prova con il miglior tempo è tenuto a presentarsi nel posto indicato dall'organizzazione entro 5 minuti dal suo arrivo.

Ai sensi dell'art. 1.2.112 e art. 1.2.113 del regolamento U.C.I. devono presentarsi in tenuta da gara alla cerimonia protocollare i primi tre classificati 10 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente.

ART. 16 - CONFERENZA STAMPA

I primi tre corridori classificati dovranno presentarsi alla conferenza stampa immediatamente dopo la cerimonia protocollare

ART. 17 - SANZIONI

Le infrazioni sono sanzionate secondo I regolamenti UCI e la rispettiva "Tabella sanzioni" art 2.12.007, per le categorie Allievi e Donne Allieve secondo quanto previsto dal PUIS.

ART. 18 - DISPOSIZIONI GENERALI - CODICE DELLA STRADA - RESPONSABILITÀ

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore di corsa. I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della strada ed alle disposizioni della Direzione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dall'organizzazione. All'ente organizzatore non possono essere attribuite responsabilità di alcuna natura per danni derivati da incidenti verificatesi prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in generale, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzatore medesimo. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "Inizio gara ciclistica" e "Fine gara ciclistica". Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Ente organizzatore per danni derivanti da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atti dall'Organizzatore medesimo.

ART. 19 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

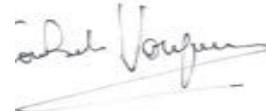
L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con Staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre all'impegno da parte dell'organizzazione si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

ART. 20 - NORME DI RINVIO

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento dell'UCI e della FCI e leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.

Larciano, li 8 maggio 2024

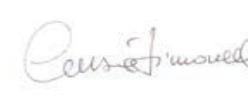
IL PRESIDENTE



LA DIREZIONE DI CORSA



LA DIREZIONE DI CORSA



PLANIMETRIA E ALTIMETRIA

M/F ALLIEVI

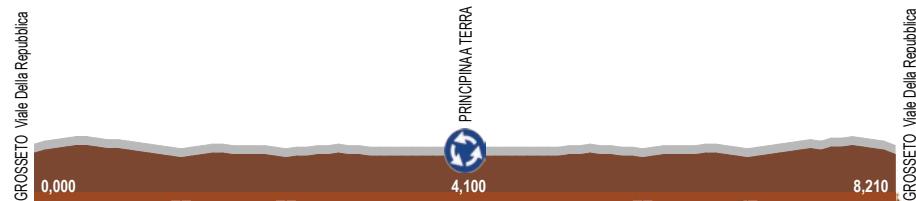
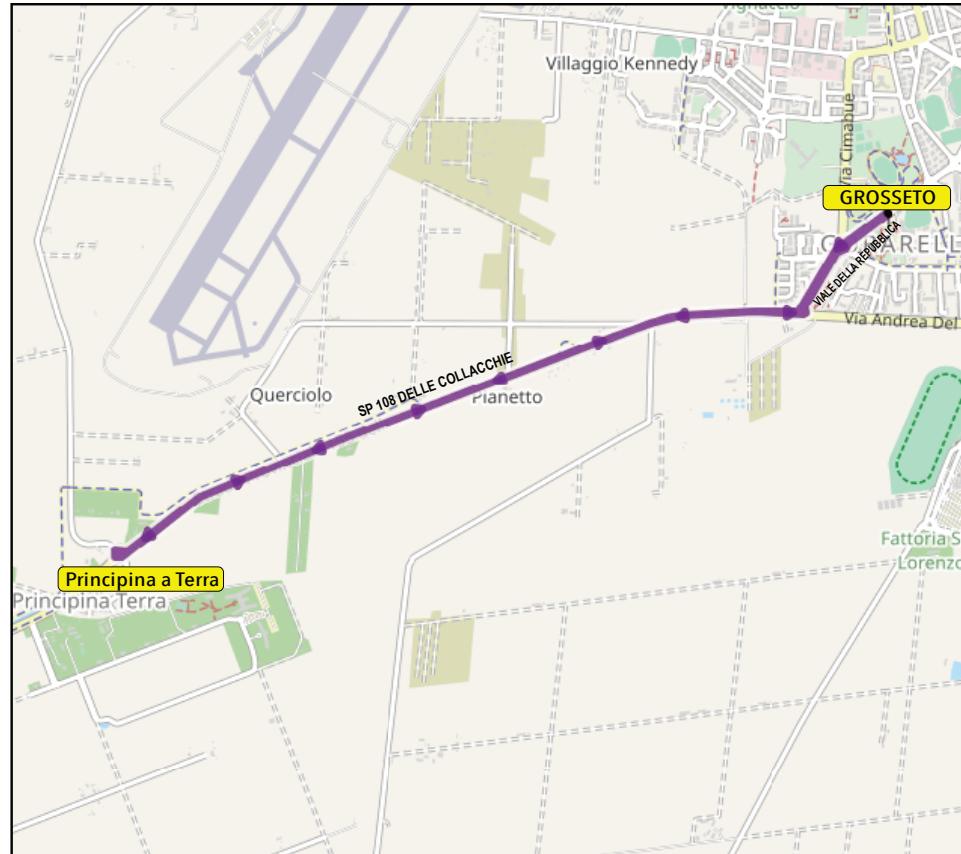


TABELLA DI MARCIA

M/F ALLIEVI

			media oraria				
ALLIEVI ore 9:00			percorsi	da percorrere	42	44	46
Alt	Località		(km)	(km)	orario di passaggio		
5	GROSSETO Viale Della Repubblica, 2		0,000	-8,210	9:00	9:00	9:00
8	GROSSETO - Rotat. a destra in via delle Collachie SP158		0,650	-7,560	9:00	9:00	9:00
4	PRINCIPINA A TERRA - Rotat. SP158 INVERSIONE DI MARCIA		4,100	-4,110	9:05	9:05	9:05
8	GROSSETO - Rotat. a sinistra in Viale Della Repubblica		7,500	-0,710	9:10	9:10	9:09
5	GROSSETO Viale Della Repubblica, 2		8,210	0,000	9:11	9:11	9:10

			media oraria				
DONNE ALLIEVE ore 11:15			percorsi	da percorrere	40	42	44
Alt	Località		(km)	(km)	orario di passaggio		
5	GROSSETO Viale Della Repubblica, 2		0,000	-8,210	11:15	11:15	11:15
8	GROSSETO - Rotat. a destra in via delle Collachie SP158		0,650	-7,560	11:15	11:15	11:15
4	PRINCIPINA A TERRA - Rotat. SP158 INVERSIONE DI MARCIA		4,100	-4,110	11:21	11:20	11:20
8	GROSSETO - Rotat. a sinistra in Viale Della Repubblica		7,500	-0,710	11:26	11:25	11:25
5	GROSSETO Viale Della Repubblica, 2		8,210	0,000	11:27	11:26	11:26

LOGISTICA DI GARA M/F ALLIEVI

LOGISTICA PARTENZA, LOGISTICA ARRIVO, DEVIAZIONE AUTO



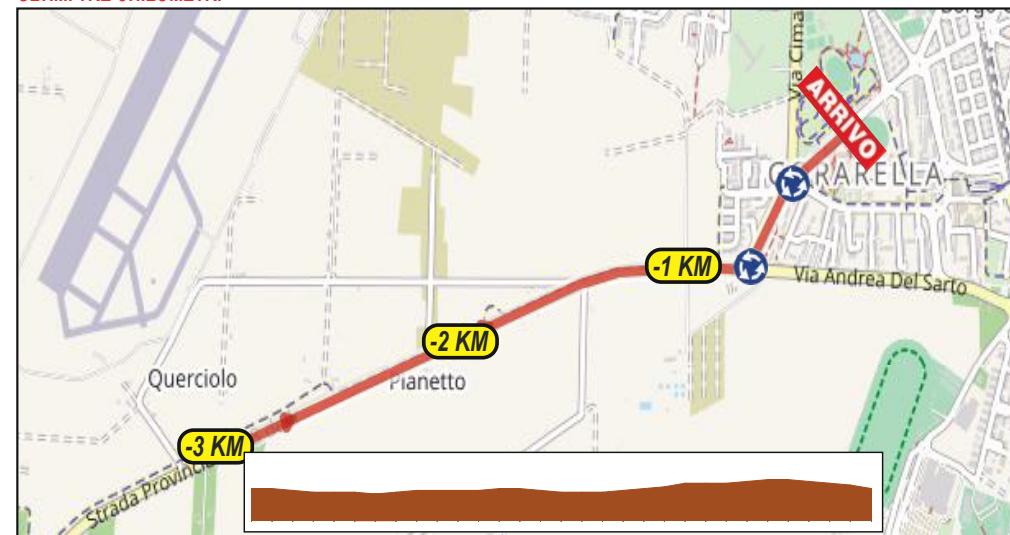
ULTIMI KM M/F ALLIEVI

ULTIMO CHILOMETRO



Ultimo chilometro completamente pianeggiante (dislivello 4mt)
Carreggiata larga;
gli atleti occupano una corsia.
Rotatoria a sx ai -650mt
Rotatoria a diritto ai -300mt
Rettilineo finale 300mt

ULTIMI TRE CHILOMETRI



Ultimi tre chilometri completamente pianeggianti (dislivello 9mt)
Carreggiata larga;
gli atleti occupano una corsia.
Rotatoria a sx ai -650mt
Rotatoria a diritto ai -300mt
Rettilineo finale 300mt

PLANIMETRIA E ALTIMETRIA

M/F JUNIORS

PLANIMETRIA

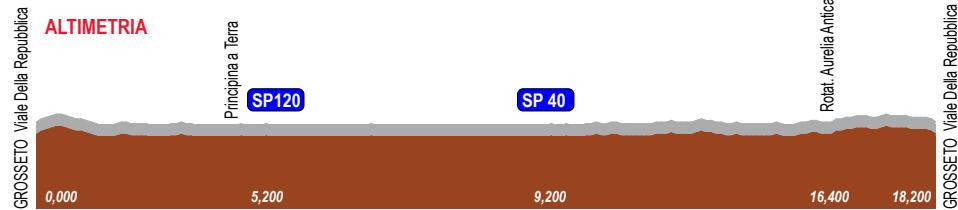
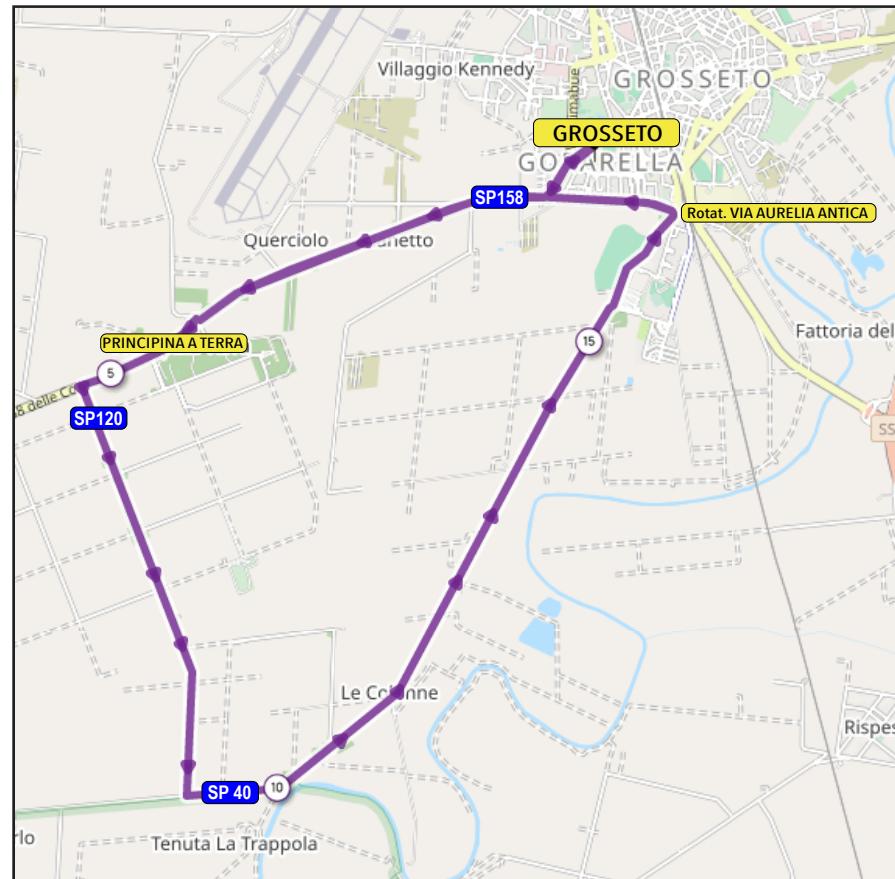


TABELLA DI MARCIA

M/F JUNIORS

		media oraria				
DONNE JUNIORS ore 14:00		percorsi	da percorrere	44	46	48
Alt	Località	(km)	(km)	orario di passaggio		
	5 GROSSETO Viale Della Repubblica, 2	0,000	-18,200	14:00	14:00	14:00
8	GROSSETO - Rotat. a destra in via delle Collachie SP158	0,650	-17,550	14:00	14:00	14:00
4	PRINCIPINA A TERRA a Sx per SP40	5,200	-13,000	14:07	14:06	14:06
8	LA TRAPPOLA a Sx per SP180	9,200	-9,000	14:12	14:12	14:11
5	San Lorenzo - Rotat. a diritto	15,300	-2,900	14:20	14:19	14:19
	GROSSETO Rotat. Aurelia Antica a SX	16,400	-1,800	14:22	14:21	14:20
	GROSSETO - Rotat. Viale Della Repubblica a destra	17,500	-0,700	14:23	14:22	14:21
	5 GROSSETO Viale Della Repubblica, 2	18,200	0,000	14:24	14:23	14:22

		media oraria				
JUNIORES ore 16:00		percorsi	da percorrere	47	49	51
Alt	Località	(km)	(km)	orario di passaggio		
	5 GROSSETO Viale Della Repubblica, 2	0,000	-18,200	16:00	16:00	16:00
8	GROSSETO - Rotat. a destra in via delle Collachie SP158	0,650	-17,550	16:00	16:00	16:00
4	PRINCIPINA A TERRA a Sx per SP40	5,200	-13,000	16:06	16:06	16:06
8	LA TRAPPOLA a Sx per SP180	9,200	-9,000	16:11	16:11	16:10
5	San Lorenzo - Rotat. a diritto	15,300	-2,900	16:19	16:18	16:18
	GROSSETO Rotat. Aurelia Antica a SX	16,400	-1,800	16:20	16:20	16:19
	GROSSETO - Rotat. Viale Della Repubblica a destra	17,500	-0,700	16:22	16:21	16:20
	5 GROSSETO Viale Della Repubblica, 2	18,200	0,000	16:23	16:22	16:21

LOGISTICA DI GARA

M/F JUNIORES

ULTIMI KM

M/F JUNIORES

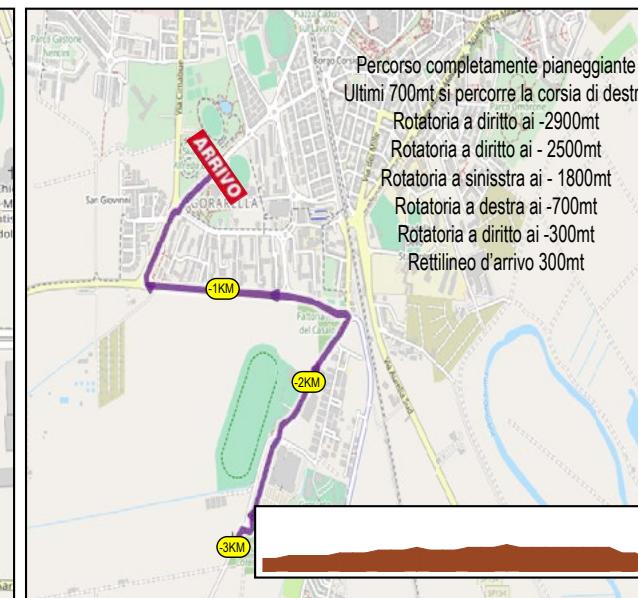
LOGISTICA PARTENZA, LOGISTICA ARRIVO, DEVIATIONE AUTO



ULTIMO CHILOMETRO



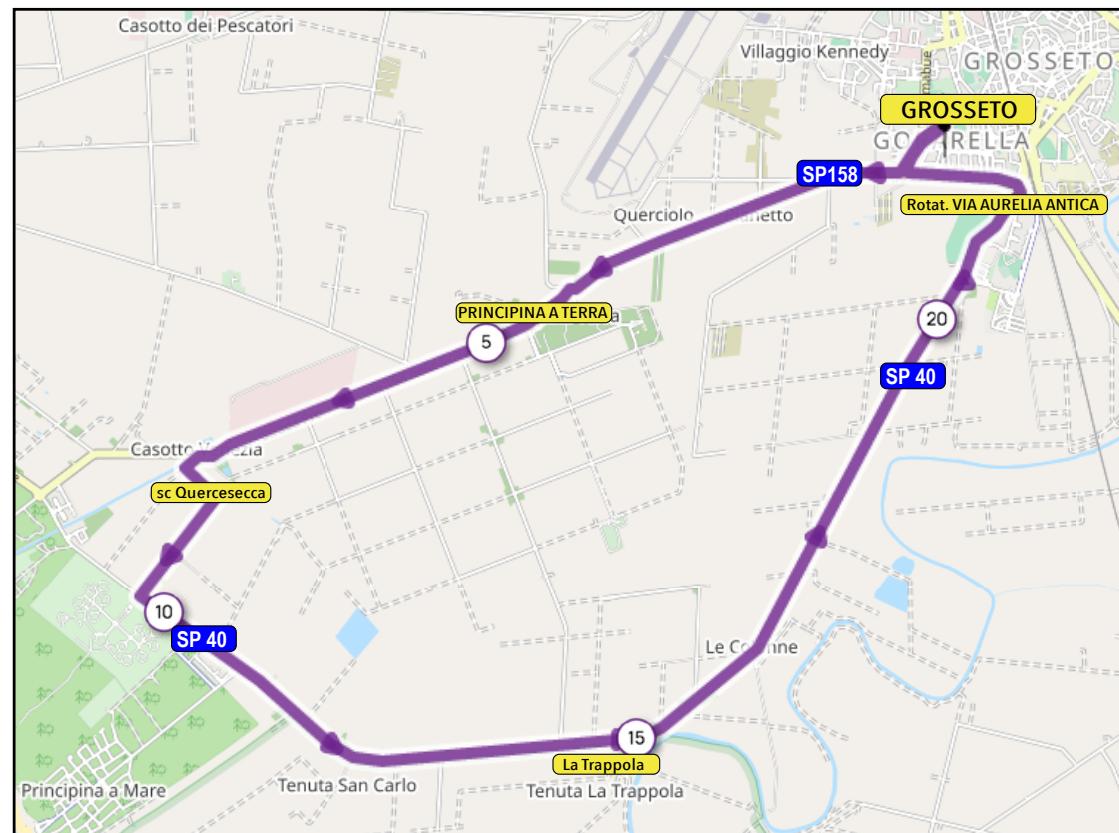
ULTIMI TRE CHILOMETRI



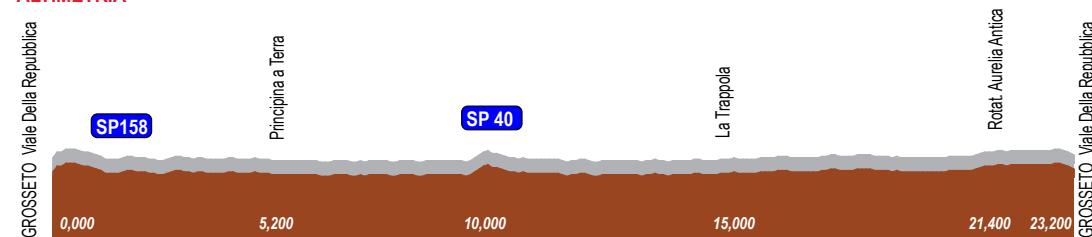
PLANIMETRIA E ALTIMETRIA DONNE OPEN E UNDER 23

TABELLA DI MARCIA DONNE OPEN E UNDER 23

PLANIMETRIA



ALTIMETRIA



		<i>media oraria</i>				
DONNE ELITE UNDER23 ore 14:30		<i>percorsi</i>	<i>da percorrere</i>	45	47	49
<i>Alt</i>	<i>Località</i>	(km)	(km)	orario di passaggio		
5	GROSSETO Viale Della Repubblica, 2	0,000	-23,200	14:30	14:30	14:30
8	GROSSETO - Rotat. a destra in via delle Collachie SP158	0,650	-22,550	14:30	14:30	14:30
4	PRINCIPINA A TERRA a diritto SP158	5,200	-18,000	14:36	14:36	14:36
8	Sc Quercesecca a sx su SP40	9,700	-13,500	14:42	14:42	14:41
5	La Trappola	15,000	-8,200	14:50	14:49	14:48
	GROSSETO Rotat. Aurelia Antica a SX	21,400	-1,800	14:58	14:57	14:56
	GROSSETO - Rotat. Viale Della Repubblica a destra	21,500	-1,700	14:58	14:57	14:56
5	GROSSETO Viale Della Repubblica, 2	23,200	0,000	15:00	14:59	14:58

		<i>media oraria</i>				
UNDER23 ore 16:00		<i>percorsi</i>	<i>da percorrere</i>	48	50	52
<i>Alt</i>	<i>Località</i>	(km)	(km)	orario di passaggio		
5	GROSSETO Viale Della Repubblica, 2	0,000	-23,200	16:00	16:00	16:00
8	GROSSETO - Rotat. a destra in via delle Collachie SP158	0,650	-22,550	16:00	16:00	16:00
4	PRINCIPINA A TERRA a diritto SP158	5,200	-18,000	16:06	16:06	16:06
8	Sc Quercesecca a sx su SP40	9,700	-13,500	16:12	16:11	16:11
5	La Trappola	15,000	-8,200	16:18	16:18	16:17
	GROSSETO Rotat. Aurelia Antica a SX	21,400	-1,800	16:26	16:25	16:24
	GROSSETO - Rotat. Viale Della Repubblica a destra	22,500	-0,700	16:28	16:27	16:25
5	GROSSETO Viale Della Repubblica, 2	23,200	0,000	16:29	16:27	16:26

LOGISTICA DI GARA

DONNE OPEN E UNDER 23

ULTIMI KM

DONNE OPEN E UNDER 23

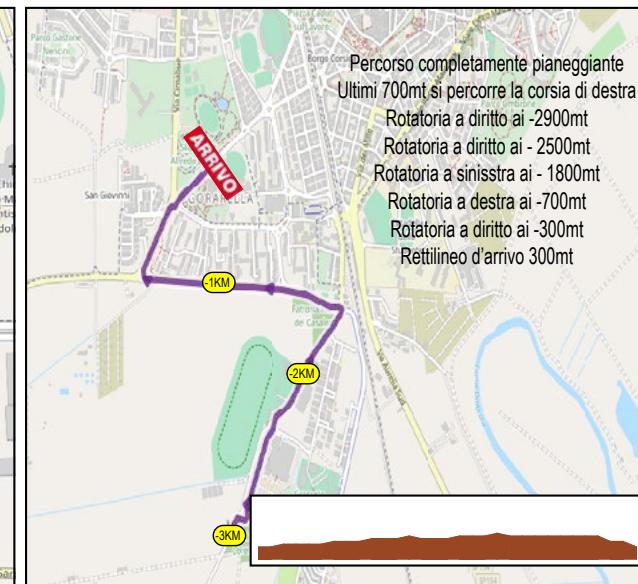
LOGISTICA PARTENZA, LOGISTICA ARRIVO, DEVIAZIONE AUTO



ULTIMO CHILOMETRO



ULTIMI TRE CHILOMETRI





**TOSCANA
TRICOLORE
2024**

**CAMPIONATI ITALIANI
— DI CICLISMO —**