

UNA GRANDE CORSA

SULLA STRADA DELLA NOSTRA STORIA

DAL 1906

10 OTTOBRE
2024



GranPiemonte

PRESENTED BY



zampediverse

VALDENGO >
BORGOMANERO
108[^] EDIZIONE



FOLLOW US

 ilgranpiemonte.it

 [IlGranPiemonte](https://www.facebook.com/IlGranPiemonte)

 [@GranPiemonte](https://twitter.com/GranPiemonte)

 [@granpiemonte](https://www.instagram.com/granpiemonte)

[#GranPiemonte](https://www.instagram.com/granpiemonte)





GranPiemonte

PRESENTED BY



10 OTTOBRE 24

VALDENGO —————> **BORGOMANERO**

108^a EDIZIONE







Gran Piemonte

PRESENTED BY



SPONSOR SPONSORS

Institutional Partner



Ministero degli Affari Esteri
di Stato Cooperazione Internazionale



ITALIA
ITALIAN THROCK ASSOCIATION
L'Associazione Nazionale di Atleti Professionisti Italiani (ANAI) - Italian Cycling Federation (FCI) - Italian Cycling Federation (FCI)



Presenting Sponsor



Official Sponsor



Official Sponsor



MINISTERO DEL TURISMO
REPUBBLICA ITALIANA



Official Timekeeper



Official Mobility Partner



Official Green Carrier



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Official Connecting Partner



Official Partner



Official Supplier



CYCLING SINCE 1978

Official Water Supplier



L'acqua più leggera d'Europa

Official Wine



Tutto il rosa della vita



GRANPIEMONTE 2024

SOMMARIO SUMMARY

6	QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS	20	CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE
8	ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR	22	PERCORSO ROUTE
11	STATISTICHE STATISTICS	26	ULTIMI KM LAST KILOMETRES
12	LE SQUADRE TEAMS	27	ARRIVO FINISH
14	PROGRAMMA SCHEDULE	29	LOCALITÀ DI PARTENZA START CITY
16	PLANIMETRIA GENERALE GENERAL PROFILE	31	LOCALITÀ DI ARRIVO FINISH CITY
17	ALTIMETRIE GENERALI RACE PROFILE	39	OSPEDALI HOSPITALS
18	PARTENZA START	43	REGOLAMENTO REGULATIONS



Una Banca. Un territorio. Una passione

ph. LaPresse



Crédit Agricole è partner della Gran Piemonte, così come ogni giorno è partner dell'economia del Paese.
Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato Paolo BELLINO

Assistente Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI
Francesco BEROGNA
Riccardo LATTUADA

Direttori di corsa Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI

Assistenti Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO) Giovanni TREDICI

Servizio sanitario Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto Enrico BARBIN
Damiano CIMA

Motociclisti DELTA SERVICE

Cartografia Stefano DI SANTO

Radio Corsa Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Assistenza Neutra SHIMANO

Speaker Stefano BERTOLOTTI
Simone CARPANINI

Servizi Alberghieri TRIUMPH GROUP ITALY

DIREZIONE MARKETING E COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Cristina ANDRIOTTO

PR and Coordinamento comitati tappa
Rosanna RAMUNDO

Web & Social Media Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Wijdan LAHLAL
Sebastiano VALLI
Andrea TULLIOZZI

Produzione TV e Diritti Media Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Highlights Massimiliano ADAMO

Commento internazionale Ned BOULTING
Matt STEPHENS

Hospitality Program Federica SANTI
Simone POZZI
Wijdan LAHLAL

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICIATTEO

Quartier tappa e accrediti media Elena FIUME

Ufficio stampa Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica LAPRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE **Matteo MURSIA**
Marco SOROSINA
Veronica GIULIANO

Sales marketing Marco TORRESI
Edoardo BIGANZOLI
Andrea CATTANEO
Francesca MONTI

DIREZIONE OPERATION

Guelfo CARTON
Federico ROSSI
Helga PAREGGER

Responsabile Partenza: Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI

Responsabile Arrivo: Mario BROGLIA
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA
Francesco CASTRONARI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO
Luca SPARPAGLIONE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE Michele NAPOLI
Anna CECCARDI

GIURIA
Presidente des. UCI Claudine Conter (LUX)

Componenti des. UCI Valeria LAGUZZI

Componente Var Gabriel RIGOLETTI (ITA)
Antonio Danilo MOSTACCHI (ITA)

Giudice di arrivo Stefano PAVIGNANO (ITA)

Giudici moto Cosimo Damiano PATRUNO (ITA)
Vincenzo PERNETTI (ITA)
Domenico VIGGIANO (ITA)

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.
Vicequestore Dott. Alfredo MAGLIOZZI
Comandante sezione di Alessandria



IL TROFEO

THE TROPHY




Il Trofeo del GranPiemonte è una coppa su cui è incisa una strada che sale attraverso colline coltivate e vitigni, gioielli che caratterizzano la regione che dal 1906 ospita e dà il nome alla corsa. Alla base c'è un lambello a tre gocce che ricorda i casati che nei secoli hanno governato la regione: Angiò, Savoia-Acaia e Savoia. Il percorso di questa Classica è spesso cambiato attraverso gli anni, ma ciò che resta uguale è l'immagine che rappresenta il Trofeo: una strada che ad ogni edizione si inoltra alla scoperta di questo territorio unico, il Piemonte.

The GranPiemonte Trophy is a cup, on which is engraved a road that climbs through hills planted with vines, one of the jewels that characterises the region that has given its name to the race since 1906. At the base a three-drop symbols recalls the lineages that ruled the region over the centuries: Anjou, Savoy- Achaia and Savoy. The route of this Classic has often changed over the years, but what remains the same is the image represented by the Trophy: a road that at each edition goes on to discover this unique territory, Piedmont.

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

- | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  1906 Giovanni Gerbi |  1946 Sergio Maggini |  1985 Charles Mottet |
|  1907 Giovanni Gerbi |  1947 Vito Ortelli |  1986 Gianni Bugno |
|  1908 Giovanni Gerbi |  1948 Renzo Soldani |  1987 Adrie Van der Poel |
|  1910 Vincenzo Borgarello |  1949 Adolfo Leoni |  1988 Rolf Golz |
|  1911 Mario Bruschera |  1950 Alfredo Martini |  1989 Claudio Chiappucci |
|  1912 Costantino Costa |  1951 Gino Bartali |  1990 Franco Ballerini |
|  1913 Romolo Verde |  1952 Giorgio Albani |  1991 Djamolidine Abdoujaparov |
|  1914 Giuseppe Santhià |  1953 Fiorenzo Magni |  1992 Erik Breukink |
|  1915 Natale Bosco |  1954 Nino Defilippis |  1993 Beat Zberg |
|  1917 Domenico Schierano |  1955 Giuseppe Minardi |  1994 Nicola Miceli |
|  1918 Ugo Bianchi |  1956 Fiorenzo Magni |  1995 Claudio Chiappucci |
|  1919 Costante Girardengo |  1957 Silvano Ciampi |  1996 Richard Virenque |
|  1920 Costante Girardengo |  1958 Nino Defilippis |  1997 Gianluca Bortolami |
|  1921 Giovanni Brunero |  1959 Silvano Ciampi |  1998 Marco Serpellini |
|  1922 Angelo Gremo |  1960 Alfredo Sabbadin |  1999 Andrea Tafi |
|  1923 Bartolomeo Aimò |  1961 Angelo Conterno |  2001 Nico Mattan |
|  1924 Costante Girardengo |  1962 Vito Taccone |  2002 Luca Paolini |
|  1925 Gaetano Belloni |  1963 Adriano Durante |  2003 Alessandro Bertolini |
|  1926 Alfredo Binda |  1964 Willy Bocklant |  2004 Allan Davis |
|  1927 Alfredo Binda |  1965 Romeo Venturelli |  2005 Murilo Fischer |
|  1928 Marco Giuntelli |  1966 Rudi Altig |  2006 Daniele Bennati |
|  1929 Antonio Negrini |  1967 Guido De Rosso |  2008 Daniele Bennati |
|  1930 Ambrogio Morelli |  1969 Marino Basso |  2009 Philippe Gilbert |
|  1931 Mario Cipriani |  1970 Italo Zilioli |  2010 Philippe Gilbert |
|  1932 Giuseppe Martano |  1971 Felice Gimondi |  2011 Daniel Moreno |
|  1933 Antonio Folco |  1972 Eddy Merckx |  2012 Rigoberto Uran |
|  1934 Learco Guerra |  1973 Felice Gimondi |  2015 Jan Bakelants |
|  1935 Aldo Bini |  1974 Francesco Moser |  2016 Giacomo Nizzolo |
|  1936 Aldo Bini |  1977 Roger De Vlaeminck |  2017 Fabio Aru* |
|  1937 Gino Bartali |  1978 Gianbattista Baronchelli |  2018 Sonny Colbrelli |
|  1938 Pietro Rimoldi |  1979 Silvano Contini |  2019 Egan Bernal |
|  1939 Gino Bartali |  1980 Gianbattista Baronchelli |  2020 George Bennett |
|  1940 Cino Cinelli |  1981 Marino Amadori |  2021 Matthew Walls |
|  1941 Aldo Bini |  1982 Faustino Ruperez |  2022 Iván García Cortina |
|  1942 Fiorenzo Magni |  1983 Guido Bontempi |  2023 Andrea Bagioli |
|  1945 Secondo Barisone |  1984 Christian Jourdan | |

*Valevole come Campionati Italiani / Valid as Italian Championships



TUDOR

BORN TO DARE

What is it that drives someone to greatness? To take on the unknown, venture into the unseen and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR. This is the spirit embodied by every TUDOR Watch. Some are born to follow. Others are born to dare.



Snowflake hands

A hallmark of TUDOR divers' watches since 1969



Manufacture Calibre

MT5813 with 70-hour "weekend-proof" power-reserve, silicon hair-spring and COSC-certification



One-piece fabric strap



43 millimetre black carbon composite case with fixed strap bars, machined from a single block



Five-year transferable guarantee with no registration or periodic maintenance checks required

PELAGOS FXD CHRONO



OGNI SCELTA CONTA



TOYOTA C-HR

Vivi la libertà del Full Hybrid o scopri l'energia del Plug-in Hybrid.
A te la scelta.



Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagine vettura indicativa.

Valori massimi WLTP riferiti a Toyota C-HR: consumo combinato 5,1 l/100 km, emissioni CO₂ 115 g/km, emissioni NOx 0,003 g/km. Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota C-HR PHEV: consumo combinato 0,8 l/100 km, emissioni CO₂ 19 g/km, emissioni NOx 0,006 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

STATISTICHE STATISTICS

🇮🇹 VITTORIE ITALIANE

ITALIAN VICTORIES

82

3 Girardengo (1919, 1920, 1924)
3 Bartali (1937, 1939, 1951)
3 Bini (1935, 1935, 1941)
3 Magni (1942, 1953, 1956)
2 Binda (1926, 1927)
2 Defilippis (1954, 1958)
2 Ciampi (1957, 1959)
2 Gimondi (1971, 1973)
2 Chiappucci (1989, 1995)
2 Bennati (2006, 2008)
2 Baronchelli (1978, 1980)
1 Borgarello (1910)
1 Bruschera (1911)
1 Costa (1912)
1 Verde (1913)
1 Santhià (1914)
1 Bosco (1915)
1 Schierano (1917)
1 Bianchi (1918)
1 Brunero (1921)
1 Gremo (1922)
1 Aimo (1923)
1 Belloni (1925)
1 Giuntelli (1928)
1 Negrini (1929)
1 Morelli (1930)
1 Cipriani (1931)
1 Martano (1932)
1 Folco (1933)
1 Guerra (1934)
1 Rimoldi (1938)
1 Cinelli (1940)

1 Barisone (1945)
1 Maggini (1946)
1 Orтели (1947)
1 Soldani (1948)
1 Leoni (1949)
1 Martini (1950)
1 Albani (1952)
1 Minardi (1955)
1 Sabbadin (1960)
1 Conterno (1961)
1 Taccone (1962)
1 Durante (1963)
1 Venturelli (1965)
1 De Rosso (1967)
1 Basso (1969)
1 Zilioli (1970)
1 Moser (1974)
1 Contini (1979)
1 Amadori (1981)
1 Bontempo (1983)
1 Bugno (1986)
1 Ballerini (1990)
1 Miceli (1994)
1 Bortolami (1997)
1 Serpellini (1998)
1 Tafi (1999)
1 Paolini (2002)
1 Bertolini (2003)
1 Nizzolo (2016)
1 Aru (2017)
1 Colbrelli (2018)
1 Bagioli (2023)

🌍 VITTORIE STRANIERE

FOREIGN VICTORIES

25

🇧🇪 BELGIO 7

2 Gilbert (2009, 2010)
1 Bocklant (1964)
1 Merckx (1972)
1 De Vlaeminck (1977)
1 Mattan (2001)
1 Bakelants (2015)

🇫🇷 FRANCIA 3

1 Jourdan (1984)
1 Mottet (1985)
1 Virenque (1996)

🇪🇸 SPAGNA 3

1 Ruperez (1982)
1 Moreno (2011)
1 Cortina (2022)

🇩🇪 GERMANIA 2

1 Altig (1966)
1 Golz (1988)

🇳🇱 OLANDA 2

1 Van der Poel (1987)
1 Breukink (1992)

🇦🇺 AUSTRALIA 1

1 Davis (2004)

🇺🇿 UZBEKISTAN 1

1 Abdoujaparov (1991)

🇧🇷 BRASILE 1

1 Fischer (2005)

🇨🇴 COLOMBIA 2

1 Uran (2012)
1 Bernal (2019)

🇨🇭 SVIZZERA 1

1 Zberg (1993)

🇳🇿 NUOVA ZELANDA 1

1 Bennett (2020)

🇬🇧 GRAN BRETAGNA

1 Walls (2021)



CA CRÉDIT AGRICOLE

CA CRÉDIT

TUDOR

EDSPORT FOOD

al/sir

FABT & UAE Emirates WHOOSH COLNAGO

TRENITALIA

Ekopak latexco Soudal QUICK-STEP

NAPOLEON SPORTS

CANYON

GOBIK CANYON

ASTRE

AND

SUPER

TUDOR

LE SQUADRE

TEAMS



ALPECIN – DECEUNINCK | BEL



ARKEA – B&B HOTELS | FRA



ASTANA QAZAQSTAN TEAM | KAZ



BAHRAIN VICTORIOUS | BRN



COFIDIS | FRA



EF EDUCATION – EASYPOST | USA



INEOS GRENADIERS | GBR



INTERMARCHÉ – WANTY | BEL



LIDL – TREK | USA



MOVISTAR TEAM | ESP



RED BULL – BORA – HANSGROHE | GER



TEAM DSM – FIRMENICH POSTNL | NED



TEAM JAYCO ALULA | AUS



UAE TEAM EMIRATES | UAE



BINGOAL WB | BEL



CORRATEC – VINI FANTINI | ITA



ISRAEL – PREMIER TECH | ISR



LOTTO DSTNY | BEL



Q36.5 PRO CYCLING TEAM | SUI



TEAM POLTI KOMETA | ITA



TUDOR PRO CYCLING TEAM | SUI



UNO – X MOBILITY | NOR



VF GROUP – BARDIANI CSF – FAIZANÉ |
ITA

PROGRAMMA

SCHEDULE

<p>MERCOLEDÌ 9 OTTOBRE 2024 WEDNESDAY OCTOBER 9TH, 2024</p>	<p>Valdengo Municipio di Valdengo - Via Roma, 105</p>
<p>14.00 - 18.00</p>	<p>Operazioni preliminari - Accrediti <i>Preliminary operations - Accreditations</i></p>
<p>16.00 - 16.45</p>	<p>Verifica licenze • <i>License check</i></p>
<p>17.00</p>	<p>Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi <i>Race Management Meeting with Jury and Sport Directors</i></p>
<p>17.30</p>	<p>Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti <i>Race Safety meeting with drivers and motorcyclists</i></p>
<p>14.00 - 18.00</p>	<p>Sala Stampa • <i>Press Room</i></p>
<p>GIOVEDÌ 10 OTTOBRE 2024 THURSDAY OCTOBER 10TH, 2024</p>	<p>Valdengo Piazza Amministratori defunti</p>
<p>10.55 - 12.10</p>	<p>Ritrovo di partenza - Foglio firma <i>Start meeting point - Signature check</i></p>
<p>12.15</p>	<p>Partenza • <i>Start</i></p>
<p>12.25</p>	<p>km 0 (Trasferimento/<i>Transfer</i> 4.800 m)</p>
<p>BORGOMANERO</p>	<p>via Caduti dei Lager Nazisti</p>
<p>16.30</p>	<p>Arrivo • <i>Finish</i></p> <p>Anti-doping - studio mobile presso il traguardo <i>Anti-doping Control Station at the finish area</i></p>
<p>BORGOMANERO</p>	<p>via Caduti dei Lager Nazisti, 6 (Sede Gruppo Alpini)</p>
<p>12.00 - 19.00</p>	<p>Quartier Generale: Direzione - Giuria - Sala Stampa <i>Race Headquarters: Management - Jury - Press Room</i></p>



enel

L'Italia nel mondo



Nel 1962 abbiamo unito l'Italia con la rete elettrica.
Oggi siamo il primo operatore al mondo nelle energie rinnovabili
e diamo energia a 60 milioni di famiglie e aziende in 28 Paesi.

[enel.com](https://www.enel.com)



Segui @EnelGroup



LEGENDA / KEY



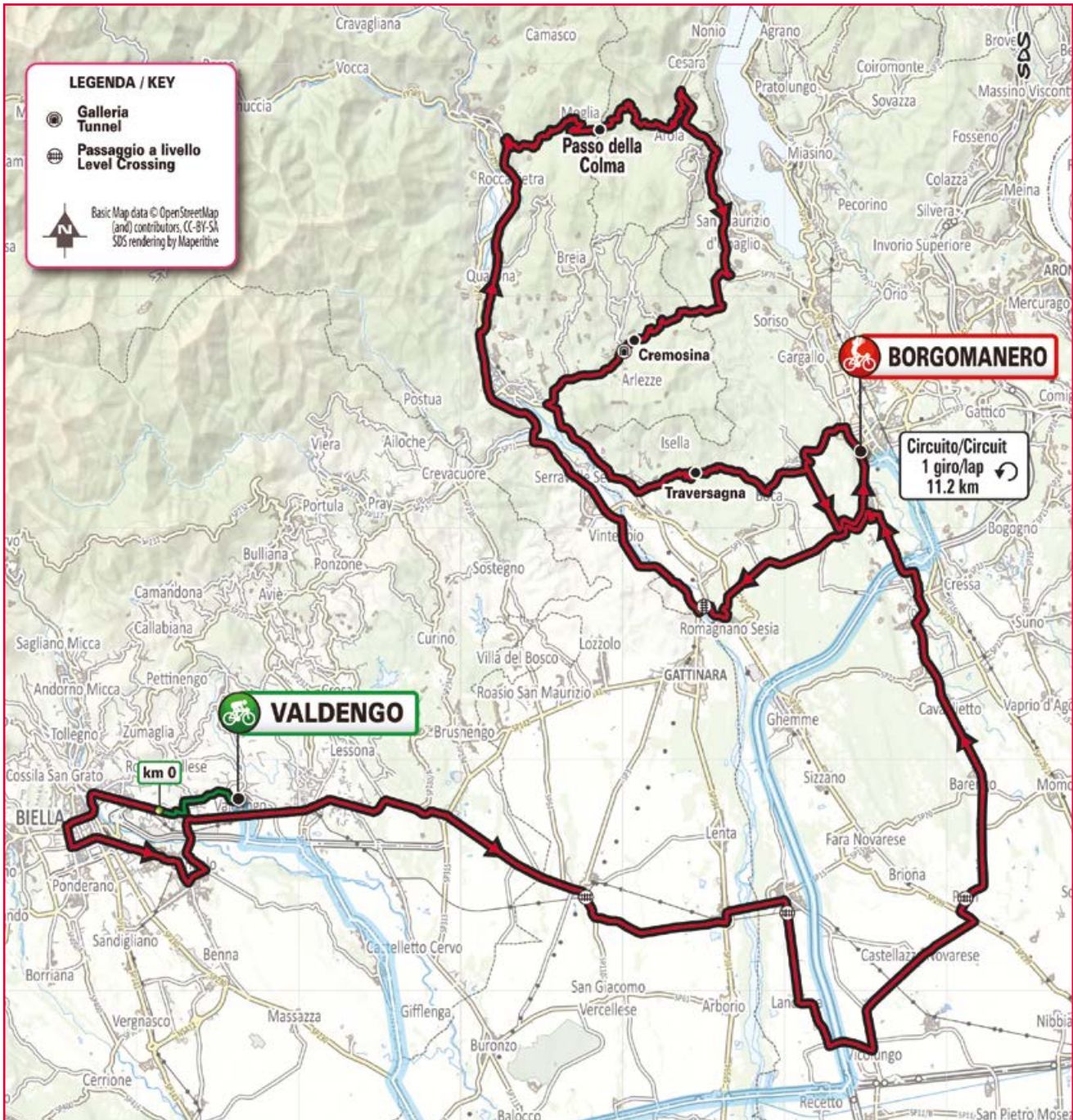
**Galleria
Tunnel**



**Passaggio a livello
Level Crossing**



Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapertive

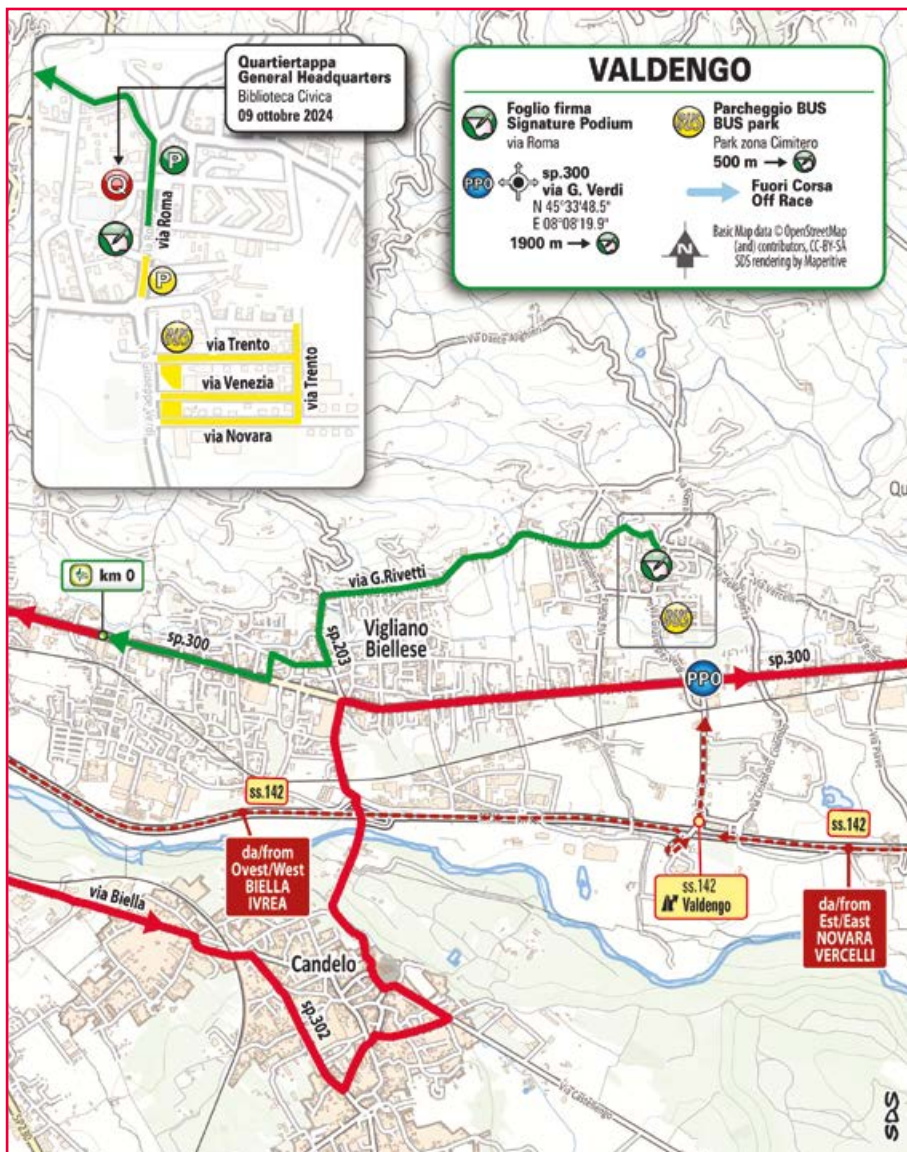


ALTIMETRIA

RACE PROFILE



PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

VALDENGO

Piazza Amministratori defunti



FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations and signing-in

10.55 - 12.10

PARTENZA

Start

12.15



12.25

*Trasferimento
Transfer*
4800 m

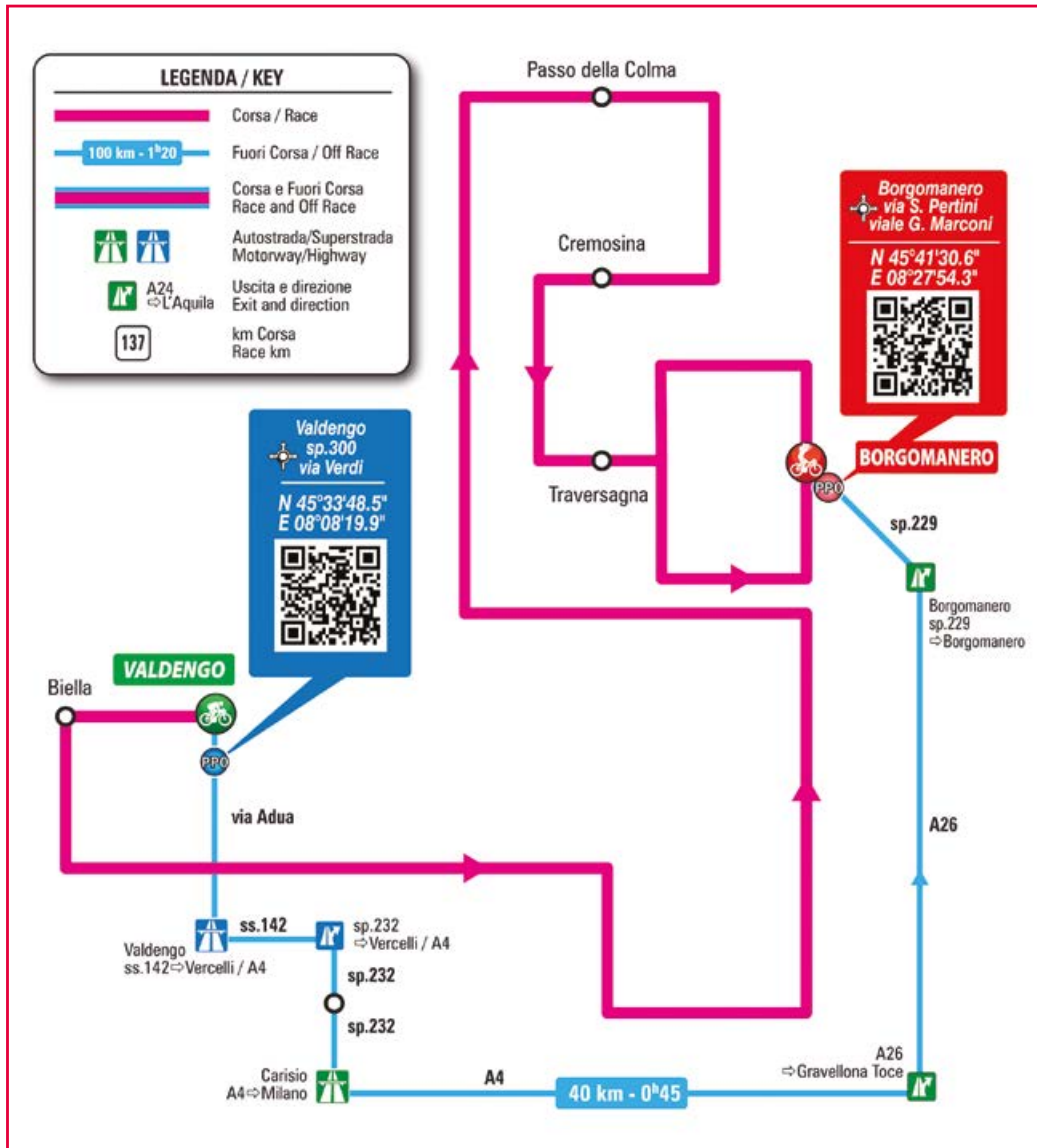
ACCREDITI

Accreditations







Municipio e Palestra
Comunale Valdengo

INFO UTILI E FUORI CORSA



USEFUL AND OFF RACE INFORMATION




CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE


	ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								47 km/h	45 km/h	43 km/h
PROVINCIA DI BIELLA										
	256	VALDENGO	↑	Start Village	4,8			12.15	12.15	12.15
	340	VALDENGO	↑	km 0	0,0	0,0	182,0	12.25	12.25	12.25
	408	Biella	↑	v.Lamarmora-v.Flli Rosselli-v.Candelo	3,7	3,7	178,3	12.29	12.30	12.30
	332	Candelo	↔	v.Matteotti-v.d.Cervo	8,9	12,6	169,4	12.40	12.40	12.41
	312	Vigliano Biellese	↔	sp.300	2,0	14,6	167,4	12.42	12.43	12.43
	251	Cossato	↑	sp.142	5,7	20,3	161,7	12.48	12.49	12.50
	245	San Giacomo del Bosco	↑	sp.317	5,4	25,7	156,3	12.55	12.56	12.57
PROVINCIA DI VERCELLI										
	221	Rovasenda	↑	sp.110	6,2	31,9	150,1	13.02	13.04	13.05
	217	P.L.	↑	sp.110	0,3	32,2	149,8	13.02	13.04	13.06
	206	Ghislarengo	↔	sp.594-sp.65	6,4	38,6	143,4	13.10	13.12	13.14
PROVINCIA DI NOVARA										
	202	Carpignano Sesia	↔	sp.16	2,9	41,5	140,5	13.14	13.15	13.18
	199	P.L.	↑	sp.16	0,5	42,0	140,0	13.14	13.16	13.18
	170	Vicolungo	↔	sp.151	8,0	50,0	132,0	13.24	13.26	13.29
	190	Proh	↔	P.L. - sp.17	8,4	58,4	123,6	13.34	13.37	13.40
	240	Cavaglio d'Agogna	↑	sp.21	9,8	68,2	113,8	13.47	13.50	13.54
	287	Cureggio	↔	v.Francigena-ss.142	7,8	76,0	106,0	13.57	14.00	14.05
	276	Romagnano Sesia	↑	Ponte sul Sesia-sp.142	9,8	85,8	96,2	14.08	14.13	14.17
	276	P.L.	↑	sp.142-sp.165	0,8	86,6	95,4	14.09	14.14	14.18
PROVINCIA DI VERCELLI										
	305	Ins. sp.299	↑	sp.299	6,4	93,0	89,0	14.17	14.22	14.27
	338	Serravalle Sesia	↑	sp.299	4,3	97,3	84,7	14.23	14.28	14.33

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTIITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							47 km/h	45 km/h	43 km/h
372	Isolella	↶	sp.8	5,6	102,9	79,1	14.30	14.35	14.41
408	Quarona	↑	sp.8	3,1	106,0	76,0	14.34	14.39	14.45
465	Varallo (bv. per Colma)	↶	sp.78	5,4	111,4	70,6	14.40	14.46	14.52
942	Passo della Colma	↑	sp.88	8,6	120,0	62,0	15.00	15.07	15.15
PROVINCIA DI VERBANO-CUSIO-OSSOLA									
474	Bv. per Gozzano	↶	sp.46	8,1	128,1	53,9	15.09	15.17	15.25
PROVINCIA DI NOVARA									
384	San Maurizio d'Opaglio	↑	sp.47	5,7	133,8	48,2	15.16	15.24	15.32
458	Pogno	↶	sp.76	3,7	137,5	44,5	15.20	15.29	15.38
PROVINCIA DI VERCELLI									
 562	Cremonina	↑	galleria 197m - sp.76	3,7	141,2	40,8	15.25	15.34	15.43
401	Valduggia	↑	sp.76	3,8	145,0	37,0	15.30	15.38	15.48
339	Borgosesia	↶	sp.13	3,9	148,9	33,1	15.35	15.43	15.53
PROVINCIA DI NOVARA									
313	Grignasco	↶	sp.32	5,5	154,4	27,6	15.41	15.50	16.00
454	Traversagna	↑	sp.32	3,5	157,9	24,1	15.49	15.58	16.09
373	Maggiora	↶	sp.31a	5,9	163,8	18,2	15.56	16.06	16.17
307	BORGOMANERO	↑	v.4 Novembre	6,8	170,6	11,4	16.03	16.14	16.25
373	Maggiora	↑	sp.31a	4,5	175,1	6,9	16.09	16.19	16.31
 307	BORGOMANERO	↑	v.4 Novembre	6,9	182,0	0,0	16.17	16.28	16.39

NOTE / NOTES

 Galleria/Tunnel: km 141.2

 Passaggio a Livello/Level Crossing: km 32.2 - 42 - 58.4 - 86.6



PERCORSO ROUTE



108ª edizione della corsa lungo un tracciato sostanzialmente pianeggiante nella prima parte (oltre 100 km) e poi mosso, articolato e con diverse difficoltà altimetriche fino al circuito finale. La prima parte, dopo il passaggio in Biella e Candelo, si snoda su strade di pianura tra le risaie a cavallo del Sesia. Giunti a Varallo inizia la sequenza di salite rappresentate dal Passo della Colma e dalle salite di Cremosina e di Traversagna.

Dopo il passaggio sulla linea di arrivo si percorre un circuito (1 giro) di circa 11 km.



Quite flat at first (for over 100 km), the route of the 108th edition of the race then becomes wavier and more demanding, with multiple topographical impediments, all the way to the final circuit. Past Biella and Candelo, the route crosses the lowlands among the rice fields around the Sesia River. Past Varallo, the peloton will negotiate consecutive ascents to Passo della Colma, Cremosina and Traversagna.

After the pass over the finish line, the route takes one lap of a circuit of approx. 11 kilometres.





CASTELLI

espresso

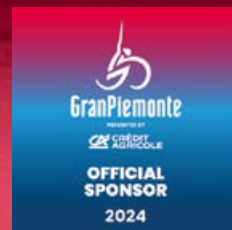
A
L
L
D
A
Y



E
V
E
R
Y
D
A
Y

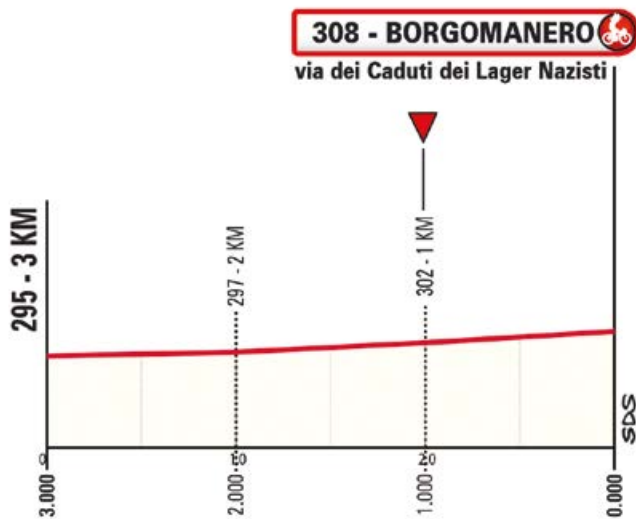
ESPRESSO: PROGETTATO PER ESSERE LA TUA PRIMA SCELTA NELLE TUE PEDALATE.
PERFEZIONE TECNICA, COMFORT E STILE IN UN UNICO KIT.

[ESPRESSO.CASTELLI-CYCLING.COM](https://www.espresso.castelli-cycling.com)





ULTIMI KM / LAST KILOMETRES



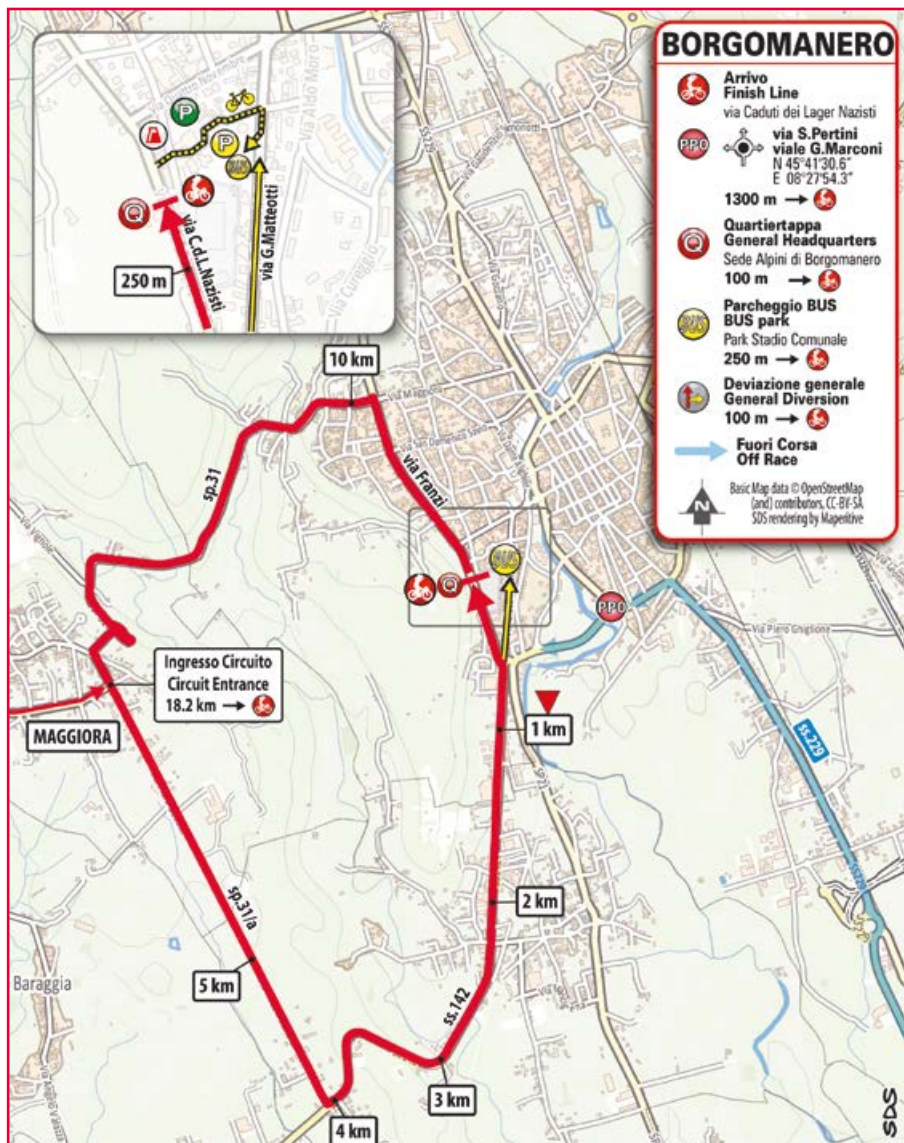
Ultimi 11 km ondulati su strade di media larghezza con la presenza di diversi ostacoli del traffico (rotatorie, spartitraffico...) e arredo urbano. Ultimo chilometri in falsopiano leggermente a salire.



The last 11 km are played out on undulating and relatively wide roads. Roundabouts, traffic islands and street furniture are the main impediments here. The final kilometre is a false flat with a mild uphill gradient.

ARRIVO

FINISH



ARRIVO

Finish

BORGOMANERO
Via Caduti
dei Lager Nazisti
16.30



QUARTIER GENERALE

Race headquarter

BORGOMANERO
VIA CADUTI
DEI LAGER NAZISTI, 6
SEDE GRUPPO ALPINI
12.00 - 19.00

Accrediti
12.00 - 16.00

Accrediti Stampa
12.00 - 13.00 | 14.00 - 15.30



ANTIDOPING

Studio mobile
presso il traguardo

Control Station
at the finish area

VIVI LE GRANDI CLASSICHE CON TRENITALIA



GranPiemonte

PRESENTED BY



OFFICIAL
GREEN CARRIER

2024

Segui con noi il Gran Piemonte



TRENITALIA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



by F Ceragioli - Wikimedia commons



LOCALITÀ DI PARTENZA

VALDENGO

Situato nella provincia di Biella, Valdengo è un piccolo borgo di origine romana poi rifondato probabilmente da popolazioni di ceppo tedesco.

Di interesse le chiese di San Biagio, rifatta nel XVII secolo e sede di numerose opere d'arte tra cui una pregevole tavola del Cinquecento attribuita alla scuola del Lanino, e di Sant'Andrea, ricostruita nel XVII secolo su resti di una cella benedettina già citata in una bolla del 1184, con un altare in stucco di fattura seicentesca.

Il castello, la cui origine pare risalire al periodo compreso tra l'XI e il XII secolo, dal Quattrocento fu la sede della signoria di un ramo biellese degli Avogadro. Si trova a quota 367 metri; della struttura originaria sopravvivono la torre di vedetta, la porta di ingresso e una parte delle mura. Il complesso comprende anche una cappella dedicata ai santi Eusebio, Antonio e Caterina, con affreschi dell'inizio del XIV secolo attribuibili al Maestro di Oropa e un altare cinquecentesco con una tavola di scuola vercellese.



START CITY

VALDENGO

Valdengo (province: Biella) was originally founded as a small Roman village, and was probably rebuilt by Germanic peoples at a later time.

The town has a remarkable architectural heritage. The Church of San Biagio, rebuilt in the 17th century, contains valuable artwork such as a 16-century panel attributed to Lanino's workshop. The Church of Sant'Andrea, built in the 17th century over a pre-existing Benedictine cell which was mentioned in a document dating from 1184, contains a 17-century plaster altar.

The castle (rising 367 metres above sea level), probably dating from the 11-12th centuries, became the seat of the governing authority of a local branch of the Avogadro family in the 1400s. The watchtower, the entry gate and part of the walls have survived from the original construction. The complex also includes a chapel dedicated to Saints Eusebio, Antonio and Caterina, featuring early 14-century frescoes attributed to Maestro di Oropa, and a 16-century altar with a panel from the school of Vercelli.

Alpine energy at the highest level

C'è un luogo nelle Alpi davvero speciale. La sua altitudine unica esercita un fascino particolare, trasformando ogni momento in un'esperienza indimenticabile. Che tu voglia fare sport, gustare prelibatezze deliziose, fare shopping o semplicemente concederti un po' di dolce vita, a oltre 1.800 metri sopra il livello del mare sentirai un'energia straordinaria. Energia alpina al massimo livello: Livigno.



Scopri di più



LIVIGNO 



by Francesco - Wikimedia commons



LOCALITÀ DI ARRIVO

BORGOMANERO

Borgomanero è il centro urbano più importante della provincia di Novara dopo il capoluogo, ed è situato circa a metà strada tra Novara, Varese e Verbania, in una conca alle pendici dei primi rilievi delle Alpi Pennine, poco più a sud del Lago d'Orta e a sud-ovest del Lago Maggiore. L'abitato ha forma rettangolare ed è disposto intorno a due assi ortogonali, le vie principali, che si intersecano originando la piazza centrale, su cui insiste, con un'imponente facciata, la collegiata di San Bartolomeo, affiancata da una torre in stile romano-gotico. All'interno della chiesa è presente un pregevole altare maggiore in stile barocco firmato da Antonio Pini nel 1667. Nella piazza si trova anche il simbolo della città, la statua della Madonna fatta realizzare da Gabriele I d'Este nel XVIII secolo. Tra gli altri monumenti degni di nota vi sono la romanica chiesetta di San Leonardo (del XII secolo), il Palazzo d'Este, il ponte medievale detto del Torrione, il castello di Vergano e, fuori dell'abitato, gli oratori di Santa Maria a Caristo, San Michele alle Verzole e San Nicola alla Baraggiola.



by Francesco - Wikimedia commons



FINISH CITY

BORGOMANERO

Borgomanero is the second most important urban centre of the province of Novara. The town lies approximately halfway between Novara, Varese and Verbania, in a basin at the foot of the Pennine Alps, south of Lake Orta and south-west of Lake Maggiore. The urban area has a rectangular street plan, with two main roads that cross at right angles. The central square contains the collegiate church of S. Bartolomeo, with its imposing façade and the adjoining Roman-Gothic bell tower. The Baroque main altar was manufactured by Antonio Pini in 1667. The square also contains a statue of the Virgin Mary, that Gabriele I d'Este had built in the 18th century and which has become the symbol of the city.

Notable landmarks also include the Romanesque church of San Leonardo (12th century), the Palazzo d'Este, the mediaeval 'ponte del Torrione', the castle of Vergano, and the oratories of Santa Maria di Caristo, San Michele alle Verzole and San Nicola alla Baraggiola.



Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

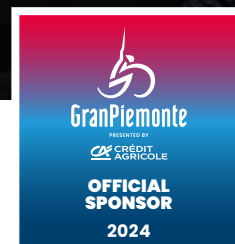
Per il 6° anno consecutivo **Valsir** è **sponsor ufficiale** delle gare classiche RCS e della 107° edizione del Giro d'Italia: unisciti ai grandi campioni che saranno con noi!

Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno e molti altri ti aspettano!



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

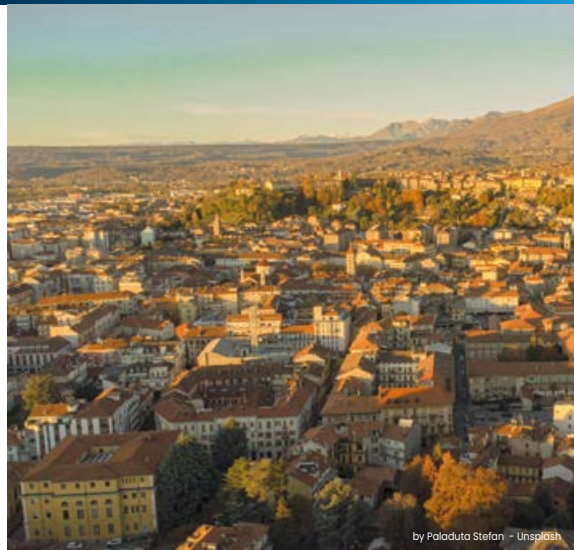
www.valsir.it



#RACEWITHVALSIR

valsir®

QUALITÀ PER L'IDRAULICA




by Paladuta Stefan - Unsplash



by Paladuta Stefan - Unsplash


BIELLA

 Il territorio di Biella si trova nel Nord del Piemonte, ai piedi delle Alpi, e a prima vista appare fortemente marcato dalla contrapposizione tra montagna e pianura; tuttavia è possibile distinguere al suo interno almeno tre grandi quadri ambientali: le valli, i rilievi collinari e la pianura. Grazie alla varietà ambientale e paesaggistica, il Biellese è stato spesso definito una “vetrina di paesaggi”.

La città offre significative testimonianze artistiche e architettoniche. Il borgo medievale del Piazza sorge in collina e ospita palazzi signorili, portici e strade lastricate; la città piana invece è sede della basilica e del chiostro di San Sebastiano, splendido esempio di architettura rinascimentale, e della chiesa della Trinità, di epoca barocca.

Lungo il torrente Cervo si trova ciò che resta degli insediamenti industriali risalenti all'Ottocento, mentre il santuario di Oropa con il suo Sacro Monte, a più di 1000 metri di altitudine, è stato dichiarato Patrimonio dell'umanità dall'UNESCO.

BIELLA

 *Biella lies in the northern part of Piedmont, at the foot of the Alps. At first glance, its territory seems to be sharply divided into mountains and lowlands, but valleys and hillocks are also part of the picture. The diverse surroundings and scenery have earned the region the moniker ‘an array of landscapes’.*

The city boasts a significant artistic and architectural legacy. The mediaeval old town (the ‘Piazza’) rises on a hilltop, and features elegant buildings, porticoes and cobbled streets. Major landmarks in the lower town include the Basilica and cloister of San Sebastiano (a lovely example of Renaissance architecture), along with the Baroque Chiesa della Trinità.

The ruins of 19-century industrial installations are found along the Cervo River. The majestic Sanctuary of Oropa, rising to over 1,000 metres, at the summit of the Sacro Monte (‘sacred mount’), was listed as UNESCO World Heritage.

 **TIM ENTERPRISE**

C'è un domani da creare.



Soluzioni innovative, sicure e sostenibili per la trasformazione digitale di Grandi Aziende e PA: Cloud, AI, IoT, Cybersecurity e Connettività. Affidati a noi.



[timenterprise.it](https://www.timenterprise.it)



by Pampucio - Wikimedia commons



by F. Correggioli - Wikimedia commons

COSSATO

🇮🇹 Situato in provincia di Biella, il comune di Cossato è il secondo per dimensione del Biellese e deve il suo sviluppo alla posizione lungo le vie di comunicazione che collegano Biella e la pianura alla valle dello Strona di Mosso.

Il centro si sviluppa attorno alla chiesa parrocchiale di Santa Maria Assunta, eretta prima del 1000 e ricostruita, dopo un crollo, nel 1614; oggi presenta una facciata novecentesca su cui si inserisce un portale ligneo del XVIII secolo. Nella piazza Croce Rossa si tiene settimanalmente il mercato, che ha reso famosa Cossato come centro di scambio tra la pianura e la Valle Strona. Ai margini delle Baragge di Candelo, parte della Riserva naturale orientata delle Baragge, si erge il castello di Castellengo, risalente al X secolo. Nei pressi si trova la chiesa dei Santi Pietro e Paolo, sempre di origine medievale.

Molto affascinanti le borgate di Cossato, agglomerati di case affacciate su una strada o un cortile interno che sono sparsi per tutto il territorio.

COSSATO

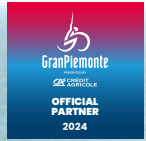
🇬🇧 *Cossato is the second largest town of the province of Biella. It is located along the major roadways connecting Biella and the lowlands to the Strona di Mosso valley, which helped it thrive and develop.*

The town centre grew around the parish church of Santa Maria Assunta, which was constructed before 1000 AD, and was later rebuilt in 1614 after having collapsed. It now sports a 20-century façade, with an 18-century wooden portal. The weekly market, which has made Cossato a major meeting and trading place between the lowlands and the Valle Strona, is held in the central Piazza Croce Rossa.

The territory is home to a large nature conservation area called Riserva Naturale orientata delle Baragge. Just outside the reserve stands the ancient castle of Castellengo, which dates from the 10th century. Nearby stands the mediaeval church of SS. Pietro e Paolo.

Cossato features lovely clusters of houses overlooking a road or an inner courtyard, referred to as 'borgate', which are scattered throughout the territory.

 MUNXAR CLIFFS



Explore more *thrills*

Sport, natura e cultura nel cuore del Mediterraneo.

Monta in sella ad una bike e scopri Malta e Gozo: itinerari a picco sul mare, città che raccontano millenni di storia e siti patrimonio UNESCO.



VisitMalta




by Bergamo Roberto - Wikimedia commons



by francoischi - Wikimedia commons

BORGOSIESIA


 Borgosesia è il centro abitato più popoloso della Val Sesia e fa parte del Parco naturale del Monte Fenera. Le varie frazioni del paese sono gioielli di architettura urbana integrata nel paesaggio boschivo e collinare. Nel territorio convivono pregevoli testimonianze artistiche, come il Sacro Monte del Santuario di Sant'Anna di Montrigone, che deve la sua fama alle sei cappelle dedicate agli episodi della Vita della Vergine, e resti dell'identità industriale piemontese ottocentesca, traccia degli stabilimenti e dei quartieri operai sorti a partire dal XIX secolo.

Nel centro del paese si trova la chiesa dei Santi Pietro e Paolo, costruita in stile barocco nella seconda metà del XVII secolo e in seguito arricchita da una facciata neoclassica.

Il Museo di Archeologia e Paleontologia Carlo Conti espone alcuni tra i più interessanti reperti preistorici ritrovati nelle grotte del Monte Fenera.

A Borgosesia persistono marcate identità folkloristiche, la cui storia è conservata nel Museo del Folklore.

BORGOSIESIA

 *Borgosesia, the most densely populated town of the Valsesia, lies within the Monte Fenera Nature Park. The many hamlets of the town are masterpieces of urban architecture, perfectly blending with the surrounding woodland and the hilly landscape.*

The territory holds a valuable artistic legacy. Main sights include the Sant'Anna di Montrigone Sanctuary with its 'sacred mount' comprising six chapels with scenes from the life of the Virgin Mary, and the remains of the industrial identity of Piedmont in the 19th century, such as installations and working-class neighbourhoods built in the 1800s onwards.

The church of SS. Pietro e Paolo, standing in the town centre, was built in the Baroque style in the late 17th century and was later given a later neoclassical façade. The collection of the Carlo Conti museum of archaeology and palaeontology includes prehistoric finds from the caves on Monte Fenera.

Borgosesia has retained a rich folk culture, which is celebrated by the Museo del Folklore.

FIND YOUR FAST

SHIMANO

Scopri quale
piattaforma
road 12v
si adatta
meglio alle
tue esigenze



Gran Piemonte
PRESENTED BY
CRA CREDIT
AGRICOLE
**OFFICIAL
PARTNER**
2024

DURA-ACE

SHIMANO
105 Di2

SHIMANO
ULTEGRA

SHIMANO
105



OSPEDALI HOSPITALS

BIELLA

Nuovo Ospedale degli Infermi, Ponderano
Via dei Ponderanesi 2, tel.+39 01515151

VERCELLI

Ospedale S. Andrea
Corso Corso Mario Abbiate 21,
tel. +39 0161 593111

BORGOSIESIA

Ospedale san Pietro e Paolo
Via Francesco Ilorini 20, tel. +39 0163-426111

BORGOMANERO

Ospedale Santissima Trinità
via Zoppis 10, tel. 0322-8481

NOVARA

Ospedale Maggiore della Carità
Viale Giuseppe Mazzini 18, tel. + 39 0321-3731

FAEMA




Gran Piemonte
PRESENTED BY
 CRÉDIT
AGRICOLE

**OFFICIAL
PARTNER**

2024

 [faema.com](https://www.faema.com)

 [faema_official](https://www.instagram.com/faema_official)

 [FaemaOfficial](https://www.facebook.com/FaemaOfficial)





REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.ilgranpiemonte.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per giovedì 10 ottobre 2024 la 108ª edizione del "GRAN PIEMONTE" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale UCI.

Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour - UCI ProSeries.

La gara di classe 1.Pro assegnerà ai primi 40 dell'ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI, secondo quanto previsto dagli artt. 210.002/210.008.

Art. 3 - Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams.

Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

Art. 4 - Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno mercoledì 9 ottobre 2024 dalle ore 16.00 alle 16.45 presso il municipio di Valdenigo del Comune di Valdenigo (Bl) in via Roma, 105.

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.02.087/088 - 2.2.093

Alle ore 17.30 seguirà la riunione "Sicurezza in Gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Alla Riunione presenzieranno un Responsabile della produzione televisiva e il Comandante della scorta della Polizia Stradale, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i Corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine pre-stabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Safety Manager, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

Art. 10 - Rifornimento/Litter Zones

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture e/o dal personale appioppato dei propri Gruppi Sportivi a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino ai venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (Art.2.3.025/025 bis/26/27 UCI)

Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato, sono previste zone di raccolta definite "Litter Zones"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle Litter Zones. L'Organizzatore si riserva di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo in caso di necessità.

Art. 11 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura "500 m PL". Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 12 - Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 13 - Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara dovrà presenziare alla conferenza stampa finale.

Art. 14 - Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo.

L'Ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia.

Art. 15 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.

Art. 16 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI - FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° "	€ 3.760,00	" 20,00
3° "	€ 1.875,00	" 9,97
4° "	€ 935,00	" 4,97
5° "	€ 745,00	" 3,96
6° "	€ 565,00	" 3,01
7° "	€ 565,00	" 3,01
8° "	€ 375,00	" 1,99
9° "	€ 375,00	" 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	" 1,01

Totale € 18.800,00 % 100,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione del CPA per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 17 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

Art. 18 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree Hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 2.3.025, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

IN CIMA AL GUSTO



WWW.MENATWORKADV

RASPINI dal 1946 propone salumi gustosi e di qualità in linea con la tradizione italiana come la Gran Piemonte, di cui è Partner Ufficiale. Un binomio di sapore e passione che può essere solo vincente.

www.raspinisalumi.it  



REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.ilgranpiemonte.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 108th edition of “GRAN PIEMONTE”, due to take place on Thursday, October 10th, 2024 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour – UCI ProSeries calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category.

The race falls in the 1.Pro class and, points will be awarded to the first 40 finishers for the Individual UCI World Ranking in compliance with UCI articles 2.10.002/2.10.008.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI ProTeams and UCI Continental Teams.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of Valdenigo City hall (Bl) in via Roma, 105 on Wednesday, October 9th, 2024, from 16:00 to 16:45.

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaries Panel, organized according to the provisions of Articles 1.2.087/088 – 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 17:00.

The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 17:30, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio-Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shima-no via three servicing cars.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the road’s situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué.

The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

Article 10 – Feeding/Litter Zones

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometer after the start and up to twenty kilometers remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated ‘Litter Zones’ will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked and managed by dedicated personnel.

The exact location of the Litter Zones will be disclosed in the ‘Start Arrangement’ communiqué. However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 11 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “500 m PL”.

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 12 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

Article 13 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to art. 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall attend the final press conference.

Article 14 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area at the end of the race.

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA’s instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force.

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 212.007.

Article 16 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1 st best-placed	€ 7,515.00	% 39.97
2 nd "	€ 3,760.00	" 20.00
3 rd "	€ 1,875.00	" 9.97
4 th "	€ 935.00	" 4.97
5 th "	€ 745.00	" 3.96
6 th "	€ 565.00	" 3.01
7 th "	€ 565.00	" 3.01
8 th "	€ 375.00	" 1.99
9 th "	€ 375.00	" 1.99
from the 10 th to the 20 th	€ 190.00	" 1.01

Total amount € 18,800.00 % 100.00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the CPA to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy” (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending on actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing “Green Areas” (litter zones), as set forth in article 2.3.025, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.




Today's Footwear

FOR

DMT
CYCLING SINCE 1978



 dmtcycling

 DMT

ASTORIA

WINES

Gran Piemonte
PRESENTED BY
CREDIT AGRICOLE
OFFICIAL SPONSOR
2024



Diamond



WHICH GEMSTONE ARE YOU?







VERSO IL TRAGUARDO DEL BENESSERE



Durezza
0,60
°f

Residuo fisso
14 mg/l

Sodio
0,88
mg/l



Ci sono numeri che fanno la differenza nello sport come nella vita di tutti i giorni. **Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è la numero uno in leggerezza tra le acque minerali d'Europa.** Pura, eccellente, ideale per sportivi e famiglie per cui il benessere conta, tutti i giorni.

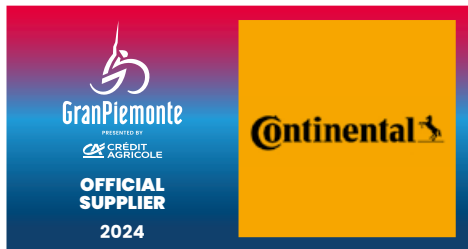


LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

consigliata a chi si vuole bene

Segui la leggerezza    www.lauretana.com



AllSeasonContact 2, sicurezza per tutte le stagioni.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la sicurezza.

Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, per molti più chilometri.

Grand Prix 5000 è pensato per i professionisti e per chi cerca performance ai massimi livelli.

Continental è innovazione, ricerca e tecnologia su ogni strada e in ogni stagione.



PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**
IMPAGINAZIONE E TESTI **Fabio Ticozzelli - Edistudio Milano**
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**
FOTOGRAFIE **La Presse, Dario Belingheri, Shutterstock, Wikimedia, Unsplash**
STAMPA **Àncora Arti Grafiche**



Gran Piemonte

PRESENTED BY



#GranPiemonte | ilgranpiemonte.it



**PIEMONTE
SPORT**
NEL CUORE DI OGNI SPORT



**REGIONE
PIEMONTE**

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport