


Lombardia

PRESENTED BY

 **CRÉDIT
AGRICOLE**



zampetivere

12 OTTOBRE 2024

BERGAMO - COMO | 118^A EDIZIONE

UCI  **WORLD
TOUR**

Follow **us**

 [ilombardia.it](https://www.ilombardia.it)

 [il.lombardia](https://www.facebook.com/ilombardia)

 [@Il_Lombardia](https://twitter.com/Il_Lombardia)

 [@ilombardia](https://www.instagram.com/ilombardia)

[#IlLombardia](https://www.instagram.com/hashtag/lombardia)





Lombardia

PRESENTED BY



12 OTTOBRE 2024

BERGAMO —————> **COMO**

118^a EDIZIONE

Institutional Partner



Con il patrocinio di



Con il contributo di







Il Lombardia

PRESENTED BY



BERGAMO - COMO
118^A EDIZIONE

SPONSOR SPONSORS





PRESENTED BY



ILOMBARDIA 2024

SOMMARIO SUMMARY

- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| 6 | QUADRI DELLA CORSA
THE OFFICIALS | 22 | PERCORSO
ROUTE |
| 8 | ALBO D'ORO
ROLL OF HONOUR | 24 | PROFILO SALITE
CLIMBS PROFILE |
| 11 | STATISTICHE
STATISTICS | 28 | ULTIMI KM
LAST KILOMETRES |
| 12 | LE SQUADRE
TEAMS | 29 | ARRIVO
FINISH |
| 14 | PROGRAMMA
SCHEDULE | 31 | LOCALITÀ DI PARTENZA
START CITY |
| 16 | PLANIMETRIA GENERALE
GENERAL PROFILE | 33 | LOCALITÀ DI ARRIVO
FINISH CITY |
| 17 | ALTIMETRIE GENERALI
RACE PROFILE | 41 | OSPEDALI
HOSPITALS |
| 18 | PARTENZA
START | 43 | REGOLAMENTO
REGULATIONS |
| 20 | CRONOTABELLA
ITINERARY TIMETABLE | | |





Una Banca. Un territorio. Una passione

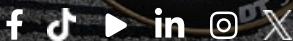
ph. LaPresse



Crédit Agricole è partner de Il Lombardia, così come ogni giorno è partner dell'economia del Paese.
Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo



CA CRÉDIT AGRICOLE



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato

Paolo BELLINO

Assistente

Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Natalino FERRARI

Luca PAPINI

Giusy VIRELLI

Francesco BEROGNA

Riccardo LATTUADA

Direttori di corsa

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Marco VELO

Paolo LONGO BORGHINI

Assistenti

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Safety Manager

Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA

Stefano TREDICI

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Enrico BARBIN

Damiano CIMA

Motociclisti

DELTA SERVICE

Cartografia

Stefano DI SANTO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

Assistenza Neutra

SHIMANO

Speaker

Paolo MEI

Anthony McCROSSAN

Dalia MUCCIOLI

Servizi Alberghieri

TRIUMPH GROUP ITALY

DIREZIONE MARKETING E COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI

Valentina VALISI

Bice GENNARELLI

PR and Coordinamento comitati tappa

Rosanna RAMUNDO

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

Wijdan LAHLAL

Sebastiano VALLI

Andrea TULLIOZZI

Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO

Marco CERTALDI

Martina CENTOMO

Davide TERRANEO

Highlights

Massimiliano ADAMO

Commento internazionale

Ned BOULTING

Matt STEPHENS

Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICATTEO

Quartier tappa e accrediti media

Elena FIUME

Ufficio stampa

Valerio BIANCO

Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LAPRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA

Veronica GIULIANO

Sales marketing

Marco TORRESI

Edoardo BIGANZOLI

Andrea CATTANEO

Francesca MONTI

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON

Federico ROSSI

Helga PAREGGER

Responsabile Partenza:

Marco NARDONI

Corrado MACULOTTI

Mario BROGLIA

Michele GIBERTONI

Pietro PELLEGATTA

Francesco CASTRONARI

Responsabile Arrivo:

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Marika FOSSATI

Simona GAVAZZI

Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI

Anna CECCARDI

GIURIA

Presidente del Collegio dei Commissari

Thierry DIEDEREN

Membro del Collegio dei Commissari

Claudine CONTER

Steward TV/Supporto

Gianluca CROCETTI

Membro del Collegio dei Commissari

Ernesto MAGGINI

Giudice di arrivo

Stefano SABBADINI

Giudice in moto

Gabriele DAINELLI

Fabio MONTAGNER

Cosimo Damiano PATRULO

DCO

Fulvio RAGGIO

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Commissario capo Dott. Fabrizio LABARILE

Dirigente C.O.A

IL TROFEO

THE TROPHY

Il Lombardia torna in una nuova veste ma sempre fedele ai suoi valori. Il nuovo trofeo, una ruota dal design moderno, racconta la storia di uno degli eventi ciclistici più prestigiosi al mondo. La ruota rappresenta una delle parti essenziali della bicicletta: ne incarna il movimento continuo, la fatica e la determinazione. Oltre al suo significato pratico, la ruota ha un valore simbolico più ampio: è il segno di un viaggio che si rinnova anno dopo anno, così come Il Lombardia, con i suoi percorsi ricchi di salite e allo stesso tempo sempre pronti a lanciare nuovi protagonisti su un palcoscenico di livello mondiale. Con questo trofeo, Il Lombardia continua a portare avanti la tradizione, offrendo un simbolo tangibile che unisce passato, presente e futuro.

Il Lombardia is back! This year it comes in a new guise, but still true to its values. The new trophy, a modernly designed wheel, celebrates the history of one of the world's most prestigious cycling events. The wheel represents one of the essential parts of the bicycle: it embodies its continuous movement, effort and determination. In addition to its practical significance, the wheel carries a broader symbolic value: it is the mark of a journey that is renewed year after year, as is Il Lombardia, with its routes full of climbs and, simultaneously, always ready to launch new protagonists onto a world-class stage. With this trophy, Il Lombardia continues to carry on its tradition, offering a tangible symbol that unites past, present and future.



ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

-  1905 Giovanni Gerbi
-  1906 Cesare Brambilla
-  1907 Gustave Garrigou
-  1908 Francois Faber
-  1909 Giovanni Cuniolo
-  1910 Giovanni Micheletto
-  1911 Henri Pélissier
-  1912 Carlo Oriani
-  1913 Henri Pélissier
-  1914 Lauro Bordin
-  1915 Gaetano Belloni
-  1916 Leopoldo Torricelli
-  1917 Philippe Thys
-  1918 Gaetano Belloni
-  1919 Costante Girardengo
-  1920 Henri Pélissier
-  1921 Costante Girardengo
-  1922 Costante Girardengo
-  1923 Giovanni Brunero
-  1924 Giovanni Brunero
-  1925 Alfredo Binda
-  1926 Alfredo Binda
-  1927 Alfredo Binda
-  1928 Gaetano Belloni
-  1929 Pietro Fossati
-  1930 Michele Mara
-  1931 Alfredo Binda
-  1932 Antonio Negrini
-  1933 Domenico Piemontesi
-  1934 Learco Guerra
-  1935 Enrico Mollo
-  1936 Gino Bartali
-  1937 Aldo Bini
-  1938 Cino Cinelli
-  1939 Gino Bartali
-  1940 Gino Bartali
-  1941 Mario Ricci
-  1942 Aldo Bini
-  1945 Mario Ricci

-  1946 Fausto Coppi
-  1947 Fausto Coppi
-  1948 Fausto Coppi
-  1949 Fausto Coppi
-  1950 Renzo Soldani
-  1951 Louison Bobet
-  1952 Giuseppe Minardi
-  1953 Bruno Landi
-  1954 Fausto Coppi
-  1955 Cleto Maule
-  1956 André Darrigade
-  1957 Diego Ronchini
-  1958 Nino Defilippis
-  1959 Rik Van Looy
-  1960 Emile Daems
-  1961 Vito Taccone
-  1962 Jo De Roo
-  1963 Jo De Roo
-  1964 Gianni Motta
-  1965 Tom Simpson
-  1966 Felice Gimondi
-  1967 Franco Bitossi
-  1968 Herman Van Springel
-  1969 Jean-Pierre Monseré
-  1970 Franco Bitossi
-  1971 Eddy Merckx
-  1972 Eddy Merckx
-  1973 Felice Gimondi
-  1974 Roger De Vlaeminck
-  1975 Francesco Moser
-  1976 Roger De Vlaeminck
-  1977 Gianbattista Baronchelli
-  1978 Francesco Moser
-  1979 Bernard Hinault
-  1980 Fons De Wolf
-  1981 Hennie Kuiper
-  1982 Giuseppe Saronni
-  1983 Sean Kelly
-  1984 Bernard Hinault

-  1985 Sean Kelly
-  1986 Gianbattista Baronchelli
-  1987 Moreno Argentini
-  1988 Charly Mottet
-  1989 Tony Rominger
-  1990 Gilles Delion
-  1991 Sean Kelly
-  1992 Tony Rominger
-  1993 Pascal Richard
-  1994 Vladislav Bobrik
-  1995 Gianni Faresin
-  1996 Andrea Tafi
-  1997 Laurent Jalabert
-  1998 Oscar Camenzind
-  1999 Mirko Celestino
-  2000 Raimondas Rumšas
-  2001 Danilo Di Luca
-  2002 Michele Bartoli
-  2003 Michele Bartoli
-  2004 Damiano Cunego
-  2005 Paolo Bettini
-  2006 Paolo Bettini
-  2007 Damiano Cunego
-  2008 Damiano Cunego
-  2009 Philippe Gilbert
-  2010 Philippe Gilbert
-  2011 Oliver Zaugg
-  2012 Joaquim Rodriguez
-  2013 Joaquim Rodriguez
-  2014 Daniel Martin
-  2015 Vincenzo Nibali
-  2016 Esteban Chaves
-  2017 Vincenzo Nibali
-  2018 Thibaut Pinot
-  2019 Bauke Mollema
-  2020 Jakob Fuglsang
-  2021 Tadej Pogačar
-  2022 Tadej Pogačar
-  2023 Tadej Pogačar

*1969 - Gerben Karstens (NED) giunto primo, venne retrocesso - finished 1st then downgraded

*1973 - Eddy Merckx (BEL) giunto primo venne retrocesso - finished 1st then downgraded





TUDOR

BORN TO DARE

What is it that drives someone to greatness? To take on the unknown, venture into the unseen and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR. This is the spirit embodied by every TUDOR Watch. Some are born to follow. Others are born to dare.



Snowflake hands

A hallmark of TUDOR divers' watches since 1969



Manufacture Calibre

MT5813 with 70-hour "weekend-proof" power-reserve, silicon hair-spring and COSC-certification



One-piece fabric strap



43 millimetre black carbon composite case with fixed strap bars, machined from a single block



Five-year transferable guarantee with no registration or periodic maintenance checks required

PELAGOS FXD CHRONO


Lombardia

PRESENTED BY

 **CRÉDIT AGRICOLE**



OGNI SCELTA CONTA



TOYOTA C-HR

Vivi la libertà del Full Hybrid o scopri l'energia del Plug-in Hybrid.
A te la scelta.



Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagine vettura indicativa.
Valori massimi WLTP riferiti a Toyota C-HR: consumo combinato 5,1 l/100 km, emissioni CO₂ 115 g/km, emissioni NOx 0,003 g/km. Valori massimi WLTP riferiti alla gamma Toyota C-HR PHEV: consumo combinato 0,8 l/100 km, emissioni CO₂ 19 g/km, emissioni NOx 0,006 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).

STATISTICHE

STATISTICS

69 VITTORIE ITALIANE

ITALIAN VICTORIES

5 Fausto Coppi	(1946-1947-1948-1949-1954)
4 Alfredo Binda	(1925-1926-1927-1931)
3 Gaetano Belloni	(1915-1918-1928)
3 Costante Girardengo	(1919-1921-1922)
3 Gino Bartali	(1936-1939-1940)
3 Damiano Cunego	(2004-2007-2008)
2 Giovanni Brunero	(1923-1924)
2 Aldo Bini	(1937-1942)
2 Mario Ricci	(1941-1945)
2 Felice Gimondi	(1966-1973)
2 Franco Bitossi	(1967-1970)
2 Francesco Moser	(1975 -1978)
2 Gianbattista Baronchelli	(1977-1986)
2 Michele Bartoli	(2002-2003)
2 Paolo Bettini	(2005-2006)
2 Vincenzo Nibali	(2015-2017)
1 Giovanni Gerbi	(1905)
1 Cesare Brambilla	(1906)
1 Giovanni Cuniolo	(1909)
1 Giovanni Micheletto	(1910)
1 Carlo Oriani	(1912)
1 Lauro Bordin	(1914)
1 Leopoldo Torricelli	(1916)
1 Pietro Fossati	(1929)
1 Michele Mara	(1930)
1 Antonio Negrini	(1932)
1 Domenico Piemontesi	(1933)
1 Learco Guerra	(1934)
1 Enrico Mollo	(1935)
1 Cino Cinelli	(1938)
1 Renzo Soldani	(1950)
1 Giuseppe Minardi	(1952)
1 Bruno Landi	(1953)
1 Cleto Maule	(1955)
1 Diego Ronchini	(1957)
1 Nino Defilippis	(1958)
1 Vito Taccone	(1961)
1 Gianni Motta	(1964)
1 Giuseppe Saronni	(1982)
1 Moreno Argentin	(1987)
1 Gianni Faresin	(1995)
1 Andrea Tafi	(1996)
1 Mirko Celestino	(1999)
1 Danilo Di Luca	(2001)

48 VITTORIE STRANIERE

FOREIGN VICTORIES

 BELGIO			12
2 Eddy Merckx	(1971-1972)		
2 Roger De Vlaeminck	(1974-1976)		
2 Philippe Gilbert	(2009-2010)		
1 Philippe Thys	(1917)		
1 Rik Van Looy	(1959)		
1 Emile Daems	(1960)		
1 Herman Van Springel	(1968)		
1 Jean-Pierre Monseré	(1969)		
1 Fons De Wolf	(1980)		
 FRANCIA			12
3 Henri Pélissier	(1911-1913-1920)		
2 Bernard Hinault	(1979-1984)		
1 Gustave Garrigou	(1907)		
1 Louison Bobet	(1951)		
1 André Darrigade	(1956)		
1 Charly Mottet	(1988)		
1 Gilles Delion	(1990)		
1 Laurent Jalabert	(1997)		
1 Thibaut Pinot	(2018)		
 SVIZZERA			5
2 Tony Rominger	(1989-1992)		
1 Pascal Richard	(1993)		
1 Oscar Camenzind	(1998)		
1 Oliver Zaugg	(2011)		
 PAESI BASSI			4
2 Jo De Roo	(1962-1963)		
1 Hennie Kuiper	(1981)		
1 Bauke Mollema	(2019)		
 IRLANDA			4
3 Sean Kelly	(1983-1985-1991)		
1 Daniel Martin	(2014)		
 SLOVENIA			3
3 Tadej Pogačar	(2021-2022-2023)		
 SPAGNA			2
2 Joaquim Rodriguez	(2012-2013)		
 LUSSEMBURGO			1
1 Francois Faber	(1908)		
 RUSSIA			1
1 Vladislav Bobrik	(1994)		
 GRAN BRETAGNA			1
1 Tom Simpson	(1965)		
 LITUANIA			1
1 Raimondas Rumsas	(2000)		
 COLOMBIA			1
1 Esteban Chaves	(2016)		
 DANIMARCA			1
1 Jakob Fuglsang	(2020)		

TEAMS

UCI WORLD TEAMS



BEL
ALPECIN –
DECEUNINCK



FRA
ARKEA – B&B
HOTELS



KAZ
ASTANA
QAZAQSTAN TEAM



BRN
BAHRAIN
VICTORIOUS



FRA
COFIDIS



BEL
INTERMARCHÉ
– WANTY



USA
LIDL – TREK



ESP
MOVISTAR TEAM



GER
RED BULL
– BORA –
HANSGROHE



BEL
SOUDAL
QUICK-
STEP

UCI PRO TEAMS



ITA
CORRATEC VINI
FANTINI



ISR
ISRAEL – PREMIER
TECH



BEL
LOTTO DSTNY



ITA
TEAM POLTI
KOMETA



FRA
**DECATHLON
 AG2R LA
 MONDIALE TEAM**



USA
**EF EDUCATION –
 EASYPOST**



FRA
**GROUPAMA
 –FDJ**



GBR
**INEOS
 GRENADIERS**



NED
**TEAM DSM –
 FIRMENICH
 POSTNL**



AUS
**TEAM JAYCO
 ALULA**



NED
**TEAM VISMA |
 LEASE A BIKE**



UAE
**UAE TEAM
 EMIRATES**



SUI
**TUDOR PRO
 CYCLING TEAM**



NOR
UNO – X MOBILITY



ITA
**VF GROUP–BARDIANI
 CSF-FAIZANÉ**



PROGRAMMA

SCHEDULE

VENERDÌ, 11 OTTOBRE 2024
FRIDAY, OCTOBER 11TH, 2024

14.15 - 18.30

**Bergamo - Associazione Nazionale Alpini
(sezione Bergamo) Via Vittorio Gasparini, 30**

Operazioni preliminari - Accrediti
Preliminary operations - Accreditations

14.30 - 15.45

Verifica licenze • *License check*

16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

16.30

Riunione fotografi
Race Management meeting with photographers and TV

16.45

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety Briefing together with Drivers and Motorbikers

14.30 - 19.00

Sala Stampa • *Press Room*

SABATO, 12 OTTOBRE 2024
SATURDAY, OCTOBER 12TH, 2024

ore 9.00 - 10.30

**Bergamo
Piazza Giacomo Matteotti**

Ritrovo di partenza - Foglio firma
Start meeting point - Signature check

10.35

Partenza • *Start*

10.40

km 0 (Trasferimento/Transfer 2.700 m)

COMO

Lungo Lario Trento

17.00

Arrivo • *Finish*

Anti-doping - studio mobile presso il traguardo
Anti-doping Control Station at the finish area

COMO

Palazzo Terragni - Piazza del Popolo, 2

12.00 - 20.00

Sala Stampa - Direzione - Giuria
Press Room - Management - Jury





enel

L'Italia nel mondo



Nel 1962 abbiamo unito l'Italia con la rete elettrica.
Oggi siamo il primo operatore al mondo nelle energie rinnovabili
e diamo energia a 60 milioni di famiglie e aziende in 28 Paesi.

[enel.com](https://www.enel.com)




Segui @EnelGroup



LEGENDA / KEY

-  **Galleria Tunnel**
-  **Passaggio a livello Level Crossing**

 Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapeintive

 **COMO**

Colma di Sormano

Mad.d.Ghisallo

S. Fermo d.B.

Valpiana

Berbenno

Ganda

**Forc. di
Bianzano**

BERGAMO 

km 0

MILANO

SDS

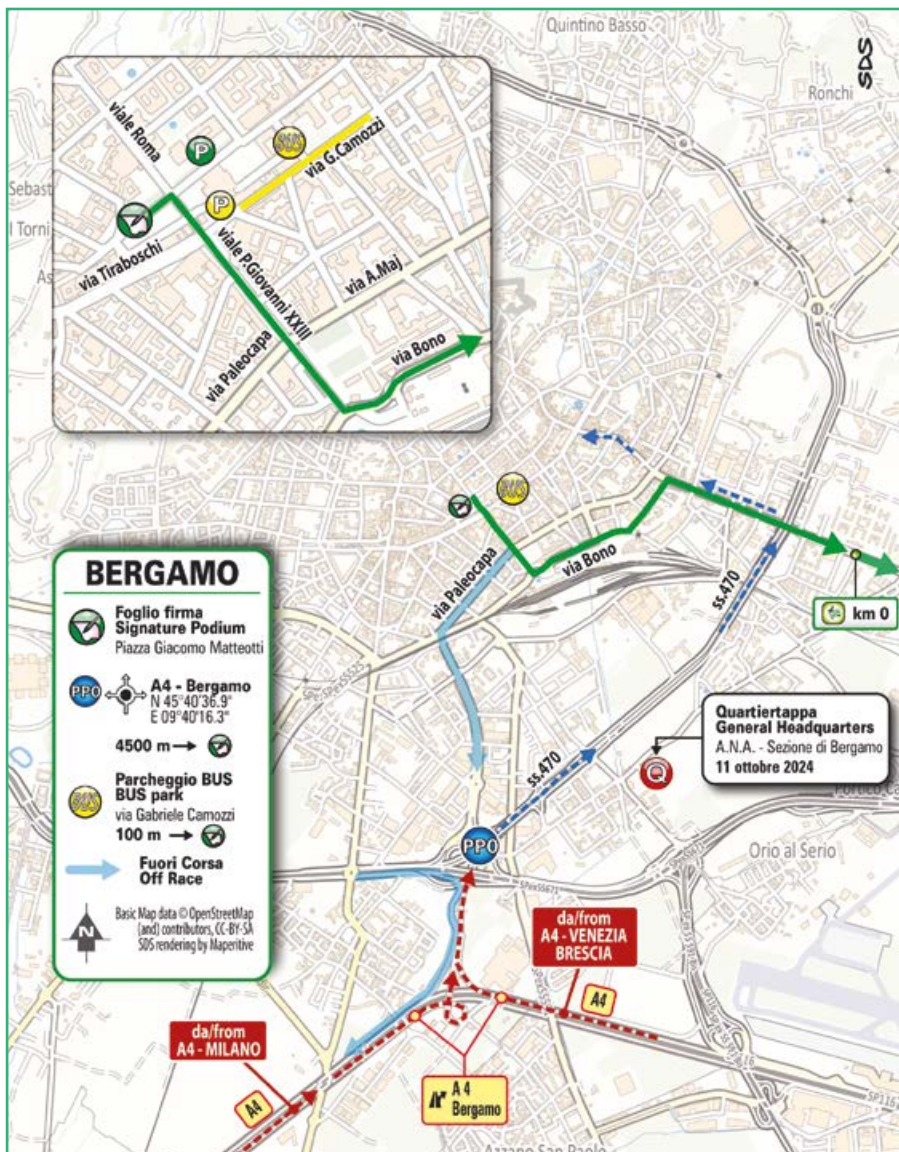
ALTIMETRIA

RACE PROFILE



PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

BERGAMO

Piazza Giacomo Matteotti



FOGLIO FIRMA

*Pre-stage operations
and signing-in*

09.00 - 10.30

PARTENZA

Start

10.35



10.40

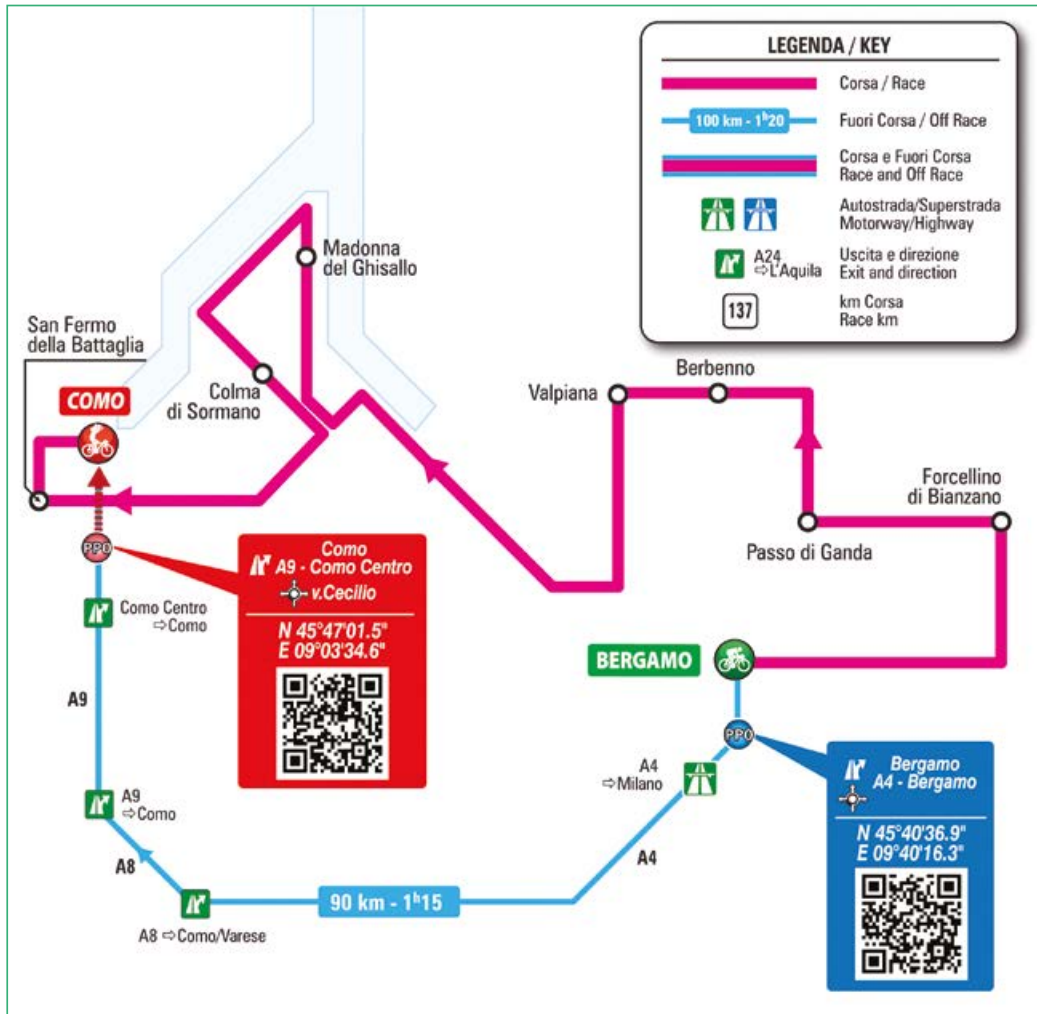
Trasferimento







Transfer

2700 m

INFO UTILI E FUORI CORSA

USEFUL AND OFF RACE INFORMATION



	ALTEZZINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							42 km/h	40 km/h	38 km/h	
PROVINCIA DI BERGAMO										
	225	BERGAMO	↑	Villaggio di Partenza	2,7			10.35	10.35	10.35
	255	BERGAMO	↑	km 0	0,0	0,0	252,0	10.40	10.40	10.40
	236	San Paolo d'Argon	↑	v.Nazionale	8,5	8,5	243,5	10.49	10.49	10.50
	260	Trescore Balneario	↑	ss.42	4,7	13,2	238,8	10.54	10.55	10.56
	332	Casazza	↑	ss.42	7,0	20,2	231,8	11.03	11.04	11.05
	340	Spinone al lago	↔	sp.40	3,3	23,5	228,5	11.07	11.08	11.09
	665	Forcellino di Bianzano	↑	sp.40 (Valle Rossa)	6,4	29,9	222,1	11.21	11.23	11.26
	364	Cene	↑	v.Fermi-sp.35	7,6	37,5	214,5	11.30	11.32	11.35
	394	Gazzaniga	↔	0	3,0	40,5	211,5	11.33	11.36	11.39
	675	Orezzo	↔	sp.41	4,4	44,9	207,1	11.43	11.47	11.50
	1059	Ganda	↔	sp.41	4,9	49,8	202,2	11.56	12.01	12.07
	948	Selvino	↔	sp.28	4,1	53,9	198,1	12.01	12.06	12.12
	675	Rigosa	↑	sp.28	5,6	59,5	192,5	12.07	12.13	12.19
	450	Bracca (Follo)	↔	sp.27 - galleria 20m	5,6	65,1	186,9	12.14	12.19	12.26
	327	Ambria	↔	v.Tiolo	4,2	69,3	182,7	12.19	12.24	12.31
	305	Zogno	↑	v.25 Aprile-v.24 Maggio-ss.470	2,1	71,4	180,6	12.21	12.27	12.33
	304	galleria	↑	85m	2,5	73,9	178,1	12.24	12.30	12.37
	291	Ponti (Sedrina)	↔	sp.24 - galleria 50 m	0,6	74,5	177,5	12.25	12.31	12.37
	418	Brembilla	↔	sp.32	4,8	79,3	172,7	12.31	12.37	12.44
	697	Colle di Berbenno	↑	sp.17	4,6	83,9	168,1	12.41	12.48	12.56
	677	Berbenno	↑	sp.17	1,7	85,6	166,4	12.43	12.50	12.58
	375	Ponte Giurino	↑	sp.14	6,3	91,9	160,1	12.50	12.57	13.06
	365	galleria	↑	150m	0,3	92,2	159,8	12.50	12.58	13.06
	357	Medega	↔	sp.16	1,2	93,4	158,6	12.52	12.59	13.08
	594	Bedulita	↑	sp.16	3,8	97,2	154,8	13.00	13.08	13.17
	989	Valpiana	↔	sp.172	6,6	103,8	148,2	13.14	13.24	13.34
	858	Roncola	↑	sp.172	4,6	108,4	143,6	13.20	13.29	13.40
	300	Almenno San Salvatore	↔	sp.14-sp.175	8,5	116,9	135,1	13.29	13.39	13.50
	270	San Sosimo	↔	ss.342	5,7	122,6	129,4	13.36	13.46	13.58
	266	Caprino Bergamasco	↔	sp.177	6,0	128,6	123,4	13.43	13.53	14.05
PROVINCIA DI LECCO										
	403	San Gottardo	↑	sp.177	5,2	133,8	118,2	13.50	14.00	14.13
	221	Calolziocorte	↑	v. Padri Serviti	3,6	137,4	114,6	13.54	14.05	14.17
	203	Garlate	↑	sp.72	3,3	140,7	111,3	13.58	14.09	14.21



CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

	ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							42 km/h	40 km/h	38 km/h	
	202	Malgrate	↑	sp.583-(incr. P.te Kennedy)	5,6	146,3	105,7	14.04	14.15	14.28
	215	Parè	↔	sp.583	2,3	148,6	103,4	14.07	14.18	14.31
🚗	201	Galleria	↑	1590m	0,2	148,8	103,2	14.07	14.18	14.31
🚗	201	Galleria	↑	2200m	1,8	150,6	101,4	14.09	14.21	14.34
	206	Onno	↔	sp.46	6,6	157,2	94,8	14.17	14.29	14.42
PROVINCIA DI COMO										
	492	Sella di Osigo	↑	sp.46	5,2	162,4	89,6	14.29	14.41	14.56
	442	Asso	↔	sp.41	3,1	165,5	86,5	14.32	14.45	14.59
🚗	493	galleria	↑	80m	0,5	166,0	86,0	14.34	14.47	15.01
	495	Maglio	↑	sp.41	1,3	167,3	84,7	14.35	14.48	15.03
	612	Barni (bivio)	↑	sp.41	3,8	171,1	80,9	14.40	14.53	15.09
	758	Madonna del Ghisallo	↑	sp.41	2,6	173,7	78,3	14.46	15.00	15.15
	627	Civenna	↑	sp.41	2,0	175,7	76,3	14.48	15.02	15.18
	232	Regatola	↔	sp.583	7,4	183,1	68,9	14.56	15.11	15.27
	220	Cendrarò	↑	sp.583	6,6	189,7	62,3	15.04	15.18	15.35
	254	Nesso	↔	sp.44	7,3	197,0	55,0	15.13	15.28	15.44
	788	Zelbio	↑	sp.44	7,4	204,4	47,6	15.33	15.49	16.08
	979	Piano del Tivano	↑	sp.44	2,7	207,1	44,9	15.40	15.57	16.17
	1124	Colma di Sormano	↑	sp.44	2,9	210,0	42,0	15.46	16.04	16.24
	753	Sormano	↔	sp.44	5,7	215,7	36,3	15.52	16.11	16.31
	495	Maglio	↔	sp.41	3,9	219,6	32,4	15.57	16.15	16.36
🚗	486	galleria	↑	80m	1,3	220,9	31,1	15.58	16.17	16.38
	442	Asso	↑	v.25 Aprile-sp.41	0,6	221,5	30,5	15.59	16.17	16.39
	386	Canzo	↔	sp.40	1,6	223,1	28,9	16.01	16.19	16.40
	360	Galleria	↑	200m	4,6	227,7	24,3	16.06	16.25	16.46
	411	Albese con Cassano	↑	v.Roma	7,0	234,7	17,3	16.15	16.34	16.55
	429	Tavernerio	↑	v.Zampiero	3,4	238,1	13,9	16.19	16.38	17.00
	202	Borgo Vico	↔	0	5,7	243,8	8,2	16.25	16.45	17.07
	397	San Fermo della Battaglia	↑	0	3,0	246,8	5,2	16.32	16.52	17.14
🚗	385	n.2 gallerie	↑	v. per San Fermo	0,3	247,1	4,9	16.32	16.52	17.15
	306	Monte Olimpino	↔	v.Bellinzona	1,9	249,0	3,0	16.34	16.54	17.17
🚗	201	COMO	↑	Lungolaro Trento	3,0	252,0	0,0	16.37	16.58	17.21

NOTE / NOTES

🚗 Galleria/Tunnel: km 65.1 - 73.9 - 92.2 - 148.8 - 150.6 - 166 - 220.9 - 247.1



PERCORSO ROUTE



Partenza da Bergamo in direzione val Seriana per un breve tratto pianeggiante prima di affrontare una serie di salite nelle Prealpi attorno alla città. Si concatenano senza respiro il Forcellino di Bianzano (Valle Rossa), la salita di Ganda, il Colle di Berbenno e Valpiana che conclude questa prima serie di salite che coprono oltre il 50% del dislivello complessivo della corsa. Segue una breve pianura che immette nella zona del Lago di Como che viene risalito da Lecco fino a Onno dove la corsa svolta e affronta la classica salita verso Asso ("la Onno") e di lì il Ghisallo dal versante meno duro. Discesa su Bellagio per poi percorrere la costiera fino a Nesso. Qui inizia la salita più dura del Lombardia, da Nesso alla Colma di Sormano. Salita di 13 km con pendenze fino all'11% su strada a volte stretta con numerosi tornanti. La discesa, molto veloce, si svolge a tornanti e termina a Maglio. Segue un tratto tutto in leggera discesa per raggiungere Como dove la corsa affronterà l'ultima asperità. Superato l'abitato di Como per si scala San Fermo della Battaglia (m 397) per discendere su Como fino alla linea di arrivo.



The race sets off from Bergamo, heading for the Val Seriana. After a first short flat stretch, the route takes in a first set of consecutive climbs across the pre-Alps around the city, linked with no pause for breath, covering more than 50% of the overall elevation gain of the race. Past the Forcellino di Bianzano (Valle Rossa), the Ganda climb, the Colle di Berbenno and Valpiana, a short span on flat roads leads to Lake Como. The route passes by Lecco and Onno, and then turns, taking in the 'traditional' ascent to Asso (the 'Onno' climb) followed by the Ghisallo ascent, along the less demanding side. After descending towards Bellagio and following the lakeside all the way to Nesso, the peloton will negotiate the toughest ascent of Il Lombardia, from Nesso to the Colma di Sormano. The road, narrowed at points, rises for 13 km in hairpins at a maximum 11% gradient. After a fast-running descent into Maglio over a switchback road, the route continues with mild downhill gradients all the way to Como, before the final effort. Past the urban area, the route takes in the San Fermo della Battaglia ascent (397 m) and then drops into Como again, heading for the finish line.





CASTELLI

espresso

A
L
L
D
A
Y

E
V
E
R
Y
D
A
Y



ESPRESSO: PROGETTATO PER ESSERE LA TUA PRIMA SCELTA NELLE TUE PEDALATE.
PERFEZIONE TECNICA, COMFORT E STILE IN UN UNICO KIT.

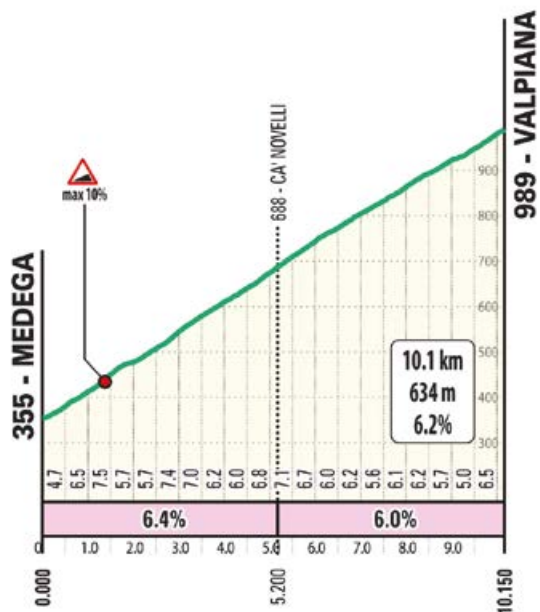
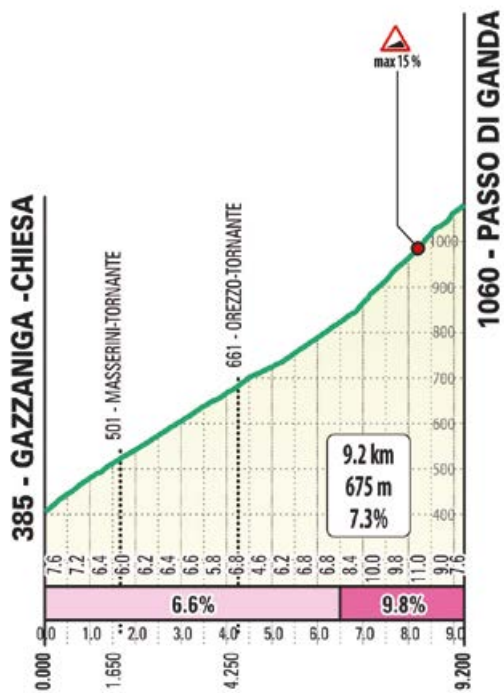
[ESPRESSO.CASTELLI-CYCLING.COM](https://www.espresso.castelli-cycling.com)



OFFICIAL
SPONSOR
2024

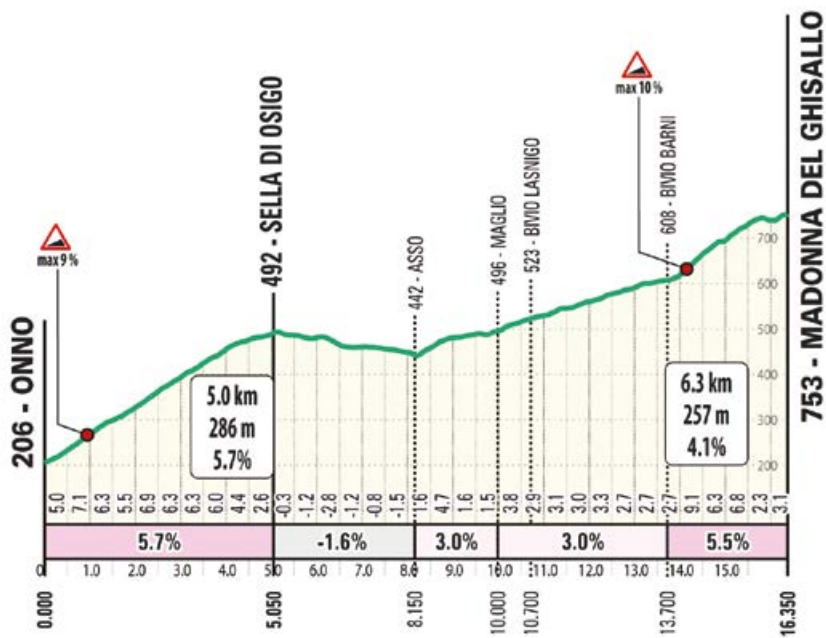
PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE



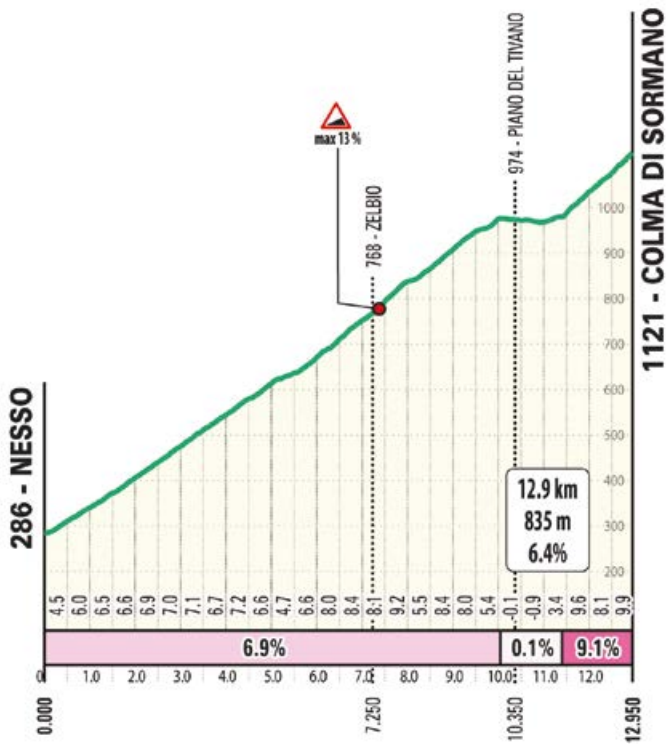
PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE



PROFILI SALITE

CLIMBS PROFILE



VIVI LE GRANDI CLASSICHE CON TRENITALIA



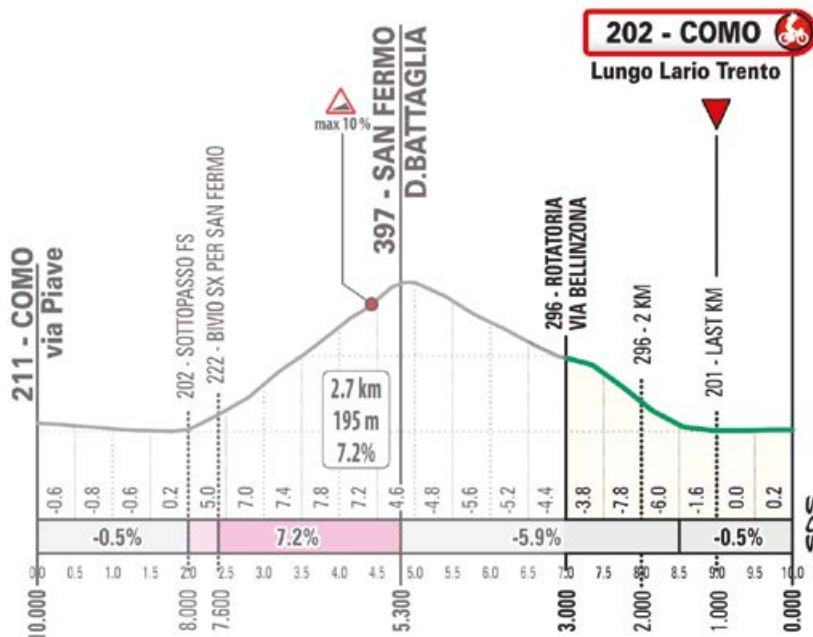
PRESENTED BY
CREDITO AGRICOLE

**OFFICIAL GREEN
CARRIER
2024**

Segui con noi Il Lombardia

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ULTIMI KM / LAST KILOMETRES

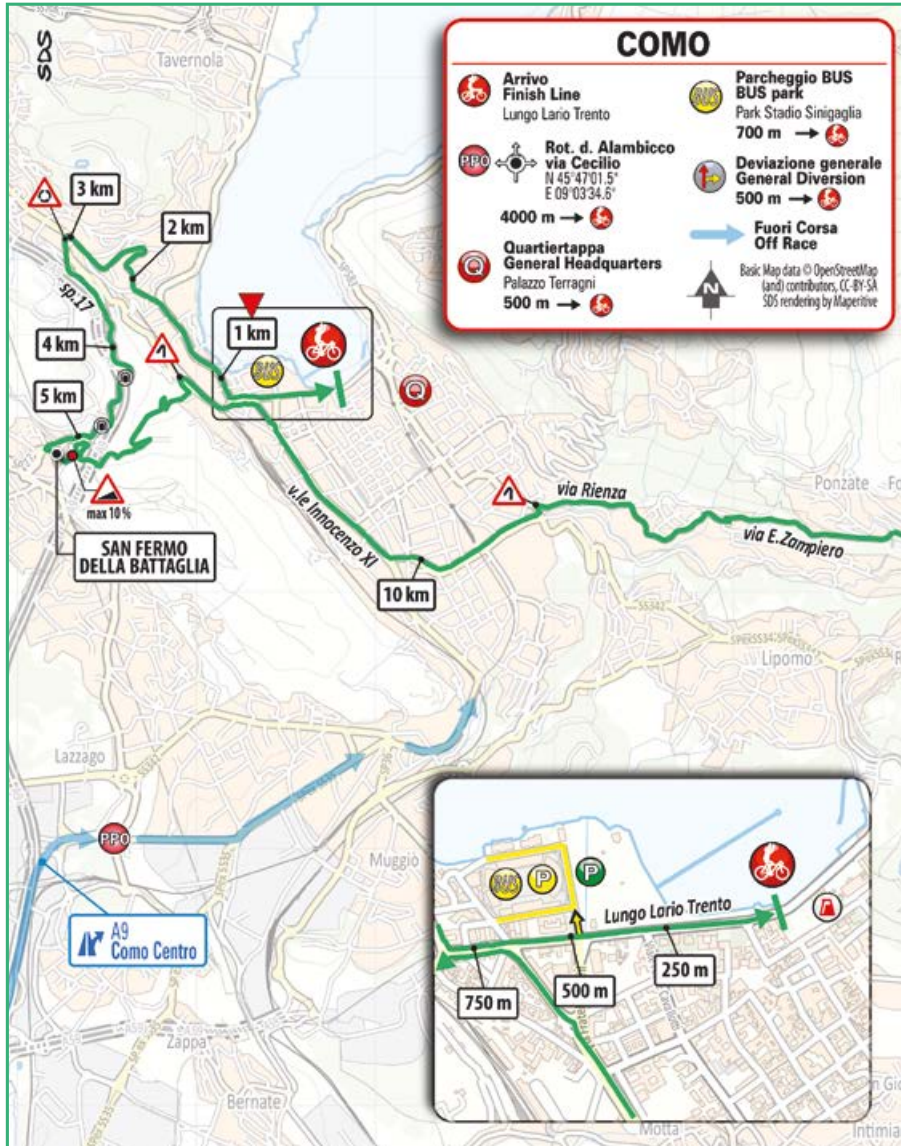


Ultimi 10 km che iniziano dentro l'abitato di Como, si seguono larghi vialoni fino al sottopasso ferroviario dove inizia la salita finale di San Fermo della Battaglia. La pendenza è attorno al 7% (max 10%) con carreggiata ristretta e fondo stradale ruvido. Si superano diversi tornanti fino allo scollinamento che avviene attorno ai 5 km dall'arrivo. La discesa su strada larga, ben pavimentata incontra due gallerie ben illuminate e due ampie rotatorie, termina all'ultimo chilometro. Ai 600 m dall'arrivo ultima ampia curva verso sinistra. Retta di arrivo su asfalto, larghezza della carreggiata 7 m.



The last 10 km begin in urban Como and run along wide avenues, up to the railway underpass, where the final San Fermo della Battaglia ascent begins. The climb has a gradient of nearly 7% (max. 10%) and runs on narrowed roadway with a rough road surface, ascending in hairpins all the way up to the summit (around 5 km from the finish). The descent runs on a wide and well-paved road, with two well-lit tunnels and two wide roundabouts, and it ends 1,000 m before the finish. There is one last, wide left-hand bend 600 m before the finish. The home straight is on 7 m wide asphalt road.

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

COMO
Lungo Lario Trento
17.00



QUARTIER GENERALE

Race headquarter

COMO
PALAZZO TERRAGNI
PIAZZA DEL POPOLO, 2
12.00 - 20.00

Accrediti
10.00 - 16.00

Accrediti Stampa
08.00 - 12.00



ANTIDOPING

Studio mobile
presso il traguardo

Control Station
at the finish area

Alpine energy at the highest level

C'è un luogo nelle Alpi davvero speciale. La sua altitudine unica esercita un fascino particolare, trasformando ogni momento in un'esperienza indimenticabile. Che tu voglia fare sport, gustare prelibatezze deliziose, fare shopping o semplicemente concederti un po' di dolce vita, a oltre 1.800 metri sopra il livello del mare sentirai un'energia straordinaria. Energia alpina al massimo livello: Livigno.



Scopri di più



LIVIGNO 



LOCALITÀ DI PARTENZA

BERGAMO

Bergamo, al centro della Lombardia, è suddivisa in due parti distinte, la Città Alta e la Città Bassa.

Bergamo Alta è una città medievale circondata da bastioni del XVI secolo, le Mura Venete, patrimonio dell'umanità UNESCO dal 2017. La parte più conosciuta e frequentata di Bergamo Alta è Piazza Vecchia, con la fontana Contarini, il Palazzo della Ragione, la Torre civica, il Palazzo Nuovo. Al di là del palazzo della Ragione si trovano il duomo di Sant'Alessandro, la cappella Colleoni e il battistero e la basilica di Santa Maria Maggiore.

La Città Bassa nasce dallo sviluppo di alcuni borghi che sorgevano sulle strade verso la pianura. L'arteria principale è viale Papa Giovanni XXIII, che va dalla stazione ferroviaria a Porta Nuova.

Bergamo è stata sede di arrivo di tappa del Giro d'Italia in diverse occasioni, la prima nel 1912 e l'ultima nel 2023.



START CITY

BERGAMO

Bergamo sits at the heart of Lombardy. It is divided into the upper and lower towns (Città Alta and Città Bassa, respectively). Bergamo Alta is a mediaeval town surrounded by 16th century fortifications – the iconic Venetian Walls – that were listed as UNESCO World Heritage in 2017. The lively Piazza Vecchia is the most popular venue of the upper town, with the Fontana Contarini, the Palazzo della Ragione, the civic tower and the Palazzo Nuovo. Notable landmarks also include the cathedral (Duomo di Sant'Alessandro), the Cappella Colleoni, the baptistery and the Basilica of Santa Maria Maggiore. The lower town was founded following the development of some villages that were closer to the lowland. The main road is Viale Papa Giovanni XXIII, which travels from the railway station to Porta Nuova.

Between 1912 and 2023, Bergamo hosted multiple Giro d'Italia stage finishes.



colnago.com



OFFICIAL
BIKE
2024

 **COLNAGO**

V4RS #BuiltToWin

Tadej Pogačar - LIMITED EDITION





LOCALITÀ DI ARRIVO

COMO

Como è situata sull'estremità meridionale del ramo occidentale del lago di Como, un polo turistico internazionale legato soprattutto al notevole ambiente naturale.

Il centro della città è situato sul lungolago e circonda il Duomo, dalla facciata tardo-gotica e con la cupola di Filippo Juvarra, costruito tra il XIV e il XVIII secolo.

Il nucleo storico di Como ricorda tutt'oggi l'originario castrum romano, con mura medievali e torri di vedetta. Dentro le mura si trovano i portici e le case rinascimentali di piazza San Fedele e le architetture razionaliste degli anni Trenta del Novecento.

Il Tempio Voltiano, piccolo pantheon sulle sponde del lago, raccoglie gli strumenti dei primi esperimenti di Alessandro Volta, nato a Como nel 1745.

Uno dei simboli della città è Villa Olmo, un imponente edificio settecentesco di stile neoclassico.



FINISH CITY

COMO

Como sits at the southern end of the western branch of Lake Como. With a beautiful natural landscape and a lively waterfront, it is a favoured destination for international tourism.

The imposing Duomo (the cathedral) is the most important landmark. The façade dates from the late-Gothic period, while the dome, designed by Filippo Juvarra, was built between the 14th and the 18th centuries. The old town – surrounded by mediaeval walls and defended by watchtowers – is still reminiscent of the ancient Roman castrum. Main sights here also include the Renaissance arcades and manors of Piazza San Fedele, and the Rationalist buildings dating from the 1930s. The Tempio Voltiano, a miniature size pantheon along the waterfront, is a collection of the equipment that Alessandro Volta (who was born in Como in 1745) used for his experiments.

The grand neoclassical Villa Olmo, dating from the 1700s, is one of the signature landmarks of the city.






Transforming spaces into favourite places

Creating well-being for people and planet by transforming spaces using daylight and fresh air.






CASAZZA

 Casazza sorge in Val Cavallina sulla sponda del fiume Cherio, unico emissario del lago di Endine. La valle ospitava un villaggio già in epoca romana; documenti del IX secolo testimoniano la presenza di una pieve e di una chiesa parrocchiale dedicata a san Lorenzo.


Il lago occupa la parte centrale della valle, a circa 340 metri s.l.m., ed è alimentato dai torrenti montani. Il perimetro del lago è totalmente percorribile. Vi si praticano gli sport d'acqua (canottaggi, canoa, windsurf, vela) e la pesca. In inverno il lago si ricopre di ghiaccio: la percorribilità invernale era sfruttata fino al XIX secolo per raggiungere da Monasterolo la riva occidentale, attraversando il punto più stretto del lago.

 *Casazza is located in the Val Cavallina, along the bank of the Cherio River – the only stream outflowing from Lake Endine. A village existed in the valley as back as the Roman age: written evidence dating from the 9th century confirms the presence of a parish and of a church dedicated to San Lorenzo.*

The lake sits at the heart of the valley, approximately 340 metres above sea level, with mountain streams flowing into it. The lake hosts a range of water sports including rowing, canoeing, windsurfing and sailing, and it is also a fishing venue. Its perimeter is entirely accessible. In the winter, the lake is frozen over, and until the 19th century, people would cross the lake across its narrowest point, from Monasterolo, to reach the western shore.




SELVINO

 Selvino, a 920 metri s.l.m. in val Seriana, a poca distanza da Bergamo, mette a disposizione una vasta serie di proposte turistiche: oltre a negozi e hotel vi sono parchi, aree verdi e strutture dove svolgere attività sportive. Le bellezze naturalistiche del Monte Purito e la possibilità di interessanti escursioni completano l'offerta.

Il paese è noto per la salita da Nembro, lunga 10,5 chilometri. Si può salire anche dalla val Brembana, partendo da Ambria e salendo per 15 chilometri.

Negli anni Selvino è stata inserita più volte nel Giro d'Italia, in due occasioni anche come arrivo di tappa (nel 1988, vittoria di Andrew Hampsten, e nel 1995, cronometro individuale, vittoria di Tony Rominger).

 *Selvino lies in the Val Seriana, not far from Bergamo, at an elevation of 920 metres above sea level. The town has plenty of tourist facilities, including shops and hotels, parks and sports venues. To supplement this, the area offers a wealth of opportunities for hiking in the beautiful natural landscape of Monte Purito.*

The ascent from Nembro (10.5 km long) is probably the best known. The alternative route features a 15km climb starting in Ambria (Val Brembana).

Over the years, Selvino often featured on the route of the Giro d'Italia, and even hosted two stage finishes (in 1988, victory went to Andrew Hampsten, and in 1995, Tony Rominger claimed the individual time trial).





Il Lombardia
PRESENTED BY
CREDIT AGRICOLE

**OFFICIAL SPONSOR
2024**



**WÜRTH
MODYF
WORKWEAR**



Abbigliamento e scarpe da lavoro




#WEAREFANSOFSPORTS
Eroi dietro le quinte.

modyf.it




by Di Salico - Wikimedia commons

SEDRINA

 Sedrina è un comune situato all'imbocco della val Brembana. La posizione isolata lo difese in occasione delle invasioni barbariche e delle lotte tra guelfi e ghibellini. La Repubblica di Venezia, con la via Priula (1593), collegò la città di Bergamo con la val Brembana passando per Sedrina. La chiesa parrocchiale di San Giacomo, costruita nel XV secolo, ospita una pala d'altare di Lorenzo Lotto nonché un affresco di fattura seicentesca di Cristoforo Baschenis il Giovane.

Il territorio presenta numerosi itinerari naturalistici fra i monti circostanti e la valle del torrente Giongo.

A Sedrina nacque, nel 1942, Felice Gimondi, tra i più grandi campioni del ciclismo italiano: attivo tra il 1965 e il 1979, collezionò più di 130 vittorie.


 *Lying in an isolated location at the mouth of the Val Brembana, Sedrina was historically protected against the Barbarian invasions and during the clashes between the Guelfs and Ghibellines. Later, in 1593, Bergamo got connected to the Val Brembana through Sedrina, along the Via Priula, by the Republic of Venice.*

The parish church of San Giacomo, dating from the 15th century, contains a valuable altarpiece by Lorenzo Lotto, and a 17-century fresco by Cristoforo Baschenis il Giovane. The area is home to plenty of itineraries for nature tours, both in the surrounding mountains and across the valley of the Giongo river.

Sedrina was the birthplace of the Italian cycling ace Felice Gimondi (1942), who scored over 130 victories between 1965 and 1979.




VAL SERIANA

 La Val Seriana si estende intorno al fiume Serio in provincia di Bergamo. È lunga 55 chilometri e ha il punto di massima altitudine presso il Pizzo Coca, alto 3052 metri.

All'interno della Val Seriana si trovano la Val Gandino, polo turistico, industriale e artistico, le cascate del Serio a Valbondione, con un tuffo di 315 metri, il pizzo della Presolana, il Pizzo Formico e la Val Vertova.

Tra i centri storico-artistici più noti vi sono Clusone, per i suoi antichi affreschi, Ardesio, Gromo, Vertova e Oneta.

I principali valichi della valle sono il passo della Presolana (1297 m), il passo di Zambla (1264 m) e il passo Colle Gallo (763 m), spesso inserito nel percorso del Giro d'Italia e del Lombardia.

 *The Val Seriana extends for 55 km around the Serio River, in the province of Bergamo. The tallest peak is Pizzo Coca, rising 3,052 metres.*

The territory of the Val Seriana includes the Val Gandino (a leading pole for tourism, arts and industry), the Serio waterfalls in Valbondione (with a drop of 315 metres), the Pizzo della Presolana, the Pizzo Formico and the Val Vertova.

The major centres in terms of historical and artistic legacy are Clusone (with ancient frescoes), Ardesio, Gromo, Vertova and Oneta.

The most important passes are the Passo della Presolana (1,297 m), the Passo di Zambla (1,264 m) and the Passo Colle Gallo (763 m), which often features on the Giro d'Italia and Lombardia route.



Richiedi il bonus di 10 dollari per i fan del Giro di Lombardia!

Scarica l'app
zondacrypto 2.0,
inserisci il codice

CRYPTO10

in fase di registrazione
e ricevi 10\$ in criptovalute!



OFFICIAL
SPONSOR
2024

zondacrypto

PER RICEVERE 10\$ NELLA STABLECOIN USDT, È NECESSARIO REGISTRARE E VERIFICARE UN CONTO SULLA PIATTAFORMA ZONDACRYPTO.COM, SODDISFACENDO I REQUISITI SPECIFICATI NEI TERMINI E CONDIZIONI DI QUESTA PROMOZIONE DISPONIBILI SULLA PIATTAFORMA ZONDACRYPTO.COM. LA REGISTRAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA TRAMITE IL CODICE QUI FORNITO NELL'ANNUNCIO. QUESTO CONTENUTO NON COSTITUISCE UN CONSIGLIO SUGLI INVESTIMENTI, FINANZIARIO, NÉ TRADING O QUALSIASI ALTRO TIPO DI CONSIGLIO, E NON DEVE ESSERE CONSIDERATO COME TALE. ZONDACRYPTO NON CONSIGLIA DI ACQUISTARE, VENDERE O POSSEDERE ALCUNA CRIPTOVALUTA. L'INVESTIMENTO IN CRIPTOVALUTE COMPORTA UN ALTO GRADO DI RISCHIO. ESISTE IL RISCHIO DI PERDERE I FONDI INVESTITI A CAUSA DELLE VARIAZIONI DEI TASSI DI CAMBIO DELLE CRIPTOVALUTE. LA PRESENTE COMUNICAZIONE DI MARKETING SUL CRYPTO-ASSET NON È STATA ESAMINATA O APPROVATA DA ALCUNA AUTORITÀ COMPETENTE IN NESSUNO STATO MEMBRO DELL'UNIONE EUROPEA. L'OFFERENTE DEL CRYPTO-ASSET È L'UNICO RESPONSABILE DEL CONTENUTO DI QUESTA COMUNICAZIONE DI MARKETING DEL CRYPTO-ASSET.




LECCO

Lecco sorge sul ramo orientale del lago di Como, nelle Prealpi Oroliche. Città di origine medievale, Lecco assunse sempre più importanza come centro strategico della zona fino a svilupparsi compiutamente nel XIX secolo sotto il controllo austriaco.

L'edificio religioso più importante è la basilica di San Nicolò, di impianto neoclassico. È in stile neoclassico anche Villa Manzoni, nel quartiere del Caleotto, residenza paterna di Alessandro Manzoni, che a Lecco ambientò la vicenda dei suoi Promessi Sposi, e oggi sede del Museo civico manzoniano.

Tra i luoghi manzoniani più noti va citato il rione di Pescarenico, borgo di pescatori dall'aspetto pittoresco, che ospita anche l'ex convento detto di Fra Cristoforo.

 *Lecco lies along the eastern branch of Lake Como, near the Bergamo Prealps. From the Middle Ages onwards, the city grew increasingly important as a strategic place in the area, reaching its highest point under the Austrian rule in the 19th century.*


The Neoclassical Basilica of San Nicolò is the major place of worship. Villa Manzoni, in the Caleotto neighbourhood, also built in the Neoclassical style, was the house of Alessandro Manzoni's father. It currently hosts the Museo Civico Manzoniano.

Lecco was the setting of Manzoni's major novel, The Betrothed. Most renowned for its relevance to the book, the quarter of Pescarenico is a quaint fishing village, with a lovely former convent which is also referred to as 'convento di Fra Cristoforo'.



MADONNA DEL GHISALLO

Il colle del Ghisallo si trova tra la Valassina e la parte alta del Triangolo Lariano. Il punto di valico, a quota 754 metri s.l.m., è circondato dai monti e presenta uno straordinario punto panoramico da dove si può godere una splendida vista sul lago di Como. A pochi metri dal valico si trova il santuario della Madonna del Ghisallo. La salita del Ghisallo, dal versante nord, è tradizionalmente percorsa dal Giro di Lombardia (per l'edizione 2023 la salita verrà percorsa dal versante sud) ed è stata spesso inserita nel tracciato del Giro d'Italia. Per questo motivo la Madonna del Ghisallo è venerata dai ciclisti, e dal 1949 è stata proclamata loro patrona. A fianco del santuario si possono trovare il Monumento al ciclista e il Museo del ciclismo.

 *The Colle del Ghisallo is nestled in the crux of the two branches of Lake Como. Rising 754 metres above sea level, and surrounded by the mountains, it offers scenic views of the surroundings. A few metres from the pass stands the Madonna del Ghisallo church. The ascent from the north is now a fixture on the Giro di Lombardia race route (in the 2023 edition the climb will be tackled from the south side), and it often featured in the Giro d'Italia as well. Holding a special place in the heart of all cyclists, Our Lady of Ghisallo was appointed the Patron Saint of cycling in 1949. Main sights also include a monument and a museum dedicated to cycling, standing next to the chapel.*



AERO PERFECTION

GIA - 04/19/2021

Perfection is a flawless state where
everything is exactly right,
there can be no defect, or nothing
is anything perfect.



The KASK Nirvana helmet is made of carbon fiber and
has a special aerodynamic shape. It is made with
the KASK's unique aerodynamic technology and
with the KASK's unique aerodynamic technology.

NIRVANA

KASK



OSPEDALI HOSPITALS

BERGAMO

Azienda Ospedaliera Papa Giovanni XXIII
Piazza OMS 1 - tel.+39 035 390611

ALZANO LOMBARDO

Ospedale Pesenti Fenaroli
Via Giuseppe Mazzini 88 - tel.+39 035 3064111

LECCO

Azienda Ospedaliera della Provincia
di Lecco Manzoni
Via dell'Eremo 9/11 - tel. +39 0341253000

ERBA

Ospedale Sacra Famiglia
"Fatebenefratelli"
via Fatebenefratelli 20 - tel. +39 031 638111

COMO

Ospedale Valduce
via Dante Alighieri 11 - tel. +39 031 324111

COMO-SAN FERMO DELLA BATTAGLIA

Azienda Ospedaliera Sant'Anna
Via Ravona, 20 - tel. +39 031.5851



// kooworld.cc



KOO
eyewear




Red Bull
BORA
hansgrohe
PRO CYCLING

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: http://www.ilombardiat.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 12 ottobre 2024 la 118ª edizione de IL LOMBARDIA secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2 bis-2.10.008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 800, 640, 520, 440, 360, 280, 240, 200, 160, 135, 110, 95, 85, 65, 55, dal 16° al 20° 50, dal 21° al 30° 30, dal 31° al 50° 15, dal 51° al 55° 10, dal 56° al 60° 5.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 e dai parametri in tabella all'art. 2.1.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI ProTeam,

Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da sette corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall'art. 1.1.023 UCI.

Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa, in applicazione dell'art. 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 11 ottobre 2024 si svolgeranno le operazioni preliminari presso la sede dell'Associazione Nazionale Alpini (sezione Bergamo) in via Vittorio Gasparini, 30 - Bergamo. Dalle ore 14.30 alle ore 15.45 ci sarà la verifica delle licenze con la conseguente conferma dei partenti e la consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087/2.0.093 UCI. Seguirà alle 16.30 la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art.2.2.034 bis UCI).

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con tre vetture e una moto.

Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

Articolo 10 - Rifornamento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture e/o da personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (artt. UCI 2.3.025/025 bis/26/27)

Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi. L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Art. 11 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 12 - Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 e 2.3.046 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso il "Palazzo Terragni" in Piazza del Popolo 2 a Como.

Art. 13 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR.

Art. 14 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Art. 15 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati

1°	arrivato	€ 20.000,00
2°	"	€ 10.000,00
3°	"	€ 5.000,00
4°	"	€ 2.500,00
5°	"	€ 2.000,00
6°	"	€ 1.500,00
7°	"	€ 1.500,00
8°	"	€ 1.000,00
9°	"	€ 1.000,00
10°	"	€ 500,00
11°	"	€ 500,00
12°	"	€ 500,00
13°	"	€ 500,00
14°	"	€ 500,00
15°	"	€ 500,00
dal 16° al 20°	"	€ 500,00

Totale € 50.000,00

Art. 16 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamento UCI.

I Direttori Sportivi che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

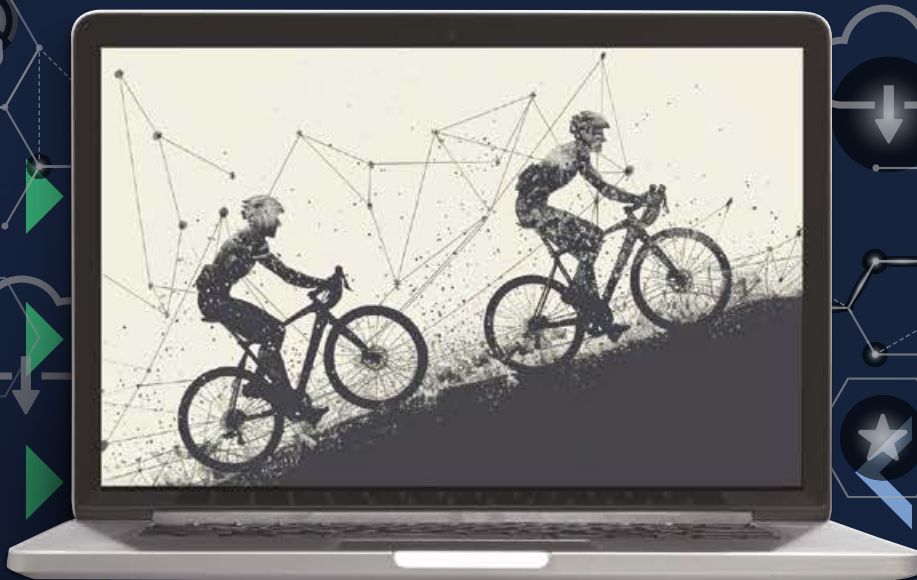
Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate

AL LOMBARDIA

L'AI È DI CASA



il Lombardia

PRESENTED BY
CREDIT AGRICOLE

**INFORMATION
TECHNOLOGY PARTNER
2024**


Gruppo E

**DAL 2005 ACCANTO ALLE AZIENDE
NELLA TRANSIZIONE
DIGITALE SOSTENIBILE**

gruppo-e.tech

**FIRENZE | SIENA | PISTOIA
BOLOGNA | MILANO**

REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone +39 02.25841 – fax +39 02.29009684, e-mail: ciclismorcsp@rcs.it, Website: <http://www.ilmombardiat.it>, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 118th edition of the IL LOMBARDAIA according to the International Cycling Union Regulations on Saturday, October 12, 2024.

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the “Individual UCI World Ranking” in compliance with UCI articles 2.10.002 bis/2.10.008. The first 60 riders in the finish order will be awarded, respectively, 800, 640, 520, 440, 360, 280, 240, 200, 160, 135, 110, 95, 85, 65, 55 points; 50 points from the 16th to the 20th best-placed, 30 points from the 21st to the 30th best-placed, 15 points from the 31st to the 50th best-placed, 10 points from the 51st to the 55th best-placed, and 5 points from the 56th to the 60th best-placed.

Article 3 – Participation

In compliance with Article 2.1.005 and with the provisions set out in the table under Article 2.1.007 bis of the UCI regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams. In compliance with Article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team is composed of seven riders. The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its race reserves the right, even further to the invitation, to refuse – until the starting time – riders or Teams which by their acts or declarations would prove to neglect the ethical principles and the commitments undertaken and set forth in Article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, in the event riders or the Team would fail, during the event, in meeting the principles set out in the foregoing, then the Organization reserves the right to exclude them from the race at any time, in compliance with Article 2.2.010 bis of the UCI Regulations.

Article 4 – Race headquarters

On Friday, October 11, 2024, preliminary operations will take place on the premises of Associazione Nazionale Alpini (sezione Bergamo), via Vittorio Gasparini, 30 – Bergamo.

Afterwards, from 2.30 pm until 3.45 pm, the Commissaires Panel will verify the licenses, confirm the starters and hand out back numbers.

The meeting with the Sports Directors, chaired by the Organization Management, the Commissaires Panel and the UCI Technical Delegate, shall take place at 4.00 pm, as per Articles 1.02.087/2.2.093 of the UCI Regulations.

The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production, a representative of the Police, and the Commissaires Panel will follow at 4.30 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Preliminary operations at the start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (as per art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 6 – Radio tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars and one motorcycle.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allochio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué.

The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Medical service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

Article 10 – Feed zones

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, or from personnel standing at the roadside, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish.

Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated litter zones, referred to as ‘Green Areas’, will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked and managed by dedicated personnel. The location of the litter zones will be disclosed in the ‘Start Arrangement’ communiqué. However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 11 – Finishing time limit

Any riders finishing in a time exceeding that of the winner by 8’ shall not be placed (as per Article 2.3.039 of the UCI regulations).

Article 12 – Awards ceremony procedures

According to articles 1.2.112/113 and 2.3.046 of the UCI regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to article 2.2.082, the winner shall attend the press conference in the Press Conference Room at the Palazzo Terragni, Piazza del Popolo 2 – Como.

Article 13 – Anti-doping control

Anti-doping control will take place at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of the race. The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA’s instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR.

Article 14 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007 of the UCI Regulations.

Article 15 – Prizes

Race prizes correspond to the maximum amount defined by the U.C.I. – F.C.I., and to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

	best-placed	€
1 st		20.000,00
2 nd		10.000,00
3 rd		€ 5.000,00
4 th		€ 2.500,00
5 th		€ 2.000,00
6 th		€ 1.500,00
7 th		€ 1.500,00
8 th		€ 1.000,00
9 th		€ 1.000,00
10 th		€ 500,00
11 th		€ 500,00
12 th		€ 500,00
13 th		€ 500,00
14 th		€ 500,00
15 th		€ 500,00
from 16 th to 20 th		€ 500,00

Total amount

€ 50.000,00

Article 16 – General provisions

Only people duly identified upon collecting identification badges by the driver of their vehicle are allowed to follow the race. Any modification or addition shall be duly notified to the Organization Director. Drivers of credited cars or motorcycles shall comply with the Highway Code and shall, moreover, undergo with the provisions set forth by the Organization Director and by its Officials. Persons who are not recognized as having functions acknowledged by the organizing bodies or that are not service-related or who are under-age are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Sports Directors taking advantage of art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the “Rules of conduct” set out in the Italian Highway Code.

No liability of any kind whatsoever shall be referred to the Organization regarding damages deriving from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if extraneous to the event itself, and related to actions not started by the Organization itself.

For all that is not regulated under the present ruling, the UCI Regulations shall apply.

Article 17 – Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Per il 6° anno consecutivo **Valsir** è **sponsor ufficiale** delle gare classiche RCS e della 107° edizione del Giro d'Italia: unisciti ai grandi campioni che saranno con noi!

Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno e molti altri ti aspettano!



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it



#RACEWITHVALSIR

valsir®

QUALITÀ PER L'IDRAULICA

 **TIM ENTERPRISE**

C'è un domani da creare.



Soluzioni innovative, sicure e sostenibili per la trasformazione digitale di Grandi Aziende e PA: Cloud, AI, IoT, Cybersecurity e Connettività. Affidati a noi.



timenterprise.it

 **MUNXAR CLIFFS**


Lombardia

OFFICIAL PARTNER

2024

Explore more *thrills*

Sport, natura e cultura nel cuore del Mediterraneo.

Monta in sella ad una bike e scopri Malta e Gozo: itinerari a picco sul mare, città che raccontano millenni di storia e siti patrimonio UNESCO.



VisitMalta




BiciScuola

TROVA MAGGIORI
INFO SU

WWW.BICISCUOLA.IT

BiciScuola è il progetto di *edutainment* ideato nel 2002 con l'obiettivo di avvicinare i più piccoli al mondo del ciclismo, al Giro d'Italia e ai suoi valori. Un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile e l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione.



Lombardia

PRESENTED BY

 **CRÉDIT
AGRICOLE**

grazie a:



FIND YOUR FAST

SHIMANO

Scopri quale
piattaforma
road 12v
si adatta
meglio alle
tue esigenze




Il Lombardia
PRODOTTORE


**OFFICIAL
PARTNER
2024**

DURA-ACE

SHIMANO
105 Di2

SHIMANO
ULTEGRA


SHIMANO
105


FAEMA



PRESENTED BY
CRÉDIT
AGRICOLE

**OFFICIAL
PARTNER
2024**

 [faema.com](https://www.faema.com)

 [faema_official](https://www.instagram.com/faema_official)


 [FaemaOfficial](https://www.facebook.com/FaemaOfficial)

Today's Footwear

FOR

DMT
CYCLING SINCE 1978



 dmtcycling

 DMT

ASTORIA

WINES

Il Lombardia
PRESENTED BY
CREDIT AGRICOLE

OFFICIAL
SPONSOR
2024



Diamond



WHICH GEMSTONE ARE YOU?



VERSO IL TRAGUARDO DEL BENESSERE



Durezza
0,60
°f

Residuo fisso
14 mg/l

Sodio
0,88
mg/l


Il Lombardia
OFFICIAL WATER

**OFFICIAL
WATER
2024**



Ci sono numeri che fanno la differenza nello sport come nella vita di tutti i giorni. **Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è la numero uno in leggerezza tra le acque minerali d'Europa.** Pura, eccellente, ideale per sportivi e famiglie per cui il benessere conta, tutti i giorni.

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

consigliata a chi si vuole bene

Segui la leggerezza    www.lauretana.com



**RTL 102.5 È LA RADIO UFFICIALE
DE "IL LOMBARDIA"**





AllSeasonContact 2, sicurezza per tutte le stagioni.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la sicurezza.

Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, per molti più chilometri.

Grand Prix 5000 è pensato per i professionisti e per chi cerca performance ai massimi livelli.

Continental è innovazione, ricerca e tecnologia su ogni strada e in ogni stagione.



PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**

IMPAGINAZIONE E TESTI **Fabio Ticozzelli - Edistudio Milano**

PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**

FOTOGRAFIE **La Presse, Dario Belingheri, Shutterstock, Wikimedia, Unsplash**

STAMPA **Àncora Arti Grafiche**



ILombardia

PRESENTED BY

 CRÉDIT
AGRICOLE



| #ILombardia | ilombardia.it

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa  della vita

RCS Sport